



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 2 / 0 / 03 / 20 / 23

Dossier complet le : 2 / 0 / 03 / 20 / 23

N° d'enregistrement : 2023-7057

### 1 Intitulé du projet

Projet de réaménagement du site frontalier de Callicanes

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

C.C de Flandre Intérieure

CCFI

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 / 0 / 04 / 09 / 47 / 00 / 19 / 0

EPCI

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

Belleval

Valentin

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6-a) 41-a)	Le projet de requalification du site frontalier de Callicanes concerne des travaux de voirie sur la route départementale 948. De plus, le projet global prévoit la création de 77 places de stationnement (39 en France et 38 en Belgique).

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Communauté de Communes de Flandre intérieure est engagée dans le programme Interreg V France-Wallonie-Vlaanderen au travers différents projets. Le projet Interreg Partons 2.0 a initié la réflexion de la requalification de l'ancien site douanier de Callicanes, situé à la frontière entre les communes de Godewaersvelde et Steenvoorde en France et Poperinge en Belgique. Un plan directeur a été défini en février 2018, ce dernier permet de définir de disposer d'un premier plan de réaménagement du site frontalier répondant aux besoins des usagers.

Les partenaires français et belges ont souhaité poursuivre la démarche dans le cadre d'un nouveau projet Interreg, le proje Interreg Qualicanes. La Communauté de Communes de Flandre intérieure s'est positionné en cheffe de file de ce projet, avec le soutien de la Province de Flandre occidentale en Belgique. Ce nouveau projet a permis de définir avec plus de précision la requalification du site. Les travaux comprennent la restructuration de la route départementale 948 existante afin d'améliorer l'accessibilité et la sécurité du site pour tous les modes de déplacement. L'objectif à terme est de disposer d'un site de qualité présentant une offre de services transfrontaliers innovante.

#### 4.2 Objectifs du projet

Comme évoqué précédemment, le projet de requalification du site frontalier de Callicanes vise à développer un espace de vie transfrontalier sécurisé via la restructuration de la RD948 / N38, l'amélioration du maillage des continuités douces et la redéfinition des espaces transfrontaliers avec, notamment, une offre de stationnement et de services adapté à la demande :

1. Sécurisation des carrefours est et ouest du site;
2. Création de cheminements doux (piétons / cyclistes) sur l'ensemble du site;
3. Création d'une "ovonde" (rond point allongé) pour réduire la vitesse de la traversée du site;
4. Création d'une "place du village" afin de donner une nouvelle identité au site;
5. Création d'un parking pour les convois exceptionnels / poids-lourds avec accès sécurisé et sanitaires (sur le versant belge du site).
6. Renaturation globale du site.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les études réalisées dans le cadre du projet Interreg Qualicanes sont équivalentes à la phase d'avant-projet (AVP) et ne permettent pas la réalisation immédiate des travaux. Des études de projet, des plans d'exécution et la rédaction du dossier de consultation des entreprises sont nécessaires avant la mise en concurrence des entreprises. Le projet doit également répondre à un certain nombre d'obligations administratives (Saisine archéologique, possible évaluation environnementale, Dossier Loi sur l'Eau, Permis d'Aménager, etc).

Les travaux sont envisagés par secteur, certains secteurs sont localisés entre les deux pays et demanderont par conséquent un travail de partenariat franco belge, tant pour le suivi d'études que pour le suivi des travaux.

Pour chaque secteur de travail, il est prévu :

- À minima, un reprofilage de la structure existante pour renforcement de la structure;
- Sur certains secteurs, une démolition de la structure existante en enrobé pour la mise en œuvre d'espaces verts;
- Sur certains secteurs, une démolition de la structure de voirie pour la mise en œuvre de la structure de pistes cyclables ou trottoirs;
- Sur certains secteurs, le reprofilage de la structure pour mise en œuvre de stationnement.

La déviation de la route départementale 948 sur les parkings latéraux en France et en Belgique est envisagée lors de la phase de travaux. Le démarrage des travaux n'est toutefois pas envisagé avant 2024.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le futur site de Callicanes sera exploité conjointement par les partenaires franco-belges :

- Le Département et AWV auront à charge la gestion de la voirie de fil d'eau à fil d'eau ;
- la CCFI, la PFO et les communes (Godewaersvelde, Poperinge) auront à charge l'entretien des voies douces et des espaces verts.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce dossier sera soumis à différentes procédures administratives :

- Dossier Loi sur l'eau (Déclaration)
  - Permis d'aménager
- 
-

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Route Départementale N°948 (Route de Poperinghe) - Parcelle 59262 ZA 496 / 497 / 499 / 501 / 503 / 504 / 506 / 507 - Parcelle 59262 ZA 502 (Pour parti) - Actuellement propriété privée - Parcelle 59262 ZA 505 - Parcelle 59262 ZA 300 / 270 - CCFI	- environ 10 000m <sup>2</sup> - 9 710,00 m <sup>2</sup> au total - 1 960,00 m <sup>2</sup> - 5 643,00 m <sup>2</sup> - 7 143,00 m <sup>2</sup> au total

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : X Voie : X

Lieu-dit : Callicanes

Localité : Steenvoorde / Godewaersvelde / Poperinghe (Belgique)

Code postal : \_\_\_\_\_ BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 5 0 ° 4 8 , 4 6 " 5 Lat. : 0 2 ° 3 8 , 0 6 " 0

Point de d'arrivée : Long. : 5 0 ° 4 8 , 4 7 " 8 Lat. : 0 2 ° 3 8 , 4 5 " 3

##### Communes traversées :

En France : Godewaersvelde - Steenvoorde  
En Belgique

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUi-H de la CCFI

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La D948 est classée comme axe intégrant le Plan d'Exposition au Bruit. Sur Callicanes, le site impactant le secteur bruit impacte l'ensemble de la traversée. Des prescriptions sur le bâti sont à prévoir.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre du Site inscrit des Monts de Flandres (Mont des Cats).

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'existe pas de site Natura 2000 à proximité directe du site de Callicanes. Le plus proche étant le Marais Audomarois dans le Pas-De-Calais.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit, entre autre, la démolition de la voirie départementale. De ce fait, le projet sera excédent en matériaux (bitume, structure de voirie, etc.)
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une nouvelle structure de voirie et l'aménagement d'espaces verts nécessiteront l'apport de matériaux (terre végétale, bitume et structure de voirie).
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une co visibilité avec le Mont des Cats existe, l'ABF sera interrogée lors de la définition définitive du projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

La requalification du site de Callicanes concerne le réaménagement d'un ancien poste frontière et implique donc le territoire transfrontalier franco-belge. Les études menées jusqu'à aujourd'hui ont toujours été réalisées en coopération avec les partenaires belges.

La maîtrise d'œuvre et la réalisation des travaux seront également menées en partenariat franco-belge. La CCFI est pressentie en tant que maîtrise d'ouvrage.

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

La requalification du projet vise à créer un véritable lieu de vie transfrontalier. Les différents aménagements visent notamment à favoriser le recours aux mobilités actives (piétons, cyclistes) et à créer un espace de qualité. La rénovation de la voirie avec l'intégration de pistes cyclables et la végétalisation du site vont en ce sens.

---

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Même si il est difficile de présager le résultat de l'examen au cas par cas, nous pouvons affirmer à ce jour que le projet de requalification du site de Callicanes aura un effet bénéfique sur l'environnement. Le projet évoluera sur un terrain, pour grande partie, imperméabilisé. Il n'y a pas d'artificialisation supplémentaire prévue, le projet vise même à désimpermeabiliser une partie du site et créer de nouveaux espaces végétalisés. À notre connaissance et au regard des études menées, le sol n'est pas pollué, ne comprend pas de zone humide et n'accueille pas d'essence faunistique ou floristique particulière.

De plus, il est prévu la création de pistes cyclables et trottoirs qui permettra le développement des mobilités douces.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Plan masse du projet 1/1000e	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Plan d'aménagement VRD 1/1000e	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Plan de revêtement 1/1000e	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Plan des démolitions 1/1000e	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom DEFEVERE

Prénom Eddie

Qualité du signataire Vice-Président de la CCFI

À \_\_\_\_\_

Fait le \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_



Signature du (des) demandeur(s)