

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – janvier 2021 Données provisoires

Janvier 2021, par rapport à janvier 2020 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité baisse de 5% avec 1 personne tuée de moins. Elle se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (21 tués pour 22 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de janv).
Le nombre d'accidents baisse de 10% avec 23 accidents en moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (202 acc pour 225 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de janv).
Le nombre de blessés baisse de 19% avec 58 blessés de moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (252 blessés pour 285 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de janv).
La réduction du trafic notamment des trajets domicile-travail (télétravail) explique en grande partie la baisse de ces indicateurs

Sur les douze derniers mois, de fév 2020 à janv 2021 par rapport à fév 2019 à janv 2020 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 26% avec 67 personnes tuées de moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (191 tués pour 284 en moyenne sur 5 ans entre fév à janv).
Le nombre d'accidents baisse de 15% avec 389 accidents en moins.
Le nombre de blessés baisse de 17% avec 595 blessés de moins.

Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte des périodes de confinement qui ont très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai et celle commencée fin oct jusqu'à mi-déc 2020.

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (février 2020 à janv 2021) et (fév 2019 à janv 2020)

2 251 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

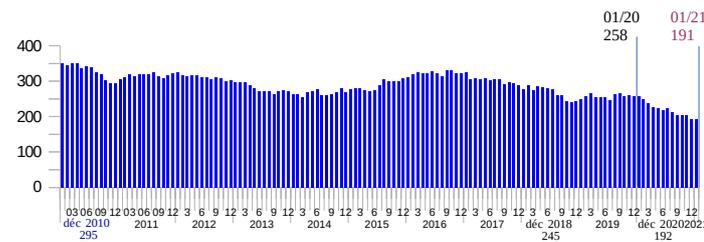
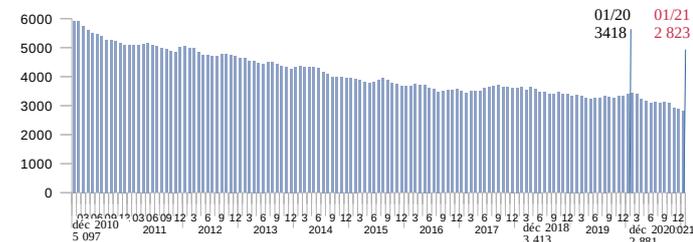
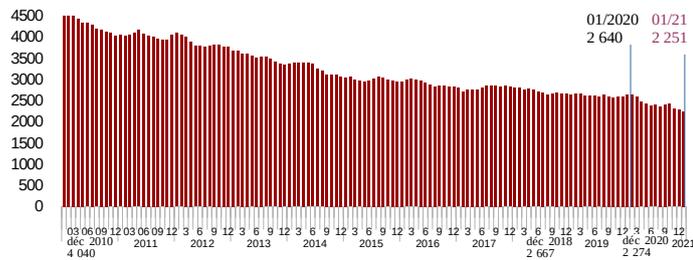
389 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 15 %
Au niveau national : - 22,4 %

2 823 blessés
Hospitalisés ou non

595 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 17 %
Au niveau national : - 24 %

191 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

67 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 26 %
Au niveau national : - 24 %



Comparaison au même mois l'année précédente

202 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

23 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 10 %
Au niveau national : - 9 %

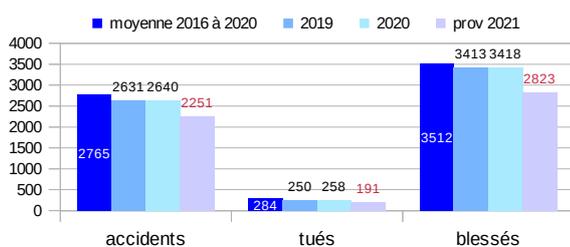
252 blessés
Hospitalisés ou non

58 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 19 %
Au niveau national : - 25 %

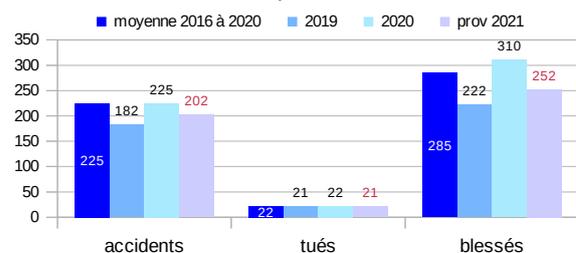
21 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

1 personne tuée en moins
Evolution
Au niveau régional : - 5 %
Au niveau national : - 35 %

Données cumulé sur les 12 derniers mois



Données pour le mois



Tous indicateurs du cumul des 12 derniers mois sont bien au dessous du comparatif des années précédentes. Cela s'explique par les restrictions de circulation liées aux différents confinements ou couvre feux

Des indicateurs pour le mois qui se situent légèrement sous les moyennes de ces 5 dernières années.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Des comparatifs de données avec les moyennes des 5 dernières années et 2019 permettront le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 à 2020

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – janvier 2021 Données provisoires

Cumul à fin de mois

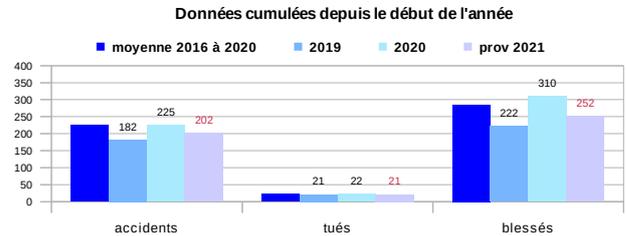
En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois :

La mortalité baisse de 5 % avec 1 personne tuée de moins. Elle se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (21 tués pour 22 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de janv). Le nombre d'accidents baisse de 10 % avec 23 accidents en moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (202 acc pour 225 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de janv). Le nombre de blessés baisse de 19 % avec 58 blessés de moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (252 blessés pour 285 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de janv)

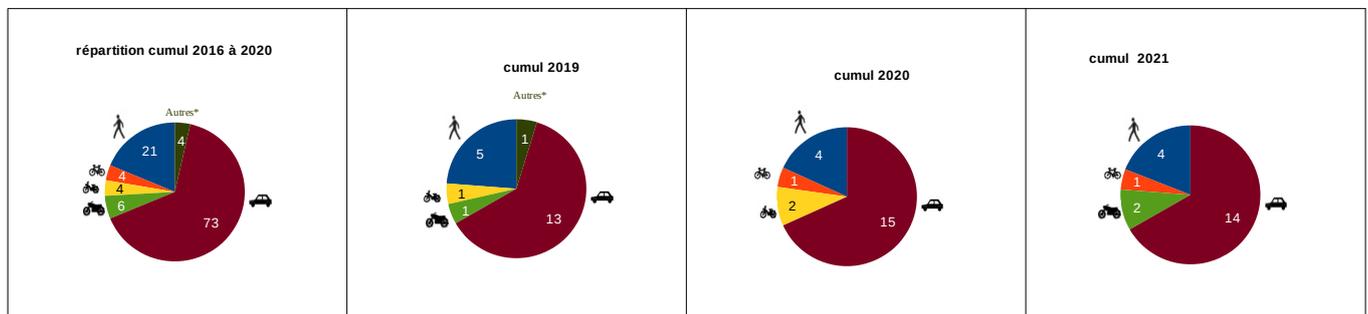
La réduction du trafic en particulier la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) explique en grande partie la baisse de ces indicateurs

La répartition des personnes tuées entre piétons, 2 roues et automobilistes reste dans les proportions que les années précédentes. La baisse de la mortalité ne profite ni aux 34-45 ans ni aux + de 75 ans.

	Prov 2021	2020	Différence Prov 2021-2020	Évolution 2021 prov / 2020
Accidents	202	225	-23	-10 %
Tués	21	22	-1	-5 %
Blessés	252	310	-58	-19 %

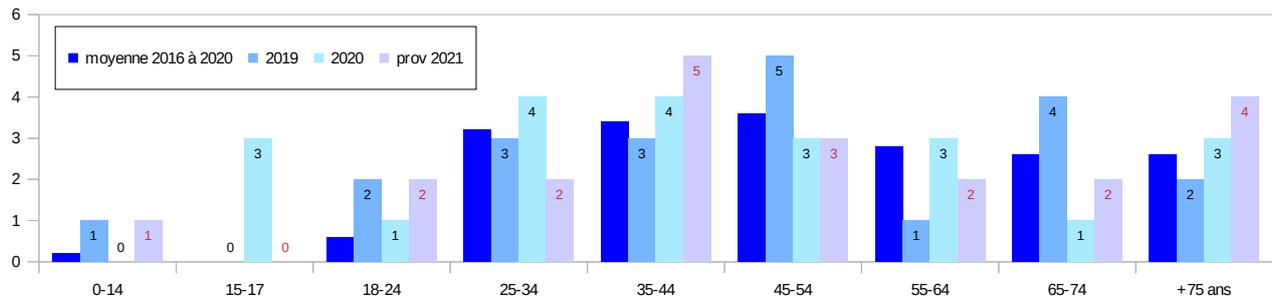


Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges



- Piéton
EDP sans moteur
- Bicyclette
VAE
EDP à moteur
- Cyclo inférieur ou égal à 50cm³
Scooter inférieur ou égal à 50cm³
3RM inférieur ou égal à 50cm³
- VAE
EDP Vélo à Assistance Electrique
Engin de Déplacement Personnel
- Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM sup à 50cm³ et < ou = à 125 m³
Moto Lourde ; Scooter – Moto – 3RM supérieurs ou à 125 m³
- VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
- PL Poids Lourds
- Autres Transports en commun – Voitures – Quads – Engins Agricoles,, buggy ...

Données cumulés du mois



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Des comparatifs de données avec les moyennes des 5 dernières années et 2019 permettront le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 à 2020