

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Septembre 2021 Données provisoires

Sept 2021, par rapport à sept 2020 et 2019 et par rapport à la moyenne d'un mois de sept entre 2015-2019 afin de neutraliser 2020, impactée par les mesures de restriction de circulation liées au Covid 19
Avec 25 personnes décédées, la mortalité routière en Hauts-de-France augmente ce mois de 32 % avec 6 tués en plus par rapport à 2020.
Elle baisse cependant par rapport à 2019 (-11 %) et par rapport à la moyenne d'un mois de septembre entre 2015 et 2019 (-5 %).

Le nombre d'accidents augmente de 5 % avec 12 accidents en plus. Il augmente également par rapport à 2019 (+25 %) et par rapport à la moyenne d'un mois de septembre entre 2015 et 2019 (+15 %).
Le nombre de blessés augmente de 9 % avec 29 blessés en plus. Il augmente également par rapport à 2019 (+22 %) et par rapport à la moyenne d'un mois de septembre entre 2015 et 2019 (+14%).

Sur les douze derniers mois, de oct 2020 à sept 2021 et par rapport à ceux de oct 2019 à sept 2020, et par rapport à la moyenne des 12 derniers mois entre oct 2015 et sept 2019
Avec 228 tués sur les 12 derniers mois, la mortalité augmente de 12 % avec 25 tués en plus. Elle baisse cependant par rapport à 2019 (-14 % avec 38 tués en moins) et par rapport à la moyenne 2015-2019 (-21 %).

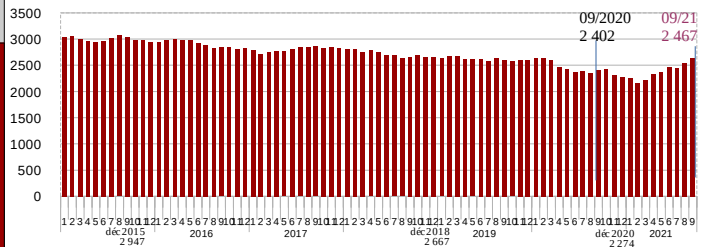
Le nombre d'accidents augmente de 3 % avec 65 accidents en plus. Il baisse cependant par rapport à 2019 (-5 % avec 132 accidents en moins) et par rapport à la moyenne 2015-2019 (-12%).
Le nombre de blessés augmente de 1 % avec 31 blessés en plus. Il baisse cependant par rapport à 2019 (-4 % avec 148 blessés en moins) et par rapport à la moyenne 2015-2019 (-12%).

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2015

**Comparaison cumul sur les 12 mois précédents
(oct 2020 à sept 2021) et (oct 2019 à sept 2020)**

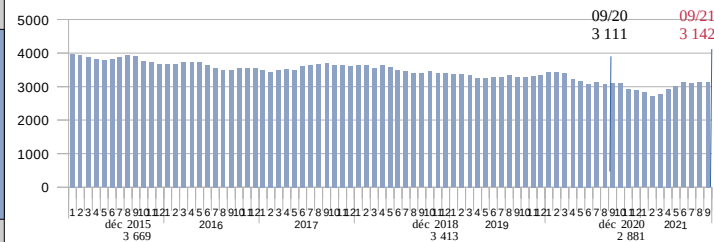
2 467 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

65 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : + 3 %
Au niveau national : + 4 %



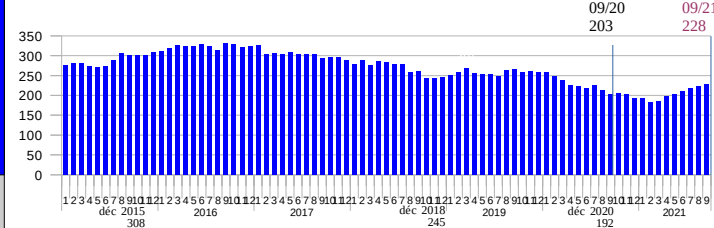
3 142 blessés

31 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : + 1 %
Au niveau national : + 3 %



228 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

25 personnes tuées en plus
Evolution
Au niveau régional : + 12 %
Au niveau national : - 3 %



Bilan du mois

Comparaison au même mois l'année précédente

274 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

12 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : + 5 %
Au niveau national : + 7 %

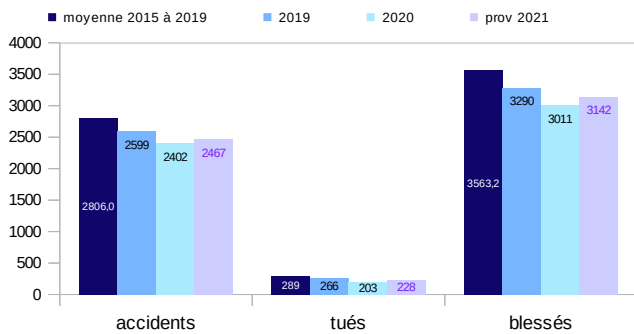
347 blessés

29 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : + 9 %
Au niveau national : + 9 %

25 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

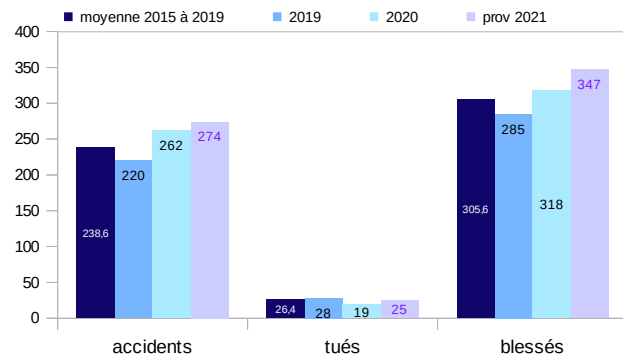
6 personnes tuées plus
Evolution
Au niveau régional : +32 %
Au niveau national : -1 %

Données cumulées sur les 12 derniers mois



Tous les indicateurs du cumul des 12 derniers mois restent inférieurs aux années précédentes excepté par rapport à l'année 2020 particulièrement touchée par les restrictions de circulation liées au Covid 19 (confinements ou couvre feux en 2020 et jusqu'en juin 2021 mais de manière plus allégée en 2021).

Données pour le mois



Des indicateurs supérieurs à ceux des années précédentes et à la moyenne d'un mois de septembre entre 2015 et 2019, La diminution du recours au télétravail, la reprise de la mobilité explique des retours à des valeurs habituelles

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Les valeurs moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2021 à 2020.

Baromètre établi à partir de : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires -2021 - BAAC et PréBAAC - Traxys au 15/10/2021 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometres-mensuels-de-l'accidentalite-2021>

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Septembre 2021 Données provisoires

Cumul à la fin du mois

En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois et à la moyenne du cumul des 5 années 2015 à 2019 afin de neutraliser l'année 2020, impactée par les mesures de restriction de circulation liées au Covid 19

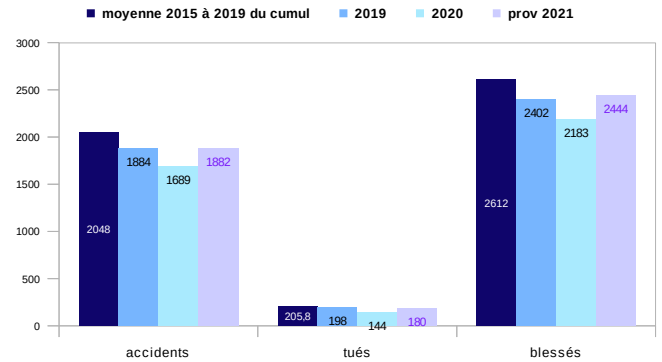
La mortalité augmente de 25 % avec 36 personnes tuées en plus. Elle se situe cependant en dessous de la moyenne cumulée à la fin d'un mois de sept entre 2015 et 2019 avec une baisse de 13 % (180 tués contre 206). Le nombre d'accidents augmente de 11 % avec 193 accidents en plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne cumulée à la fin sept entre 2015 et 2019 avec une baisse de 8 % (1 882 accidents contre 2 048). Le nombre de blessés augmente de 12 % avec 261 blessés de plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne cumulée à la fin sept entre 2015 et 2019 avec une baisse de 12 % (2 444 blessés contre 2 612).

Ces augmentations par rapport à 2020 s'expliquent par un confinement plus strict et une plus forte réduction des déplacements début 2020 par rapport à début 2021.

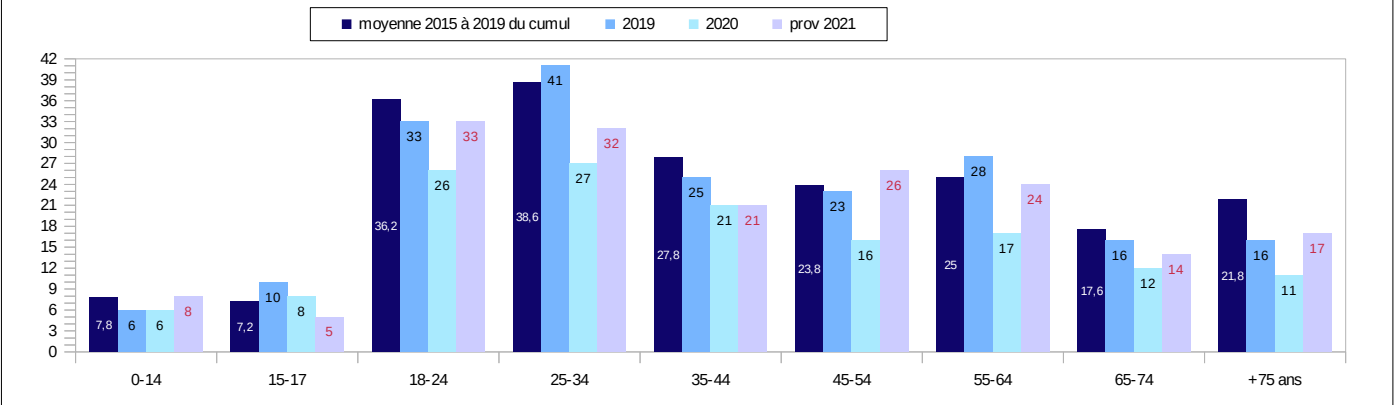
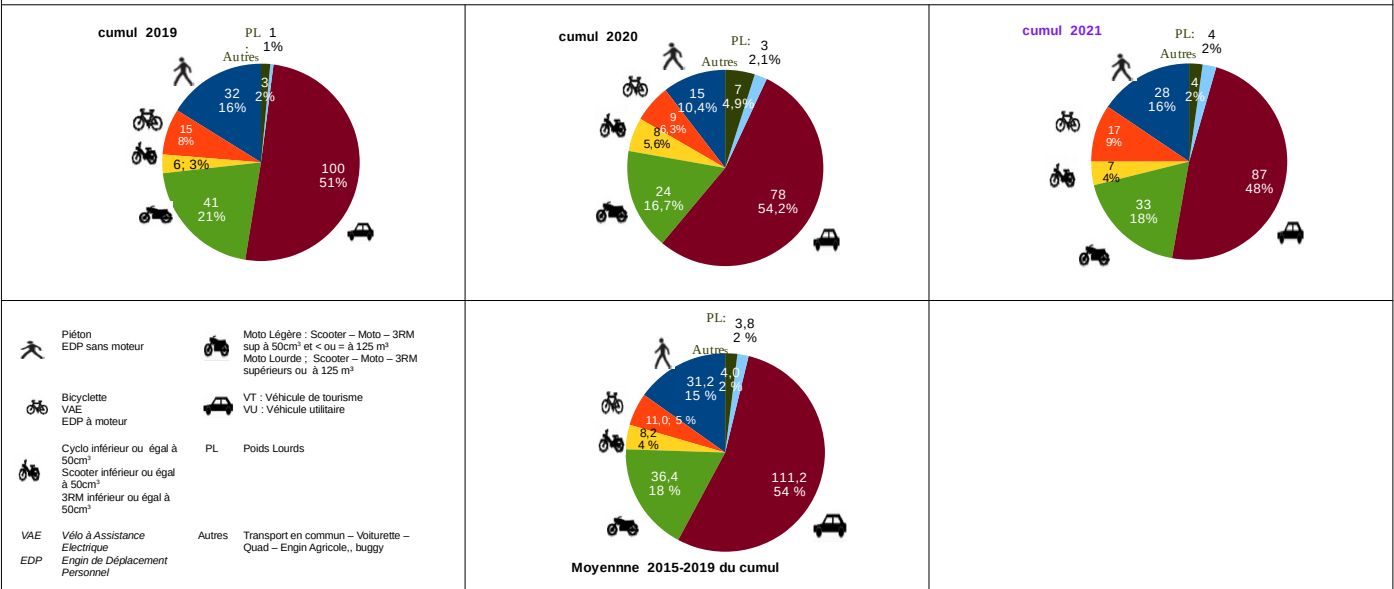
Les restrictions en matière de déplacement (confinement et couvre feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie des indicateurs plus favorables par rapport à 2019 et à la moyenne 2015-2019

Par rapport à ces périodes, la mortalité frappe davantage les cyclistes et les 45-54 ans. Elle épargne plutôt les automobilistes les 15-17 ans et les 35-44 ans.

Fin septembre	Prov 2021	2020	Différence Prov 2021-2020	HdF Evolution 2021 prov / 2020	Métropole Evolution 2021 prov / 2020
Accidents	1882	1689	193	+ 11 %	+15 %
Tués	180	144	36	+ 25 %	+ 6 %
Blessés	2444	2183	261	+ 12 %	+ 17 %



Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Les valeurs moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de relativiser la comparaison de 2021 à 2020.

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires 2021 - BAAC et PréBAAC - Traxys au 15/10/2021 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometres-mensuels-de-l'accidentalite-2021>