

**Nov 2021, par rapport à nov 2020 et 2019 et par rapport à la moyenne d'un mois de novembre entre 2015-2019 afin de neutraliser 2020, impactée par les mesures de restriction de circulation liées au Covid 19**  
Avec 12 personnes décédées, la mortalité routière en Hauts-de-France baisse ce mois de 43 % avec 9 tués de moins par rapport à 2020. Elle baisse également par rapport à 2019 (- 48 % avec 23 tués en 2019) et par rapport à la moyenne d'un mois de novembre entre 2015 et 2019 (- 50 %). C'est également la mortalité la plus faible enregistrée depuis 2009.  
Le nombre d'accidents augmente de 50 % avec 68 accidents en plus mais baisse par rapport à 2019 (- 19 %) et par à la moyenne d'un mois de novembre entre 2015 et 2019 (- 18%).  
Le nombre de blessés augmente de 70 % avec 108 blessés en plus mais baisse par rapport à 2019 (- 20 %) et par rapport à la moyenne d'un mois de novembre entre 2015 et 2019 (- 17%).  
**Des indicateurs supérieurs à ceux de 2020 excepté en ce qui concerne les tués dont le nombre reste particulièrement bas pour un mois de novembre.**  
**Les déplacements du mois de novembre 2021 ont pourtant été plus importants qu'en novembre 2020 du fait du 2ème confinement de la population à compter de fin octobre 2020.**

**Sur les douze derniers mois, de dec 2020 à nov 2021 et par rapport à ceux de dec 2019 à nov 2020, et par rapport à la moyenne des 12 derniers mois entre dec 2015 et nov 2019**  
Avec 234 personnes tuées sur les 12 derniers mois, la mortalité augmente de 15 % avec 31 tués en plus. Elle baisse cependant par rapport à 2019 (- 10 % avec 26 tués en moins) et par rapport à la moyenne 2015-2019 (-17 %).  
Le nombre d'accidents augmente de 13 % avec 289 accidents en plus. Il reste stable par rapport à 2019 (2 596 contre 2 599 en 2019) mais baisse par rapport à la moyenne 2015-2019 (- 7 %).  
Le nombre de blessés augmente de 14 % avec 415 blessés en plus. Il reste stable par rapport à 2019 (3 344 contre 3 321 blessés en 2019) mais baisse par rapport à la moyenne 2015-2019 (- 5 %).

**Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2015**

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (dec 2020 à nov 2021) et (dec 2019 à nov 2020)

**2 596 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

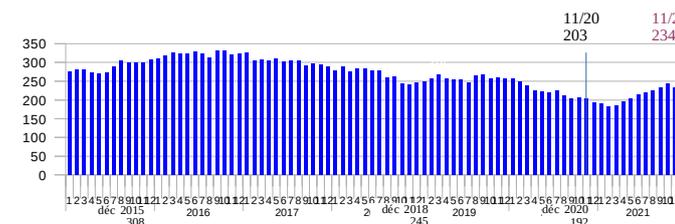
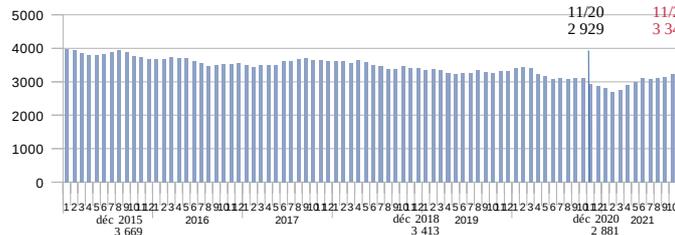
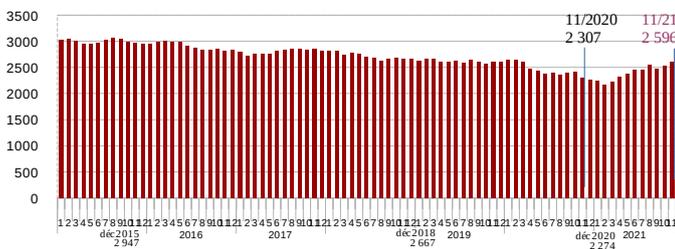
289 accidents en plus  
Evolution  
Au niveau régional : + 13 %  
Au niveau national : + 15 %

**3 344 blessés**

415 blessés en plus  
Evolution  
Au niveau régional : + 14 %  
Au niveau national : + 16 %

**234 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

31 personnes tuées en plus  
Evolution  
Au niveau régional : + 15 %  
Au niveau national : + 8 %



**Bilan du mois**

Comparaison au même mois l'année précédente

**203 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

68 accidents en plus  
Evolution  
Au niveau régional : + 50 %  
Au niveau national : + 52 %

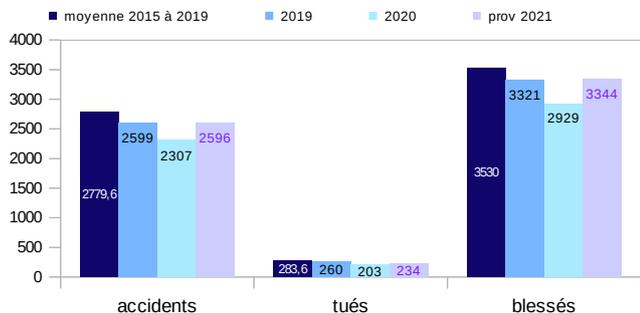
**262 blessés**

108 blessés en plus  
Evolution  
Au niveau régional : + 70 %  
Au niveau national : + 61 %

**12 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

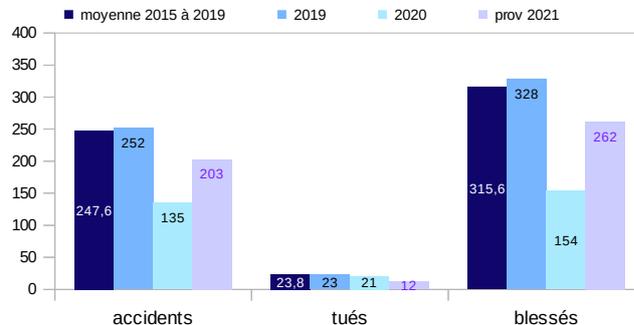
9 personnes tuées moins  
Evolution  
Au niveau régional : - 43 %  
Au niveau national : + 28 %

**Données cumulées sur les 12 derniers mois**



Pratiquement tous les indicateurs du cumul des 12 derniers mois restent stables ou inférieures aux années précédentes excepté par rapport à l'année 2020 touchée par les restrictions de circulation liées au Covid 19 (confinements ou couvre feux en 2020 et jusqu'en juin 2021 mais de manière plus alléger à partir d'octobre 2020).

**Données pour le mois**



Des indicateurs supérieurs à ceux de 2020 excepté en ce qui concerne les tués qui reste une mortalité particulièrement basse pour un mois de novembre. Les déplacements du mois de novembre 2021 ont été plus importants qu'en novembre 2020 du fait du 2ème confinement de la population à compter de fin octobre 2020. La diminution du recours au télétravail, la reprise de la mobilité explique des retours à des valeurs plus habituelles en terme de mobilité. Ils restent cependant inférieurs à ceux de 2019 et à la moyenne d'un mois de novembre entre 2015 et 2019

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Les valeurs moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2021 à 2020.

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC - Traxys au 9/12/2021 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/2Barometres-mensuels-de-l-accidentalite-2021>

**Cumul depuis début d'année**

En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois et à la moyenne du cumul des 5 années 2015 à 2019 afin de neutraliser l'année 2020, impactée par les mesures de restriction de circulation liées au Covid 19

Avec 220 personnes décédées, la mortalité routière en Hauts-de-France augmente à la fin de ce mois de 24 % avec 42 tués en plus par rapport à 2020.

Elle se situe cependant en dessous de 2019 (- 5 % avec 12 personnes tuées en moins) et de la moyenne cumulée à la fin d'un mois de novembre entre 2015 et 2019 (-14 %)

Le nombre d'accidents augmente de 16 % avec 322 accidents et de 1 % par rapport à 2019. Il se situe cependant sous la moyenne cumulée à la fin d'un mois de novembre entre 2015 et 2019 (- 6 %)

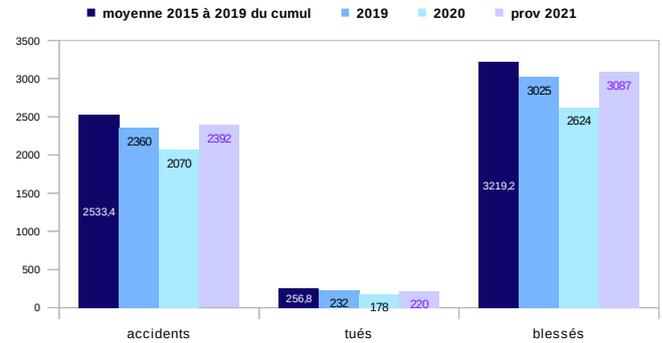
Le nombre de blessés augmente de 18 % avec 463 blessés de plus et de 2 % par rapport à 2019. Il se situe cependant sous la moyenne cumulée à la fin d'un mois de novembre entre 2015 et 2019 (- 4 %)

Les augmentations par rapport à 2020 s'expliquent par un confinement plus strict et une plus forte réduction des déplacements en 2020 par rapport à 2021

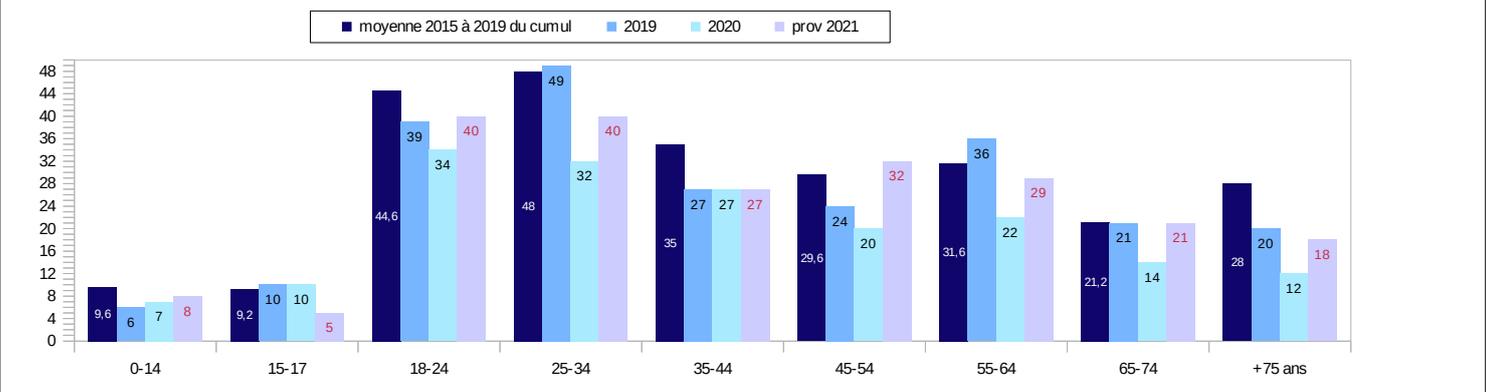
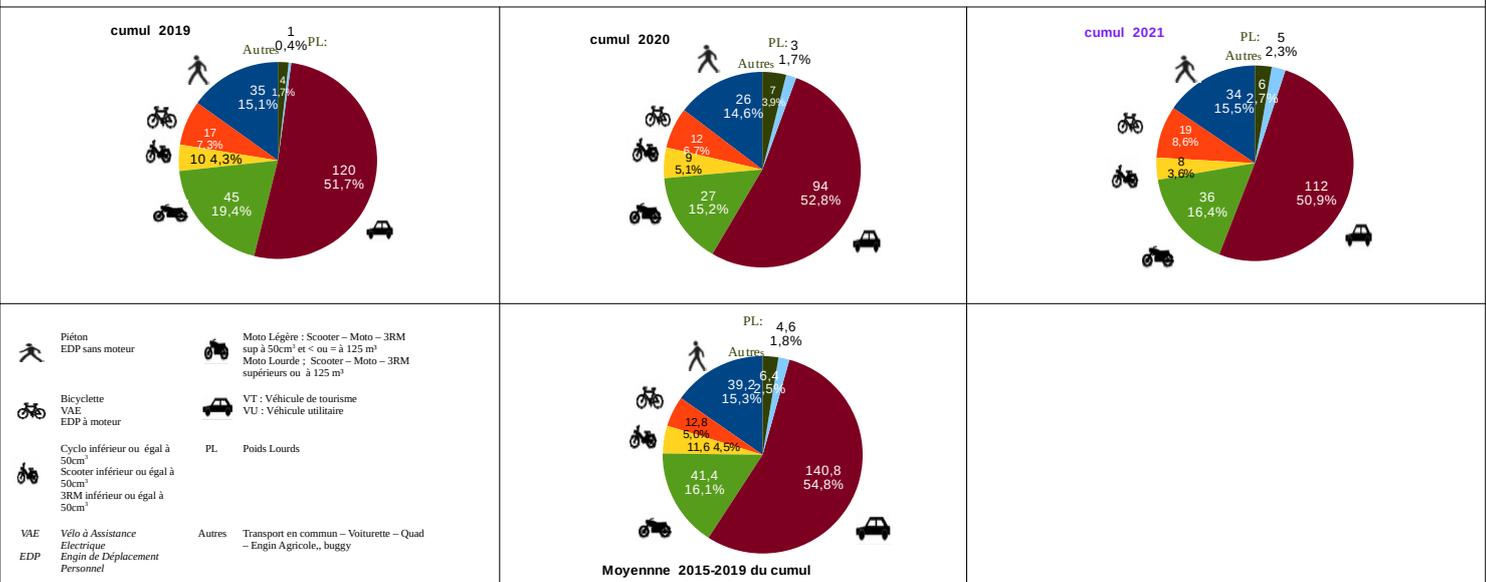
La diminution du recours au télétravail, la reprise de la mobilité expliquent des retours à des valeurs habituelles

Par rapport à la moyenne 2015-2019, la baisse de la mortalité profite plutôt aux automobilistes et aux 15-17 ans. Elle ne concerne cependant pas les cyclistes et les 45-54 ans

Fin nov	HdF Prov 2021	HdF 2020	HdF Différence Prov 2021- 2020	HdF Évolution 2021 prov / 2020	France Évolution 2021 prov / 2020	HdF 2019	HdF Évolution 2021 prov / 2019	France Évolution 2021 prov / 2019
<b>Accidents</b>	2392	2070	322	16 %	+ 20 %	2360	1 %	- 3 %
<b>Tués</b>	220	178	42	24 %	+ 12 %	232	-5 %	-12 %
<b>Blessés</b>	3087	2624	463	18 %	+ 21 %	3025	2 %	- 4 %



**Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges**



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Les valeurs moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2021 à 2020.

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC - Traxy au 9/12/2021 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/Barometres-mensuels-de-l-accidentalite-2021>