

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
28/01/2020

Dossier complet le :  
28/01/2020

N° d'enregistrement :  
2020\_4339

#### 1. Intitulé du projet

Aménagement d'une aire de carénage sur le site du Hourdel (commune de Cayeux sur Mer)

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Somme

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Laurent SOMON, Président

RCS / SIRET

2 2 8 0 0 0 0 1 4 0 0 0 1 6

Forme juridique

Collectivité

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Rubrique 9 b)	9 b) ; aménagement d'une aire de carénage (loi sur l'eau : rubriques 2.2.3.0 et 4.1.2.0 _Déclaration)

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à aménager au Hourdel (commune de Cayeux sur Mer), sur un terre-plein existant au droit d'un quai (déjà équipé d'une potence), une aire de carénage de 187 m2 pour des bateaux de pêche et de plaisance des 3 ports de la Baie de Somme,  
Celle-ci comprendra : une dalle étanche avec un dispositif de récupération et de traitement des eaux usées (unité de traitement compacte, enterrée comprenant déboureur/ décanteur/déshuileur/filtration) ; une borne de lavage haute pression et une zone de récupération et tri des déchets de carénage.

## 4.2 Objectifs du projet

L'opération d'aménagement de l'aire de carénage sur le site du Hourdel répond aux objectifs et enjeux suivants :

- fournir aux usagers des ports de la Baie de Somme une aire de carénage qui répond à leurs besoins et respecte les nouvelles directives de protection de l'environnement.
- proposer aux professionnels de la pêche en Baie de Somme un minimum de services qui permettront le maintien de leur activité.

Cette opération doit :

- proposer un service de carénage pour les bateaux (< 40 T) des 3 ports de la baie de Somme ;
- collecter et traiter les effluents des coques de bateaux afin de limiter les risques de pollutions (Matières en Suspensions, Hydrocarbures, graisses, huiles, ...) et les rejeter dans le milieu naturel ;
- adapter les équipements pour le gestionnaire (règlement intérieur) ;
- veiller à une bonne intégration paysagère dans le site portuaire et plus généralement dans la perspective de la Baie.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

La durée prévue des travaux est de 2 mois. Les travaux comprennent :

- le décapage et sciage de l'enrobé existant sur l'emprise du projet
- la création d'une dalle de carénage étanche en béton avec une forme de pente en pointe de diamant pour permettre la récupération de tous les effluents de lavage au centre de la zone. Les eaux sont évacuées vers deux regards équipés de grilles et d'une première zone de décantation des macro-déchets avant d'être dirigés gravitairement vers l'unité de traitement des eaux.
- la mise en place d'une unité de traitement des eaux composée :
  - (1) d'une unité compacte étanche comprenant un débourbeur/ un décanteur lamellaire sur nids d'abeille (récupération des MES) / d'une siphonide (pour récupération des huiles et hydrocarbures) / d'un dispositif de filtration multicouches (récupération des fines et certains composés dissous)
  - (2) d'une unité de filtration (cuve étanche) de finition par absorption et adsorption (abattement des métaux lourds dissouts et des teneurs en MES, DCO et hydrocarbures).
- les travaux liés au réseau d'évacuation des eaux usées (canalisations, regards, clapet anti-retour) ainsi que le raccordement de la borne de lavage haute pression au réseau eau potable et électrique déjà présent sur la zone.
- la création d'une aire de gestion et tri des déchets sur une dalle béton étanche et fermée par une clôture en panneaux bois.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

les plaisanciers et pêcheurs amèneront leurs bateaux sur l'aire de carénage soit par remorque via la route, soit via la potence déjà existante au niveau du quai, soit via un engin de levage qui viendra ponctuellement sortir le bateau de l'eau au niveau du quai. L'aire de carénage ne pourra recevoir qu'un seul bateau à la fois avec un taux d'occupation maximum d'un bateau par jour en moyenne. En effet, un bateau de pêche pourra rester plusieurs jours sur la zone afin d'effectuer l'entretien nécessaire du bateau : lavage, grattage coque, peintures...

Les effluents de lavage seront récupérés dans le dispositif de traitement des eaux et les déchets générés par l'entretien des bateaux seront gérés via la zone déchets.

Un système d'alarme avec des sondes de niveau (boues, hydrocarbures, niveau haut) est prévu au niveau de l'unité de traitement des eaux afin d'assurer un suivi d'exploitation de l'unité. Un regard permettant un prélèvement des rejets et une mesure de débit en sortie de traitement, avant rejet au milieu naturel sera réalisé pendant l'exploitation.

Un programme de maintenance minimum annuel est prévu pour le nettoyage des cuves et le changements des filtres.

Un règlement d'utilisation de la zone sera également mis en place pour les usagers pour le bon fonctionnement du dispositif.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre de la loi sur l'eau (rubriques 2.2.3.0 et 4.1.2.0)

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
surface de la zone de carénage	187 m <sup>2</sup>
débit du laveur haute pression = débit de pointe	900 l/h soit 15 l/min
consommation moyenne par bateau (temps moyen carénage 2H)	1.8 m <sup>3</sup> soit 0.9 m <sup>3</sup> /h
consommation moyenne par surface caréné	9.62 l/m <sup>2</sup>
débit pluie centennale de 30 min à 2 H	140,4 m <sup>3</sup> /h
débit de traitement des EP de l'unité de traitement	144 m <sup>3</sup> /h
débit de traitement des eaux de carénage de l'unité de traitement	7.2 m <sup>3</sup> /h

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Quai Gavois  
aire de carénage existante du  
Hourdel  
Le HOURDEL  
80410 CAYEUX SUR MER

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 0 1° 33' 53" 03E Lat. 50° 12' 51" 37N

Point d'arrivée : Long. 0 1° 33' 51" 87E Lat. 50° 12' 50" 69N

Communes traversées :

LE HOURDEL commune de CAYEUX SUR MER

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

le projet prévoit de modifier une partie du terre-plein du quai en décapant l'enrobé existant et reconstruisant une dalle étanche afin de récupérer les eaux de lavage des bateaux et de les traiter avant rejet au milieu naturel.

Les documents de construction du quai datent de 1989 donc antérieur à la loi sur l'eau de 1992.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de Type 2 : Plaine Maritime Picarde
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LE HOURDEL commune de CAYEUX SUR MER
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Périmètre d'étude du projet PNR - PNM Estuaires picards et mer d'Opale
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide d'importance internationale (RAMSAR) : Baie de Somme

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques Naturels des Bas-champs du Sud de la baie de Somme
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Directive Habitats - Estuaires et Littoral picards (Baie de Somme et d'Authie)
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Périmètre Grand Site Baie de Somme - Pointe du Hourdel est un site classé

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	dans le réseau d'eau potable à proximité du site
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	utilisation de sable pour remblaiement de la cuve de traitement des eaux enterrée utilisation d'enrochements en matelas RENO pour aménager le point de rejet au milieu naturel
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	il s'agit d'un quai avec terre-plein déjà existant

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	risque submersion
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	des déplacements de bateaux pour entretien sur la zone de carénage
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	ponctuellement : un peu de bruit lié à la manutention des bateaux lors du levage par les engins (sachant que l'aire du projet est déjà existante et située au bout d'un parking)

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ponctuellement lors de la manutention des bateaux par les engins de levage
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	les effluents de lavage des bateaux (max 1.8 m3/jr) seront traités via une unité de traitement des eaux enterrée sur place avant rejet au milieu naturel
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>la zone de carénage est une zone d'entretien de bateaux donc susceptible de générer des déchets non dangereux inertes et non inertes et des déchets dangereux (type aérosols, emballages souillés, pots de peinture...).</p> <p>une zone de récupération et de tri des déchets est prévue juste à proximité de l'aire de carénage sur une dalle étanche et fermée à usage des utilisateurs de la zone</p>

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

- Déclaration d'Intérêt Général PAPI-BSA approuvée

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

- le projet va permettre de réduire l'impact des activités d'entretien des bateaux qui se déroulent déjà sur place sans équipements adaptés.
- le système de traitement des eaux respectant les seuils de rejet imposés par la réglementation, la zone de gestion et tri des déchets et les procédures qui vont être mise en place pour l'utilisation de la zone de carénage devraient améliorer et réduire les pollutions vers le milieu marin.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

- Aucun impact négatif sur les milieux car il s'agit d'un ouvrage existant,
- Impact positif car réduction des pollutions vers le milieu marin.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

JF MIGNES

le,

27/01/2020

Signature

F. Bury  
