

Accidentalité Hauts-de-France

Baromètre mensuel - Novembre 2020

Données provisoires

Novembre 2020, par rapport à novembre 2019 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité baisse de 8,7% avec 2 personnes tuées de moins. Elle se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (21 tués pour 24 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de novembre).
Le nombre d'accidents baisse de 46,8% avec 118 accidents en moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (134 acc pour 248 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de novembre).
Le nombre de blessés baisse de 53% avec 174 blessés de moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (154 blessés pour 316 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de novembre).

Sur les douze derniers mois, de déc 2019 à nov 2020 par rapport à déc 2018 à nov 2019 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 21,9% avec 57 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (203 tués pour 284 en moyenne sur 5 ans entre les mois de déc à nov).
Le nombre de blessés baisse de 11,8% avec 392 blessés en moins.
Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte des périodes de confinement qui ont très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai et celle commencée fin oct.

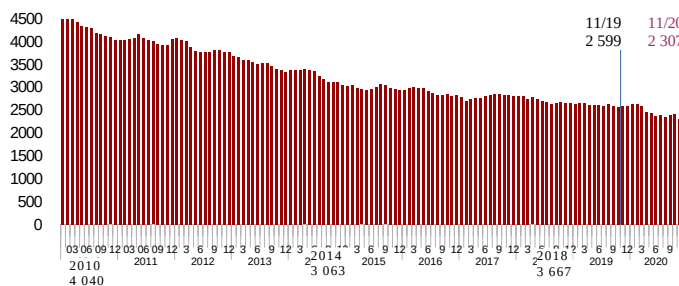
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (Déc 2019 à nov 2020) et (déc 2018 à nov 2019)

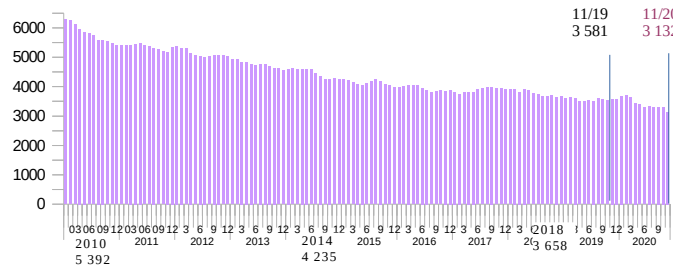
2 307 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

292 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -11,2 %
Au niveau national : -17,4 %



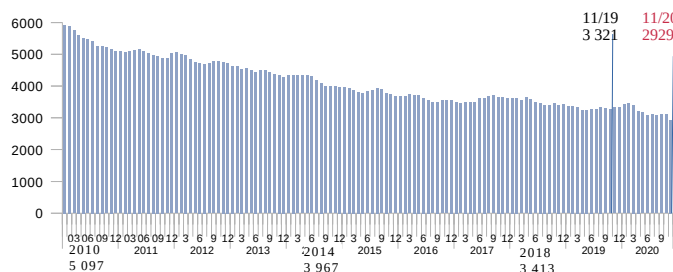
3 132 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et
blessés légers

449 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -12,5 %
Au niveau national : -18,3 %



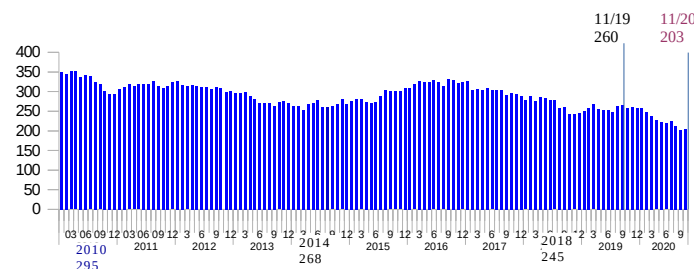
2 929 blessés
Hospitalisés ou non

392 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : -11,8 %
Au niveau national : -18,2 %



203 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

57 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : -21,9 %
Au niveau national : -19,6 %



Comparaison au même mois en 2019

134 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

118 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -46,8 %
Au niveau national : -38,7 %

175 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et
blessés légers

176 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -50,1 %
Au niveau national : -41,7 %

154 blessés
Hospitalisés ou non

174 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : -53,0 %
Au niveau national : -42,0 %

21 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

2 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : -8,7 %
Au niveau national : -33,9 %

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2020, par rapport au cumul de l'année 2019 au même mois :

La mortalité baisse de 23,3 % avec 54 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (178 tués pour 257 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un cumul à la fin d'un mois de novembre).

Le nombre d'accidents baisse de 12,3 % avec 290 accidents en moins.

Le nombre de blessés baisse de 13,3 % avec 401 blessés en moins.

Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte la période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020 et à partir du 30 octobre 2020

La baisse de la mortalité ne profite cependant pas aux poids lourds ,et aux véhicules « autres » (6 quads et 1 voiturette).

Toutes les tranches d'ages bénéficient de la baisse de la mortalité, excepté les plus jeunes en particulier les moins de 14 ans avec un tué en plus et les 15-17 ans avec un nombre de tués identique

	2020 prov	2019	Différence prov	Evolution prov
Accidents	2 070	2 360	-290	-12,3%
Tués	178	232	-54	-23,3%
Blessés	2 624	3 025	-401	-13,3%
Victimes	2 802	3 257	-455	-14,0%

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

