

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Juin 2021 Données provisoires

Juin 2021, par rapport à juin 2020 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années (entre 2016 et 2020)

La mortalité augmente de 60 % avec 9 personnes tuées en plus. Elle se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (24 tués contre 21 tués pour un mois de juin). Le nombre d'accidents augmente de 59 % avec 99 accidents en plus. Il se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (267 acc contre 230 en un mois de juin). Le nombre de blessés augmente de 54 % avec 122 blessés de plus. Il se situe également en dessus de la moyenne de ces 5 dernières années. (346 blessés pour 295 en moyenne pour un mois de juin). Ces données reflètent le retour de la mobilité des français à l'équivalence de la situation d'avant la crise sanitaire.

Sur les douze derniers mois, de juillet 2020 à juin 2021 par rapport à juillet 2019 à juin 2020 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 4 % avec 8 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années (211 tués pour 277 en moyenne sur 5 ans entre juil et juin depuis 2016). Le nombre d'accidents augmente de 4 % avec 103 accidents en plus. Le nombre de blessés augmente de 1 % avec 38 blessés en moins. Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte les périodes de confinement de 2020 puis début 2021.

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (juil 2020 à juin 2021) et (juil 2019 à juin 2020)

2 471 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

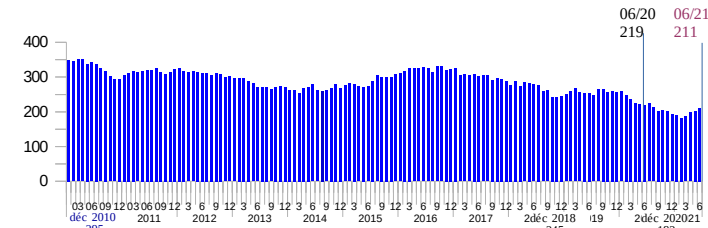
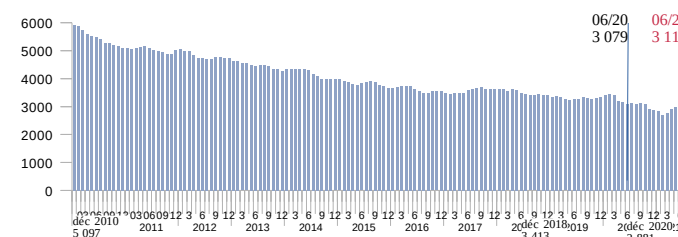
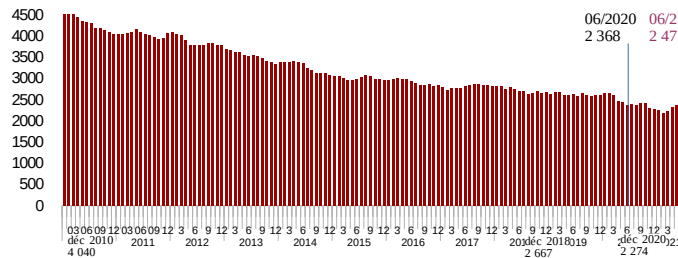
103 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : + 4 %
Au niveau national : + 2 %

3 117 blessés
Hospitalisés ou non

38 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : + 1 %
Au niveau national : + 2 %

211 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

8 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 4 %
Au niveau national : - 9 %



Comparaison au même mois l'année précédente

267 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

99 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : + 59 %
Au niveau national : + 33 %

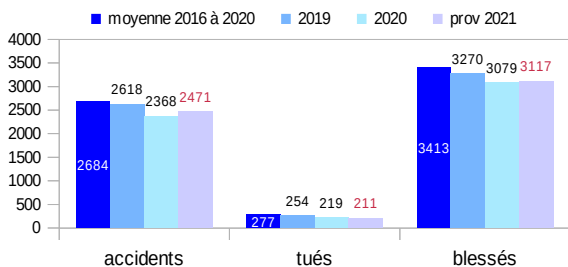
346 blessés
Hospitalisés ou non

122 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : + 54 %
Au niveau national : + 33 %

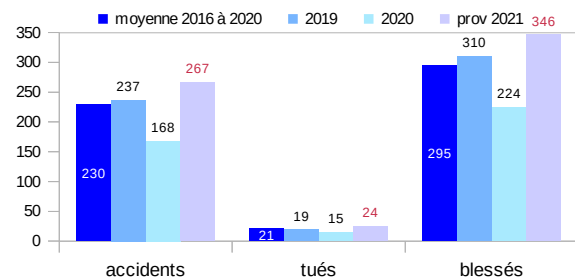
24 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

9 personnes tuées en plus
Evolution
Au niveau régional : + 60 %
Au niveau national : + 33 %

Données cumulées sur les 12 derniers mois



Données pour le mois



Tous indicateurs du cumul des 12 derniers mois qui restent au dessous du comparatif des années précédentes. Cela s'explique par les restrictions de circulation liées aux différents confinements ou couvre feux.

Des indicateurs pour le mois qui se situent au dessus des années précédentes.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Leur comparaison par rapport aux 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser les évolutions entre 2021 et 2020

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Juin 2021 Données provisoires

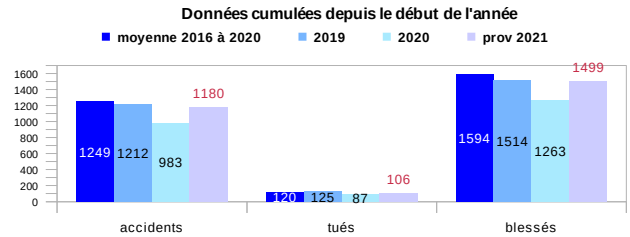
Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois et de la moyenne du cumul des 5 années précédentes (2016 à 2020) :
La mortalité augmente de 22 % avec 19 personnes tuées en plus. Elle se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (106 tués contre 120 en moyenne à fin d'un mois de juin).
Le nombre d'accidents augmente de 20 % avec 197 accidents en plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (1 180 accidents contre 1249 en moyenne à fin d'un mois de juin).
Le nombre de blessés augmente de 19 % avec 236 blessés de plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (1 499 blessés contre 1 594 en moyenne à la fin d'un mois de juin)

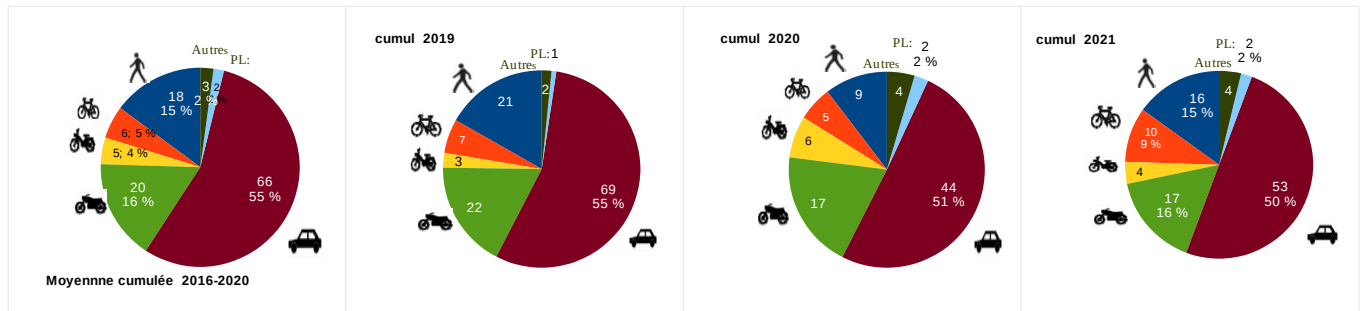
Ces augmentations par rapport à 2020 s'expliquent par un confinement plus strict et une plus forte réduction des déplacements début 2020 par rapport à début 2021.
Les restrictions en matière de déplacement (confinement et couvre feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie des indicateurs plus favorables par rapport aux moyennes

Par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années, la mortalité frappe davantage les cyclistes et les tranches d'âges 45-54 et 55-64 ans et épargne plutôt les automobilistes.

	Prov 2021	2020	Différence Prov 2021-2020	Évolution 2021 prov / 2020
Accidents	1180	983	197	20 %
Tués	106	87	19	22 %
Blessés	1499	1263	236	19 %



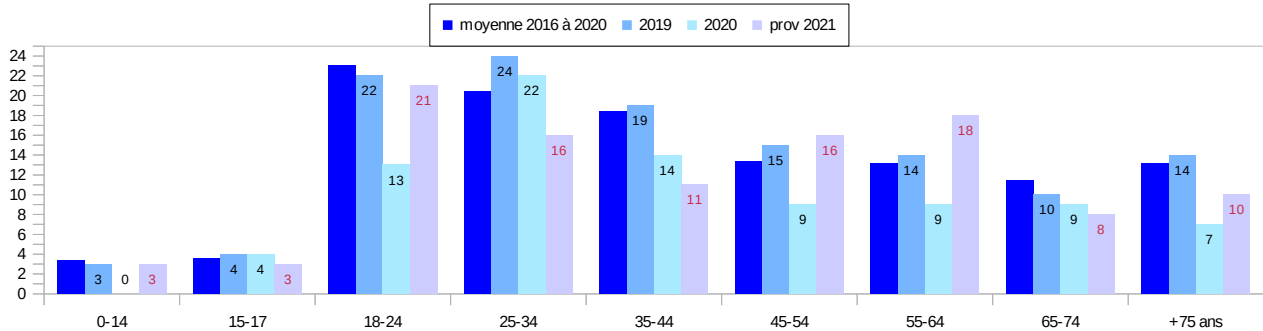
Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âge



- Piéton
EDP sans moteur
- Bicyclette
VAE
EDP à moteur
- Cyclo inférieur ou égal à 50cm³
Scooter inférieur ou égal à 50cm³
3RM inférieur ou égal à 50cm³
- VAE
EDP
Vélo à Assistance Électrique
Engin de Déplacement Personnel

- Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM sup à 50cm³ et < ou = à 125 m³
Moto Lourdes : Scooter – Moto – 3RM supérieurs ou à 125 m³
- VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
- PL Poids Lourds
- Autres Transports en commun – Voitures – Quads – Engins Agricoles, buggy ...

Données cumulés du mois



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Leur comparaison par rapport aux 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser les évolutions entre 2021 et 2020