

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel - Décembre 2020 Données provisoires

Décembre 2020, par rapport à décembre 2019 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité baisse de 44 % avec 11 personnes tuées de moins. Elle se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (14 tués pour 28 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de déc).
Le nombre d'accidents baisse de 13,9 % avec 33 accidents en moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (204 acc pour 240 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de déc).
Le nombre de blessés baisse de 15,7 % avec 48 blessés de moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (257 blessés pour 299 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de déc).

Sur les douze derniers mois, de janv 2020 à déc 2020 par rapport à janv 2019 à déc 2019 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 21,4 % avec 65 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (192 tués pour 284 en moyenne sur 5 ans entre janv à déc).
Le nombre d'accidents baisse de 12,4 % avec 323 accidents en moins.
Le nombre de blessés baisse de 13,5 % avec 449 blessés en moins.
Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte des périodes de confinement qui ont très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai et celle commencée fin oct jusqu'à mi-déc 2020.

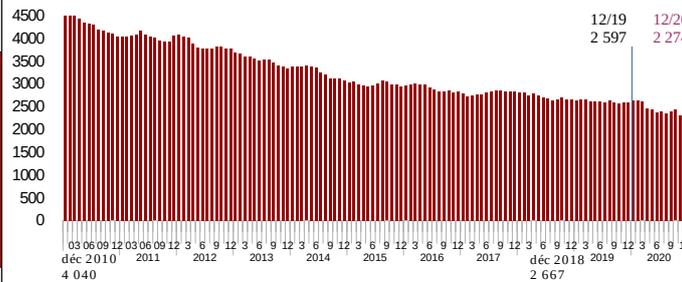
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumulé sur les 12 mois précédents (Janv 2020 à déc 2020) et (janv 2019 à déc 2019)

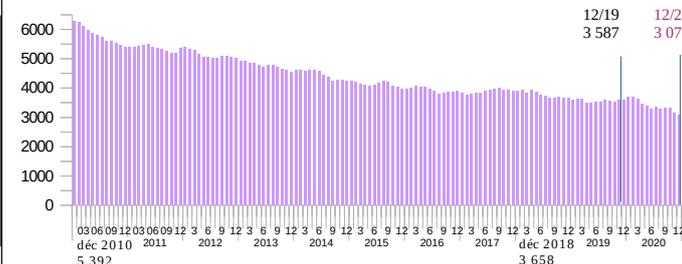
2 274 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

323 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -12,4 %
Au niveau national : -19,7 %



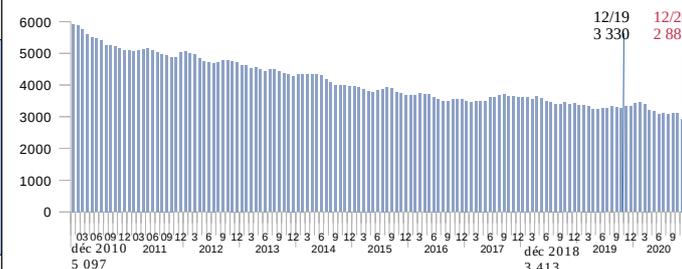
3 073 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

514 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -14,3 %
Au niveau national : -20,9 %



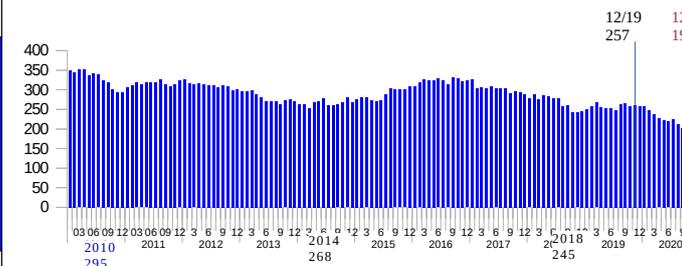
2 881 blessés
Hospitalisés ou non

449 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : -13,5 %
Au niveau national : -20,9 %



192 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

65 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : -25,3 %
Au niveau national : -21,4 %



Comparaison au même mois en 2019

204 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

33 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -13,9 %
Au niveau national : -20,1 %

271 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

59 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -17,9 %
Au niveau national : -24,2 %

257 blessés
Hospitalisés ou non

48 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : -15,7 %
Au niveau national : -24,1 %

14 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

11 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : -44,0 %
Au niveau national : -26,4 %

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel - Décembre 2020 Données provisoires

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2020, par rapport au cumul de l'année 2019 au même mois :

La mortalité baisse de 25,3 % avec 65 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (192 tués pour 284 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un cumul à la fin d'un mois de décembre).

Le nombre d'accidents baisse de 12,4 % avec 323 accidents en moins.

Le nombre de blessés baisse de 13,5 % avec 449 blessés en moins.

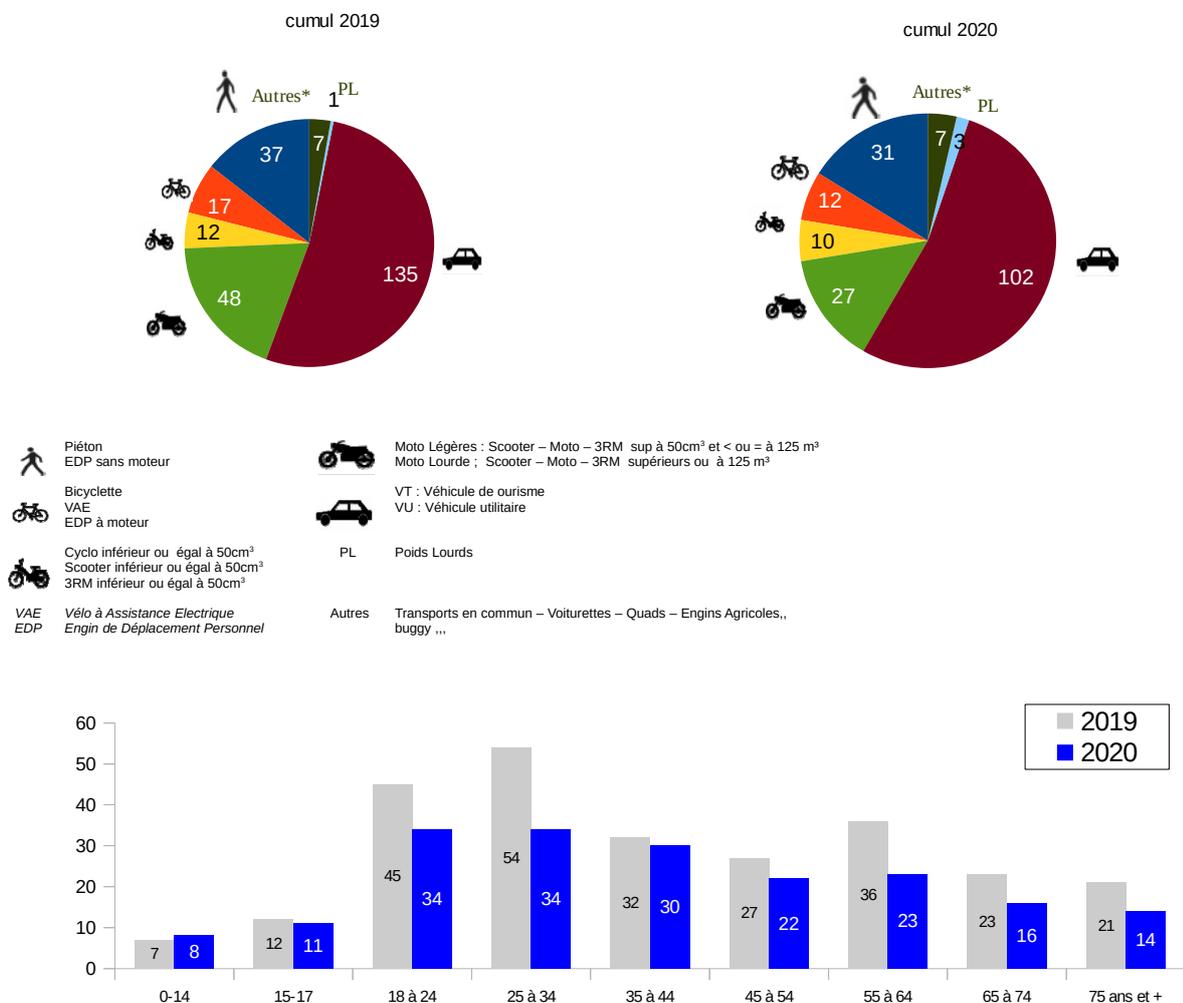
Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte les période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai et de fin oct à mi-déc 2020.

La baisse de la mortalité ne profite cependant pas aux poids lourds

Toutes les tranches d'âges bénéficient de la baisse de la mortalité, excepté les plus jeunes en particulier les moins de 14 ans avec un tué en plus.

	2020 prov	2019	Différence prov	Evolution prov
Accidents	2 274	2597	-323	-12,4%
Tués	192	257	-65	-25,3%
Blessés	2 881	3330	-449	-13,5%
Victimes	3 073	3 587	-514	-14,3%

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.