

Accidentalité Hauts-de-France

Baromètre mensuel – Juil 2021

Données provisoires

Juil 2021, par rapport à juil 2020 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années (entre 2016 et 2020)

La mortalité augmente de 21 % avec 5 personnes tuées en plus. Elle se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (29 tués contre 25 tués pour un mois de juillet). Le nombre d'accidents baisse de 6 % avec 16 accidents en moins. Il se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (233 acc contre 245 un mois de juillet). Le nombre de blessés baisse de 6 % avec 20 blessés en moins. Il se situe cependant au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années. (324 blessés pour 321 pour un mois de juillet).
Ces données reflètent le retour de la mobilité des français à l'équivalence de la situation d'avant la crise sanitaire.

Sur les douze derniers mois, de août 2020 à juil 2021 par rapport à août 2019 à juil 2020 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 1 % avec 8 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (216 tués pour 275 en moyenne sur 5 ans entre août et juillet depuis 2016).

Le nombre d'accidents augmentent de 2 % avec 52 accidents en plus.

Le nombre de blessés baisse de 4 % avec 29 blessés en moins.

Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte les périodes de confinement de 2020 puis début 2021.

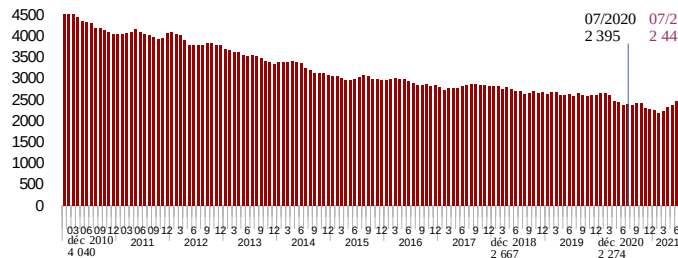
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (août 2020 à juil 2021) et (août 2019 à juil 2020)

2 447 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

52 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : + 2 %
Au niveau national : + 3 %



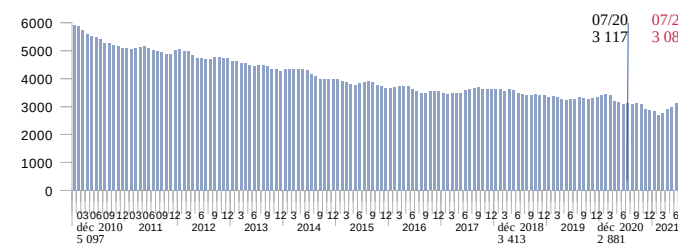
Comparaison au même mois l'année précédente

233 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

16 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 6 %
Au niveau national : + 1 %

3 088 blessés
Hospitalisés ou non

29 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 4 %
Au niveau national : + 3 %

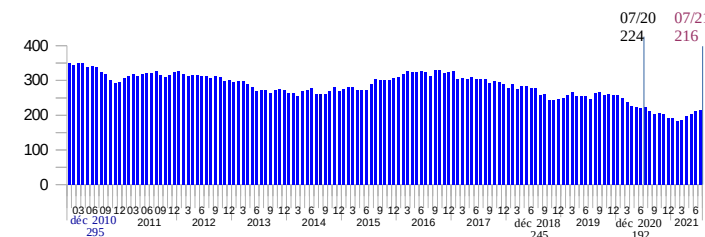


blessés
324 Hospitalisés ou non

20 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 6 %
Au niveau national : + 7 %

216 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

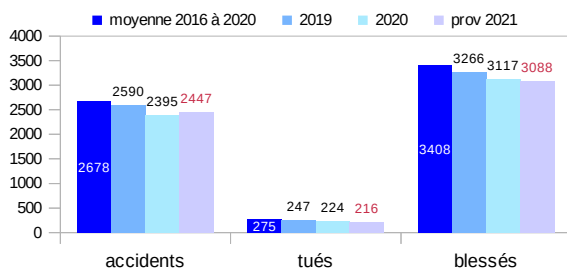
8 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 1 %
Au niveau national : - 7 %



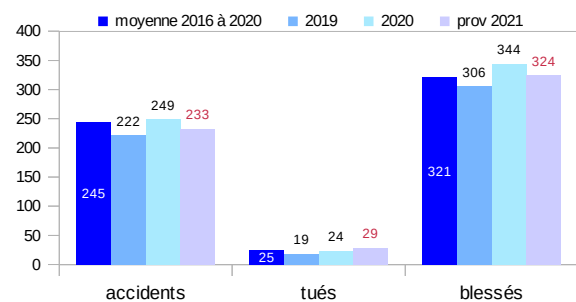
29 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

5 personnes tuées en plus
Evolution
Au niveau régional : +21 %
Au niveau national : + 3 %

Données cumulés sur les 12 derniers mois



Données pour le mois



Pratiquement tous les indicateurs du cumul des 12 derniers mois restent au dessous du comparatif des années précédentes, excepté « les accidents ». Cela peut s'expliquer par les restrictions de circulation liées aux différents confinements ou couvre feu.

Une mortalité plus importante que les années précédentes

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne consistent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Un comparatif par rapport au 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 à 2020

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Juil 2021 Données provisoires

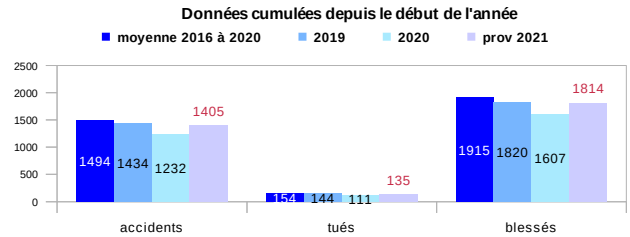
Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois et de la moyenne du cumul des 5 années précédentes (2016 à 2020) :
La mortalité augmente de 22 % avec 24 personnes tuées en plus. Elle se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (135 tués contre 145 en moyenne à fin d'un mois de juillet).
Le nombre d'accidents augmente de 14 % avec 173 accidents en plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (1 494 accidents contre 1 494 en moyenne à fin d'un mois juillet).
Le nombre de blessés augmente de 13 % avec 236 blessés de plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (1 814 blessés contre 1 915 en moyenne à la fin d'un mois juillet).

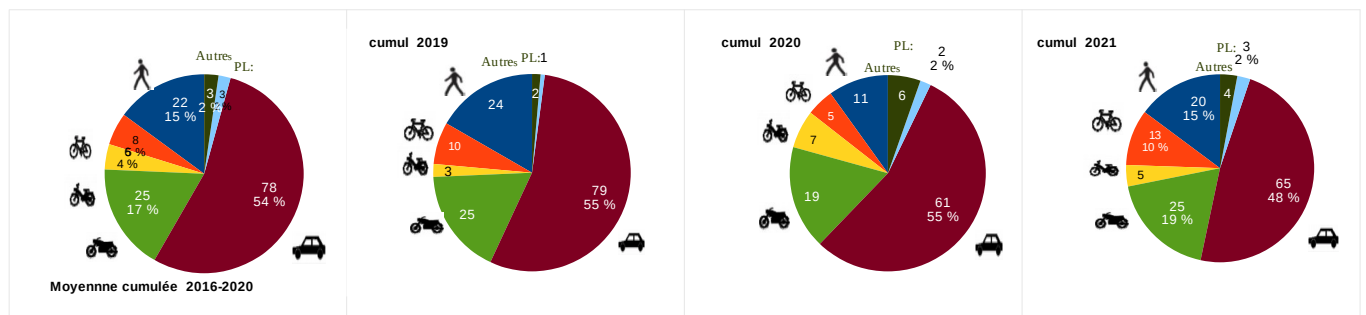
Ces augmentations par rapport à 2020 s'expliquent par un confinement plus strict et une plus forte réduction des déplacements début 2020 par rapport à début 2021.
Les restrictions en matière de déplacement (confinement et couvre feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie des indicateurs plus favorables par rapport aux moyennes

Par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années, la mortalité frappe davantage les cyclistes et les tranches d'âges 45-54 ans et 55-64 ans et épargne plutôt les automobilistes et les 35-44ans

	Prov 2021	2020	Différence Prov 2021-2020	Évolution 2021 prov / 2020
Accidents	1405	1232	173	14 %
Tués	135	111	24	22 %
Blessés	1814	1607	207	13 %

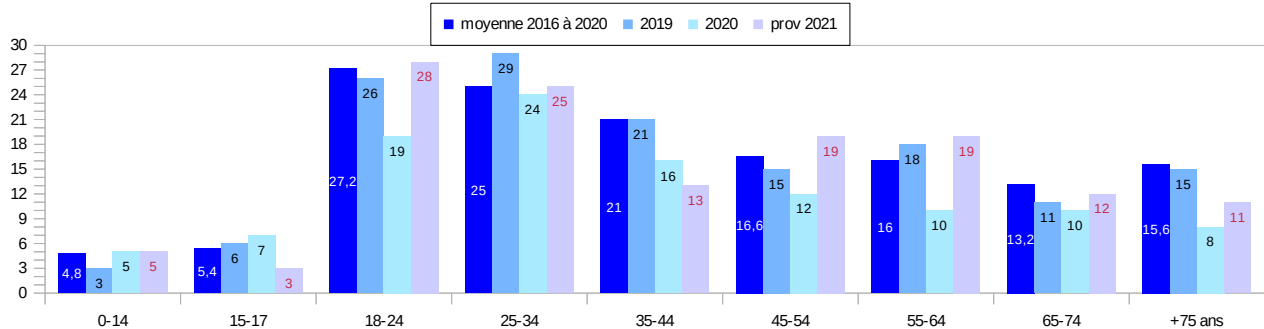


Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âge



- Piéton
EDP sans moteur
- Bicyclette
VAE
EDP à moteur
- Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM sup à 50cm³ et < ou = à 125 m³
Moto Lourdes : Scooter – Moto – 3RM supérieurs ou > à 125 m³
- VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
- Cyclo inférieur ou égal à 50cm³
Scooter inférieur ou égal à 50cm³
3RM inférieur ou égal à 50cm³
- PL : Poids Lourds
- VAE
EDP
Vélo à Assistance
Electrique
Engin de Déplacement
Personnel
- Autres : Transports en commun – Voitures – Quads – Engins Agricoles, buggy ...

Données cumulés du mois



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne consistent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Un comparatif par rapport au 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 à 2020