



**PRÉFET
DU NORD**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Territorialisation de la planification écologique en Hauts-de-France

Département du Nord

Rapide présentation et
Mode opératoire pour la phase de diagnostic

Objectifs de la réunion

- Informer les acteurs, au premier rang desquels les collectivités territoriales
- Recueillir les attentes, notamment pour la phase de débat
- Recenser les actions réalisées ou en cours (*diagnostic SGPE pour le 26 janvier – courrier du préfet du 4 janvier 2024*)
- En associant élus et services techniques des collectivités, le monde économique et associatif, etc.

Contenu de la présentation

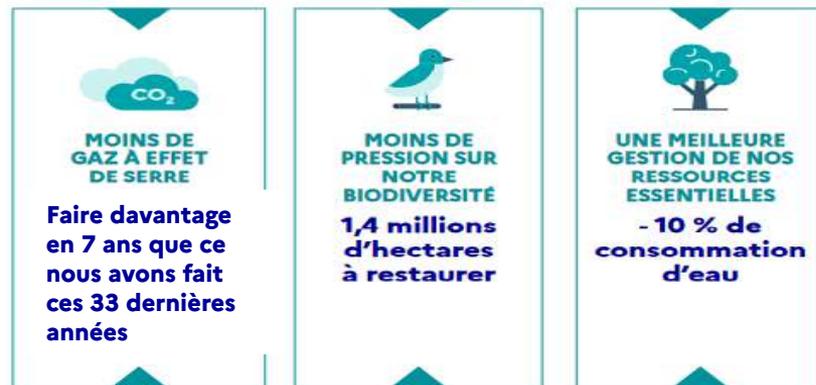
- Rappel des principes de la planification écologique
- Rappel du Panorama des Leviers 2030
- Présentation de l'approche pour la phase de diagnostic de la COP régionale
- Détail des outils et analyses mis à disposition par le SGPE pour alimenter ce diagnostic

La planification écologique – Le cadre national et régional

Les travaux de planification écologique ont permis de construire un plan qui donne **de la visibilité à l'action pour 2030**



Un plan complet : baisser les émissions de gaz à effet de serre, enrayer l'effondrement de la biodiversité, gérer durablement les ressources naturelles, et s'adapter au changement climatique



Un plan collectif : État, entreprises, collectivités locales, citoyens

Un plan cohérent avec la stratégie de réindustrialisation et de souveraineté

Un plan concret : leviers d'actions autour de 5 enjeux environnementaux (climat, biodiversité, santé, ressources, adaptation) et 6 thématiques (se loger, se nourrir, se déplacer, consommer, produire, préserver)

L'ensemble des travaux de planification écologique - National

2022-2023

Structuration de la planification



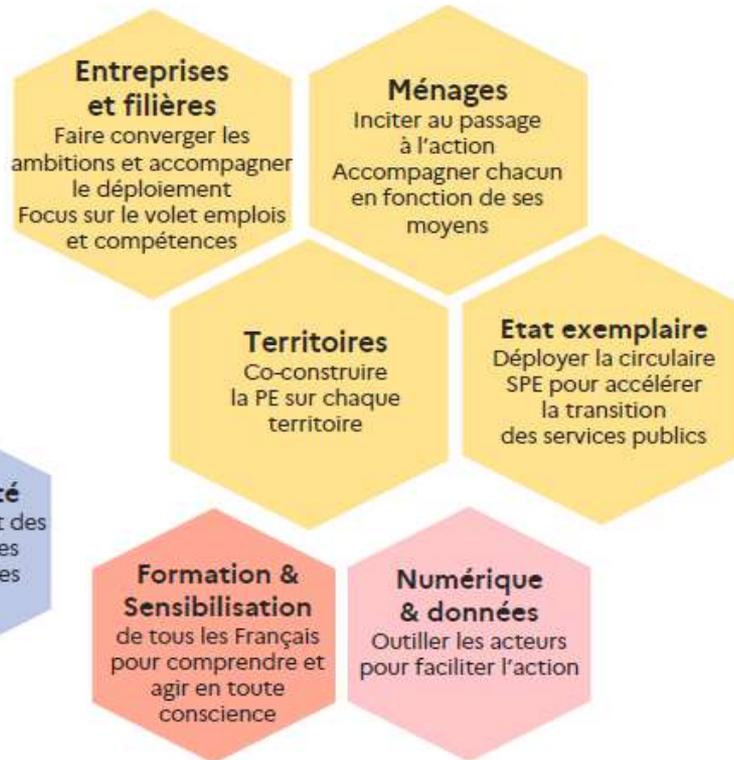
+

Approfondissement du plan
Volets adaptation, santé et ressources



2023-2024

Accélération du déploiement de la planification



Caractéristiques de la démarche de territorialisation :

- **Répondre à l'urgence** : rectifier la trajectoire d'ici 2030
→ rapide
- **Un enjeu d'intégration des spécificités de chaque territoire**
- **Un enjeu d'appropriation** au niveau territorial
- **Un enjeu de mobilisation** de l'ensemble des parties prenantes, en vue d'un partage de l'effort équilibré
- **une planification au sens « plan d'actions »** concrètes
→ très opérationnel
- un **cadre de coordination** de l'action: valorisation et articulation des démarches existantes
- **un objectif d'accélérer la mise en œuvre** des actions qui relèvent des compétences des collectivités territoriales.
- Un **processus itératif**, révisé annuellement pour évaluer périodiquement le résultat des actions

la mobilisation de l'ensemble des collectivités, de l'échelon régional à l'EPCI ou commune, des parlementaires, des représentants des secteurs économiques et associatifs, des citoyens, etc.

le choix et la priorisation par les collectivités territoriales elles-mêmes des actions liées à un levier d'objectif 2030

l'anticipation des priorisations financières (fonds vert...) et des besoins d'ingénierie, de les optimiser grâce à la visibilité des priorités du territoire

Calendrier : Réunion de lancement de la COP régionale le 6/12/23

6 décembre 23

Lancement de la
COP

Présentation du
Panorama des
leviers 2030



Sujets mis en avant par le préfet :

- Planification écologique :
 - = fil rouge pour articuler l'ensemble des politiques publiques
 - Territorialisation = méthode raisonnée et concrète d'ordonner les actions existantes et de mettre en oeuvre de nouveaux projets
 - Associer l'ensemble des acteurs du territoire
- Déjà en place: volet mobilité du CPER : engagements fluvial, ferroviaire, etc
- Priorités :
 - Rénovation thermique
 - Réemploi des friches & protection de la terre agricole
 - Respect des prairies permanentes

Calendrier : Après le lancement de la COP régionale, six mois permettant un diagnostic partagé des actions, puis des débats et, enfin, la finalisation de la feuille de route à l'été-2024

6 décembre 23	Jusqu'au 26/1/24	Jusqu'à fin février	Mars à Juin 24	Été 24
Lancement de la COP	Contributions au diagnostic	Consolidation du diagnostic	Débats et association des parties prenantes sur le choix des leviers en fonction des caractéristiques du territoire	Finalisation de la COP : choix des d'actions des CT – Rédaction feuille de route régionale à 2030
<u>Présentation du Panorama des leviers 2030</u>	<u>Livable</u> : un diagnostic établi avec l'ensemble des collectivités territoriales, avec le pilotage des préfetures	<u>Livable</u> : comptes rendus, synthèses des propositions des collectivités territoriales. Quelle trajectoire ? Quels leviers actionner ? En conjuguant quelles forces ? Comment accompagner au mieux l'émergence de nouveaux projets ? Comment accélérer ?	<u>Livable</u> : déclinaison régionale des plans d'actions visant à l'atteinte de ces objectifs	



Lancer la COP régionale



REALISER UN DIAGNOSTIC PARTAGE DU TERRITOIRE



CONDUIRE UN DEBAT



CHOISIR LES ACTIONS A MENER A L'ECHELLE INFRAREGIONALE



ETABLIR UNE FEUILLE DE ROUTE REGIONALE 2030

Calendrier : Une approche en trois temps pour établir le diagnostic du point de départ et donc un référentiel commun en vue du débat

Etape 0 : Compréhension des enjeux et ambitions en cohérence avec l'objectif national

Principaux leviers de baisse de GES, préservation de la biodiversité et gestion des ressources tenant compte des spécificités du territoire

« Il faut réduire en Hauts-de-France de 1MtCO₂e en 2030 p./ 2019 grâce au levier électrification des voitures »

Traduction en ordres de grandeur physiques concrets et mesurables

«... cela revient à avoir un parc de véhicules électriques de 447k de voitures en 2030 vs. 30k en 2022 »

Etape 1 : Recueil et pré-diagnostic par les collectivités de leurs actions

Pour chaque collectivité territoriale:

Recueil des actions de la collectivité en cours ou contractualisées (avant 2024) sur chaque levier

« Dans cet EPCI, il est déployé un réseau de bornes de recharge en voirie »

Diagnostic de la mesure de son action

« ...l'action de l'EPCI sur ce levier est perçue par elle-même comme partielle »

Etape 2 : Diagnostic global élaboré par la DREAL et la région et préparation des débats

Synthèse globalisée à la maille de la région du recueil des actions et des diagnostics, par les services de l'Etat en région et la Région

« Dans la région, il y a un consensus pour estimer l'action des collectivités comme encore partielle sur le levier des véhicules électriques »

Préparation des débats en fonction des sujets clés qui émergent du diagnostic global

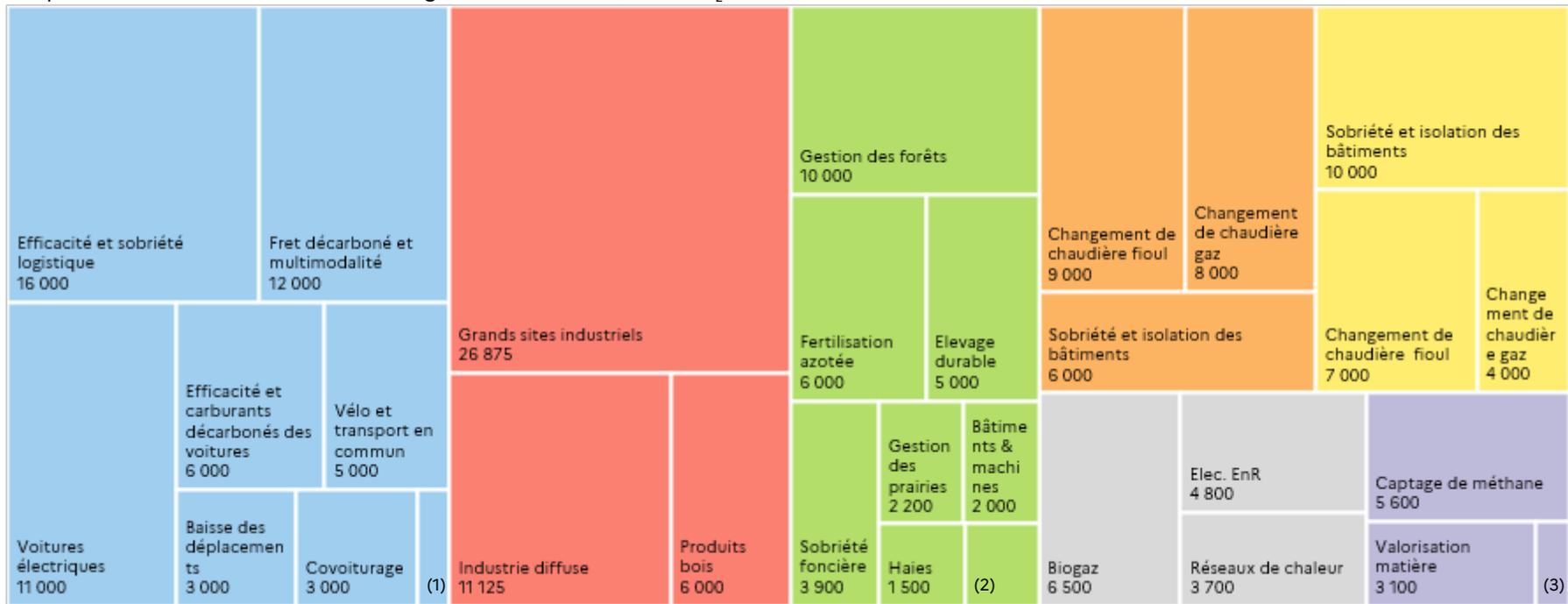
« Il est proposé d'utiliser la phase de débat pour discuter comment sécuriser l'atteinte de de l'objectif d'électrification des véhicules, par exemple par des actions nouvelles sur les Infrastructures de Recharge de Véhicule (IRVE), incitations indirectes et l'électrification des flottes des collectivités»

Introduction aux panoramas des leviers

1 | Panorama des leviers de décarbonation

Panorama des leviers national

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030

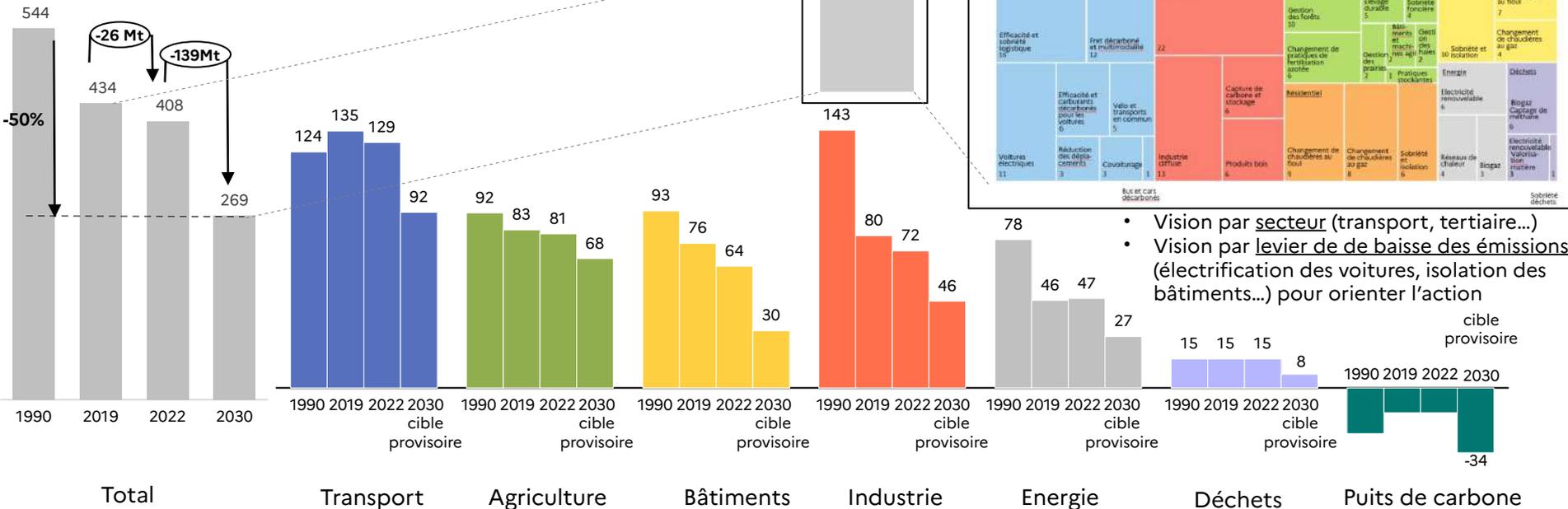


■ Transport ■ Résidentiel ■ Tertiaire ■ Énergie ■ Industrie ■ Déchet ■ Agriculture, Forêts et Sols

(1) Bus et cars décarbonés 800 (2) Pratiques stockantes 1300 (3) Sobriété matière 600

Origine du panorama des leviers national : Pour atteindre la cible des engagements européens en 2030, l'ensemble des secteurs sont mis à contribution

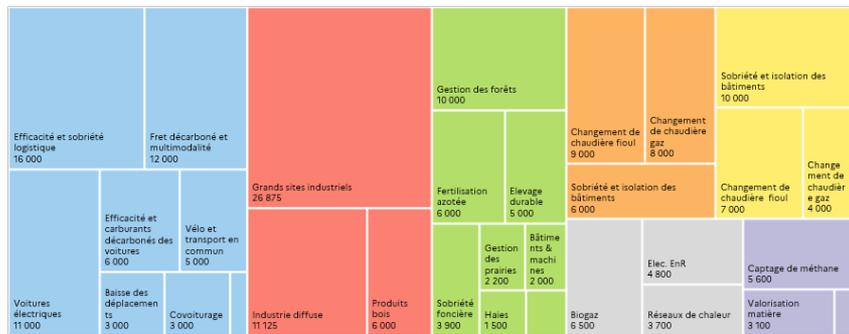
Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES (en MtCO₂e)



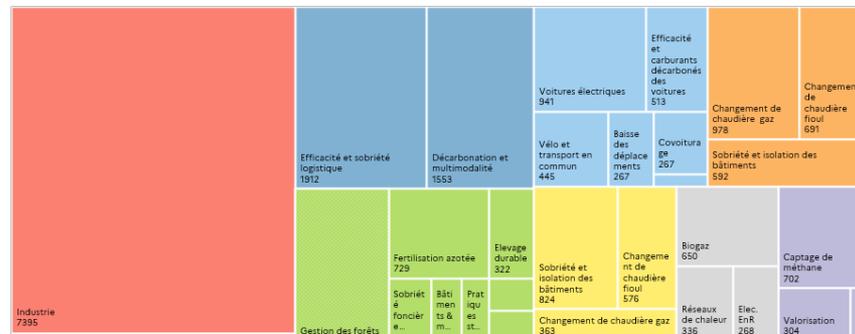
Une déclinaison régionale du panorama des leviers national a été établie par le SGPE

Le SGPE a élaboré un modèle pour calculer les objectifs différenciés territorialement compatibles avec les objectifs nationaux, **pour servir de base de discussion**

National



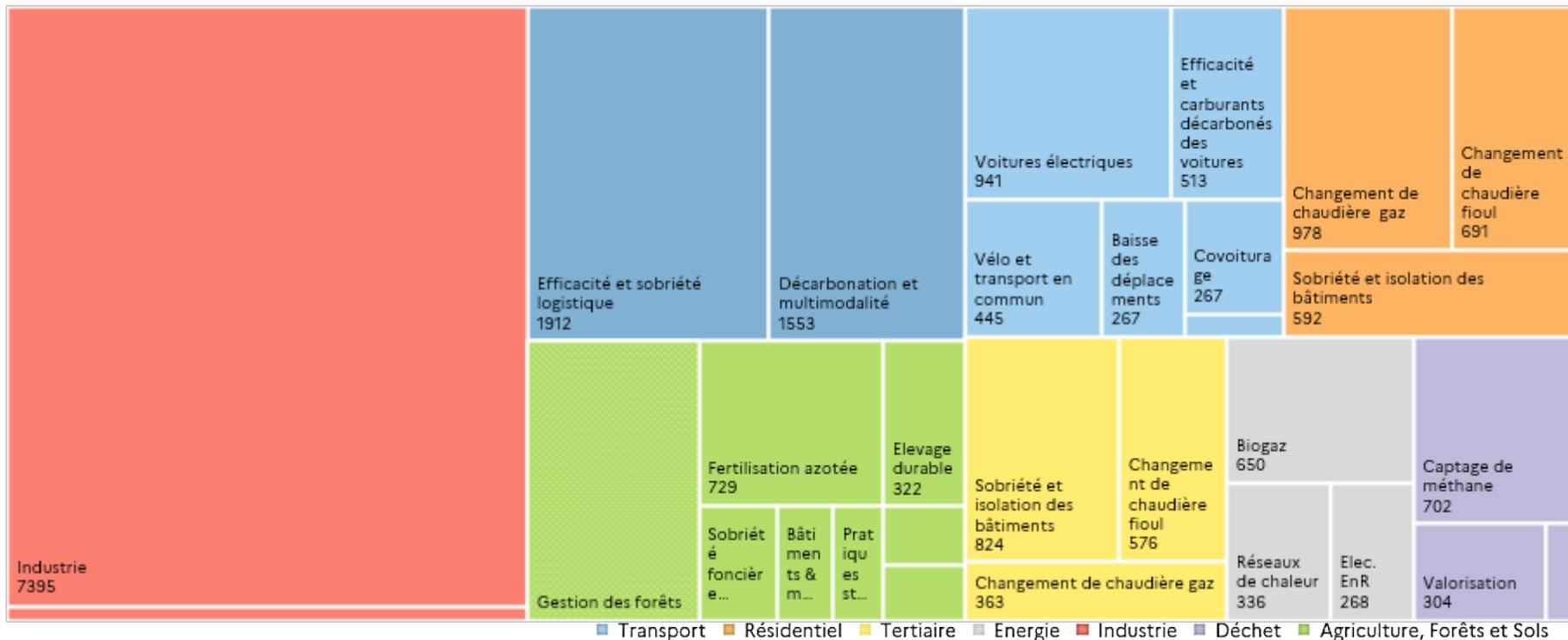
Région Hauts-de-France



1 | Panorama des leviers de décarbonation

Panorama des leviers régional

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030

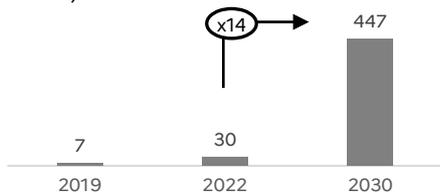


Quelques illustrations concrètes pour les Hauts-de-France

[Voir Simulateur territorial \(ecologie.gouv.fr\)](https://ecologie.gouv.fr) pour illustrer et vérifier vos choix stratégiques

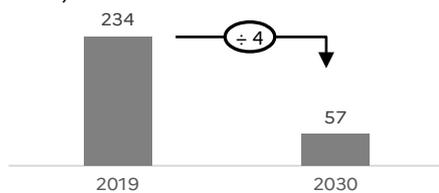
Voitures électriques

Parc de voitures électriques
(en milliers)



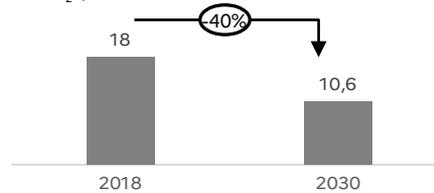
Résidences chauffées au fioul

Résidences principales chauffées au fioul
(en milliers)



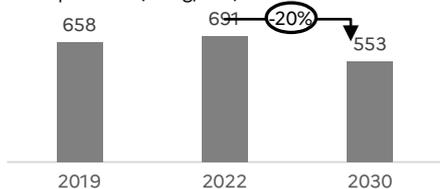
Industrie

Emissions de toute l'industrie
(en MtCO₂e)



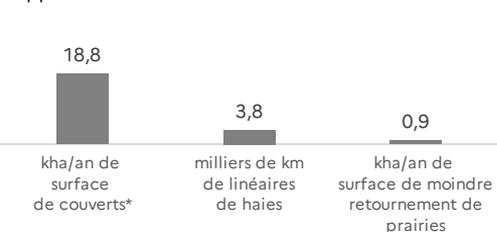
Prévention des déchets

Quantité de déchets ménagers et
assimilés produits (en kg/hab)



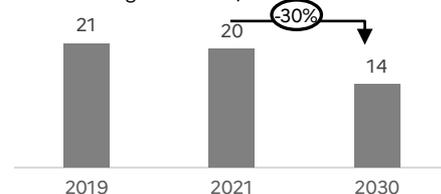
Sols cultivés

En supplémentaire en 2030 par
rapport à 2019

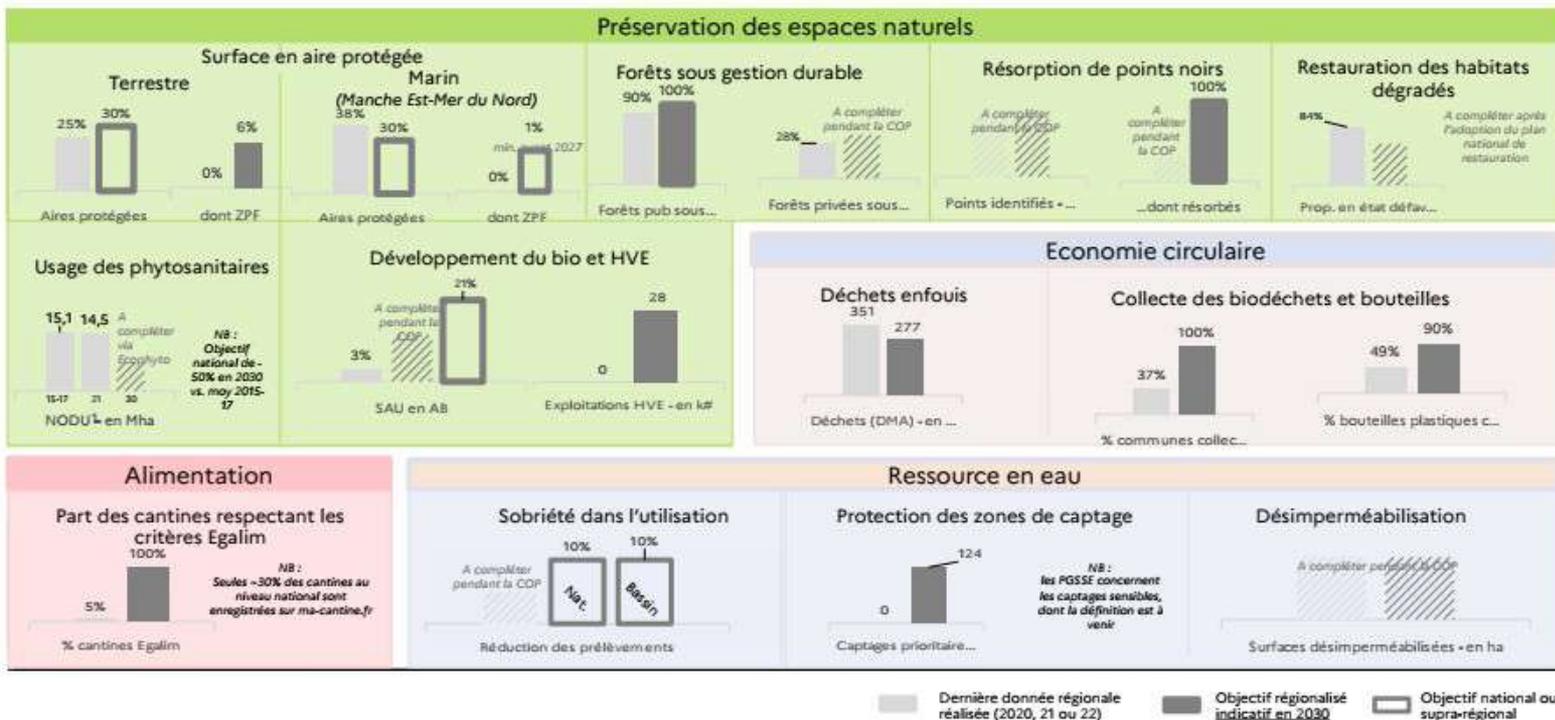


Consommation d'énergie des bâtiments tertiaires

Consommation d'énergie du secteur tertiaire
(en TWh – corrigé du climat)



Panorama des leviers de préservation de la biodiversité ou gestion des ressources pour la région Hauts-de-France



Approche pour la première étape de la COP : Le diagnostic partagé

Le diagnostic partagé à l'échelle du territoire régional est réalisé par l'ensemble des collectivités territoriales

Principes de l'approche :

Une approche rapide

Approche rapide et qui ne nécessite pas de « rouvrir chaque dossier » ni de faire intervenir des expertises extérieures

Un diagnostic collectif

Chaque collectivité (région, départements, EPCI, communes) évalue sa propre action sur son périmètre, en lien avec ses compétences

...sur la base d'actions concrètes

Basé sur le cumul des actions, déjà mises en œuvre ou en cours (*réalisées ou contractualisées depuis 2019 / « dans les tuyaux » d'ici 2024*)

...qui identifie les leviers à approfondir

Il identifie les leviers qui sont collectivement considérés comme insuffisamment poussés sur le territoire par rapport à une ambition collective

...qui sera compilé dans une synthèse publique

La vision compilée des mesures et diagnostics sera le diagnostic

Émergeront de ce diagnostic les points forts du territoire et les sujets à prioriser et travailler pour atteindre l'ambition 2030

Pour ce faire, chaque collectivité doit remplir le tableau permettant de recueillir les actions et son pré-diagnostic

Actions								
<i>Indiquez le type d'actions mises en œuvre, en cours de mise en œuvre ou planifiées sur votre territoire</i>								
<i>Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou qu'aucune action n'est considérée déjà / en cours de mise en œuvre, il n'est pas nécessaire de renseigner les actions en cours (colonne L)</i>								
Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées	Action
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Actif propre	Électrification des flottes détenues par la collectivité	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Infrastructure	Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en voirie	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Installation d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les nouveaux parkings privés dans le PLU(PDU)	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Avantage à la mobilité électrique : voies réservées aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement...	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Accompagnement	Mesures d'accompagnement et de communication autour de la mobilité électrique	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Installation bornes villes	Aides à l'acquisition de véhicules électriques ou à l'installation de bornes de	☆	●		

Diagnostic							
<i>Évaluez l'ampleur de l'action de la collectivité, ainsi que l'action de l'ensemble des parties prenantes, sur chacun des leviers</i>							
<i>Indicateurs issus des Réseaux renseignés dans l'onglet "Recueil des actions" comme support au diagnostic</i>							
Famille	Thème	Levier	Indicateur de pertinence	Indicateur d'action en cours	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires (facultatif)
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	0,0	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés	0,0	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Réduction des déplacements	0,0	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Covoiturage	0,0	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Vélo	0,0	N/A			
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	0,0	N/A			
Mieux se loger	Bâtiments	Rénovation résidentiel	0,0	N/A			

- Un tableur excel pré-formaté pour faciliter le remplissage
- Un onglet par levier avec l'ensemble des **actions**-type à renseigner sur leur **pertinence et avancement**
- Un onglet de **diagnostic** semi-automatique à renseigner sur leur **niveau de réponse à la hauteur des enjeux**
- Des liens vers des ressources

Le recueil des actions engagées se fera sur la base d'une liste d'actions types par levier, selon les compétences des collectivités

- Actions-type différentes en fonction des collectivités
- Les leviers reposent sur environ 150 actions-type répertoriées
- Classées par :
 - Famille (exemple « mieux se déplacer ») et secteur (exemple « transport ») de décarbonation et biodiversité
 - Périmètre de compétence : région, département, bloc communal
 - Type d'intervention : financement, accompagnement, norme

	E	F	G	H	I	J	K
1	Indiquez le type d'actions mises en œuvre, en cours de mise en œuvre ou planifiées sur votre territoire						
2	Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou qu'aucune action n'est considérée déjà / en cours de mise en œuvre, il n'est pas nécessaire de renseigner les actions						
3	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions	
13	Transport en commun	Infrastructure	Aménagement des quartiers de gare pour favoriser l'intermodalité et nouveaux services voyageurs (mobilité connectée, information voyageur etc.)	★	<input type="radio"/>		
14	Transport en commun	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour des transports en commun	★	<input type="radio"/>		
15	Transport en commun	Incitation financière	Tarifification du transport en commun	★	<input type="radio"/>		
16	Vélo	Infrastructure	Mise en place de voiries cyclables et infrastructures de stationnement pour vélos dans le cadre du schéma directeur vélo	★	<input type="radio"/>		
17	Vélo	Infrastructure	Mise en place de services de location ou de prêt de vélos	★	<input type="radio"/>		
18	Vélo	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour de la pratique du vélo	★	<input type="radio"/>		
19	Vélo	Accompagnement	Soutien et accompagnement à la filière vente et réparation de vélos	★	<input type="radio"/>		
20	Vélo	Incitation financière	Aide à l'achat de vélos	★	<input type="radio"/>		
21	Réduction des déplacements	Actif propre	Mise en place de services d'autopartage ou mutualisation de flottes	★	<input type="radio"/>		
22	Réduction des déplacements	Actif propre	Réduction et verdissement des déplacements domicile-travail et professionnels des agents: forfaits mobilité durable, encourager le télétravail, limiter l'avion et la voiture	★	<input type="radio"/>		
23	Réduction des déplacements	Infrastructure	Favorisation du confort et de la sécurité des cheminements piétons	★	<input type="radio"/>		
	Réduction des déplacements	Norme	Généralisation du stationnement normé	★	<input type="radio"/>		

Beaucoup
 Un peu
 Pas du tout
 Je ne sais pas

Plutôt oui
 Partiellement oui
 Partiellement non
 Plutôt non
 Je ne sais pas ou non pertinent

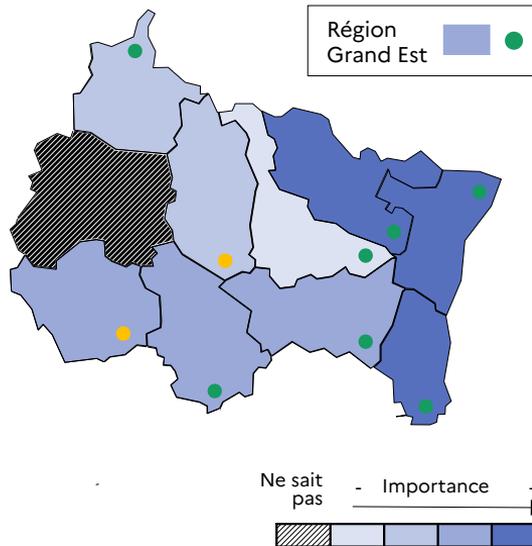
Famille	Thème	Levier	Indicateur de pertinence <i>Indique si certaines actions du levier ont été considérées pertinentes</i>	Indicateur d'action en cours <i>% d'actions pertinentes en cours / partiellement en cours</i>	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	0r	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés	0r	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Réduction des déplacements	0r	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Covoiturage	0r	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Vélo	3r	50 %		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	0r			
Mieux se déplacer	Transport	Efficacité et carburants décarbonés des véhicules	0r			
Mieux produire	Transport	Fret décarboné et multimodalité	0r			
Mieux produire	Transport	Efficacité et sobriété logistique	0r			
Mieux produire	Industrie	Décarbonation des sites industriels	0r			
Mieux produire	Energie	Electricité renouvelable	0r			
Mieux produire	Energie	Biogaz	0r			
Mieux produire	Energie	Réseaux de chaleur décarbonés	0r			
Mieux produire	Déchets	Captage de méthane dans les ISDND	0r			
Mieux produire	Déchets	Valorisation matière des déchets	0r			
Mieux produire	Déchets	Prévention des déchets	0r			
Mieux produire	Déchets	Mise en décharge	0r			
Mieux produire	Déchets	Collecte des déchets	0r			
Mieux produire	Bâtiments	Rénovation (tertiaire)	0r			
Mieux se loger	Bâtiments	Rénovation (résidentiel)	0r			
Mieux préserver	Sobriété foncière	Sobriété foncière	0r			
Mieux préserver	Industrie	Produits bois	0r			
Mieux préserver	Eau	Sobriété dans l'eau	0r			
Mieux préserver	Eau	Zones de captage d'eau	0r			
Mieux préserver	Eau	Désimperméabilisation des sols	0r			
Mieux préserver	Espaces naturels	Continuités écologiques	0r			
Mieux préserver	Espaces naturels	Surface en aire protégée	0r			
Mieux préserver	Espaces naturels	Gestion des forêts	0r			
Mieux préserver	Espaces naturels	Restauration des habitats naturels	0r			

Plutôt oui
 Partiellement oui
 Partiellement non
 Plutôt non
 Je ne sais pas
 Ce levier n'est pas pertinent pour mon territoire
 Ce levier n'est pas dans mon champ de compétence

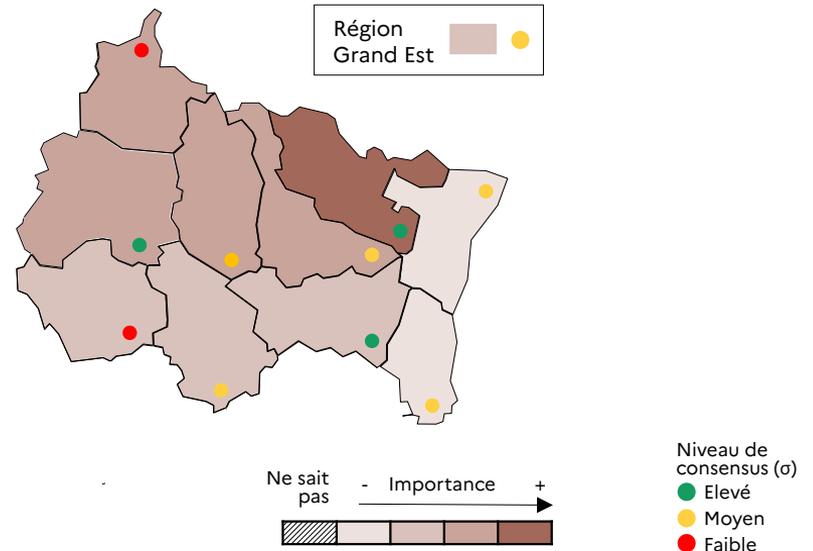
Le Préfet et ses services reçoivent les tableaux des collectivités et compilent les informations chiffrées recueillies

Exemple pour un levier illustratif

Indicateur de l'évaluation de la pertinence des collectivités



Indicateur de l'évaluation de l'avancement des collectivités

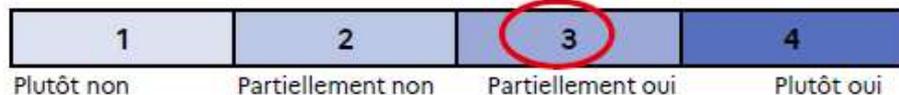


Note : le poids entre les différentes collectivités fait l'objet d'une pondération. Et, une synthèse automatique des réponses est effectuée pour permettre un cumul.

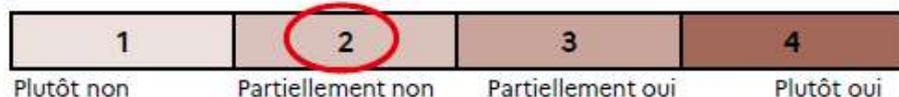
En complément, sur chaque levier, les collectivités seront en charge d'évaluer l'action collective sous forme de 2 questions

Pour le levier véhicules électriques :

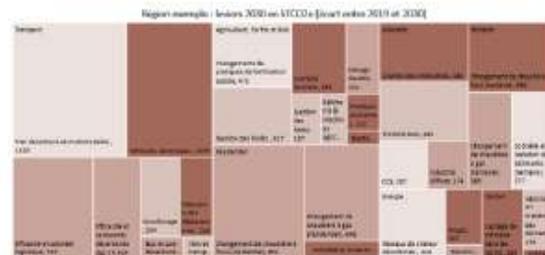
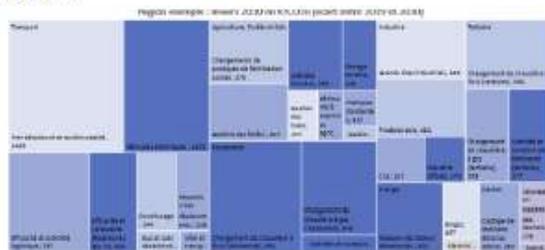
- ① Ma collectivité peut-elle amplifier son action sur ce levier ?



- ② Les autres parties prenantes (Etat, entreprises, citoyens, autres collectivités) doivent-elles, à leur niveau, amplifier leur action sur ce levier ?



Résultat du pré-diagnostic sur tous les leviers :

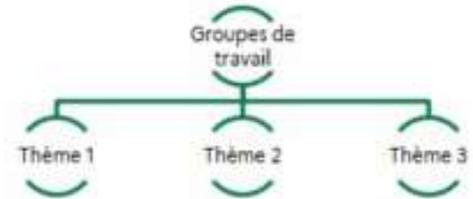
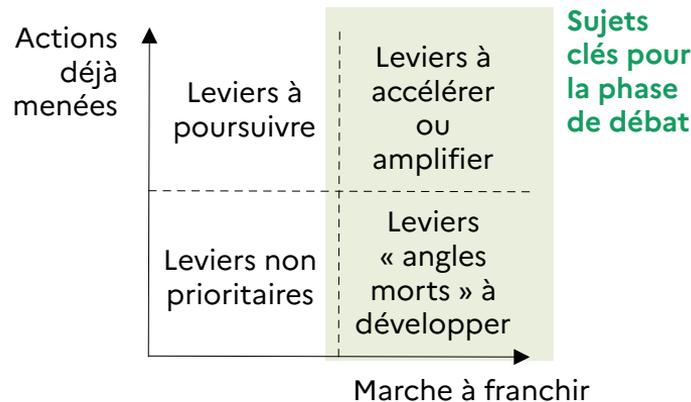


Le Préfet de Région et le Président de Région rendront public le diagnostic issu de l'ensemble des retours des collectivités

Diagnostic issu de l'ensemble des travaux élaboré par les services de l'Etat en région et la Région



Proposition de priorisation des sujets pour la phase de débat



Organisation du débat focalisé sur les enjeux clés issus du diagnostic

En pratique

L'ensemble de la démarche nationale: <https://www.gouvernement.fr/france-nation-verte/le-secretariat-general-a-la-planification-ecologique>

L'ensemble de la démarche en Hauts-de-France : <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?La-Planification-Ecologique-en-region-Hauts-de-France>

Où récupérer et transmettre les fichiers d'ici le **26 janvier 2024** :

A télécharger

<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Diagnostic-territorial-les-fichiers-a-telecharger-et-a-renseigner>

Déjà transmis avec le courrier du préfet du 4 janvier 2024.

...une fois complété

Renommer selon le format indiqué ;

Déposer aux deux adresses suivantes :

recueilcop@developpement-durable.gouv.fr

planification-ecologique.dreal-hdf@developpement-durable.gouv.fr

Pour vous accompagner

Vous pouvez adresser toute question à planification-territoires@developpement-durable.gouv.fr, et à vos interlocuteurs habituels à la DDTM du Nord et à la sous-préfecture

Replay du webinaire DREAL du 11 janvier 2024 17h30 <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Planification-ecologique-la-DREAL-et-la-Region-Hauts-de-France-accompagnent-la-demarche>

Annexes

Plan d'actions collectif de 52 leviers pour atteindre les objectifs 2030

