

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

6/10/2021

Dossier complet le :

6/10/2021

N° d'enregistrement :

5794

### 1. Intitulé du projet

AMENAGEMENT D'UNE DESCENTE A BATEAUX DANS LE PORT DE BOULOGNE SUR MER

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BOULONNAIS

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M. FREDERIC CUVILLIER

RCS / SIRET

2 4 6 2 0 0 7 2 9 0 0 0 5 0

Forme juridique EPCI

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Point 9 b) du tableau annexé	Construction de ports et d'installations portuaires, y compris de ports de pêche (projets non mentionnés à la colonne précédente).

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Communauté Agglomération du Boulonnais (CAB) possède la compétence plaisance depuis le 1er janvier 2016, et la gestion du port de plaisance a été confiée à l'Office de Tourisme Intercommunal. Aujourd'hui, la CAB souhaite développer son offre de service plaisance et proposer aux usagers une descente adaptée pour la mise à l'eau des bateaux transportables. La zone du projet est située à Boulogne sur Mer, au niveau du parc halieutique, à l'entrée du bassin Sarraz Bournet, la zone ayant été identifiée à vocation plaisance dans une vision prospective et de développement portuaire. Le terrain est propriété de la Région qui a confié son exploitation à la Société d'Exploitation des Ports du Détroit au travers d'une concession.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants:

- permettre au port de Boulogne sur mer de disposer d'un service supplémentaire pour les plaisanciers via la création d'une descente à bateaux (on note une carence en cale de mise à l'eau à l'échelle du bassin de navigation) ;
- aménager le terre-plein pour permettre le stationnement de 25 attelages (véhicules + remorque) ;
- sécuriser le site via une gestion des accès contrôlée par badges et la mise en place d'un système de vidéosurveillance.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consistent notamment en :

- La création d'une descente à bateaux sur pieux avec:
  - Terrassements préparatoires notamment en partie haute pour fondation de la descente (première file de pieux);
  - Mise en œuvre des pieux d'ancrage par voie terrestre ou nautique ;
  - Mise en œuvre des pieux tubes métalliques ;
  - Mise en œuvre des pieux à la cote de projet ;
  - Recépage des tubes et réalisation de bouchons bétons en tête de pieux ;
  - Réalisation et mise en œuvre des traverses bétons (préfabriqués) en tête des tubes et clavetage ;
  - Réalisation des éléments de dalle béton (préfabriqués);
  - Pose et clavage des éléments de dalle sur le réseau de traverses + pose des équipements (chasse-roues, évents, etc..).
- La mise en place d'un ponton d'attente échouable sur la cale (ancré sur pieux ou profilés métallique) ;
- L'aménagement du terre-plein qui jouxte la descente projetée sur environ 5 300m<sup>2</sup> avec:
  - Mise en œuvre de 25 places de stationnement pour véhicules + remorques ;
  - Une aire de manoeuvre prévue à chaque extrémité du terre-plein ;
  - La création de 2 places de 85 m<sup>2</sup> chacune pour rincage des bateaux et préparation à la sortie avec débourbeur/ séparateur hydrocarbure;
  - Mise en place de mâts d'éclairage et de caméras de vidéosurveillance;
  - Mise en place de barrières levantes gérées par badge et d'un interphone: ces barrières seront positionnées en entrée de site, avant la zone de manoeuvre. Le reste du site se caractérisera par la présence de ganivelles pour en définir le périmètre.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les aménagements projetés concourent :

- A un meilleur service envers les usagers du port et de l'ensemble du bassin de navigation ;
- A la mise en place d'un accès à l'eau sécurisée ;
- A une meilleure organisation de la gestion portuaire via la descente à bateaux.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**  
 La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis:

- à la loi sur l'eau.

Le dossier loi sur l'eau intégrera la notice d'incidence Natura 2000.

- à la présente demande au titre du cas par cas.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du terre-plein aménagé : 5 300 m <sup>2</sup>	
Superficie de la cale projetée : 12X83m, soit 996m <sup>2</sup>	
Emprise estimées des installations de chantier (seront mises en place sur le terre-plein) : 400m <sup>2</sup> environ	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de Le Portel, Bassin  
Sarraz Bournet

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Boulogne sur Mer: cf planche de localisation - Annexe 2

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

[Empty box for description of project components and authorization date]

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN Inondation du bassin versant de la Vallée de la Liane prescrit le 17/07/2019 PPRL du Boulonnais approuvé le 24/07/2018  La zone n'est pas classée au titre de ces PPR.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il n'est pas intégré à un site Natura 2000 mais se trouve à proximité: - d'une ZSC : Estuaire de la Canche, dunes picardes plaquées sur l'ancienne falaise, forêt d'Hardelot et falaise d'Equihen: à 3km - d'une ZSC: Récifs Gris-Nez Blanc-Nez : 6.3km - d'une ZPS: Cap Gris-Nez : 6.3km
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place de 2 places pour rincer les bateaux à leur sortie d'eau engendrera uniquement la consommation d'eau potable du fait du rinçage des coques.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seuls impacts pourraient provenir d'une dégradation de la qualité de l'eau liée à une éventuelle pollution accidentelle pendant les travaux. Cependant, des mesures seront prises lors de la phase chantier pour prévenir toute pollution accidentelle (kits anti-pollutions, contrôles internes et externes, etc...).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Idem remarque précédente.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe dans l'enceinte portuaire. La descente à bateau occupera 74m par 12m au niveau du plan d'eau, soit 888m <sup>2</sup> . Cependant: - la descente se situera dans l'anse du bassin, non utilisée pour la navigation; - l'ancrage de la descente se fera sur pieux afin que l'ouvrage soit transparent hydrauliquement. Une convention d'Occupation Temporaire sera réalisée avec la Région à qui appartient le plan d'eau.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les opérations de mises à l'eau et de sorties d'eau des bateaux engendreront des: - déplacements de véhicules au sein du port et du parc halieutique pour se rendre sur site; - navigation de bateaux entre le bassin Sarraz Bournet et l'entrée du port.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les opérations de mise en œuvre des 51 pieux de la descente à bateaux et de 7 pieux ou profilés métalliques pour l'ancrage du ponton engendreront une gêne sonore, auxquelles pourront s'ajouter les nuisances dues aux vibrations. Cependant, cette gêne sonore sera temporaire et concentrée sur 2 mois de travaux (pendant les jours et les heures ouvrés). De plus, la zone du projet est éloignée de toute zone d'habitation et est très enclavée.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations engendrées par la mise en œuvre des pieux.
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emission lumineuse au niveau du terre-plein par la présence de mâts d'éclairage. Cependant, la nuit le système sera géré par de la détection de présence. De plus, les lanternes leds des mâts seront orientées vers le sol et non vers le ciel. il n'y aura pas de déperdition du flux lumineux vers le ciel.
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit la création de 2 places pour rinçage des bateaux permettant de récupérer et de traiter les effluents avant rejet vers le réseau d'eau pluvial. Il s'agira de petites volumes.
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cf remarque précédente
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production de matériaux inertes lors du décapage du terre-plein existant pour création d'une plateforme et structure de chaussée. Ils seront évacués en centre de traitement agréé.

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'ensemble de ces éléments sont traités au sein de la pièce annexée: Annexe 5.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les travaux relatifs à l'aménagement d'une descente à bateaux sur le port de Boulogne sur Mer se situent sur un terrain de la Société d'Exploitation des Ports du Détroit, dépourvu de toute activité à l'heure d'aujourd'hui mais présentant un potentiel important du fait de sa proximité immédiate avec la mer. L'objectif de ce projet concerne la mise en place d'un accès à l'eau sécurisé pour les plaisanciers possédant des bateaux transportables, sachant qu'un véritable manque relatif aux descentes à bateaux est observé à l'échelle du bassin de navigation. De plus, il sera l'occasion d'effectuer une véritable réhabilitation d'un site qui aujourd'hui est à nettoyer et sécuriser.

Le projet, se situant dans un zone industrialo-portuaire, ne justifie pas la réalisation d'une évaluation environnementale plus poussée que celle qui sera intégrée au dossier loi sur l'eau.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Annexe 1: Annexe obligatoire n°1 - Annexe 2: Plan de situation - Annexe 3: Photos aériennes et prises de vues du site - Annexe 4: Plan masse et plans coupes du projet - Annexe 5 : Localisation des sites Natura 2000 - Annexe 6 : Mesures prises pendant la phase travaux et pendant la phase exploitation

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Boulogne sur Mer

le,

Signature

**Le PRÉSIDENT**  
**Frédéric CUVILLIER**

