



PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



FRANCE
NATION
VERTE

Agir • Mobiliser • Accélérer



Département de l'Aisne

Territorialisation de la planification écologique en Hauts-de-France

Le 16 janvier 2024

Planification écologique – le cadre national

La planification écologique est une stratégie ambitieuse fondée sur 3 piliers



**MOINS DE
GAZ À EFFET
DE SERRE**

**Faire davantage
en 7 ans que ce
nous avons fait
ces 33 dernières
années**



**MOINS DE
PRESSION SUR
NOTRE
BIODIVERSITÉ**

**1,4 millions
d'hectares
à restaurer**



**S'ADAPTER
A + 4 °C D'ICI
2100**

**Se préparer à
des étés qui
pourraient être
en moyenne 5
°C plus chauds
par rapport à
1900**

Processus de planification écologique - National

SEPT.
2022

AVRIL
2023

JUILLET
2023

SEPT.
2023

Travaux de
planification

Co-construction et mise en œuvre du plan
Volets décarbonation, biodiversité et eau

Approfondissement du plan
Volets adaptation, santé et ressources

Financement : mise en cohérence des trajectoires physiques et des besoins en financement. Mise en œuvre et suivi du financement, puis mesure des actions menées sur la base d'indicateurs

Mobilisation
acteurs et
déploiement
de la
planification

**Mobilisation
interministérielle**
des acteurs engagés
pour la transition
écologique

**Mise en débat
des mesures sectorielles**
CNR énergie, transport, bâtiment, réunions
ad hoc (agriculture, feuilles de route 301),
ou lors du Conseil national de l'industrie

Discussions
avec les parties prenantes sur les différentes mesures et objets par secteur

Débats
Concertations

Collectivités
Territorialiser la
planification écologique

Entreprises et filières
Faire converger les ambitions et
accompagner le déploiement
Focus sur le volet emplois et
compétences

Ménages
Inciter au passage à l'action
Accompagner chacun en fonction
de ses moyens

Etat exemplaire
Accélérer la transition
des services publics

Déploiement -
Accompagnement

Travaux
réglementaires

Textes de loi :
Loi ENR et loi nucléaire

Annonces :
**Plan eau, plan vélo et marche, plan
covoiturage, rapport du Conseil
d'orientation des infrastructures...**

Projet de loi de finances 2024 :
Définition des trajectoires,
mise en œuvre du
financement, dépôt et
adoption du projet de loi

**Mise en consultation des grandes
orientations :**

- Du projet de stratégie nationale bas-carbone (SNBC 3)
- De la programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE)
- De la stratégie nationale de la biodiversité (SNB)

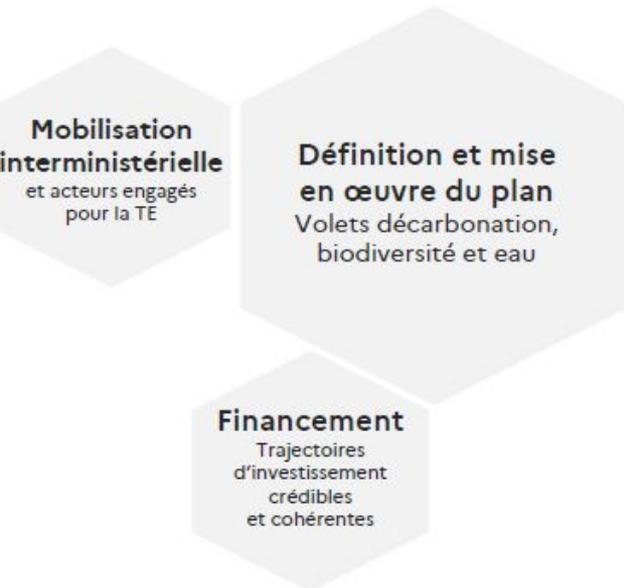
**Projet de loi de programmation
énergie-climat**

Projet de loi Industrie Verte

Projet de loi d'orientation agricole

L'ensemble des travaux de planification écologique - National

Structuration de la planification 2022-2023



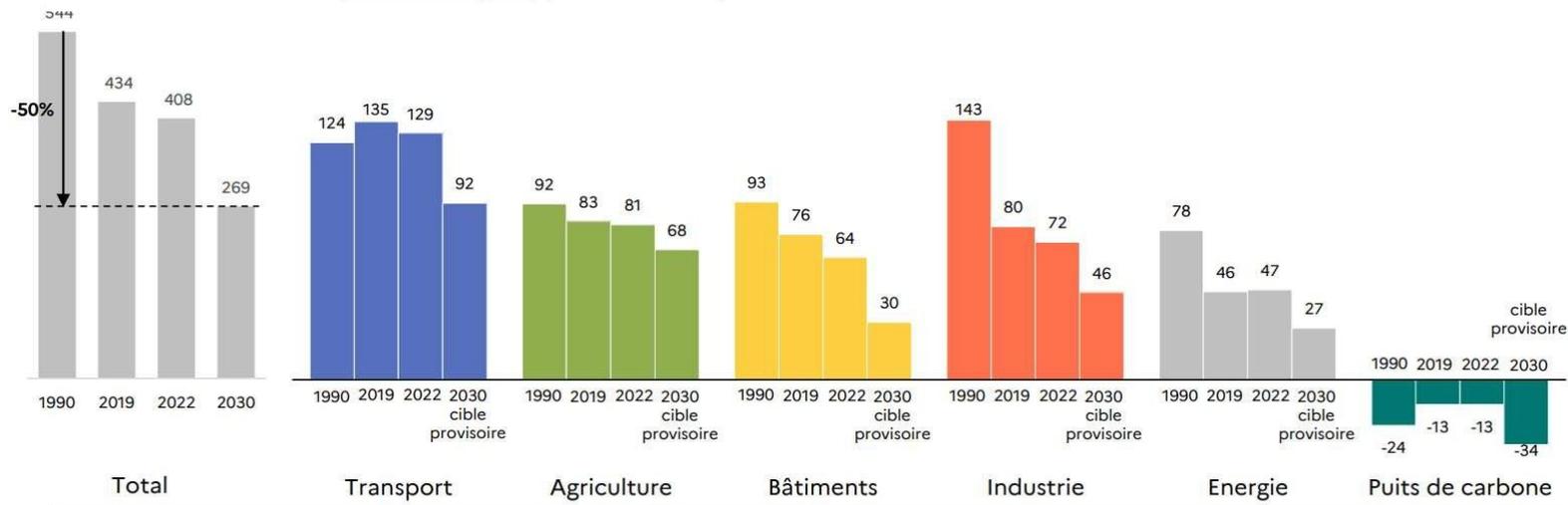
Accélération du déploiement de la planification 2023-2024



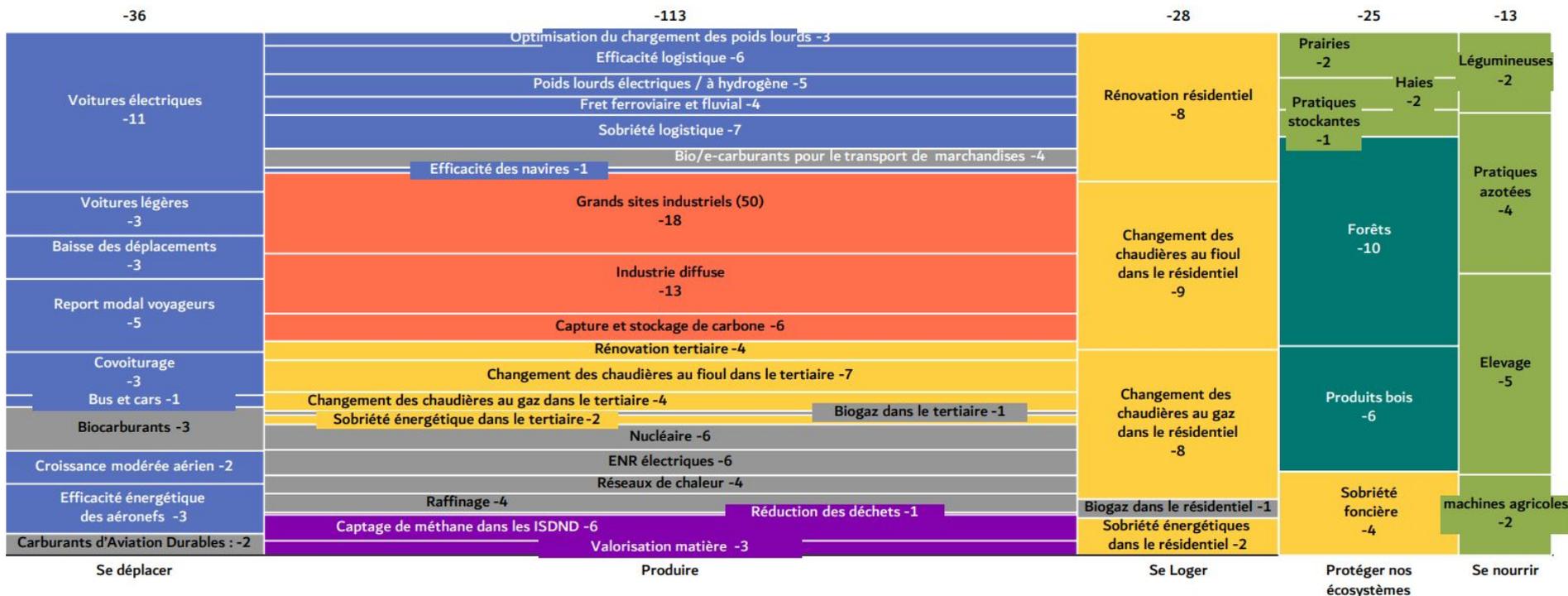
Réduction de nos émissions : où en sommes-nous ? Vers où allons-nous ?

Répartition de l'effort par secteur

Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES



Plan d'actions collectif de 52 leviers pour atteindre nos objectifs 2030



■ Transport
 ■ Industrie
 ■ Bâtiment
 ■ Energie
 ■ Puits de carbone
 ■ Agriculture
 ■ Déchets

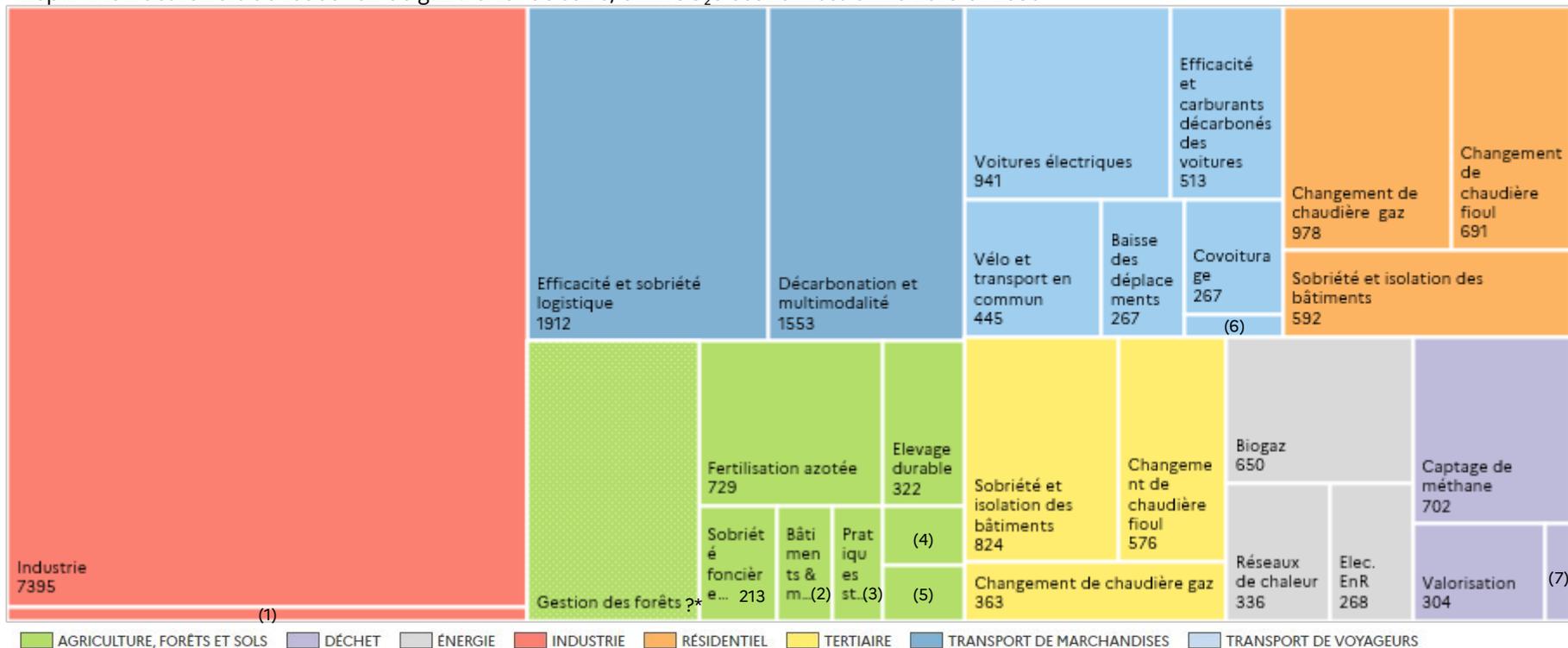
Territorialisation de la planification écologique

Caractère de la démarche

- **Répondre à l'urgence** : rectifier la trajectoire d'ici 2030. Le calendrier est donc serré.
- **Ce n'est pas de la planification classique, mais une planification au sens « plan d'actions » concrètes.** On ne touche pas aux SRADDET, PCAET, SCOT etc.. ;
- **Il s'agit bien de traiter du volet décarbonation et du volet biodiversité ;**
- **On valorisera les dynamiques existantes sur le territoire, on veillera à articuler les démarches en cours. C'est un cadre de coordination de l'action ;**
- **C'est très opérationnel** : recensement des projets partis, évaluation de la trajectoire économie de MteqCO₂, identification des projets nouveaux...
- **C'est une démarche itérative** : on révisé tous les ans, on implémente de nouveaux considérants au fur et à mesure que les lois cadres sont adoptées, on révisé la trajectoire.

Panorama des leviers de décarbonation en Hauts-de-France

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030

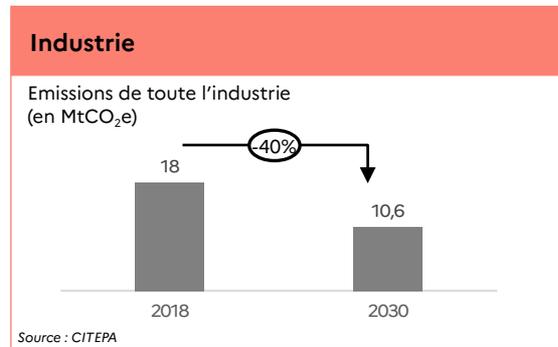
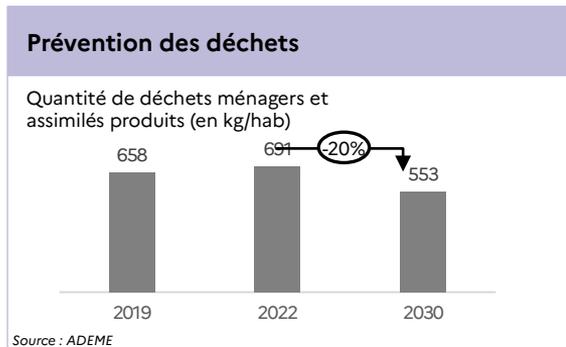
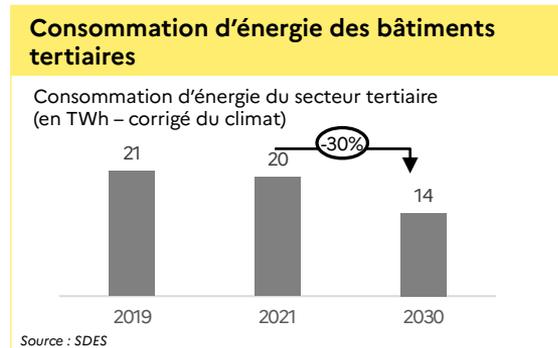
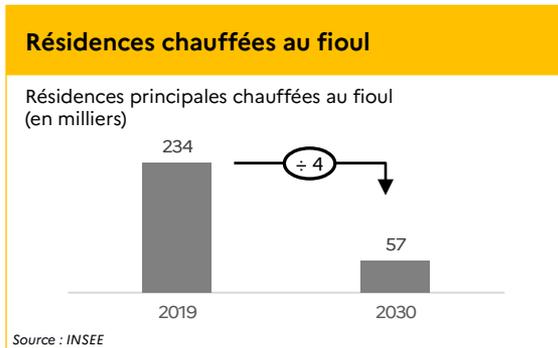
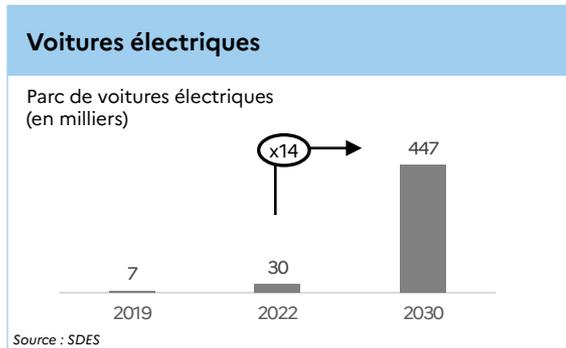


(1) Produits bois : 174 ktCO₂e. (2) Bâtiments & machines : 151 ktCO₂e. (3) Pratiques stockantes : 134 ktCO₂e. (4) Gestion des haies : 113 ktCO₂e. (5) Gestion des prairies: 108 ktCO₂e.

(6) Bus et cars décarbonés : 53 ktCO₂e. (7) Prévention des déchets: 60 ktCO₂e.

* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

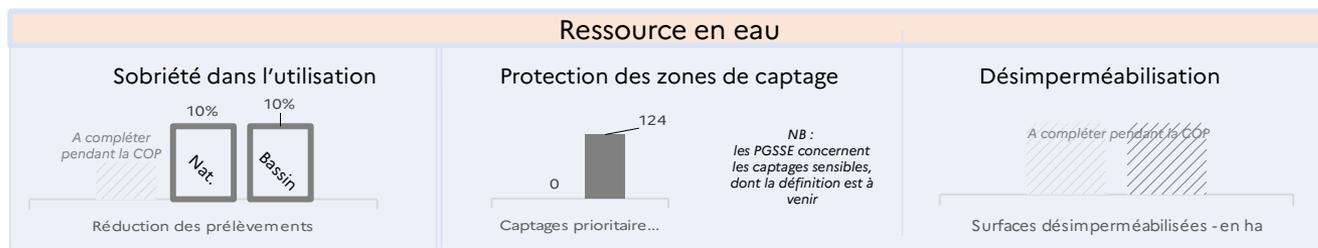
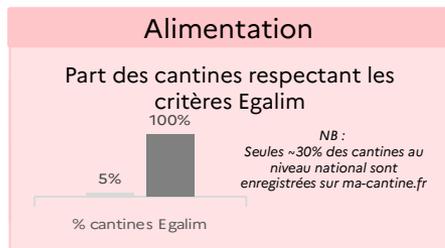
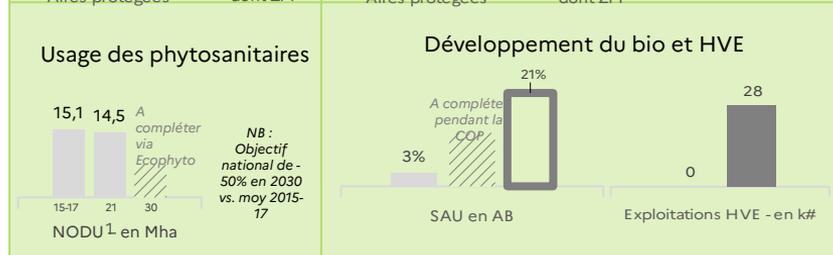
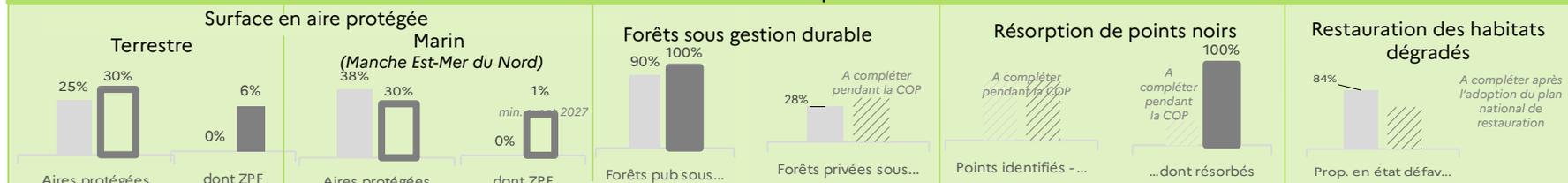
Quelques illustrations concrètes de ce que cela représente pour la région Hauts-de-France



*Considérant, à titre illustratif, que tout le levier « Pratiques stockantes » est atteint via la mise en place de couverts végétaux

Panorama des leviers de préservation de la gestion des ressources en Hauts-de-France

Préservation des espaces naturels



Méthodologie et outils

La COP régionale commence par un temps clé de diagnostic du territoire

Les 4 étapes d'une COP régionale :



REALISER UN
DIAGNOSTIC
PARTAGE DU
TERRITOIRE

Prochaine étape



CONDUIRE
UN DEBAT



CHOISIR LES
ACTIONS A MENER
A L'ECHELLE
INFRAREGIONALE



ETABLIR UNE
FEUILLE DE
ROUTE
REGIONALE 2030

Territorialisation de la planification écologique en Hauts-de-

1

Tenue de la COP régionale

2

Contributions au diagnostic

Réunions de présentation dans les départements et accompagnement des collectivités
Réunions de présentation dans les instances de gouvernance thématiques
Retour qualitatif des collectivités et EPCI

3

Consolidation du diagnostic

Mise en perspective : expression des collectivités, chantiers thématiques, dynamiques à l'œuvre et objectifs 2030

4

Débats et association de toutes les parties prenantes

Quelle trajectoire ? Quels leviers actionner ? En conjuguant quelles forces ? Comment accompagner au mieux l'émergence de nouveaux projets ? Comment accélérer ?

5

Rédaction de la feuille de route 2030

Matérialiser les engagements des territoires à partir des actions identifiées et des débats menés.

Jusqu'au 26
janvier

Jusqu'à fin
février

De début mars
à fin juin

Été 2024

Chaque collectivité donne sa vision du niveau d'avancement de ses propres actions

Principes de l'approche :

Un diagnostic collectif

Chaque collectivité (région, départements, EPCI) évalue sa propre action sur son périmètre

...sur la base d'actions concrètes

Ne sont prises en compte dans le pré-diagnostic que les actions engagées (réalisées ou contractualisées / « dans les tuyaux » d'ici 2024) et pas les objectifs planifiés

...qui sera compilée dans une synthèse publique

La vision compilée des mesures et diagnostics sera le diagnostic
Emergeront de ce diagnostic les points forts du territoire et les sujets à prioriser et creuser pour atteindre l'ambition 2030

Questionnaire, onglet recueil des actions

Indiquez le type d'actions mises en œuvre, en cours de mise en œuvre ou planifiées sur votre territoire

Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou qu'aucune action n'est considérée déjà / en cours de mise en œuvre, il n'est pas nécessaire de renseigner les actions réalisées, en cours ou contractualisées

Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques					
		Bus et cars décarbonés					
		Transport en commun					
		Vélo					
		Réduction des déplacements					
		Covoiturage					
		Efficacité et sobriété logistique					
Mieux se loger	Bâtiments	Rénovation (tertiaire) / Rénovation (résidentiel)					
	Bâtiments	Rénovation (tertiaire)					
Mieux produire	Transport	Fret décarboné et multimodalité / Efficacité et carburants décarbonés des véhicules					
	Energie	Electricité renouvelable					
		Biogaz					
		Biogaz / Valorisation matière des déchets					
			Réseaux de chaleur décarbonés				
	Industrie	Décarbonation des sites industriels / Sobriété foncière					
	Déchets	Prévention des déchets					
		Valorisation matière des déchets					
		Collecte des déchets / Biogaz / Fertilisation azotée					
		Collecte des déchets					
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Fertilisation azotée / Elevage durable / Loi Egalim					
		Elevage durable / Gestion des prairies					
		Agriculture biologique et de HVE					
		Usage des phytos					

145 lignes

Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées	Actions planifiées mais pas encore contractualisées
Electrification des flottes détenues par la collectivité	★	●		

Beaucoup

Un peu

Pas du tout

Je ne sais pas

Plutôt oui

Partiellement oui

Partiellement non

Plutôt non

Je ne sais pas ou non pertinent

Questionnaire, onglet diagnostic

Évaluez l'ampleur de l'action de la collectivité, ainsi que l'action de l'ensemble des parties prenantes, sur chacun des leviers

Famille	Thème	Levier	Indicateur de pertinence <small>Indique si certaines actions de levier ont été considérées pertinentes</small>	Indicateur d'action en cours <small>Si d'actions pertinentes se déroulent / partiellement en cours</small>	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (État, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires <small>(facultatif)</small>
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	👎	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés	👎	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Réduction des déplacements	👎	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Covoiturage	👎	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Vélo	👎	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	👎	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Efficacité et sobriété logistique	👎	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Efficacité et carburants décarbonés des véhicules	👎	N/A			
Mieux se loger	Bâtiments	Rénovation (résidentiel)	👎	N/A			
Mieux préserver	Industrie	Produits bois	👎	N/A			
Mieux préserver	Sobriété foncière	Sobriété foncière	👎	N/A			
Mieux préserver	Agriculture et alimentation / Espaces naturels	Pratiques stockantes	👎	N/A			
Mieux préserver	Agriculture et alimentation / Espaces naturels	Bouclage biomasse	👎	N/A			
Mieux préserver	Espaces naturels	Continuités écologiques	👎	N/A			
Mieux préserver	Espaces naturels	Surface en aire protégée	👎	N/A			
Mieux préserver	Espaces naturels	Gestion des forêts	👎	N/A			
Mieux préserver	Espaces naturels	Restauration des habitats naturels	👎	N/A			
Mieux préserver	Eau	Sobriété dans l'eau	👎	N/A			
Mieux préserver	Eau	Zones de captage d'eau	👎	N/A			
Mieux préserver	Eau	Désimperméabilisation des sols	👎	N/A			
Mieux produire	Transport	Fret décarboné et multimodalité	👎	N/A			
Mieux produire	Bâtiments	Rénovation (tertiaire)	👎	N/A			
Mieux produire	Energie	Electricité renouvelable	👎	N/A			
Mieux produire	Energie	Biogaz	👎	N/A			
Mieux produire	Energie	Réseaux de chaleur décarbonés	👎	N/A			
Mieux produire	Industrie	Décarbonation des sites industriels	👎	N/A			
Mieux produire	Déchets	Captage de méthane dans les ISDND	👎	N/A			
Mieux produire	Déchets	Valorisation matière des déchets	👎	N/A			
Mieux produire	Déchets	Prévention des déchets	👎	N/A			
Mieux produire	Déchets	Mise en décharge	👎	N/A			
Mieux produire	Déchets	Collecte des déchets	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Fertilisation azotée	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Elevage durable	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Usage des phytos	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Agriculture biologique et de HVE	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Gestion des haies	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Gestion des prairies	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Bâtiments & Machines agricoles	👎	N/A			
Mieux se nourrir	Agriculture et alimentation	Loi Égalim	👎	N/A			

39 lignes

"recueil des actions" comme support au diagnostic

Famille	Thème	Levier	Indicateur de pertinence <small>Indique si certaines actions du levier ont été considérées pertinentes</small>	Indicateur d'action en cours <small>% d'actions pertinentes en cours / partiellement en cours</small>	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires <i>(facultatif)</i>
Mieux préserver	Eau	Désimperméabilisation des sols	0	N/A			

Indicateurs issus des éléments renseignés dans l'onglet "recueil des actions" comme support au diagnostic

Famille	Thème	Levier	Indicateur de pertinence <small>Indique si certaines actions du levier ont été considérées pertinentes</small>	Indicateur d'action en cours <small>% d'actions pertinentes en cours / partiellement en cours</small>
Mieux préserver	Eau	Désimperméabilisation des sols	0	N/A

Se remplit de façon automatique

L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires <i>(facultatif)</i>

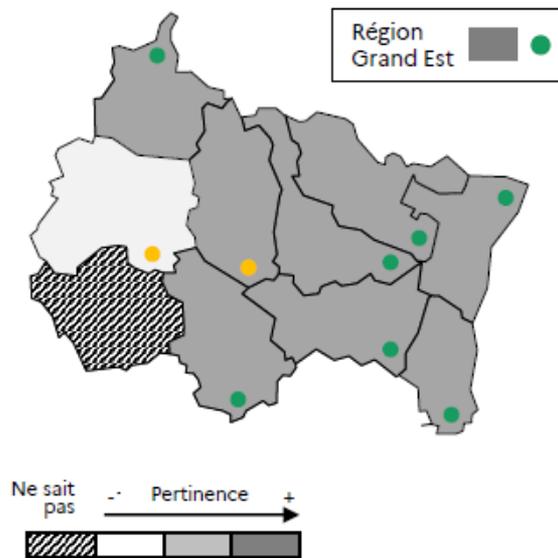
- Plutôt oui
- Partiellement oui
- Partiellement non
- Plutôt non
- Je ne sais pas
- Ce levier n'est pas pertinent pour mon territoire
- Ce levier n'est pas dans mon champ de compétence

- Plutôt oui
- Partiellement oui
- Partiellement non
- Plutôt non
- Je ne sais pas
- Ce levier n'est pas dans mon champ de compétence

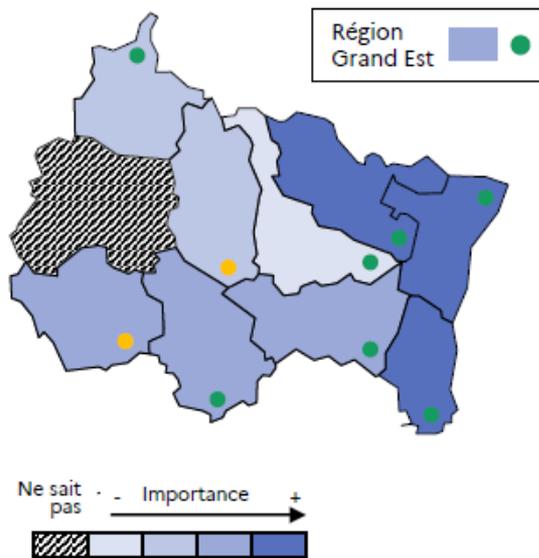
Les services de l'Etat en région reçoivent les tableaux des collectivités et compilent les informations chiffrées recueillies

Exemple pour un levier illustratif

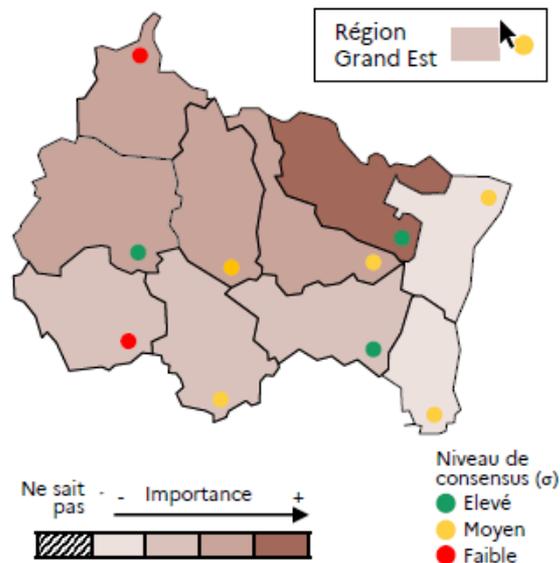
Indicateur de pertinence du levier pour la collectivité



Indicateur d'action de la collectivité



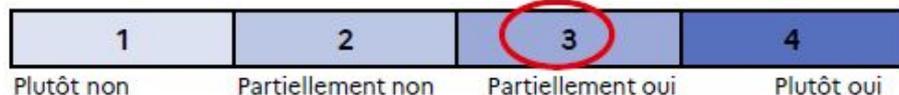
Indicateur d'action collective



En complément, sur chaque levier, les collectivités seront en charge d'évaluer l'action collective sous forme de 2 questions

Pour le levier véhicules électriques :

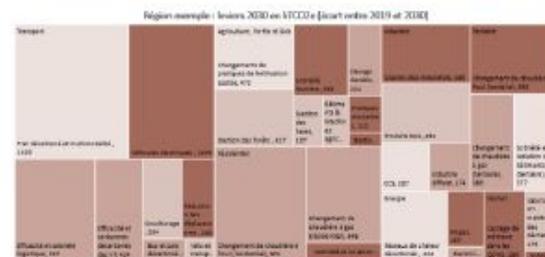
① Ma collectivité peut-elle amplifier son action sur ce levier ?



② Les autres parties prenantes (Etat, entreprises, citoyens, autres collectivités) doivent-elles, à leur niveau, amplifier leur action sur ce levier ?



Résultat du pré-diagnostic sur tous les leviers :



Références et contacts :

L'ensemble de la démarche nationale:

<https://www.gouvernement.fr/france-nation-verte/le-secretariat-general-a-la-planification-ecologique>

L'ensemble de la démarche en Hauts-de-France :

<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?La-Planification-Ecologique-en-region-Hauts-de-France>

Contact en région Hauts-de-France :

planification-ecologique.dreal-hdf@developpement-durable.gouv.fr

Contact DDT de l'Aisne :

ddt-cop02@aisne.gouv.fr

Retour des éléments du diagnostic attendu sur les boîtes :

planification-ecologique.dreal-hdf@developpement-durable.gouv.fr

recueilcop@developpement-durable.gouv.fr
