

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel - Octobre 2020 Données provisoires

Octobre 2020, par rapport à octobre 2019 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité augmente de 18,2 % avec 2 personnes tuées de plus. Elle se situe cependant bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (13 tués pour 27 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'oct).

Le nombre d'accidents augmente de 9,8 % avec 22 accidents de plus. Il se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années. (246 acc pour 238 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'oct).

Le nombre de blessés baisse de 2,7 % avec 8 blessés de moins. Il se situe également en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (287 blessés pour 292 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'oct).

Sur les douze derniers mois, de nov 2019 à oct 2020 par rapport à nov 2018 à oct 2019 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 20,2 % avec 52 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (205 tués pour 285 en moyenne sur 5 ans entre les mois de nov à oct).

Le nombre d'accidents baisse de 5,8 % avec 148 accidents en moins.

Le nombre de blessés baisse de 5 % avec 163 blessés en moins.

Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte la période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020.

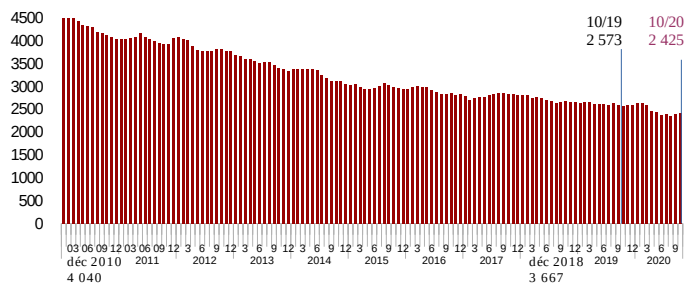
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (Nov 2019 à oct 2020) et (nov 2018 à oct 2019)

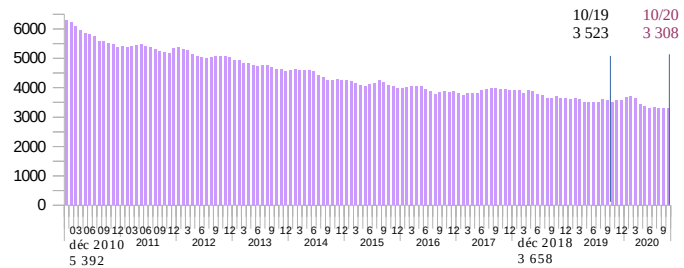
2 425 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

148 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -5,8 %
Au niveau national : -14,3 %



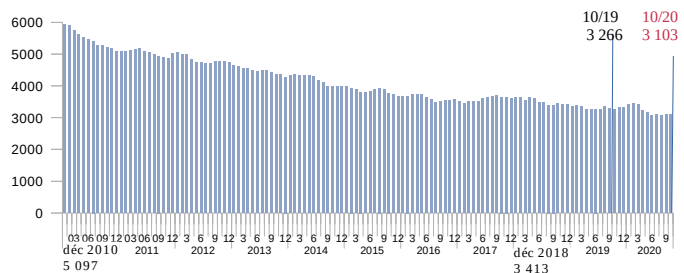
3 308 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

215 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -6,1 %
Au niveau national : -14,9 %



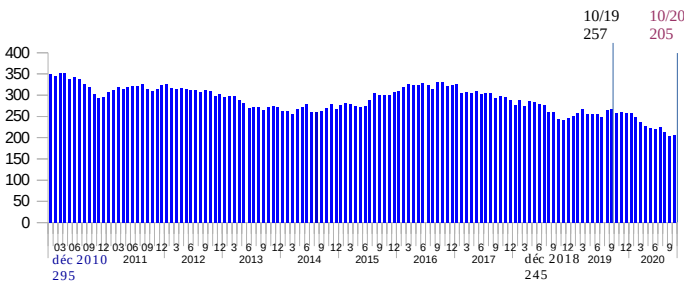
3 103 blessés
Hospitalisés ou non

163 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : -5,0 %
Au niveau national : -14,8 %



205 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

52 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : -20,2 %
Au niveau national : -17,2 %



Comparaison au même mois en 2019

246 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

22 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : +9,8 %
Au niveau national : -13,6 %

300 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

6 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -2,0 %
Au niveau national : -16,2 %

287 blessés
Hospitalisés ou non

8 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : -2,7 %
Au niveau national : -16,0 %

13 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

2 personnes tuées en plus
Evolution
Au niveau régional : +18,2 %
Au niveau national : -22,6 %

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2020, par rapport au cumul de l'année 2019 au même mois :

La mortalité baisse de 24,9 % avec 157 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (157 tués pour 233 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un cumul à la fin d'un mois d'oct).

Le nombre d'accidents baisse de 8,2% avec 172 accidents en moins.

Le nombre de blessés baisse de 8,4 % avec 227 blessés en moins.

Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte la période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020.

La baisse de la mortalité ne profite cependant pas aux poids lourds, aux cyclos et aux véhicules « autres » (6 quads et 1 voiturette).

Toutes les tranches d'âges bénéficient de la baisse de la mortalité, excepté les plus jeunes en particulier les moins de 14 ans avec un tué en plus.

	2020 prov	2019	Différence prov	Evolution prov
Accidents	1 936	2 108	-172	-8,2%
Tués	157	209	-52	-24,9%
Blessés	2 470	2 697	-227	-8,4%
Victimes	2 627	2 906	-279	-9,6%

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

