

Accidentalité Hauts-de-France

Baromètre mensuel - Septembre 2020

Données provisoires

Septembre 2020, par rapport à septembre 2019 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité baisse de 32,1 % avec 9 personnes tuées de moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (19 tués pour 26 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de sept).
Le nombre d'accidents augmente de 19,5 % avec 43 accidents de plus. Il se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années. (263 acc pour 239 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de sept).
Le nombre de blessés augmente de 11,9 % avec 34 blessés de plus. Il se situe également au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années. (319 blessés pour 306 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de sept).

Sur les douze derniers mois, de oct 2019 à sept 2020 par rapport à oct 2018 à sept 2019 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 23,7 % avec 63 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (203 tués pour 290 en moyenne sur 5 ans entre les mois de oct à sept).
Le nombre d'accidents baisse de 7,5 % avec 196 accidents en moins.
Le nombre de blessés baisse de 5,4 % avec 179 blessés en moins.
Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte la période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020.

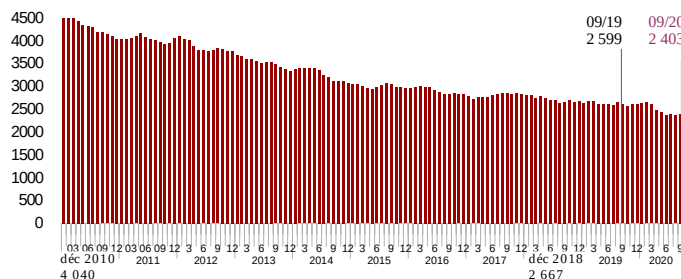
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (Oct 2019 à sept 2020) et (oct 2018 à sept 2019)

2 403 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

196 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 7,5%
Au niveau national : - 13,8 %



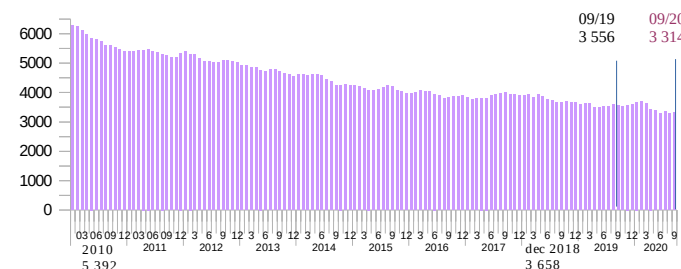
Comparaison au même mois en 2019

263 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

43 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : +19,5 %
Au niveau national : + 1,6 %

3 314 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et
blessés légers

242 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : - 6,8 %
Au niveau national : - 13,7 %

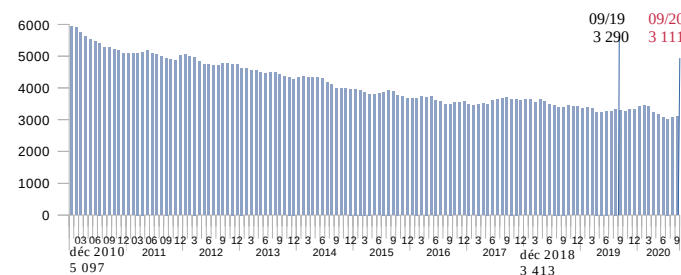


338 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et
blessés légers

25 victimes en plus
Evolution
Au niveau régional : + 8,0 %
Au niveau national : +0,3 %

3 111 blessés
Hospitalisés ou non

179 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 5,4 %
Au niveau national : - 13,6 %

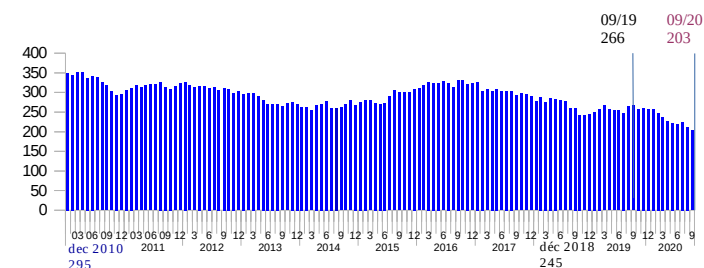


319 blessés
Hospitalisés ou non

34 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : +11,9 %
Au niveau national : + 0,9 %

203 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

63 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 23,7 %
Au niveau national : - 15,9 %



19 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

9 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 32,1 %
Au niveau national : - 11,6 %

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2020, par rapport au cumul de l'année 2019 au même mois :

La mortalité baisse de 27,3 % avec 54 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (144 tués pour 206 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un cumul à la fin d'un mois de sept).

Le nombre d'accidents baisse de 10,3 % avec 194 accidents en moins.

Le nombre de blessés baisse de 9,1 % avec 219 blessés en moins.

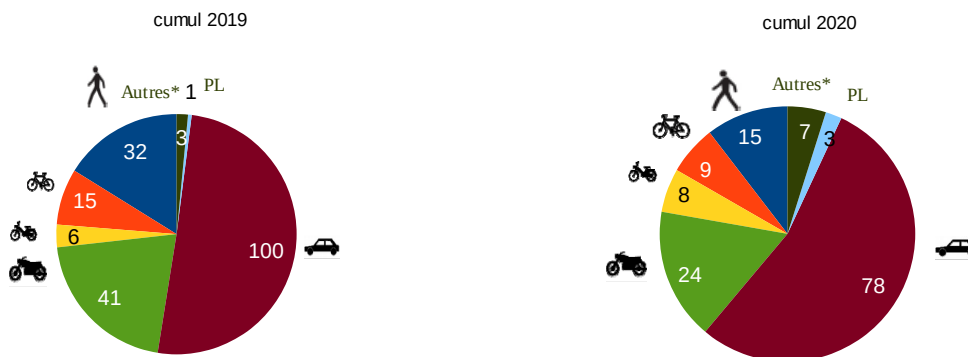
Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte la période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020.

La baisse de la mortalité ne profite cependant pas aux poids lourds, aux cyclos et aux véhicules « autres » (6 quads et 1 voiturette).

Toutes les tranches d'âges bénéficient de la baisse de la mortalité, excepté les plus jeunes en particulier les moins de 14 ans dont le nombre de tués est identique,

	2020 prov	2019	différence	Evolution
Accidents	1 690	1 884	-194	-10,3%
Victimes	2 327	2 600	-273	-10,5%
Tués	144	198	-54	-27,3%
Blessés	2 183	2 402	-219	-9,1%

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges



- Piéton
EDP sans moteur
- Bicyclette
VAE
EDP à moteur
- Cyclo inférieur ou égal à 50cm³
Scooter inférieur ou égal à 50cm³
3RM inférieur ou égal à 50cm³
- VAE
EDP
Vélo à Assistance Electrique
Engin de Déplacement Personnel
- Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM sup à 50cm³ et < à 125 m³
Moto Lourde ; Scooter – Moto – 3RM supérieurs à 125 m³
- VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
- PL Poids Lourds
- Autres Transports en commun – Voiturettes – Quads – Engins Agricoles,,
buggy ...

