

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
02/05/2022	02/06/2022	2022_6239

1. Intitulé du projet

Création d'un ouvrage d'art afin de liaisonner les sites AGCO et fluidifier l'av. B. Pascal

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'agglomération du Beauvaisis

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Vaillé Camille, Responsable études et travaux à la direction des Espaces Publics

RCS / SIRET

2 0 0 | 0 6 7 | 9 9 9 | 0 0 0 1 7

Forme juridique

Administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier communal - Colonne étude au cas par cas.	Le projet consiste en la création d'un ouvrage d'art support d'une voirie à 2*1 voies dans une zone industrielle en ville, sur un linéaire de 350m. La voirie nouvellement créée sera sous compétence de l'EPCI. Le projet répond donc à la sous catégorie 6.a.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un passage supérieur (ouvrage d'art) et voirie le long de l'avenue Blaise Pascal.

De nombreux réseaux étant présents sous chaussée et trottoirs de l'avenue, le tracé retenu se situe le long de l'avenue, sur le site d'AGCO, afin de s'affranchir du dévoiement des réseaux (long et coûteux).

Ce tracé permet aussi de maintenir la circulation des transports exceptionnels sur l'avenue, qui ne peuvent être déviés.

Les terrains correspondants seront cédés à la collectivité.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif de liaisonner les sites AGCO situés actuellement de part et d'autre de l'avenue Blaise Pascal.

Cette liaison permettra :

- Le développement de l'industriel : Optimisation des temps de trajet intersites, réagencement du site permettant de développer le lead manufacturing, création de la maison mère Massey Ferguson avec un investissement conséquent et d'importantes créations d'emplois,

- La fluidification de l'avenue : Cette artère est très encombrée (21 000 veh/j) et la circulation ne peut que s'accroître avec le développement de l'industriel. La création d'une liaison directe entre les sites permettra de réduire le trafic sur l'avenue et donc les temps de parcours et la congestion.

Par ailleurs, le projet permet de supprimer deux carrefours à feux et d'optimiser le traitement des entrées/sorties du site industriel contribuant ainsi à fluidifier l'avenue,

- La création de pistes cyclables et de trottoirs aux normes d'accessibilité,

- La reprise du flux de transports exceptionnels. L'ouvrage sera dimensionné en conséquence.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consistent en la création d'un ouvrage d'art permettant une ouverture d'un gabarit de 26m

Le profil de voirie est de 13.70m.

La nouvelle voirie est créée sur un linéaire de 350m.

La méthode constructive est laissée au libre choix des candidats et n'est donc pas définie à ce jour (marché en cours de publication) : Ouvrage béton ou métallique, talus ou murs de soutènement.

Les critères environnementaux font l'objet de points dans le cadre de la notation des offres des candidats.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ouvrage sera entretenu par l'EPCI, notamment la végétation des rampes.

Une attention particulière sur les conditions d'entretien de l'ouvrage est demandé aux candidats (conditions d'accès, facilité d'entretien, pérennité des matériaux,...).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

L'avenue B. Pascal étant une route à grande circulation et itinéraire de transport exceptionnel, le projet a été élaboré en concertation avec la DDT et la Préfecture.

Il n'a pas fait à ce stade l'objet de procédure administrative particulière.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de voirie créée : 350m	Mètres
Largeur de profil : 13.70m	Mètres
Hauteur du passage libre sous ouvrage : 4.80m	Mètres
Largeur du passage libre : Minimum 26m	Mètres
	Mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

41 avenue Blaise Pascal 60000
BEAUVAIS

Coordonnées géographiques¹

Long. 49°42'12"18 Lat. 2°11'52"44

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 49°41'97"66 Lat. 2°11'48"59

Point d'arrivée :

Long. 49°42'24"42 Lat. 2°11'55"63

Communes traversées :

Beauvais

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune est couverte par un plan de prévention du bruit dans l'environnement PPBE arrêté. Cependant, la zone de travaux se situe dans une zone industrielle, sans proximité d'habitat ni d'établissement scolaire ou de santé. A noter que le projet intègre des pistes cyclables et vise à fluidifier la circulation. Des plantations sur les talus sont prévus. Ces dispositions allégeront les nuisances sonores.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par un PPRI approuvé : Le PPRI Vallée du Thérain aval. A l'exception de l'extrême sud de notre projet, notre ouvrage se situe en zone blanche du PPRI. L'extrême sud du projet (environ 10m de voirie) est en zone bleue du PPRI et fait l'objet de l'annexe n°7.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est celui du Mont aux Lièves FFR2200369 qui se situe à 3.55 km à vol d'oiseau. Pour rappel, la ville est couverte par un PLU grenellisé approuvé en septembre 2016.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet vise à fluidifier la circulation. Donc de ce fait limiter les rejets atmosphériques.
De plus, il intègre l'aménagement de pistes cyclables et trottoirs accessibles permettant ainsi le développement des modes actifs et donc, également, la limitation des rejets atmosphériques.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que notre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale du fait du contexte industriel dans lequel il s'inscrit - cf photos. En effet, l'ouvrage se situe sur un axe existant, au coeur d'une zone industrielle des années 1950, loin de toute habitation. Il ne s'agit donc pas d'un secteur à enjeux environnementaux.

De plus, en fluidifiant la circulation et en développant les modes actifs (par la création de pistes cyclables et trottoirs accessibles), le projet vise à limiter les rejets atmosphériques. Enfin, en donnant à AGCO, par la réunification de ses sites, la possibilité de se développer et donc de rester compétitif, on contribue à éviter la délocalisation d'une entreprise qui occupe un site de 56 hectares et représente plus de 2 000 emplois (plus important employeur de l'ex-Picardie). A noter que l'acquisition par AGCO du site Est de l'avenue Blaise Pascal, celui de l'ex Nestlé, évite déjà l'apparition d'une importante friche industrielle.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Une annexe n°7 respect du PPRI a été ajoutée afin d'approfondir la réponse au point n°5.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **Beauvais** le **02/05/2022**

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

