

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

02/02/2024

Dossier complet le :

21/02/2024

N° d'enregistrement :

2024,7782

1. Intitulé du projet

Rechargement sédimentaire plage pour sécurisation des ouvrages et du front bâti de Quend plage.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Haussoulier Stéphane, président

RCS / SIRET

2 5 8 0 0 1 9 2 4 0 0 1 8 6

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
13°	Travaux et rechargement de plage

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Suite aux dernières tempêtes, une accélération de l'abaissement de la plage et l'apparition d'une bache en haut estran, accentuent l'affouillement en pied du perré, et ce malgré la présence du système expérimental de drainage Ecoplage installé en 2008.

Ces désordres engendrent plusieurs problématiques afférentes :

-à la sécurité des personnes (baignade et promenade), vu la hauteur de marche importante entre le soubassement du perré et l'estran ;

-à la stabilité du perré, l'affouillement en pied risque d'engendrer à terme une déstabilisation de l'ouvrage ;

-à la résistance du perré, avec de plus fortes sollicitations hydrodynamiques liées à une colonne d'eau plus importante ;

-aux activités balnéaires, avec un haut estran moins accessible et immergé plus fréquemment.

Pour pallier à ces désordres, il est donc envisager de ré-ensabler le devant du perré selon la méthode

1- Prélèvement de sédiment dans la zone d'emprunt au Nord de la concession de plage de Fort Mahon

2- Transport sur le DPM

3- Rechargement en sédiments au sein de la concession de plage de Quend (pied de perré, cales et dunes bordières)

4.2 Objectifs du projet

Sécurisation de la plage de Quend et de l'ouvrage (perré de promenade non conçu en ouvrage de défense contre la mer dans les années 1950) par des rechargements ponctuels de sable en fonction de la configuration géomorphologique de la plage suivante :

- en cas de déficit en pied de perré
- en prévention, avant les tempêtes hivernales favorable à l'érosion
- afin de sécuriser les usages récréatifs (Baignade, promenade, ...) en période estivale et hors saison
- afin de palier au recul du pied des dunes bordant le perré, et éviter que le trait de côte se situe à l'arrière des habitations et des ouvrages existants.

Les matériaux pour le rechargement seront pris dans une zone en forte accrétion en Aval du transit sédimentaire , et transportés en Amont de ce site pour palier au manque de transit de matériaux sur le devant de Quend plage favorisant l'érosion. Il est constaté une accrétion de haut de plage au Sud de Quend plage (notamment sur le banc de l'Ilette) et au Nord de Fort Mahon plage (Pointe de Routhiauville).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

1- Extraction de sédiments sableux par étrépage sur 30-40 cm dans la zone d'emprunt. Le choix de la zone de prélèvement (au sein de la zone d'emprunt) se fait en fonction de la géomorphologie de la plage au moment de l'extraction. L'extraction est réalisée avec des boteurs et pelles, les matériaux sont placés dans des tracto-bennes pour le transport.

2- Transport sur le DPM avec des tracto-benne faible portance. La distance maximum parcourue sur le DPM est de 4km.

3- Rechargement sur les zones identifiées comme étant déficitaires, modelage avec pelles mécaniques et boteurs.

c.f Annexe 7

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Travaux ponctuels (c.f 4.3.1 phase travaux et Annexe 7) suivant la configuration, 1 à 2 fois par an et rechargement d'urgence en cas de nécessité.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'AOT

Autorisation de travaux en site classé

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Zone d'emprunt	200 000 m ²
Volume de rechargement	15 000 à 40 000 m ³ par an

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

DPM

- Quend plage

- Fort-Mahon plage

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 1 ° 32 ' 40 " 92 Lat. 50 ° 19 ' 17 " 64

Point d'arrivée :

Long. 1 ° 32 ' 42 " 04 Lat. 50 ° 21 ' 5 " 42

Communes traversées :

DPM

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type II "Plaine maritime picarde" ZNIEFF type I " Baie d'Authie"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Intervention sur le domaine publique maritime au droit des communes de Quend et Fort-Mahon
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel marin des estuaires picards et de la mer d'opale. Parc naturel régional Baie de Somme Picardie maritime
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN Marquenterre
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site inscrit: Le littoral picard
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR2200246 - Estuaires et littoral picards (baies de Somme et D'Authie) FR2210068 - Estuaires picards : Baie de Somme et d'Authie FR3102005 - Baie de Canche et couloir des trois estuaires
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Marquenterre

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les perturbations et dégradations potentiels sur la biodiversité sont listés dans l' Annexe 8 à ce formulaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Habitats d'intérêt communautaire: 1210: Végétations annuelles de laisse de mer Évitement des pistes de roulement des engins 1140: Replas boueux ou sableux exondés à marée basse Évitement de ces zones Les impacts envisagés sur les habitats et espèces en présences sur les sites d'extraction et de rechargements ainsi que dans leur environnement proches sont donnés en annexe 8 du présent formulaire

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Toutes les incidences potentielles du projet sur les sites concernés sont fournies à l'annexe 8 du présent formulaire.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon le PPRN Marquenterre Baie de Somme: - Aléa recul du trait de côte - Aléa submersion marine
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic sur le DPM, les détails de l'opération de transfert de matériaux sont apportées dans l'annexe 7 au présent formulaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Engins de chantier en phase travaux. Les détails de l'opération et de ses nuisances potentielles sur les abords du chantier sont apportées dans l'annexe 8 au présent formulaire.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Engins de chantier en phase travaux
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engins de chantier en phase travaux
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des précautions sont prises en phase travaux pour éviter tout rejet liquide au milieu aquatique (cf. Annexe 8).
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

En phase travaux, un Plan d'Assurance Environnement (PAE) sera demandé à l'entreprise réalisant les prestations.

Les engins seront équipés de pneus basse pression ou chenillés afin de limiter leur impact sur les sols.

Les trajets se feront en suivant une seule piste piquetée par l'entreprise avec le maître d'ouvrage, qui évitera la laisse de mer.

Les interventions en dehors des périodes de nidification et de reproduction de l'avifaune locale sont privilégiées.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Non - Interventions ponctuelles à faible impact

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

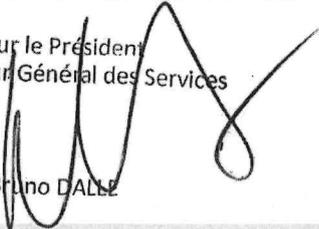
Objet
Annexe 7 : "Description sommaire du projet dans sa phase travaux" rattachée à la partie 4.3.1 Annexe 8 : "Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles" rattachée à la partie 6.1

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Asnières le, 31/01/2024

Signature

Pour le Président
Le Directeur Général des Services

Bruno DALLE

