

# Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel –Mai 2021 Données provisoires

## Mai 2021, par rapport à mai 2020 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années (entre 2016 et 2020)

La mortalité a augmenté de 33 % avec 5 personnes tuées en plus. Elle se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (20 tués contre 18 tués pour un mois de mai). Le nombre d'accidents a augmenté de 23 % avec 40 accidents en plus. Il se situe cependant au même niveau que la moyenne de ces 5 dernières années (211 acc contre 212 en un mois de mai). Le nombre de blessés a augmenté de 38 % avec 75 blessés de plus. Il se situe également en dessus de la moyenne de ces 5 dernières années. (272 blessés pour 264 en moyenne pour un mois de mai). **Les déplacements lors du déconfinement de mai 2021 ont été plus importants qu'en mai 2020. Ces données reflètent le retour de la mobilité des français presque à l'équivalence de la situation d'avant la crise**

**Sur les douze derniers mois, de juin 2020 à mai 2021 par rapport à juin 2019 à mai 2020 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années**

La mortalité baisse de 9 % avec 21 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (202 tués pour 279 en moyenne sur 5 ans entre juin et mai depuis 2016). Le nombre d'accidents baisse de 3 % avec 63 accidents en moins. Le nombre de blessés baisse de 5 % avec 164 blessés en moins. Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte les périodes de confinement de 2020 puis début 2021.

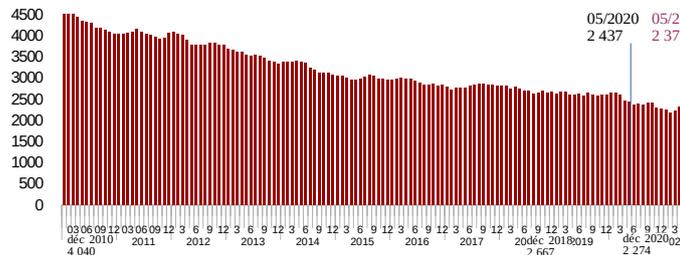
### Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

### Bilan du mois

#### Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (juin 2020 à mai 2021) et (juin 2019 à mai 2020)

**2 374 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

**63 accidents en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 3 %  
Au niveau national : - 3 %



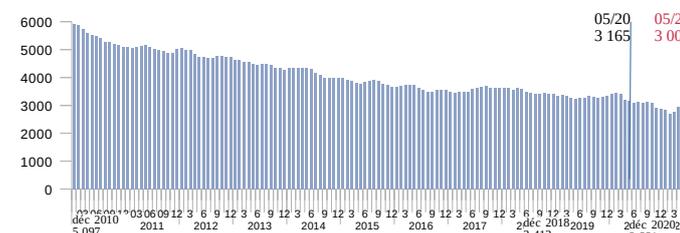
#### Comparaison au même mois l'année précédente

**211 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

**40 accidents en plus**  
Evolution  
Au niveau régional : +23 %  
Au niveau national : + 46 %

**3 001 blessés**  
Hospitalisés ou non

**164 blessés en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 5 %  
Au niveau national : - 3 %

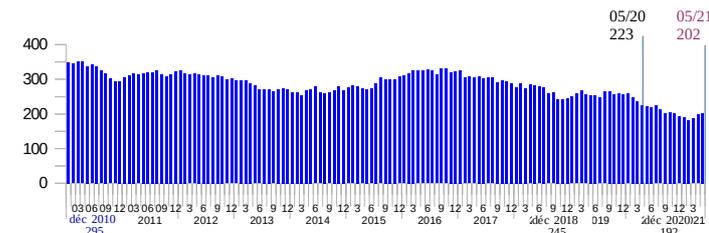


**272 blessés**  
Hospitalisés ou non

**75 blessés en plus**  
Evolution  
Au niveau régional : + 38 %  
Au niveau national : + 55 %

**202 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

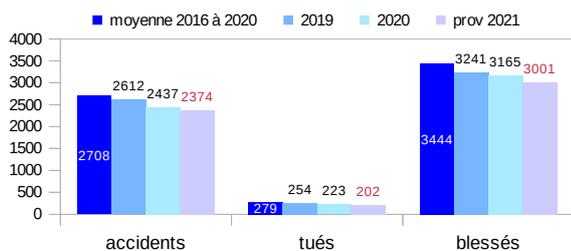
**21 personnes tuées en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 9 %  
Au niveau national : - 14 %



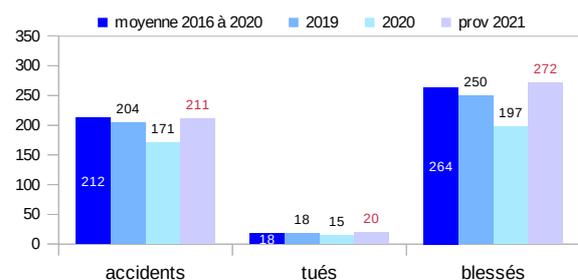
**20 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

**5 personnes tuées en plus**  
Evolution  
Au niveau régional : +33 %  
Au niveau national : + 4 %

#### Données cumulé sur les 12 derniers mois



#### Données pour le mois



Tous indicateurs du cumul des 12 derniers mois qui restent au dessous du comparatif des années précédentes. Cela s'explique par les restrictions de circulation liées aux différents confinements ou couvre feux

Des indicateurs pour le mois qui se situent au dessus toujours au dessus des années précédentes excepté les accidents où l'on note un écart de 1 avec la moyenne des 5 dernières années.

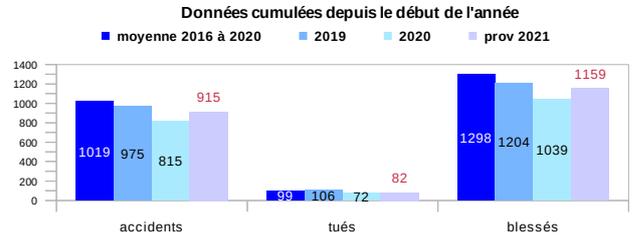
Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Leur comparaison par rapport aux 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser les évolutions entre 2021 et 2020

## Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – Mai 2021 Données provisoires

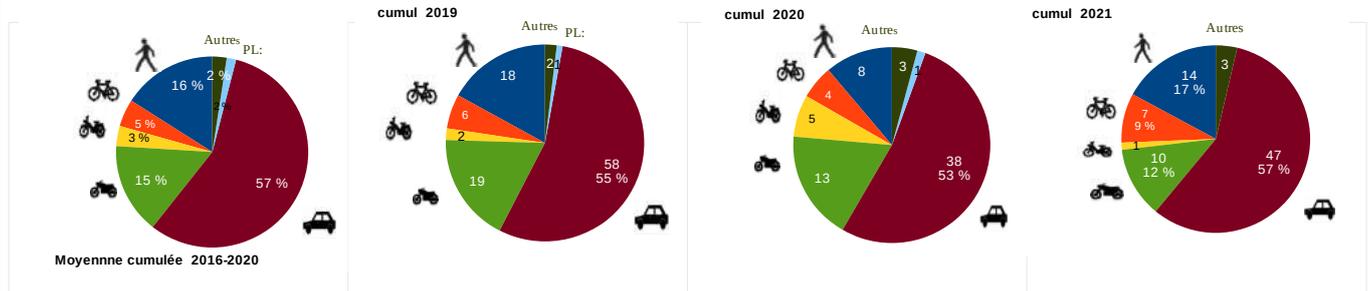
### Cumul à fin de mois

**En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois et de la moyenne du cumul des 5 années précédentes (2016 à 2020) :**  
La mortalité augmente de 14 % avec 10 personnes tuées en plus. Elle se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (82 tués contre 99 en moyenne à fin d'un mois de mai).  
Le nombre d'accidents augmente de 12 % avec 100 accidents en plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (915 accidents contre 1019 en moyenne à fin d'un mois mai).  
Le nombre de blessés augmente de 12 % avec 120 blessés de plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (1 159 blessés contre 1 298 en moyenne à la fin d'un mois mai).  
**Ces augmentations par rapport à 2020 s'expliquent par un confinement plus strict et une plus forte réduction des déplacements début 2020 par rapport à début 2021.**  
**Les restrictions en matière de déplacement (confinement et couvre feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie des indicateurs plus favorables par rapport aux moyennes**  
Proportionnellement les cyclistes ont été les plus touchés par la mortalité que les autres usagers.  
La mortalité par tranche d'âge reste en sous leur moyenne 2016-2020 pour toute les tranches d'âges excepté le 55-64 mais pas de manière significative.

	Prov 2021	2020	Différence Prov 2021-2020	Évolution 2021 prov / 2020
<b>Accidents</b>	<b>915</b>	815	100	12 %
<b>Tués</b>	<b>82</b>	72	10	14 %
<b>Blessés</b>	<b>1159</b>	1039	120	12 %



### Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âge



Piéton  
EDP sans moteur

Bicyclette  
VAE  
EDP à moteur

Cyclo inférieur ou égal à 50cm<sup>3</sup>  
Scooter inférieur ou égal à 50cm<sup>3</sup>  
3RM inférieur ou égal à 50cm<sup>3</sup>

VAE  
EDP  
Vélo à Assistance Électrique  
Engin de Déplacement Personnel

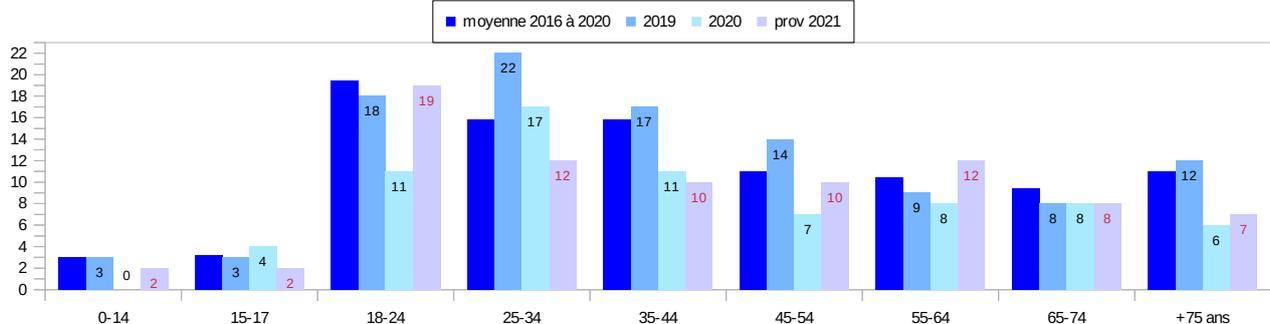
Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM sup à 50cm<sup>3</sup> et < ou = à 125 m<sup>3</sup>  
Moto Lourdes : Scooter – Moto – 3RM supérieurs ou à 125 m<sup>3</sup>

VT : Véhicule de tourisme  
VU : Véhicule utilitaire

**PL** Poids Lourds

**Autres** Transports en commun – Voitures – Quads – Engins Agricoles, buggy ...

### Données cumulés du mois



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.  
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Leur comparaison par rapport aux 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser les évolutions entre 2021 et 2020