



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 13/12/2024
Dossier complet le : 13/12/2024
N° d'enregistrement : 2024-8498

1 Intitulé du projet

Projet OI WINGLES - Canalisation de transport de gaz industriel

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

AIR LIQUIDE FRANCE INDUSTRIE

Raison sociale

AIR LIQUIDE FRANCE INDUSTRIE

N° SIRET

3 1 4 1 1 9 5 0 4 0 0 0 1 2

Type de société (SA, SCI...)

SA

Représentant de la personne morale : Madame

Nom

Monsieur

Prénom(s)

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
38. Canalisations de transport de fluides autres que ceux visés aux rubriques 22 et 35 à 37.	Canalisation de transport d'Oxygène - 3km - DN150

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'une canalisation de transport d'oxygène d'environ 3km et de diamètre nominal DN 150 pour alimenter la verrerie O-I de Wingles (62) à partir de la canalisation existante Air Liquide passant dans cette commune.

4.2 Objectifs du projet

La verrerie O-I de Wingles fabrique 1 milliard de bouteilles en verre par an pour les brasseries locales. La fabrication du verre requiert un four dont la durée de vie est généralement de 15 à 25 ans. Le four de Wingles arrivera en fin de vie en 2026 et O-I envisage de passer le four à l'oxycombustion, ce qui permet réduction d'émissions et gain énergétique. La particularité de la verrerie de Wingles est sa proximité avec la canalisation de transport d'oxygène d'Air Liquide existante, permettant d'envisager un approvisionnement par canalisation.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux vont consister à poser une canalisation en acier DN 150 de 3 km environ.

La construction nécessite plusieurs étapes : aménagement d'une piste de travail, préparation des tronçons en dehors des fouilles, soudures des tubes, ouverture de la tranchée, pose des tronçons dans les fouilles, soudures des tronçons et contrôles, raccordement aux extrémités et des différents tronçons entre eux, remblayage des fouilles avant essais en pression et remise en état des terrains. La largeur d'emprise des travaux sera de 15 mètres au maximum. La canalisation sera enterrée avec un recouvrement d'au moins un mètre compté au-dessus de la génératrice supérieure.

Des mesures d'évitement et de réduction sont mises en place pour la phase travaux, détaillées dans le diagnostic écologique joint en annexe. Parmi celles-ci, quatre traversées en sous-œuvre (forages droits) sont prévues pour franchir routes et voies-ferrées. Cette technique réduit l'impact des travaux sur l'environnement, en particulier pour le secteur de l'ancienne voie ferrée, écologiquement le plus sensible, qui se trouve totalement épargné des terrassements. En tracé courant, lors de l'ouverture de la piste, la terre végétale est extraite et est placée de côté. Ensuite, elle sera remise au même endroit que celui de son prélèvement en surface, lors de la remise en état. Ce processus permet d'accélérer la reprise des végétaux dans le sol. La présence de plantes exotiques envahissantes est gérée avec des mesures incluant (i) l'intervention d'un écologue dans la rédaction d'un cahier des charges spécifique, (ii) la prise en compte du problème dès la consultation des entreprises (appel d'offre) pour que cela soit intégré dans l'organisation du chantier de construction de la canalisation, (iii) la mise en œuvre d'un plan d'action de la part d'Air Liquide incluant (iv) mode opératoire spécifique : pas d'exportation de terre, nettoyage sur place des engins de chantier, etc. D'autres mesures d'évitement et de réduction d'impact pour le patrimoine naturel sont proposées et concernent la coupe de la végétation, l'encadrement et le suivi par un écologue.

Les travaux sont prévus mi-2026 pour une mise en service au plus tard fin octobre 2026.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La maintenance et la surveillance courante de la canalisation ne nécessitent pas d'intervention directe sur l'ouvrage enterré. Hors opérations exceptionnelles, il s'agit principalement de la gestion des travaux de tiers à proximité, de l'entretien de la bande de servitude, du suivi de la protection cathodique et de l'inspection régulière des organes de sécurité. Air Liquide disposera d'un Programme de Surveillance et de Maintenance (PSM) pour sa canalisation. Un ensemble de mesures sera mis en œuvre afin de garantir le bon fonctionnement de l'ouvrage. Air Liquide élaborera aussi un Plan de Surveillance et d'Intervention (PSI).

La maintenance et l'exploitation de la canalisation ne sont pas susceptibles de générer des nuisances ou des impacts sur l'environnement.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La canalisation projetée fera l'objet d'une demande d'autorisation de construire et d'exploiter (DACE) une canalisation de transport. Le dossier DACE inclura la modification du réseau existant auquel il se raccorde. Du fait de la nature et de la localisation des travaux, le projet, dans sa phase travaux notamment, est susceptible d'être classé au regard de la Loi sur l'Eau. Le dossier DACE est porteur du dossier au titre de la réglementation sur l'eau, qui y sera joint. En effet l'article R. 555-9 du Code de l'environnement stipule que la demande d'autorisation de construire et exploiter une canalisation de transport est complétée par un dossier d'incidence des travaux de construction et d'exploitation sur la ressource en eau lorsque les caractéristiques de la canalisation de transport dépassent les seuils fixés à l'article R214-1 du Code de l'environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur (km) Diamètre Nominal Pression de conception (bar)	3,1 DN 150 64

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie : Rue de l'Electrolyse

Lieu-dit :

Localité : WINGLES

Code postal : 6 2 4 1 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 2 ° 5 1 , 5 0 " E Lat. : 5 0 ° 2 9 , 3 2 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 2 ° 5 0 , 2 0 " E Lat. : 5 0 ° 2 9 , 0 0 " N

Point de d'arrivée : Long. : 0 2 ° 5 1 , 4 8 " E Lat. : 5 0 ° 2 9 , 3 4 " N

Communes traversées :

Vendin-Le-Vieil et Wingles

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Vendin-Le-Vieil (Zone A)
PLU de Wingles (Zones N, Na & UF)

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

[Area reserved for project description and authorization details]

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT d'Ineos Styrolution à Wingles approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de site Natura 2000 à moins de 5 km. Voir prédiagnostic Faune-Flore-habitats en annexe.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non - pas de site classé ni inscrit selon données DREAL.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de pose peuvent nécessiter des pompages dans la nappe pour voir et contrôler le fond de la tranchée. Les rejets sont effectués sur les terrains avoisinants.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir prédiagnostic Faune-Flore Habitat joint en annexe.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NA
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Poste de livraison de la canalisation située dans l'ICPE OI. L'analyse des risques technologiques sera faite dans l'étude de dangers, dans le cadre du dossier DACE.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eventuellement rejets d'oxygène temporaire lors d'opérations de maintenance exceptionnelles de la canalisation. Les rejets seront limités aux rejets de faibles quantités d'oxygène gazeux dans l'enceinte des installations annexes de la canalisation.
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La canalisation de transport crée une servitude d'utilité publique (SUP) contraignant la construction d'ERP de plus de 100 personnes et d'IGH. Dans ce cas précis la largeur de la SUP est limitée à 5 m.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

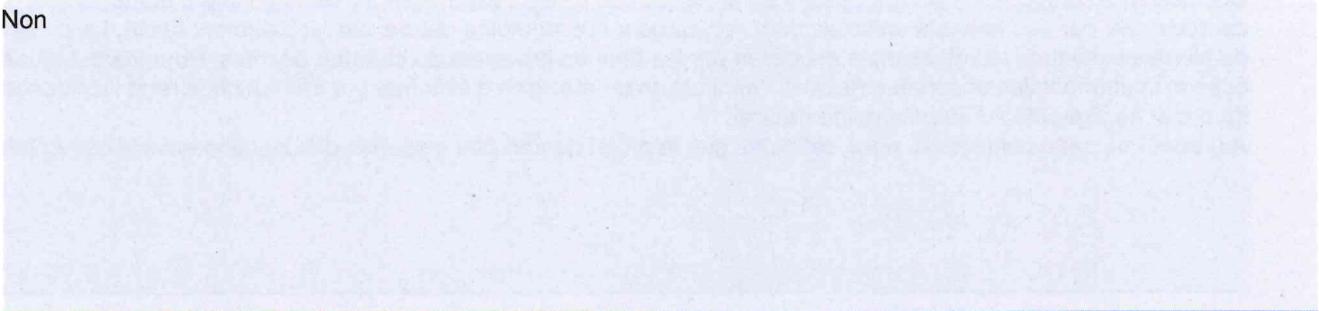
La canalisation de transport est connexe au projet de modification des fours de l'usine OI. Cependant, après analyse de l'article R122-2 du code de l'environnement et échange avec l'inspecteur de la DREAL en charge des ICPE, O-I confirme qu'ils n'ont pas d'évaluation environnementale ou d'examen au cas par cas à réaliser dans la mesure où la modification de leur usine ne comporterait pas de nouvelle rubrique IED ni une nouvelle rubrique sous autorisation. La modification étant néanmoins notable, un PAC sera soumis à la Préfecture et à la DREAL. Voir note technique de O-I France jointe en annexe.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

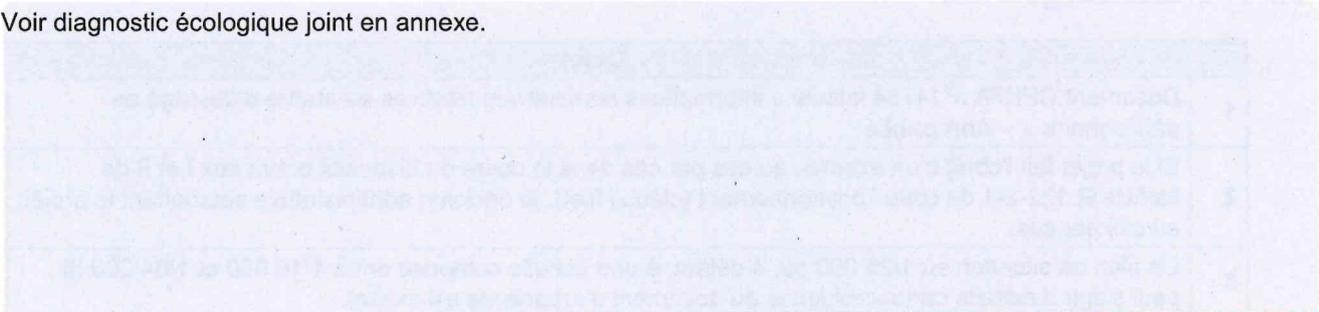
Si oui, décrivez lesquelles :

Non



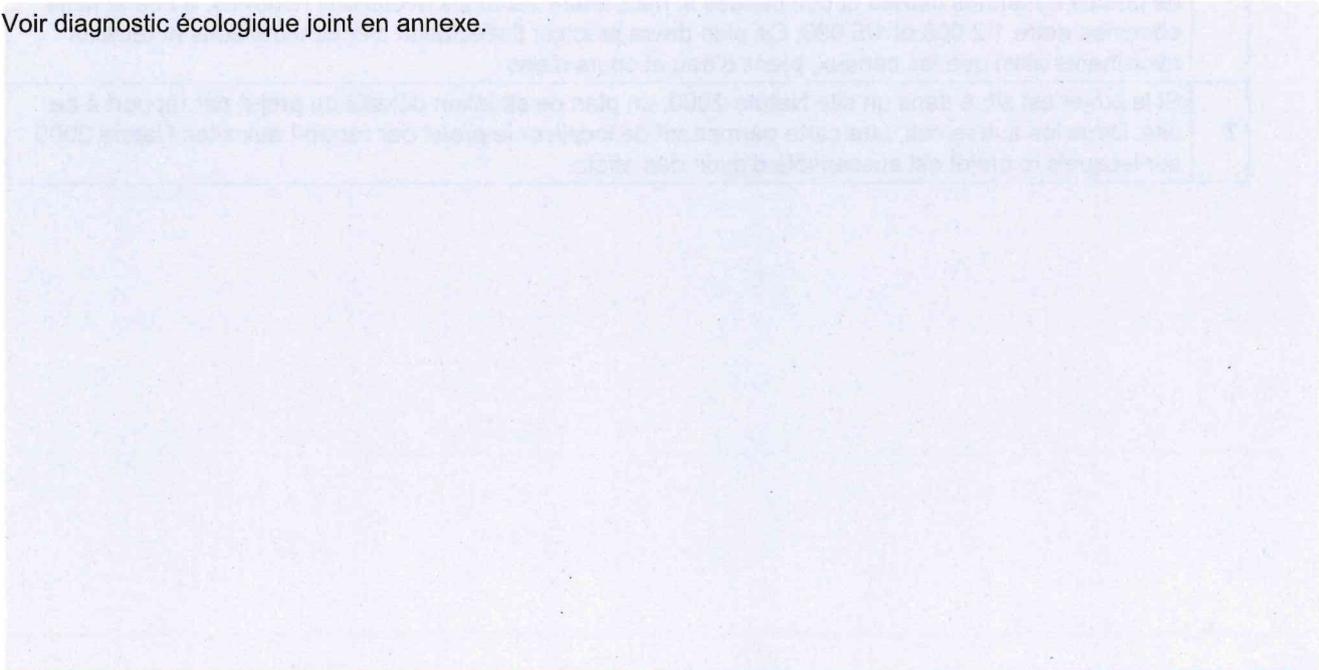
6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Voir diagnostic écologique joint en annexe.



6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Voir diagnostic écologique joint en annexe.



7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Conclusion du diagnostic écologique joint en annexe : Les milieux expertisés au sein de l'aire d'étude se caractérisent par des habitats artificiels dont l'enjeu pour le patrimoine naturel est globalement faible. La présence de plantes exotiques envahissantes est gérée par les bonnes pratiques de chantier décrites. Pour les quelques espèces patrimoniales observées (faune), l'application de mesures d'évitement et de réduction rend l'incidence du projet négligeable sur le patrimoine naturel.

Au regard de cette conclusion, nous estimons que le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Diagnostic écologique	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Reportage photographique du tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Note technique O-I France site de Wingles présentant la modification de la verrerie	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom BOGALHO

Prénom Daniel

Qualité du signataire Chef de projet

À Bagneux

Fait le 09/12/2024

BOGALHO, Daniel Digitally signed
by BOGALHO,
Daniel
Date:
2024.12.13
14:50:12
+01'00'

Signature du (des) demandeur(s)

