



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

02/06/2021

Dossier complet le :

02/06/2021

N° d'enregistrement :

2 021,5489

1. Intitulé du projet

Entrée N°2 de la Plateforme Industrielle WeylChem sur la commune de Trosly Breuil

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

WeylChem Lamotte

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Zuberbuhler Gilles, Président

RCS / SIRET

4 8 3 6 2 3 0 8 8 0 0 0 4 2

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Transformation d'un chemin rural existant en route 2x1 voie sur une distance de 550m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Projet d'infrastructures d'une route 2x1 voie (9m de large avec accotements) pour accès poids lourd comportant deux parties :

A/ La « voie communale » est un chemin rural existant entre 550 et 600m (maîtrise d'ouvrage d'une collectivité).

B/ La « voie industrielle » est une desserte interne de 350 à 400 m à créer sur la plateforme (maîtrise d'ouvrage privée).

Le linéaire cumulé des deux projets représente entre 800 et 1000m.

4.2 Objectifs du projet

La société WeylChem Lamotte SAS et la Communauté de Commune des Lisières de L'Oise ont un projet d'infrastructures communes pour créer un second accès à la plate-forme industrielle de Trosly-Breuil dans l'Oise. Le projet a pour objectif d'assurer les dessertes internes et externes de cette seconde entrée.

Une entrée sécurisée en limite de propriété permettra de gérer les flux routiers en accord avec les règles de sûreté du site. Ces voies et la seconde entrée permettront de rationaliser le trafic routier lié aux activités industrielles existantes et, dans un second temps, d'envisager l'exploitation de friches industrielles pour des activités futures.

La demande d'étude au cas par cas ne porte que sur la seconde entrée et ses voies d'accès. Les projets d'implantation d'activités futures feront l'objet d'analyses environnementales spécifiques.

Les annexes 8. "Fiche plateforme Lamotte" et 9. "Dossier présentant les enjeux autour Lamotte industrial park" présentent en détails la plateforme chimique et ses enjeux locaux pour la communauté de commune et les instances régionales.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Création de deux tronçons de route d'environ 500m chacun et d'une entrée sur un site industriel faisant office de portail et d'aire de retournement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Route ouverte à la desserte routière du site avec portail sécurisé.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Pas de procédure administrative d'autorisation nécessaire à ce projet. Cette demande au cas par cas est établie pour permettre à l'Administration d'évaluer la nécessité de recourir ou non à une Evaluation Environnementale

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Métrage linéaire des routes (m)	400 + 600 m
Surface de route (m ²) en considérant une route de 2x3,5m	7000 m ²
Surface de l'entrée N°2 avec aire de retournement (m ²)	1000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

WeylChem Lamotte S.A.S
Rue du Flottage, B.P. 1
60350 Trosly Breuil
France

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 2° 5 9' 0 7 " 50 Lat. 4 9° 2 4' 2 4 " 80

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 2° 5 9' 2 4 " 30 Lat. 4 9° 2 4' 1 7 " 40

Point d'arrivée :

Long. 0 2° 5 9' 1 7 " 30 Lat. 4 9° 2 4' 3 0 " 10

Communes traversées :

Trosly Breuil

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une zone de type I touche la partie nord-ouest de la plateforme, à environ 200m du projet de voirie industrielle. Un Inventaire flore faune et évaluation des incidences sur la commune de Trosly-Breuil (60) a été réalisé en 2018 pour préciser les impacts à l'échelle locale. Le projet a été étudié pour préserver les zones à enjeux identifiés. (Détails en Annexe 6)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des Zones à Dominante Humide sont identifiées à proximité du projet. Un Inventaire flore faune et évaluation des incidences sur la commune de Trosly-Breuil (60) a été réalisé en 2018 pour préciser les impacts à l'échelle locale. Le projet a été étudié pour préserver les zones à enjeux identifiés. (Détails en Annexe 6)

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT de la plateforme industrielle dans laquelle s'inscrit le projet PPRT approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Friches industrielles de la plateforme dans laquelle s'inscrit le projet
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR2212001 à environ 500m au nord
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Chantier de génie civil classique
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Chantier de surface uniquement
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Terrassement classique
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un Inventaire flore faune et évaluation des incidences sur la commune de Trosly-Breuil (60) a été réalisé en 2018. Le projet a été étudié pour préserver les zones à enjeux identifiés.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'impact du projet sur le site FR2212001 à environ 500m au nord

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT de la plateforme industrielle
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI valant plan de prévention des risques inondation pour les rivières de l'Oise et de l'Aisne en amont de Compiègne
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet modifiera localement des trafics existants et permettra en particulier de fluidifier le trafic lié à connexion entre la RN31 et la plateforme industrielle (~100 camions /jour)
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Une analyse environnementale préliminaire au projet permet de préserver les zones à enjeux identifiées dans l'Inventaire flore faune de la commune de Trosly-Breuil (60) réalisé en 2018.

Une attention particulière sera portée à la conception de la route longeant les ZDH pour garantir la maîtrise de la gestion des eaux pluviales et des impacts en cas d'épandage accidentel.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que le projet ne nécessite pas d'évaluation environnemental.

L'extension du réseau routier communale d'environ 500m se fait par renforcement d'un chemin rural existant et la conception envisagée de la route devrait limiter les impacts sur son environnement proche.

La desserte interne d'environ 500m se fera sur des friches industrielles privées et sa conception et son tracé visent à limiter son impact sur les enjeux environnementaux identifiés dans l'analyse Faune et Flore réalisée dans le cadre du PLU de la commune.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

7. Fiche plateforme Lamotte

8. Dossier présentant les enjeux autour Lamotte industrial park

Le document "Inventaire flore faune de la commune de Trosly-Breuil (60) réalisé en 2018" ne peut être partagé en annexe en raison de sa taille (25Mo) mais pourra être transmis sur demande.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Trosly Breuil

le, 16/12/2020

Signature

Gilles Zuberbuhler,
Président de WeylChem Lamotte SAS



WeylChem Lamotte
Société par Actions Simplifiée
Capital : 71 037 000 Euros
483 623 088 RCS Compiègne
Siège social : rue du Flottage - BP 1
F- 60350 Trosly-Breuil

Sylvie Valentin
Présidente de la Communauté de Communes des Lisières de l'Oise
BP 05
60300 ALLICHIY
Tél : 03 44 02 72 29
DES LISIÈRES DE L'OISE

