

# Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Mai 2022

Données provisoires

**AVERTISSEMENT :** La crise sanitaire à la Covid 19 a conduit à des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité reflète l'impact de ces mesures depuis mars 2020et la manière dont les Français ont adapté leur mobilité selon la période  
Depuis le 2 février 2022, le télétravail n'est plus obligatoire 3 à 4 jours en France métropolitaine. Il n'y a pas de restrictions concernant les déplacements.  
Aussi, les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 selon les périodes ; ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 prise comme année de référence, voir les années antérieures.

**Mai 2022, par rapport à mai 2021 et par rapport à la moyenne d'un mois de mai entre 2015-2019 afin de neutraliser 2020, très impactée par les mesures liées au Covid**  
21 personnes sont décédées sur les routes des Hauts de France avec 1 personne tuée en moins par rapport à mai 2022 (-5%) . Cependant ce chiffre est **en hausse par rapport à 2019 (+17% avec 3 tués de plus)** et par rapport à la moyenne des mois de mai 2015-2019 (+ 12 % - 2 tués de plus)  
Le nombre d'accidents augmente de 22 % avec 46 accidents en plus par rapport à 2021et **par rapport à 2019 (+ 26 %avec 54 accidents de plus)** et par rapport à la moyenne d'un mois de mai entre 2015-2019 .(+14% et 31 accident de plus)  
Le nombre de blessés augmente de 29 % avec 77 blessés en plus par rapport à 2021, et **par rapport à 2019 (+39% avec 97 blessés de plus)** et par rapport à la moyenne d'un mois de mai entre 2015-2019 (+ 21 % et 61 blessés de plus)  
**Les indicateurs 2022 du mois de mai sont plus défavorables qu'en 2019.**

**Sur les douze derniers mois, de juin 2021 à mai 2022 et de juin 2020 à mai 2021 et par rapport à la moyenne des 12 derniers mois entre juin 2015 et mai 2019**  
Avec 273 personnes tuées et 688 personnes tuées en plus sur les 12 derniers mois, la mortalité augmente de 33 %, Elle augmente également **par rapport aux 12 mois qui précèdent mai 2019 (+7 % avec 19 tués de plus)** mais baisse **par rapport à la moyenne 2015-2019 (- 5 % et 15 tués de moins)**  
Le nombre d'accidents augmente de 19 % avec 447 accidents et **par rapport à 2019 (+8 % et 212 accidents en plus)** et par rapport à la moyenne 2015-2019 est stable (+ 0,5% avec 15 accidents de plus) .  
Le nombre de blessés augmente de 23 % avec 681 blessés en plus et **par rapport à 2019 (+ 12 % et 440 blessés en plus)** et par rapport à la moyenne 2015-2019 (+ 3 %.avec 114 blessés de plus.)  
**Seule la mortalité est plus favorable par rapport aux moyennes annuelles entre 2015 et 2019**

## Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois -

Comparaisons de juin 2021 à mai 2022 avec (de juin 2020 à mai 2021) et (de juin 2018 à mai 2019)

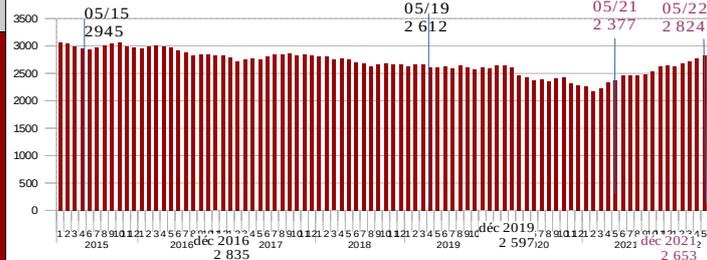
## Bilan du mois

### Comparaison des cumuls sur les 12 mois précédents

**2 824 accidents corporels**

Au niveau régional  
447 en plus par rapport à 2021 : +19 %  
212 en plus par rapport à 2019 : + 8 %

Au niveau national  
par rapport à 2021 : + 15 %  
par rapport à 2019 : + 0 %



### Comparaison avec 2021 et 2019 (année de référence)

**258 accidents corporels**

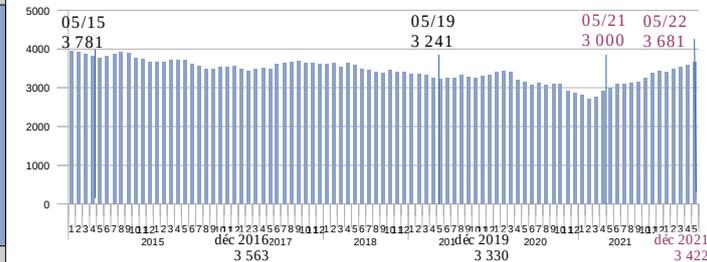
Au niveau régional  
46 en plus par rapport à 2021 : + 22 %  
54 en plus par rapport à 2019 : + 26 %

Au niveau national  
par rapport à 2021 : +10%  
par rapport à 2019 : + 8 %

**3 681 blessés**

Au niveau régional  
681 en plus par rapport à 2021 : + 23 %  
440 en plus par rapport à 2019 : +14%

Au niveau national  
par rapport à 2021 : + 16%  
par rapport à 2019 : - 1%



**301 blessés**

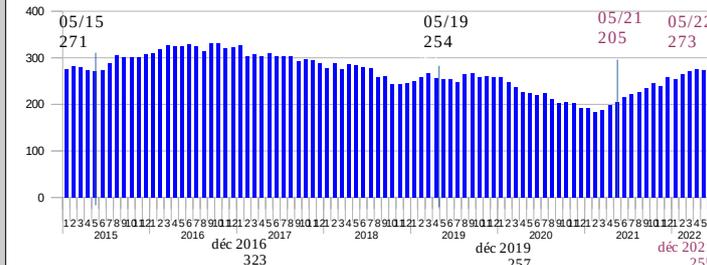
Au niveau régional  
77 en plus par rapport à 2021 : + 29 %  
97 en plus par rapport à 2019 : + 39 %

Au niveau national  
par rapport à 2021 : + 9%  
par rapport à 2019 : + 7%

**273 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

Au niveau régional  
68 en plus par rapport à 2021 : + 33 %  
19 en plus par rapport à 2019 : + 7%

Au niveau national  
par rapport à 2021 : + 26 %  
par rapport à 2019 : + 0 %

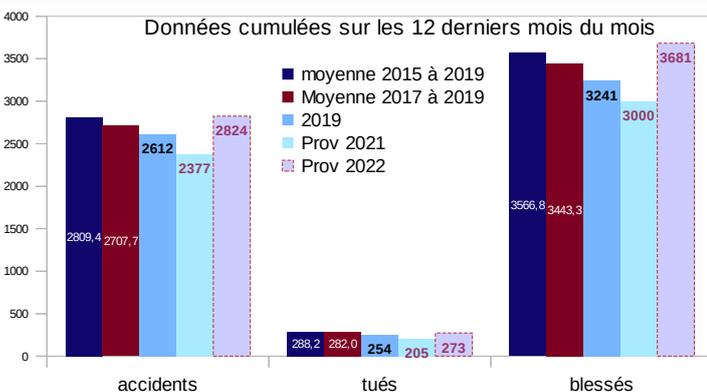


**21 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

Au niveau régional  
1 en moins par rapport à 2021 : - 5 %  
3 en plus par rapport à 2019 : + 17 %

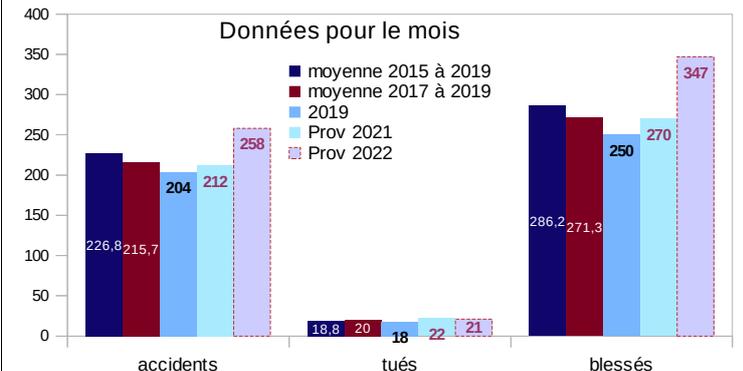
Au niveau national  
par rapport à 2021 : + 36 %  
par rapport à 2019 : + 21 %

### Données cumulées sur les 12 derniers mois du mois



Seule la mortalité reste plus favorable par rapport aux moyennes annuelles

### Données pour le mois



Tous les indicateurs du mois de mai 2022 sont plus défavorables que les indicateurs moyens entre 2015 et 2019 ou entre 2017-2019

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.  
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence . Les valeurs moyennes 2015-2019, 2017-2019 et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2022 à 2021.

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020 – BM de l'ONISR données arrêtées au 9/5/2022

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC – Traxy au 29/4/2022 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

# Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Mai 2022 Données provisoires

**AVERTISSEMENT :** La crise sanitaire à la Covid 19 a conduit à des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité reflète l'impact de ces mesures depuis mars 2020et la manière dont les Français ont adapté leur mobilité selon la période  
Depuis le 2 février 2022, le télétravail n'est plus obligatoire 3 à 4 jours en France métropolitaine. Il n'y a pas de restrictions concernant les déplacements.  
Aussi, les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 selon les périodes ; ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 prise comme année de référence, voir les années antérieures.

## Cumul depuis début d'année

### Par rapport à 2021

Avec 1 094 accidents et 176 accidents de plus, le nombre d'accidents augmente de 19 % (France Métropole + 12 %)  
Avec 101 personnes tuées et 16 personnes tuées en plus, la mortalité augmente de 19 % ( France Métropole +30 %)  
Avec 1 412 blessés et 254 blessés en plus, le nombre de blessés augmente de 22 % ( France Métropole + 12 %)

### Par rapport à 2019 :

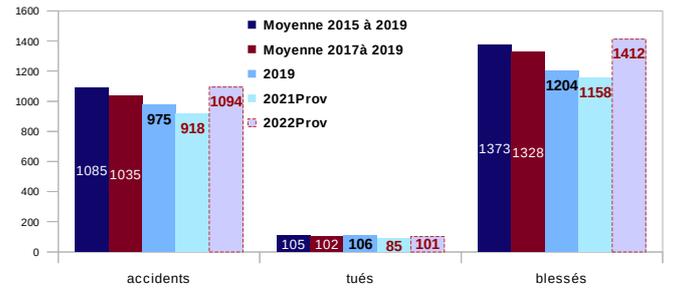
Avec 119 accidents de plus, le nombre d'accidents augmente de 12 % (France Métropole - 3 %)  
Avec 5 personnes tuées en moins, la mortalité baisse de 5 % . ( France Métropole + 3 %)  
Avec 208 blessés en plus le nombre de blessés augmente de 17 % ( France Métropole – 3 %)

### Par rapport à la moyenne cumulée entre 2015-2019

Le nombre d'accidents augmente de 1% et celui des blessés de 3 %  
La mortalité baisse de 4 %

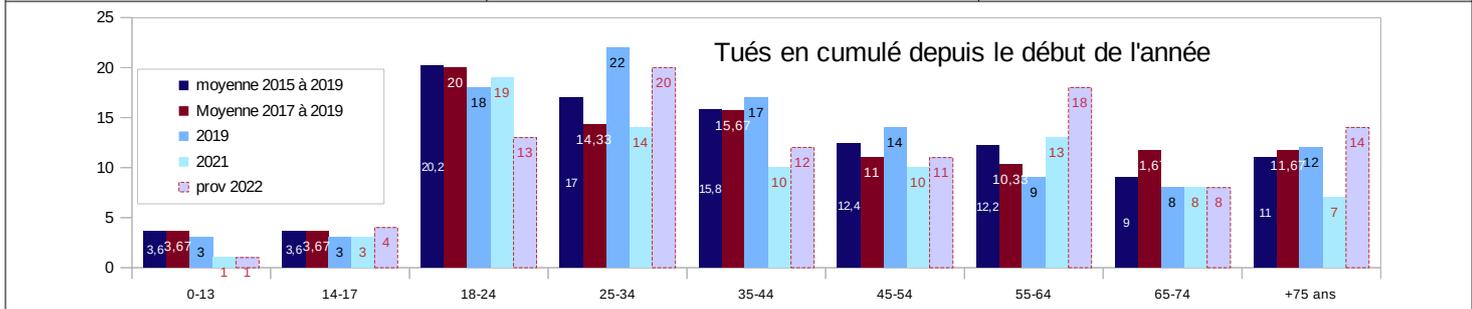
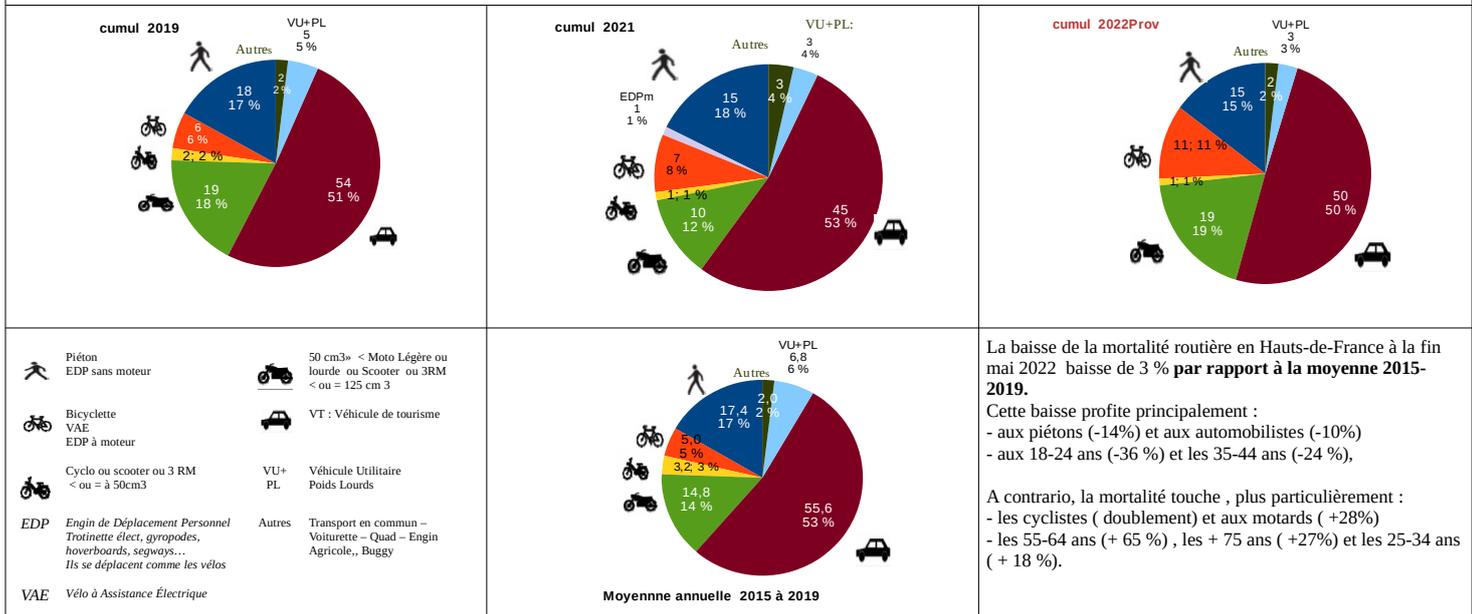
Seule la mortalité est plus favorable par rapport aux moyennes annuelles entre 2015 et 2019.

Fin dec	HdF Prov 2022	HdF 2019	HdF Différenc e Prov 2022- 2019	HdF Évolution 2022prov / 2019	France Évolution 2022 prov / 2019	HdF 2021 Prov	HdF Différenc e Prov 2022-2021	HdF Évolution Prov 2022 / prov 2021	France Évolution 2022 prov / 2021
Accidents	1094	975	119	12 %	-3,00 %	918	176	19 %	12 %
Tués	101	106	-5	-5 %	3,00 %	85	16	19 %	30 %
Blessés	1412	1204	208	17 %	-3,00 %	1158	254	22 %	12 %



Seule la mortalité est plus favorable par rapport à 2019 et aux moyennes annuelles entre 2015 et 2019.

## Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et l'âge



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.  
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence . Les valeurs moyennes 2015-2019, 2017-2019 et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2022 à 2021.

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020 – BM de l'ONISR données arrêtées au 9/5/2022

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC – Traxy au 29/4/2022 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>