

Dec 2021, par rapport à dec 2020 et 2019 et par rapport à la moyenne d'un mois de dec entre 2015-2019 afin de neutraliser 2020, impactée par les mesures liées au Covid19
Avec 32 personnes décédées, la mortalité routière en Hauts-de-France a plus que doublé par rapport à 2020 (+129 % avec 18 personnes tuées en plus)
Elle augmente également par rapport à 2019 de +28 % et de 16 % par rapport à la moyenne d'un mois de décembre entre 2015 et 2019 .
Ce mois de décembre 2021 reste donc particulièrement meurtrier.
Le nombre d'accidents augmente de 14 % avec 29 accidents en plus par rapport à 2020 mais baisse par rapport à 2019 (-2 %) et par rapport à la moyenne d'un mois de décembre entre 2015 et 2019 (- 3%)
Le nombre de blessés augmente de 14 % avec 35 blessés en plus par rapport à 2020 mais baisse par rapport à 2019 (- 4 %) et par rapport à la moyenne 2015-2019 (- 2 %)
Sur les douze derniers mois, de janv 2020 à dec 2021 et par rapport à ceux de janv 2019 à dec 2020 , et par rapport à la moyenne des 12 derniers mois entre janv 2015 et dec 2019
Avec 255 personnes tuées sur les 12 derniers mois, la mortalité augmente de 33 % avec 63 personnes tuées en plus.
Elle baisse cependant par rapport à 2019 (- 1 % avec 2 tués en moins) et par rapport à la moyenne 2015-2019 de 10% .
Le nombre d'accidents augmente de 16 % avec 375 accidents en plus et de + 2 % par rapport à 2019 avec 52 accidents en plus, mais baisse par rapport à la moyenne 2015-2019 de 4 % .
Le nombre de blessés augmente de 18 % avec 526 blessés en plus et par rapport à 2019 de +3 % avec 77 blessés en plus mais baisse par rapport à la moyenne 2015-2019 de 3 % .
La reprise de la mobilité, la diminution du recours au télétravail fin 2021, explique le retour à des valeurs plus habituelles en terme de mobilité et d'accidentalité routière .
Tous les indicateurs 2021 sont cependant à la baisse par rapport aux moyennes annuelles cumulées sur 12 mois à la fin d'un mois de décembre entre 2015 et 2019

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2015

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (janv 2020 à dec 2021) et (janv 2019 à dec 2020)

2 649 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

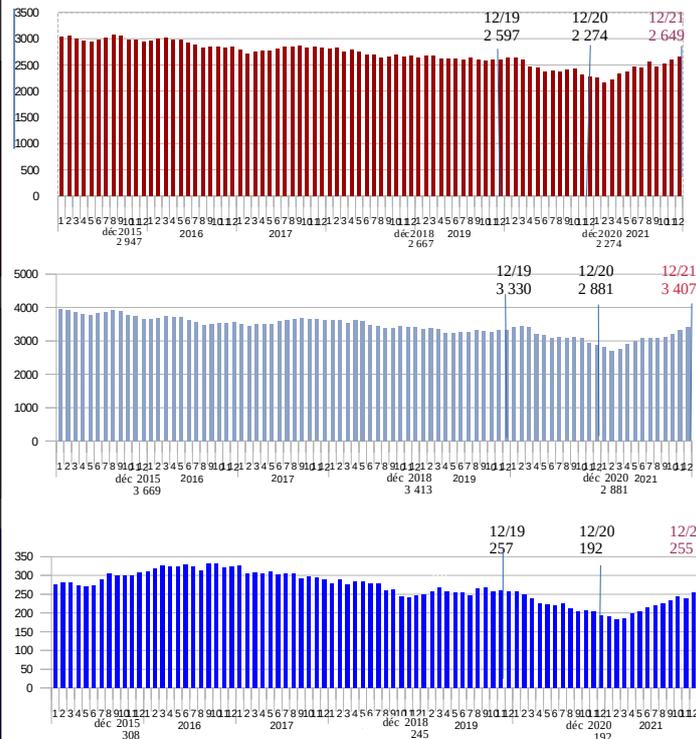
375 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : +16 %
Au niveau national : +19 %

3 407 blessés

526 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : +18 %
Au niveau national : +20 %

255 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

63 personnes tuées en plus
Evolution
Au niveau régional : +33 %
Au niveau national : + 16 %



Bilan du mois

Comparaison au même mois l'année précédente

233 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

29 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : + 14 %
Au niveau national : + 17 %

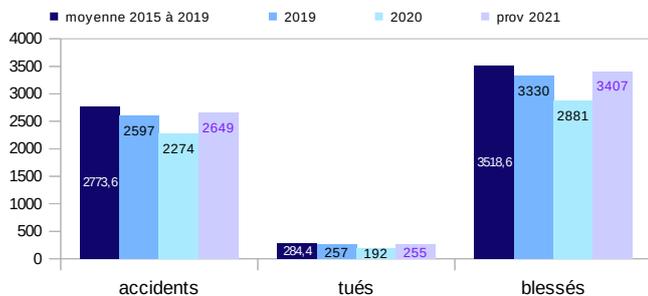
292 blessés

35 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : + 14 %
Au niveau national : + 20 %

32 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

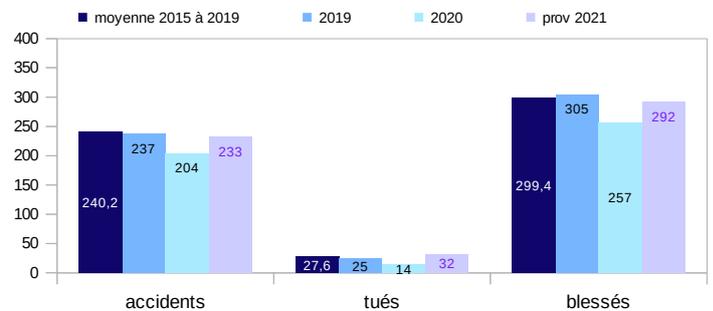
18 personnes tuées en plus
Evolution
Au niveau régional : +129 %
Au niveau national : + 40 %

Données cumulées sur les 12 derniers mois



Si tous les indicateurs 2021 sont supérieurs à ceux de 2020 pour les accidents et les blessés en 2019, tous les indicateurs 2021 sont en baisse par rapport aux moyennes annuelles entre 2015 et 2019

Données pour le mois



Les indicateurs de décembre 2021 sont supérieurs à ceux de 2020
L'année 2020 ayant été la plus fortement touchée par les restrictions de déplacements liées à la pandémie du COVID
La diminution du recours au télétravail, la reprise de la mobilité explique le retour à des valeurs plus habituelles en terme de mobilité et d'accidentalité routière .
Le mois de décembre 2021 reste particulièrement meurtrier avec 32 personnes tuées

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Les valeurs moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2021 à 2020.

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC - Traxys au 08/02/2022 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometres-mensuels-de-l-accidentalite-2021>

