



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ___/___/___

Dossier complet le : ___/___/___

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Démarrage d'une activité de transit de sous-produits animaux sur un site déjà exploité et autorisé pour des activités de tri, transit, regroupement de déchets dangereux et non dangereux

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

CHIMIREC NOREC

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

4 1 8 0 8 9 2 4 9 0 0 0 2 7

SAS, Société par Actions Simplifiées

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

MOLINARI

Xavier

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
1-Installations Classées pour la Protection de l'Environnement b) Autres installations soumises à enregistrement	Rubrique 2731-1 de la nomenclature des installations classées : "Dépôt ou transit de sous-produits animaux. La quantité susceptible d'être présente dans l'installation étant supérieure à 500 kg et inférieure à 30 tonnes." Activité de transit de sous-produits animaux : la quantité maximale de déchets présents à l'instant t sera inférieure à 30 tonnes - Classement à Enregistrement

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à la mise en œuvre d'une activité de transit de sous-produits animaux, au sein d'un container frigorifique dédié, sur le site déjà exploité par la société CHIMIREC NOREC pour des activités de tri, transit et regroupement de déchets industriels dangereux, soumises au régime de l'autorisation.

Une zone sur le site est réservée au stockage en transit des SPAN.
Cette zone était jusqu'alors dédiée à l'entreposage de bennes vides. Elle est imperméabilisée et reliée au réseau de gestion des eaux pluviales de ruissellement présent sur le site.

Aucun travaux d'envergure ne sera associé à la mise en place de cette activité.

4.2 Objectifs du projet

Le projet permettra de stocker de façon temporaire les déchets de sous-produits animaux en amont de leur destruction dans un exutoire agréé.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le container frigorifique prend place sur une dalle béton déjà aménagée sur le site. Aucun aménagement ne sera donc nécessaire en vue de le mettre en fonctionnement pour le transit des sous-produits animaux.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le container sera disposé sur le site, à proximité de l'accès des véhicules de collecte. A leur arrivée sur le site, les sous-produits animaux, dans leurs emballages et contenants, seront directement transférés dans le conteneur frigorifique, à froid négatif avec un temps réduit d'ouverture du container.

Les déchets seront entreposés temporairement sur le site, sans aucune manipulation. Ils seront ensuite dirigés vers un centre d'élimination agréé.

Le container frigorifique sera fermé à clé en dehors des périodes d'exploitation. Une alarme sera envoyée par mail en cas de dysfonctionnement du système de refroidissement et un contrôle quotidien sera réalisé sur le site.

Des mesures seront prises pour éviter toute pullulation d'insectes ou de nuisibles sur le site, au regard de la nature des déchets : mise en place d'un service de dératisation, désinfection des conteneurs à chaque sortie, contrôle de la température.

A l'arrêt de cette activité, le container sera nettoyé, déconnecté du site et pourra être déplacé pour une réutilisation ultérieure par un autre exploitant en fonction de l'état de ce dernier.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un porter à connaissance des modifications des conditions d'exploiter sera déposé conjointement à cette demande d'examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Dépôt ou transit de sous-produits animaux. La quantité susceptible d'être présente dans l'installation étant supérieure à 500 kg et inférieure à 30 tonnes.	Quantité de sous-produits animaux en transit < 30 t

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : ZAL de Mussent _____

Localité : ECQUES _____

Code postal : 6 2 1 2 9 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques⁽¹⁾

Long. : 0 2 ° 1 5 ' 3 5 " E Lat. : 5 0 ° 3 9 ' 5 8 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Plan Local d'Urbanisme de la commune d'Ecques, approuvé le 13/12/2016.
Le site est situé en zone AUe. Une analyse de la compatibilité du projet au PLU est jointe à la demande.

⁽ⁱ⁾ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le projet prend place sur le site CHIMIREC NOREC, exploité depuis de nombreuses années pour des activités de tri, transit, regroupement de déchets dangereux. Le site dispose d'une autorisation d'exploiter en date du 22 décembre 2011. Il a fait l'objet d'une évaluation environnementale en 2011. Les activités sont classées sous le régime de l'autorisation pour les rubriques 2718, 2790, 3510 et 3550 de la nomenclature des installations classées.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche se trouve à 2,6 km du site.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se situe à plus de 3,6 km de l'arrêté de protection de biotope.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un parc naturel régional est localisé à 1 km du site.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se trouve dans la commune d'Ecques qui est couvert par un PPRN inondation prescrit. Le zonage ne concerne pas le site visé par le projet.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se situe à une distance de 2,8 km d'un site Natura2000
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de transit de déchets ne nécessitera pas une augmentation de la consommation en eau du site. Aucune eau ne sera nécessaire pour l'exercice de cette activité, excepté pour les opérations de lavage du container. L'eau alimentant l'établissement provient du réseau public d'alimentation en eau potable.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La plateforme dédiée à la mise en place du container frigorifique dédié à ce stockage en transit est déjà en place sur le site. Aucun travaux supplémentaire ne sera nécessaire en vue de leur mise en oeuvre.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La plateforme dédiée à la mise en place du container frigorifique dédié à ce stockage en transit est déjà en place sur le site. Aucun travaux supplémentaire ne sera nécessaire en vue de leur mise en o
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité de transit de sous-produits animaux ne sera pas consommatrice d'eau en grand volume. Le site où l'activité sera mise en place est déjà alimenté en eau potable et comprend également un réseau d'assainissement.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de transit de sous-produits animaux prendra place au sein d'un site déjà exploité pour des activités de tri, transit, regroupement de déchets industriels dangereux. Le container frigorifique permettant le stockage temporaire de ces déchets sera aménagé sur une plateforme d'ores-et-déjà imperméabilisée, au sein du périmètre d'exploitation. Aucun impact ne sera donc à prévoir sur la biodiversité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à une distance de 2,8 km d'une directive habitat d'un site NATURA 2000, il ne sera pas impacté par les activités.
Milieu naturel	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de transit de sous-produits animaux prendra place au sein d'un site déjà exploité pour des activités de tri, transit, regroupement de déchets industriels dangereux. Le conteneur frigorifique permettant le stockage temporaire de ces déchets sera aménagé sur une plateforme d'ores-et-déjà imperméabilisée, au sein du périmètre d'exploitation. Aucune consommation d'espace naturel, agricole, forestier ou maritime n'est donc à prévoir.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NOREC 1 n'est pas susceptible d'être impacté par des risques technologiques. De plus, le stockage de sous-produits animaux sera situé à distance des stockages de matières combustibles du site.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est situé dans une commune couverte par un PPRN inondation, mais sa localisation est située en dehors des zones soumises à des prescriptions particulières.
Risques	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sous-produits animaux seront stockés au sein d'un container frigorifique, fermé à clé en dehors des périodes d'exploitation, doté d'une alarme reliée au système de refroidissement.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NOREC 1 n'est pas susceptible d'être impacté par des risques sanitaires au regard de sa localisation au sein d'une ZAL.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité de transit sera associée à un trafic routier lié aux poids-lourds acheminant les déchets jusqu'au site et aux véhicules expédiant ces déchets vers des exutoires de traitement agréés. Ce trafic restera très mineur par rapport aux flux dédiés aux déchets dangereux en transit sur le site.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de transit de sous-produits animaux ne sera pas source de bruit, en dehors des opérations de manutention et de chargement/déchargement de ces déchets sur le site.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site NOREC 1 émet du bruit pour les activités de transit de déchets dangereux et non dangereux, mais les niveaux sonores mesurés respectent les exigences réglementaires en vigueur.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déchets de sous-produits animaux seront transportés dans des conteneurs dédiés et étanches, et stockés temporairement sur le site au sein d'un container frigorifique adéquat.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NOREC 1 n'est pas à l'origine de nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de transit de sous-produits animaux ne sera pas source de vibration.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations sont ressenties sur le site du fait du passage des véhicules lourds. Mais ces vibrations ne sont pas ressenties en dehors des limites du site.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité prendra place au sein d'un site déjà exploité pour des activités de transit de déchets dangereux, et déjà doté de spots lumineux mis en fonctionnement en fonction des horaires.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité prendra place au sein d'un site déjà exploité pour des activités de transit de déchets dangereux, et déjà doté de spots lumineux mis en fonctionnement en fonction des horaires.
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seules eaux de lavage produites seront pompées, stockées en cuve et gérées en tant que déchets sur un centre agréé.
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun effluent ne sera engendré par l'activité.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déchets non dangereux seront potentiellement produits pour cette activité de transit : équipements de protection individuels, cartons, etc. Ils seront gérés en tant que déchets internes et convenablement dirigés vers des filières de gestion adéquates.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve à distance des éléments du patrimoine historique du secteur d'étude. De plus, il prend place sur un site déjà aménagé.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de transit de sous-produits animaux prendra place au sein d'un site déjà exploité pour des activités de tri, transit, regroupement de déchets industriels dangereux. Le container frigorifique permettant le stockage temporaire de ces déchets sera aménagé sur une plateforme d'ores-et-déjà imperméabilisée, au sein du périmètre d'exploitation. Aucune consommation d'espace naturel, agricole, forestier ou maritime n'est donc à prévoir.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sans objet.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Aucun effet négatif notable sur l'environnement n'est attendu dans le cadre du projet de transit de sous-produits animaux sur le site. Toutefois, des mesures seront prises pour éviter toute pullulation d'insectes ou de nuisibles sur le site, au regard de la nature des déchets : mise en place d'un service de dératisation, désinfection des conteneurs à chaque sortie, container frigorifique à froid négatif, contrôle de la température.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de transit de sous-produits animaux prend place au sein d'un établissement spécialisé depuis de nombreuses années dans la gestion de déchets dangereux et non dangereux. De fait, toutes les précautions seront prises pour assurer la gestion adéquate de cette typologie de déchets, en considérant les moyens techniques et humains déjà en place et éprouvés sur le site.

Cette activité de transit ne présentera aucun enjeu sur les composantes de l'environnement au regard des modalités de gestion de ces déchets.

Il ne nous apparaît ainsi pas nécessaire de procéder à une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Analyse de la compatibilité du projet aux prescriptions du Plan Local d'Urbanisme d'Ecques	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Courrier de la mairie d'Ecques approuvant les conditions de remise en état du site dans le cas d'une cessation d'activité.	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom MOLINARI

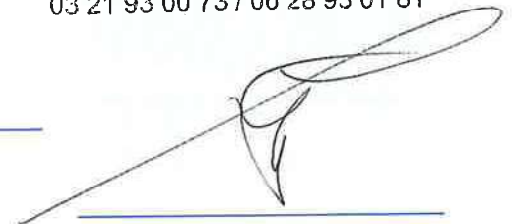
Prénom Xavier

Qualité du signataire Président

À Ecques

Fait le 01/09/2023

"Par délégation"
Philippe SABATERIE
Directeur adjoint CHIMIREC NOREC
ZAL de Mussent 62129 Ecques
03 21 93 00 73 / 06 28 93 01 81



Signature du (des) demandeur(s)