

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

17/5/2022

Dossier complet le :

6/10/2022

N° d'enregistrement :

2022-6253

1. Intitulé du projet

Projet Wash Tank

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

WASH TANK

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Thierry Vanlembrouck

RCS / SIRET

9 0 2 | 8 0 8 | 3 2 8 | 0 0 0 1 4

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1/ Installations classées pour la protection de l'environnement.	Le projet est soumis à autorisation au titre de la rubrique 2795 (le site n'est pas IED, n'est pas SEVESO). Projet soumis à examen au cas par cas.
39/ Travaux, constructions et opérations d'aménagement.	Surface de plancher < 10 000m ² et surface du terrain aménagé < 5ha. Projet non soumis à examen au cas par cas.
41. Aires de stationnement ouvertes au public,....	Le nombre de place de stationnement pour les camions sera < 50 unité. Projet non soumis à examen au cas par cas.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société Wash Tank souhaite implanter une unité de lavage de citerne de camion sur le territoire de la commune de Craywick (59 279). Le projet est soumis à autorisation au titre de la rubrique 2795 (consommation d'eau supérieur à 20 m³/j). Le projet Wash Tank consistera à la construction d'un bâtiment industriel à usage de station de lavage de poids lourds (avec 6 pistes de nettoyage de l'intérieur des citernes, 2 pistes de lavage agroalimentaire, 2 pistes pour l'industrie, 2 pour la chimie), de bureaux et locaux techniques en R+1 sur la commune de Craywick – Route des Planches lieu-dit ZAC Eurofret. Cette construction totalement isolée, est associée à une unité d'épuration des eaux composé de : 1 local technique (avec décanteur lamellaire et tamis), 1 bassin tampon semi-enterré et d'une fosse déboureur. Le procédé sera déployé sur une surface parcellaire d'environ 4 645 m².

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'offrir une station de nettoyage pour les transporteurs routier en citerne transitant sur la zone portuaire du Grand Port Maritime de Dunkerque et au niveau de l'A16.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet va nécessiter du terrassement pour la mise en oeuvre des fondations du bâtiments et des autres ouvrages (fosses enterrés, réseau de collecte, bassin de stockage,...).

La surface sera revêtue d'un macadam imperméabilisé pour la circulation des camions citernes.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet va disposer d'une entrée (avant nettoyage) et d'une sortie (après nettoyage) pour les camions.

Les camions, arrivant sur le site, sont dirigés vers la piste concernée (agroalimentaire, chimie ou industrie). Le nettoyage est réalisé par des opérateurs Wash Tank formés. Le nettoyage de l'intérieur des citerne est réalisé par l'injection d'eau chaude sous haute pression (avec utilisation de détergents). Les jus collectés sont envoyés vers la station de traitement des eaux avant rejet vers le réseau urbain de la commune de Loon-Plage et de Craywick (convention de rejet).

Pour les citerne industrielles contenant des produits solides (sables, ciments,...), un nettoyage à la main sera réalisé avant nettoyage, les déchets collectés seront stockés sur le site dans des bennes.

La station de traitement sera équipée des étapes suivantes : 1 Débourbeur/ dégraisseur / 1 poste de relevage / 1 bassin tampon avec injection des réactifs (Anti-mousse/Acide/Base) / 1 décanteur lamellaire avec injection de réactifs (Coagulant et Flocculant) / 1 système de contrôle et autosurveillance / 1 rejet des eaux vers le réseau communal / 1 benne filtrante pour les boues.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à autorisation au titre de la rubrique ICPE 2795.

Le projet est soumis à DC (2910) pour la partie combustion gaz naturel (production d'eau chaude).

Le projet n'est pas concerné par les rubriques IED et SEVESO.

Le projet n'est pas concerné par la loi sur l'eau (rubrique 2.1.5.0), rejets d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles). La surface imperméabilisée est < à 1ha.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Rubrique ICPE 2795 (A) Rubrique ICPE 2910 (DC) - gaz naturel	125 m3/j (maximum) 1 000 kW (maximum).

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le projet est implanté sur la commune de Craywick (59279)

Coordonnées géographiques¹

Long. 50°58'48"07 Lat. 02°13'05"05

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 « Plaine maritime flamande entre Watten, Loon-Plage et Oye-Plage ». Le site s'implante dans une ZAC Eurofret de Craywick ayant fait l'objet d'une autorisation au titre de la loi sur l'eau.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Craywick n'est pas classée dans les communes du territoire littoral.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La communauté urbaine de Dunkerque a établi un PPBE (Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement). La commune de Craywick est traversée par plusieurs infrastructures routières : A16 et RN316. La commune de Craywick est principalement soumise au bruit routier.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une étude de zone humide a été réalisée sur les parcelles du projet. Aucune zone humide n'a été mise en évidence.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Directive Oiseaux et habitats : « Banc des Flandres » à plus de 5,5 km du site.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement dans la ZNIEFF de type II : « Plaine maritime flamande entre Watten, Loon-Plage et Oye-Plage ».

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilisation de l'eau de ville pour alimenter les installations.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va générer des décaissement de sol pour la mise en oeuvre des fondations des bâtiments, des cuves enterrées et réseaux sec et humides, ainsi que l'aménagement des voiries.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet va s'implanter sur une parcelle de la ZAC eurofret. Les terrains sont exploitées pour un usage agricole.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrains sont classés en zone UIP correspond à la zone industrialo-portuaire destinée à accueillir des aménagements portuaires, les équipements nécessaires à l'exercice des missions du Grand Port Maritime de Dunkerque, les établissements industriels et commerciaux, ainsi que les services et bureaux qui leur sont liés. Le site est intégré à la ZAC Eurofret.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne stocke aucun produits dangereux (toxique ou inflammable). Le projet nécessitera l'utilisation du gaz naturel pour alimenter sa chaudière. Le risque d'explosion de cette installation est existant.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets aqueux du site sont traités par une station d'épuration interne. Une convention de rejet est établit avec les services spécialisés. Les eaux rejetées sont collectées par le réseau urbain et envoyées vers la STEP de Loon-plage.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les camions transitant sur le site sont en itinérance entre deux points de livraisons ou de chargement. L'implantation de la station de lavage Wash Tank ne va pas générer une augmentation du trafic routier dans le secteur d'étude.
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet va générer des sources sonores, passage des camions sur son site, opération de nettoyage extérieur et intérieur, ventilateur, ... Les premières zones habitées denses, au droit du site (ZER) sont à plus de 500 m au Nord du site.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets de la chaudière gaz naturel
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de voirie (après traitement par un séparateur débourbeur) et de toiture sont envoyées vers le milieu naturel (watergangs).
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées (eaux de lavage) après traitement sont envoyées vers la station de traitement urbaine de Loon-plage.
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets contenu dans les citernes des camions sont récupérés et traités par la station de traitement. Cet activité générera des boues. Le site dsiposera de quelques bennes pour le stockage de déchets non dangereux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Avis délibéré de la mission régionale d'autorité environnementale Hauts-de-France sur le projet de création d'une zone d'aménagement concerté de la communauté urbaine de Dunkerque à Loon-Plage (59). Le projet prévoit la création d'une zone d'aménagement concertée (ZAC) de 15,99 hectares sur la commune de Loon-Plage dans le département du Nord. Selon le dossier, il est prévu la construction de 399 logements et des équipements pour accueillir environ 1200 personnes. L'interaction avec le projet Wash Tank concerne la collecte et le traitement des eaux par la STEP de Loon-Plage.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet Wash Tank prévoit notamment :

- Une unité de collecte et de traitement des eaux de lavage.
- Une convention de rejet avec des mesures et autosurveillance de la qualité et des quantités rejetées.
- La mise en oeuvre d'un séparateur et débourbeur pour le traitement des eaux pluviales de voirie.
- Un bassin de tamponnement des eaux pluviales avant rejet (débit de fuite de 1 l/s/ha).
- L'utilisation du gaz naturel pour alimenter la chaudière (source énergétique la moins polluante).
- Les pistes de lavage sont positionnées à l'intérieur d'un bâtiment pour limiter au maximum les émissions sonores.
- Absence de zone humide sur le terrain (sondage et diagnostic zone humide réalisés sur les parcelles par la société Entime).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Donkerque

le,

12/05/2022

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

