



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 01/10/2024

Dossier complet le : 01/10/2024

N° d'enregistrement : 2024-7035

#### 1 Intitulé du projet

Projet Campus Massey Ferguson

#### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

##### 2.2 Personne morale

Dénomination

AGCO

Raison sociale

SAS

N° SIRET

3 1 7 3 5 8 3 8 0 0 0 0 7 7

Type de société (SA, SCI...)

SA

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

LOTHE

Prénom(s)

Thierry

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
1a. ICPE (autorisation) 1b. ICPE (enregistrement)	Rubriques ICPE: 4734-2 (E), 2661-1 (E), 2663-2a (E), 2910-A1 (E), 2931 (A) Le projet consiste à réunifier les différents sites BVS1/BVS3/BVS4 sur la commune de BEAUVAIS. Le site BVS1 étant déjà soumis à autorisation pour la rubrique 2931

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'activité de notre établissement est la fabrication de tracteurs agricoles. Elle consiste au montage en ligne de différentes pièces (cabines, châssis, pneumatiques, moteurs, pièces détachées, etc.). Dans le but de poursuivre sa croissance, AGCO souhaite réunifier plusieurs sites AGCO qui sont BVS1, BVS3 et BVS4 en un seul qui sera dénommé « Campus Massey Ferguson ».

Les divers bâtiments de production et de stockage présents sur les sites BVS1, BVS3 et BVS4 sont complétés par des bureaux administratifs, des locaux Méthodes, des parkings visiteurs et d'attente camions. Au fur et à mesure des remises à niveau des bureaux administratifs, il est inclus les meilleures techniques disponibles concernant l'isolation, le chauffage et la ventilation. Ces bâtiments n'ont pas subi d'évolution constructive depuis l'obtention des arrêtés préfectoraux ou des récépissés de déclaration.

#### 4.2 Objectifs du projet

Au travers de ce CERFA, les activités qui font partie du projet sont les suivantes :

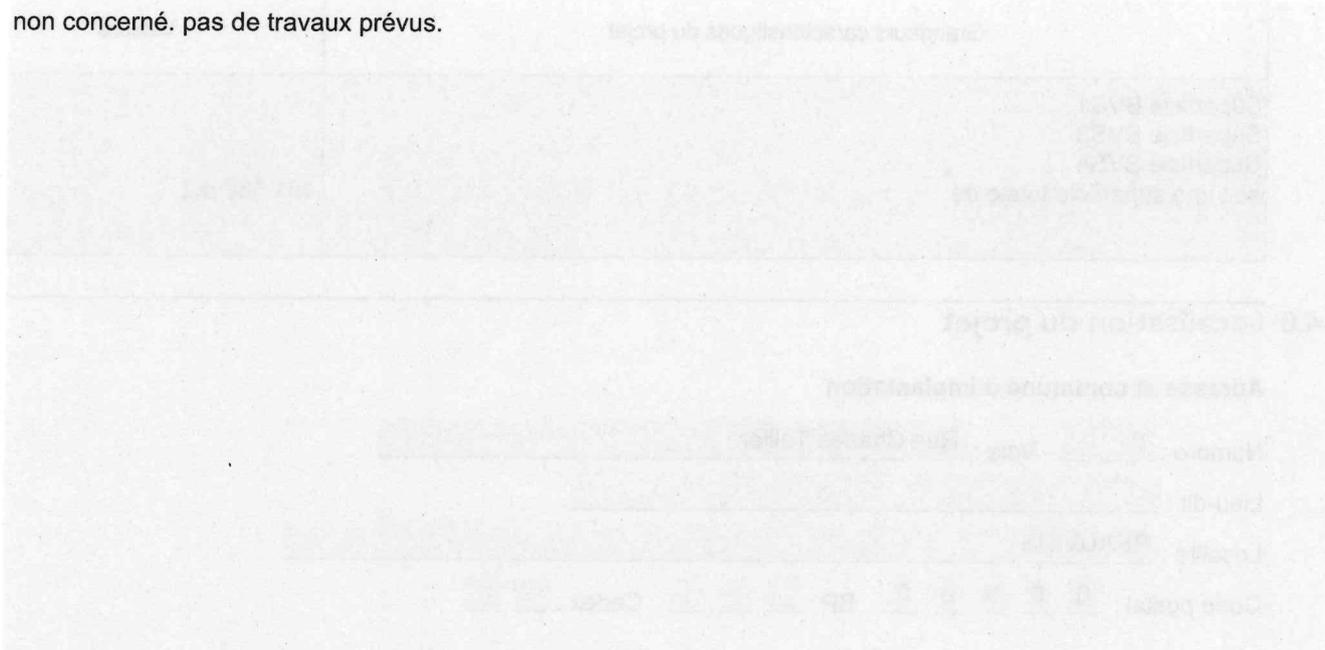
- les bancs d'essai situés dans un bâtiment spécifique sur le site BVS1 sont à alimentation électrique d'endurance venant freiner, via l'arbre PTO, le moteur du tracteur agricole.
- les bancs de test qualité situés dans une zone spécifique dans l'atelier sur le site BVS1 fonctionnent électriquement, pour le contrôle des paramètres sortie usine des tracteurs agricoles. Ils sont à exclure de la rub.2931.
- une augmentation de l'activité de roto-moulage comprenant le stockage en big bags .
- le stockage de pneumatiques sera déplacé de BVS1 vers BVS3 avec augmentation du nombre de pneus placés sur sol étanche

---

### 4.3 Décrivez sommairement le projet

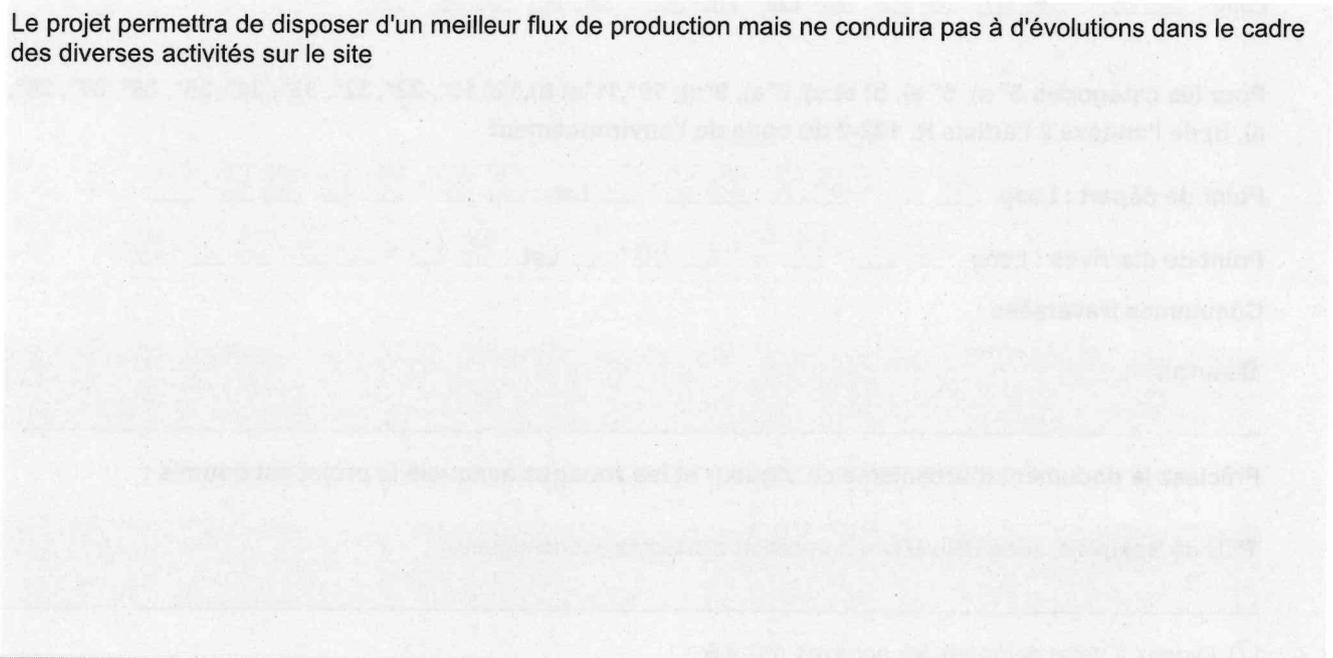
#### 4.3.1 Dans sa phase travaux

non concerné. pas de travaux prévus.



#### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le projet permettra de disposer d'un meilleur flux de production mais ne conduira pas à d'évolutions dans le cadre des diverses activités sur le site

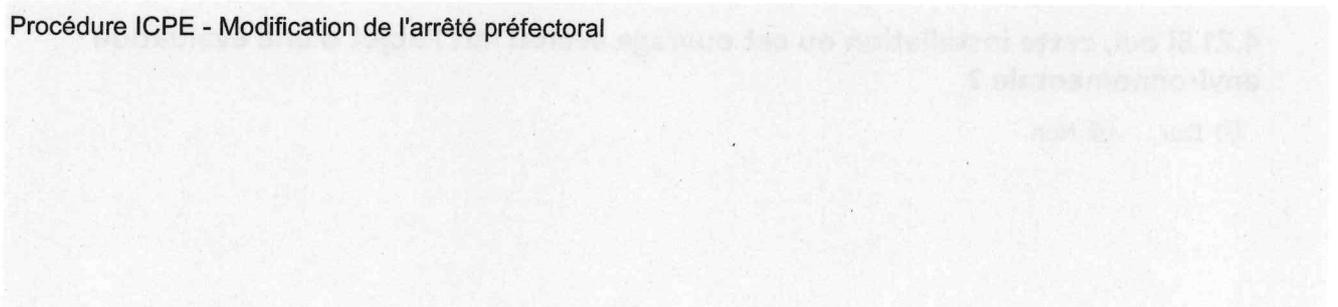


---

### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure ICPE - Modification de l'arrêté préfectoral



**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie BVS1 Superficie BVS3 Superficie BVS4 soit une superficie totale de	481 530 m2

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune d'implantation**

Numéro : 2 Voie : Rue Charles Tellier

Lieu-dit : \_\_\_\_\_

Localité : BEAUVAIS

Code postal : 6 0 0 0 0 BP :       Cedex :      

**Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>**

Long. : 0 2 ° 0 7 ' 0 6 " 7 Lat. : 5 4 ° 5 4 ' 5 0 " 6

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement**

Point de départ : Long. :    °    '    "    Lat. :    °    '    "   

Point de d'arrivée : Long. :    °    '    "    Lat. :    °    '    "   

**Communes traversées :**

Beauvais

**Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :**

PLU de Beauvais, zone UEb (Zone à vocation d'activités économiques)

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

L'historique administratif est le suivant :

- AP 05/12/2006. Arrêté préfectoral autorisant la société AGCO à exploiter des installations de fabrication de tracteurs et d'outillages agricoles à Beauvais
- AP 12/02/2015. Arrêté préfectoral du 12 février 2015 modifiant le classement des activités de la société AGCO à Beauvais compte tenu des modifications de la nomenclature des installations classées
- D 04/12/2017. BV3 : Preuve de dépôt n° A-7-9GY749FW3 du 4 décembre 2017
- D 19/06/2020. BV4 : Preuve de dépôt n°A-0-N6KD7SAFPB du 19 juin 2020

IL est demandé au travers du projet d'ajouter la production de réservoirs conduisant à une augmentation du stockage de polymères et une augmentation de stockage de pneumatiques.

**5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée**

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches sont: - la ZNIEFF I "Bois et Landes des Coutumes à Allone", située à 2,3 km au Sud - la ZNIEFF I "Pelouse du Mont aux lièvres à Beauvais, située à 3,8 km au Nord-Ouest - la ZNIEFF II "Pays de Bray", située à 4,5 km au Sud-Ouest
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non concerné. N'est pas situé en montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non concerné. Pas d'arrêté biotope sur la commune de BEAUVAIS
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non concerné. N'est pas situé à proximité de la mer.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non concerné. N'est pas situé à proximité du parc naturel

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Beauvais dispose d'un plan de prévention bruit de l'aérodrome de Beauvais-Tillé (AP 26/06/2012). Le projet est situé en dehors des limites du zonages du plan d'exposition au bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone humide suit le cours du Therain longeant la partie Sud du projet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beauvais dispose d'un PPRI "Vallée du Thérain Aval" (2007). Environ 0,04 km <sup>2</sup> du site BVS1 (soit environ 9% de l'ensemble du projet) est située en zone bleue. Toutefois, les bâtiments et les équipements étaient déjà implantés depuis l'AP de 2008.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRI est approuvé le 13/10/2005.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur BVS3 est situé sur l'ancien site de la société FRONERI. Les diagnostics de pollution des sols ont révélé une importante pollution aux PCB en limite de propriété Nord du site dont l'origine est inconnue. La société mène des investigations afin d'éclaircir les responsabilités. Les résultats des prélèvements d'eaux souterraines, réalisés en juillet 2019, ne montre aucun impact.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans une ZRE
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- le projet n'est pas situé dans l'aire d'alimentation de captage AAC BEAUVAIS 1 - Le projet n'est pas situé dans les périmètres rapprochés ou éloignés du captage AEP d'Allonne qui est situé à 2 km du site au Sud.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé hors des périmètres de site inscrit. Le site inscrit le plus proche est Gerberoy, situé à 21 km au Nord-Ouest.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé hors des périmètres des zones NATURA 2000. Les Natura 2000 les plus proches sont; - "Réseaux de coteaux crayeux du bassin de l'Oise Aval Beauvaisis, situé à 2,6 km au Nord-Ouest - "massif forestier HEZ Froidmont et Mont Cesar", situé à 9 km au Sud-Est - "Massif forestier du Haut Bray de l'Oise", situé à 9,8 km au Sud-Est
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non concerné. Pas de site classé à proximité du projet.

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet qui est un regroupement de 3 secteurs BVS1, BVS4 et BVS3 ne conduit pas à des prélèvements d'eau supplémentaires.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux du projet qui est un regroupement de 3 secteurs BVS1, BVS4 et BVS3 ne conduisent pas à des infiltrations dans le sol dans la mesure où tous les secteurs sont bitumés.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans des bâtiments déjà existants et, de ce fait, ne modifie pas l'impact sur les ressources.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans des bâtiments déjà existants et, de ce fait, ne modifie pas l'impact sur les ressources.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'alimentation en eau potable peut provenir du puits de forage via une pompe manuelle immergée de 120 m <sup>3</sup> /h. L'eau est utilisée pour les eaux incendie et les eaux industrielles (lignes de traitement de surface, lignes de peinture (sol humide), eaux de lavage). La consommation en eau n'évoluera pas dans le cadre du projet (12635 m <sup>3</sup> ). Une autre partie provient du réseau communal
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les procédés sont considérés comme mineurs en terme qualitatif dans la mesure où : - les émissions atmosphériques ne seront pas significatives, de même que les rejets dans le milieu naturel - les eaux polluées sont confinées sur le site
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à plus de 3 km des zones NATURA 2000
Milieu naturel	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est intégré dans le PPRI "Vallée du Thérain Aval". Pas d'autres risques naturels identifiés (PPRMt)
Risques	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les effets des rejets atmosphériques du projet sur la santé publique resteront identiques à ceux déjà existants.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourra conduire à un trafic routier plus important. Le nombre de camion augmentera de 10 camions/jour. Le trafic routier généré par le projet (soit au total 22 000 camions/an) empruntant la rue Charles Tellier, en direction de l'Avenue Blaise Pascal puis vers l'autoroute A16 ou Avenue John Fitzgerald Kennedy. L'influence de notre trafic poids lourds représente respectivement pour ces axes routiers environ 1% et, de ce fait, le trafic routier ne sera que peu influencé sur ces réseaux routiers.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone industrielle et à proximité des voies de circulation.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nuisances sonores dues à la circulation routière
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne dégage pas de produits odorants.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Possibilité d'odeur issue de la station d'épuration de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne conduira pas à des nuisances vibratoires
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nuisances vibratoires par la circulation routière
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone industrielle déjà éclairée et à proximité des voies de circulation.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Effluents industriels déjà existants provenant du traitement de surface et de l'application peintures
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ils sont collectés et envoyés dans un centre de traitement agréé

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Effluents industriels déjà existants provenant du traitement de surface et de l'application peintures
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourra conduire à des déchets supplémentaires à l'existant dans le cadre du roto-moulage.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone industrielle et éloigné des périmètres de protection des monuments historiques.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone industrielle et relativement éloigné des terres agricoles.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les activités concernant :

- les bancs d'essais. Seuls les bancs d'essais utilisés pour des tests moteurs peuvent émettre des émissions atmosphériques. Toutefois, elles restent à l'identique par rapport à l'état actuel sur le site
- le stockage de pneus. Compte tenu de leur futur emplacement (à l'extrémité du BVS3) et de l'aménagement du stockage, les conséquences du risque incendie seront moindres sur les voies de circulation et les zones commerciales par rapport à l'état existant (lequel était situé à proximité de l'avenue Kennedy)
- le rotomoulage. Les émissions de gaz et de poussières provenant des fours resteront limitées dans la mesure où le combustible utilisé est du gaz naturel.

De ce fait, nous considérons qu'il n'est pas nécessaire de faire une évaluation environnementale

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

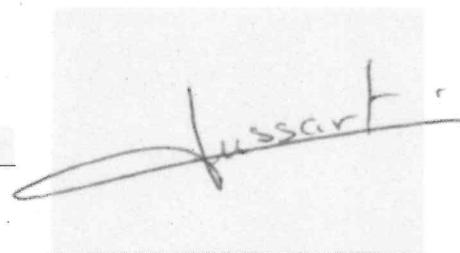
Nom DUSSART

Prénom Olivier

Qualité du signataire Vice President, Manufacturing, Massey Ferguson

À Beauvais

Fait le 01/10/2024



Signature du (des) demandeur(s)

