

Mars 2022, par rapport à mars 2021 et 2019 et par rapport à la moyenne d'un mois de mars entre 2015-2019 afin de neutraliser 2020, très impactée par les mesures liées au Covid19

Avec 21 personnes décédées et 7 personnes tuées en plus, la mortalité routière en Hauts-de-France se situe en dessus de 2021(+50%) et en dessous de celle de 2019 (-5%) mais au dessus de la moyenne d'un mois de mars entre 2015-2019 (+6%)

Le nombre d'accidents augmente de 24% avec 45 accidents en plus par rapport à 2021, par rapport à 2019 (+29%) et par rapport à la moyenne d'un mois de mars entre 2015-2019 (+15%)

Le nombre de blessés augmente de 18% avec 44 blessés en plus par rapport à 2021, par rapport à 2019 (+34%) et par rapport à la moyenne d'un mois de mars entre 2015-2019 (+11%)

Les indicateurs 2022 sont plus défavorables qu'en 2021 mais les déplacements en mars 2022 ont été plus importants qu'en mars 2021. La diminution du recours au télétravail, la reprise de la mobilité explique le retour à des valeurs plus habituelles en terme de mobilité et d'accidentalité routière. Les indicateurs de mars 2022 restent supérieurs à ceux de 2019 mais restent cependant inférieurs aux moyennes d'un mois de mars entre 2015-2019

Sur les douze derniers mois, d'avril 2021 à mars 2022 et par rapport à avril 2020 à mars 2021 et par rapport à la moyenne des 12 derniers mois entre avril 2015 et mars 2019

Avec 272 personnes tuées sur les 12 derniers mois, la mortalité augmente de 45% avec 85 personnes tuées en plus. Elle augmente par rapport à 2019 (+2%), mais baisse cependant de 7% par rapport à la moyenne de la mortalité d'un mois de mars entre 2015 et 2019.

Le nombre d'accidents augmente de 23% avec 505 accidents en plus et augmente également par rapport à 2019 (+2%), mais baisse de 4% par rapport à la moyenne 2015-2019.

Le nombre de blessés augmente de 27% avec 759 blessés en plus et par rapport à 2019 (+6%) mais baisse par rapport à la moyenne 2015-2019 de 2%.

La reprise de la mobilité, la diminution du recours au télétravail expliquent le retour à des valeurs plus habituelles en terme de mobilité.

Cependant les indicateurs sont cependant plus favorables par rapport aux moyennes annuelles entre 2015 et 2019

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois -

Comparaisons d'avril 2021 à mars 2022 avec (d'avril 2020 à mars 2021) et (d'avril 2018 à mars 2019)

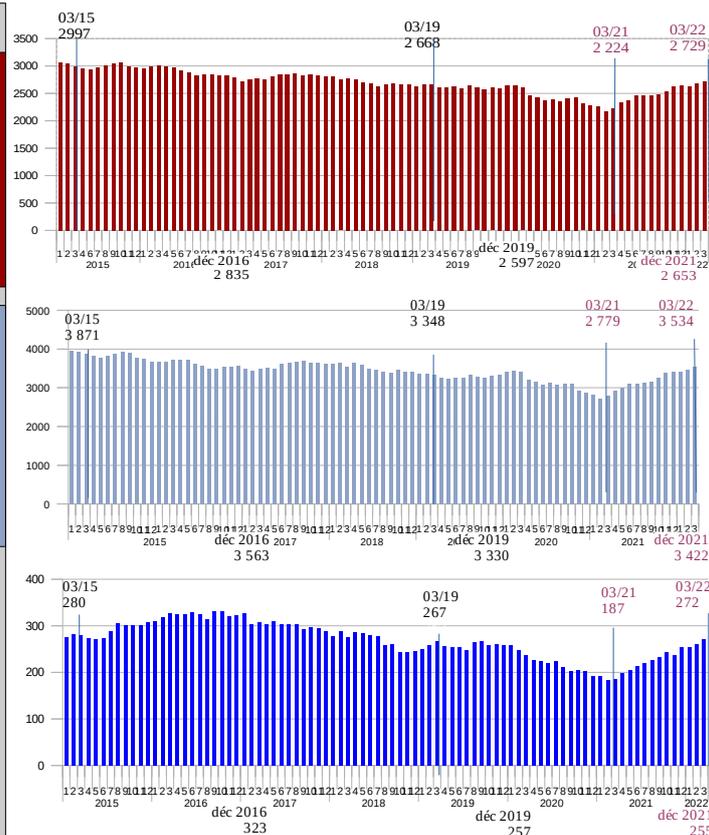
Bilan du mois

Comparaison des cumuls sur les 12 mois précédents

2 729 accidents corporels

Au niveau régional
505 en plus par rapport à 2021 : +23 %
61 en plus par rapport à 2019 : +2 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : +23 %
par rapport à 2019 : -2 %



Comparaison avec 2021 et 2019 (année de référence)

231 accidents corporels

Au niveau régional
45 en plus par rapport à 2021 : +24 %
52 en moins par rapport à 2019 : +29 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : +12 %
par rapport à 2019 : -2 %

3 535 blessés

Au niveau régional
756 en plus par rapport à 2021 : +27 %
187 en plus par rapport à 2019 : +6 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : +25 %
par rapport à 2019 : -3 %

285 blessés

Au niveau régional
44 en plus par rapport à 2021 : +18 %
73 en moins par rapport à 2019 : +34 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : +12 %
par rapport à 2019 : -3 %

272 personnes tuées

dans les 30 jours après l'accident

Au niveau régional
85 en plus par rapport à 2021 : +45 %
5 en plus par rapport à 2019 : +2 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : +27 %
par rapport à 2019 : -4 %

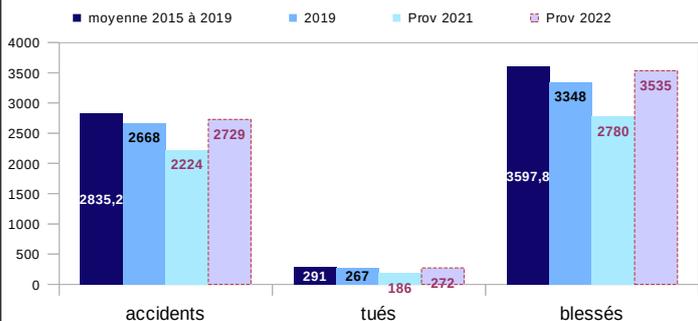
21 personnes tuées

dans les 30 jours après l'accident

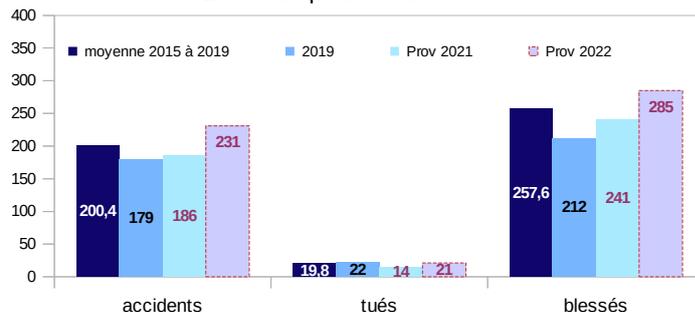
Au niveau régional
7 en plus par rapport à 2021 : +50 %
1 en moins par rapport à 2019 : -5 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : +23 %
par rapport à 2019 : -9 %

Données cumulées sur les 12 derniers mois



Données pour le mois



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Les valeurs moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2022 à 2021.

Baromètre établi à partir de : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC - Traxy au 29/4/2022 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Cumul depuis début d'année

En cumul depuis le début de l'année 2022, par rapport au cumul de l'année 2021 au même mois et à la moyenne du cumul des 5 années 2015 à 2019 afin de neutraliser l'année 2020, impactée par les mesures de restriction de circulation liées au Covid 19

Par rapport à 2021

Avec 62 personnes tuées, la mortalité augmente de 32 % avec 15 personnes tuées en plus. (France Métropole +29 %)

Le nombre d'accidents augmente de 15 % avec 80 accidents de plus (France Métropole + 12 %)

Le nombre de blessés augmente de 16 % avec 108 blessés en plus (France Métropole + 12 %)

La reprise de la mobilité explique un retour à des valeurs plus habituelles

Par rapport à 2019 :

La mortalité baisse de 14 % avec 10 personnes tuées en moins. (en France Métropole – 6 %)

Le nombre d'accidents augmente de 6 % avec 35 accident en plus (France Métropole - 6 %)

Le nombre de blessés augmente de 12 % avec 83 blessés en plus (France Métropole -6 %)

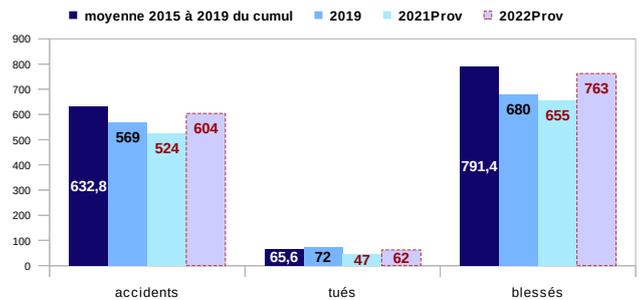
Par rapport à la moyenne 2015-2019

La mortalité baisse de 5,5 % par rapport à la moyenne 2015-2019

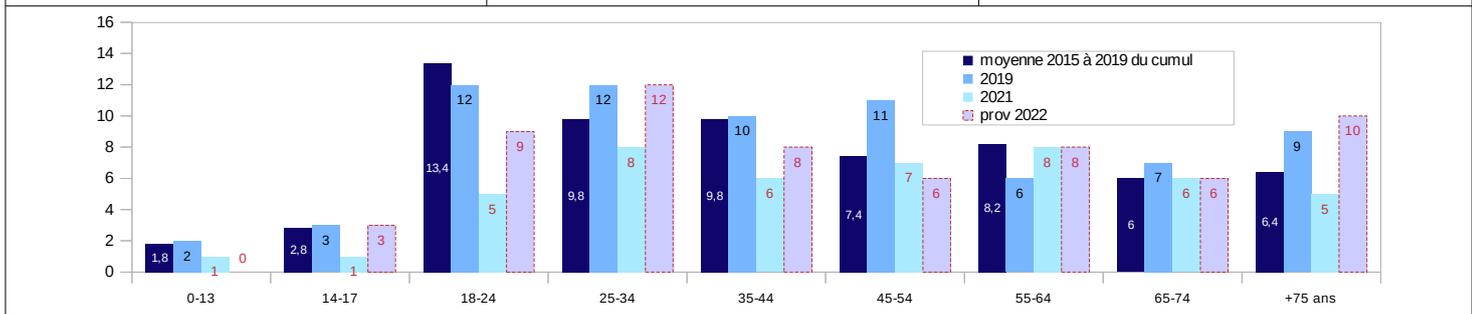
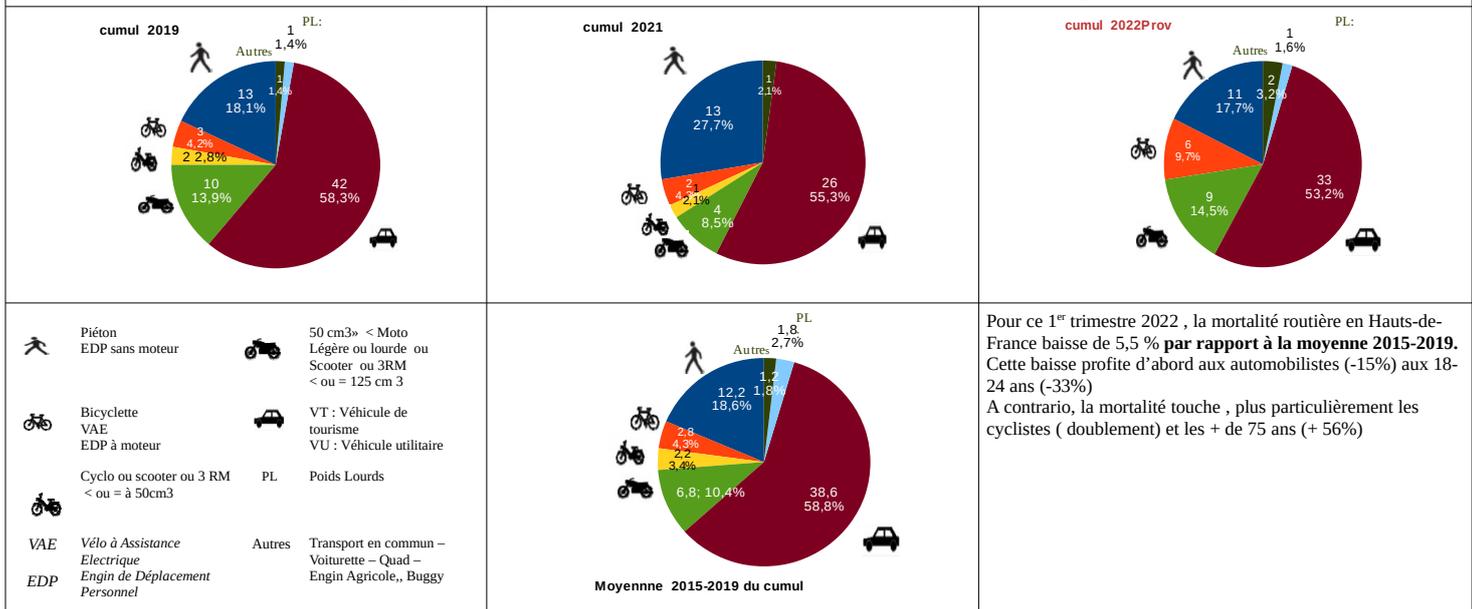
Le nombre d'accidents baisse 4,6 % et celui des blessés de 3,6 %

La reprise de la mobilité mais le recours au télétravail plus important qu'avant 2019 expliquent une tendance à la baisse des indicateurs et des modifications dans les modes de déplacements.

Fin dec	HdF Prov 2022	HdF 2019	HdF Différence Prov 2022-2019	HdF Évolution 2022prov / 2019	France Evolution 2022 prov / 2019	HdF 2021 Prov	HdF Différence Prov 2022-2021	HdF Évolution Prov 2022 / prov 2021	France Evolution 2022 prov / 2021
Accidents	604	569	35	6 %	- 6 %	524	80	15 %	+ 12 %
Tués	62	72	-10	-14 %	- 6 %	47	15	32 %	+ 29 %
Blessés	763	680	83	12 %	- 6 %	655	108	16 %	+ 12 %



Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et l'âge



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Les valeurs moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2022 à 2021.

Baromètre établi à partir de : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC - Traxy au 29/4/2022 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>