

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – mars 2021 Données provisoires

mars 2021, par rapport à mars 2020 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité augmente de 27 % avec 3 personnes tuées de plus. Elle se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (14 tués pour 19 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de mars).
Le nombre d'accidents augmente de 38% avec 51 accidents en plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (185 acc pour 190 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de mars).
Le nombre de blessés augmente de 42% avec 72 blessés de plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (244 bles pour 246 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de mars).
Le début du confinement en mars 2020 qui a réduit les déplacements explique en grande partie l'écart constaté entre mars 2020 et mars 2021.

Sur les douze derniers mois, d'avril 2020 à mars 2021 par rapport à avril 2019 à mars 2020 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 22 % avec 51 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (186 tués pour 282 en moyenne sur 5 ans entre avril et mars).

Le nombre d'accidents baisse de 15 % avec 382 accidents en moins.

Le nombre de blessés baisse de 18 % avec 625 blessés en moins.

Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte des périodes de confinement qui ont très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020 et celle commencée fin oct jusqu'à mi-déc 2020, puis début janvier 2021

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (avril 2020 à mars 2021) et (avril 2019 à mars 2020)

2 220 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

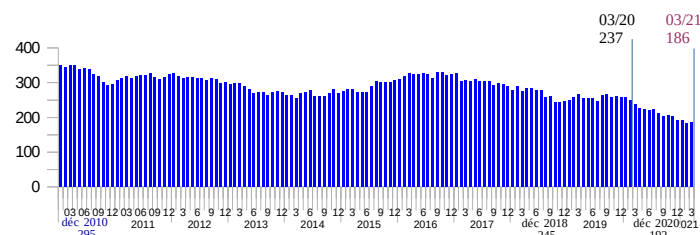
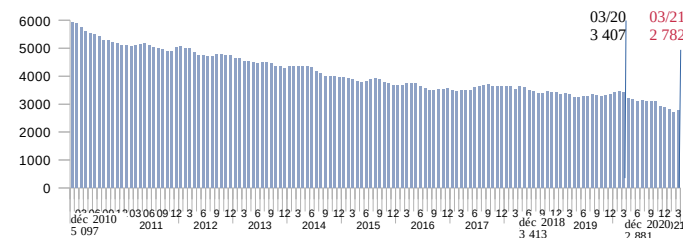
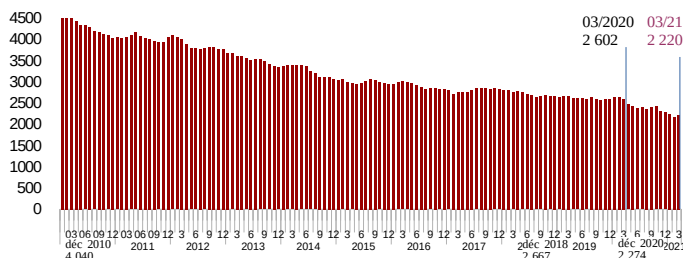
382 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 15 %
Au niveau national : - 18 %

2 782 blessés
Hospitalisés ou non

625 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 18 %
Au niveau national : - 20 %

186 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

51 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 22 %
Au niveau national : - 22 %



Comparaison au même mois l'année précédente

185 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

51 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : +38 %
Au niveau national : + 58 %

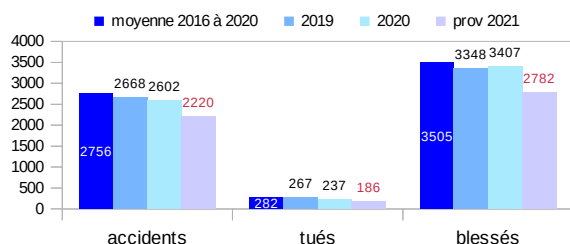
244 blessés
Hospitalisés ou non

72 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : + 42 %
Au niveau national : + 57 %

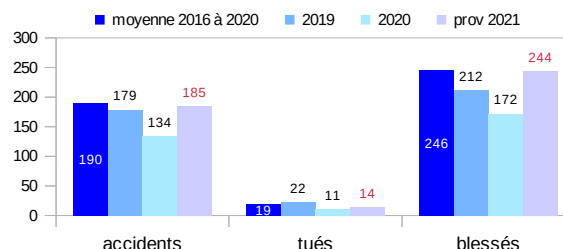
14 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

3 personnes tuées en plus
Evolution
Au niveau régional : +27 %
Au niveau national : +20 %

Données cumulées sur les 12 derniers mois



Données pour le mois



Tous indicateurs du cumul des 12 derniers mois sont bien au dessous du comparatif des années précédentes. Cela s'explique par les restrictions de circulation liées aux différents confinements ou couvre feux

Des indicateurs pour le mois qui se situent au dessus des données 2020 et 2019 mais légèrement en dessous des moyennes annuelles 2016 à 2020

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne consistent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Des comparatifs par rapport aux moyennes des 5 dernières années et à 2019 permettront le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 et 2020

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives 2009-2020

- des données provisoires -2021 - Données BAAC et PréBAAC – Traxy - Les pourcentages d'évolution peuvent être non représentatifs sur des chiffres peu importants

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – mars 2021 Données provisoires

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois :

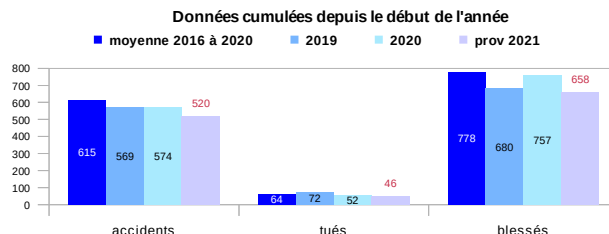
La mortalité baisse de 12 % avec 6 personnes tuées de moins. Elle se situe également en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (46 tués pour 64 en moyenne entre 2016 à 2020 à fin mars.)
Le nombre d'accidents baisse de 9 % avec 54 accidents de moins. Il se situe également en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (520 acc pour 615 en moyenne entre 2016 à 2020 à fin mars.)
Le nombre de blessés baisse de 13 % avec 99 blessés de moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (658 blessés pour 778 en moyenne entre 2016 à 2020 à fin mars)

Les restrictions en matière de déplacement (couvre feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie la baisse de ces indicateurs

La baisse de la mortalité en ce premier trimestre ne profite pas aux piétons avec 26 % des personnes tuées (contre 18 % sur les 5 dernières années) mais aux automobilistes qui représentent 54 % des tués (contre 60 % sur les 5 dernières années) à la fin de ce 1^{er} trimestre.

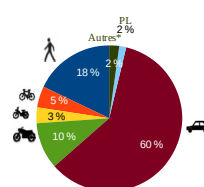
La mortalité par tranches d'âges en ce début d'année reste globalement inférieure ou égale à la moyenne des 5 dernières d'années à la fin de ce premier trimestre

	Prov 2021	2020	Différence Prov 2021-2020	Évolution 2021 prov / 2020
Accidents	520	574	-54	-9 %
Tués	46	52	-6	-12 %
Blessés	658	757	-99	-13 %

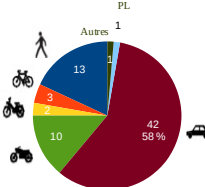


Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

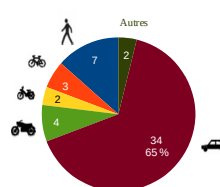
répartition cumul 2016 à 2020



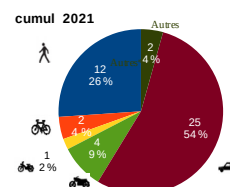
cumul 2019



cumul 2020



cumul 2021



Piéton
EDP sans moteur



Bicyclette
VAE
EDP à moteur



Cyclo inférieur ou égal à 50cm³
Scooter inférieur ou égal à 50cm³
3RM inférieur ou égal à 50cm³



VAE
EDP
Vélo à Assistance Electrique
Engin de Déplacement Personnel



Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM sup à 50cm³ et < ou = à 125 m³
Moto Lourde ; Scooter – Moto – 3RM supérieurs ou à 125 m³



VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire

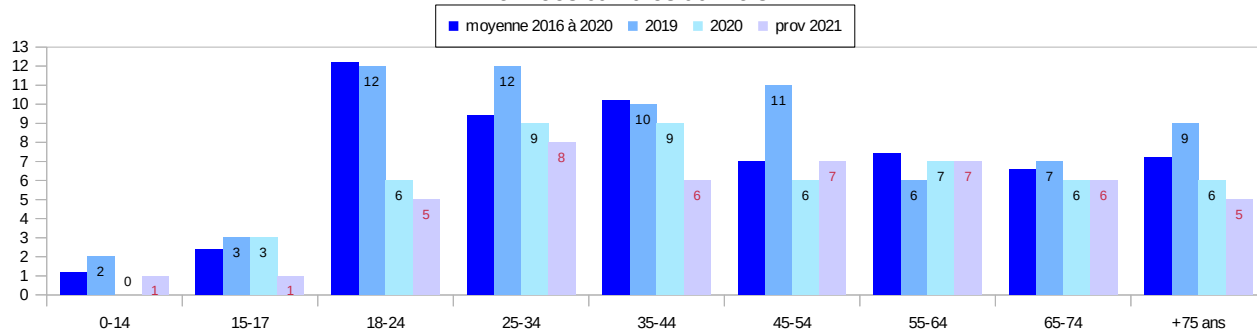


PL Poids Lourds



Autres Transports en commun – Voitures – Quads – Engins Agricoles,,
buggy ...

Données cumulées du mois



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne consistent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Des comparatifs par rapport aux moyennes des 5 dernières années et à 2019 permettront le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 et 2020

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives 2009-2020

- des données provisoires -2021 - Données BAAC et PréBAAC – Traxxy - Les pourcentages d'évolution peuvent être non représentatifs sur des chiffres peu importants