Liberté · Égalité · Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel Avril 2020
Données provisoires

Avril 2020, par rapport à Avril 2019 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité baisse de près de 68,8 % avec 11 personnes tuées en moins . Elle se situe également en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années (20 tués en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'avril)
Le nombre d'accidents baisse de 64,9 % avec 131 accidents en moins. Il se situe également en dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (226 acc. en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'avril)
Le nombre de blessés baisse de 69,3 % avec 190 blessés en moins. Il se situe également en dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (296 bles. en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'avril)

Le confinement lié au covid 19 à compter du 19 mars 2020 a eu une incidence certaine sur la baisse des indicateurs d'accidentalité routière du mois d'avril 2020.

Sur les douze derniers mois, de mai 2019 à avril 2020 par rapport à mai 2018 à avril 2019 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 11,7 % avec 30 personnes tuées en moins, Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années (288 tués en moyenne sur 5 ans entre les mois de d'avril et mars)
le nombre d'accidents baisse de 5,8 % avec 151 accidents en moins.
le nombre de blessés baisse de 1,3 % avec 42 blessés en moins.

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

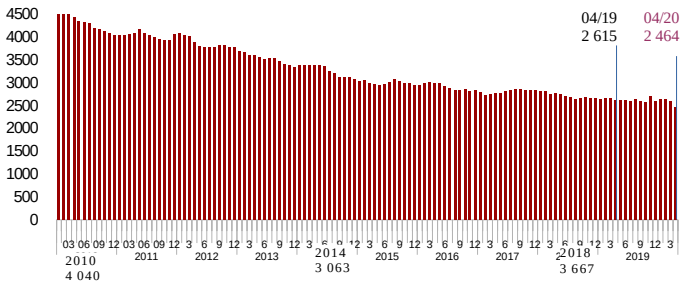
Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents
(mai 2019 à avril 2020) et (mai 2018 à avril 2019)

Comparaison au même mois en 2019

2 464 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

151 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 5,8 %
Au niveau national : - 9,2 %

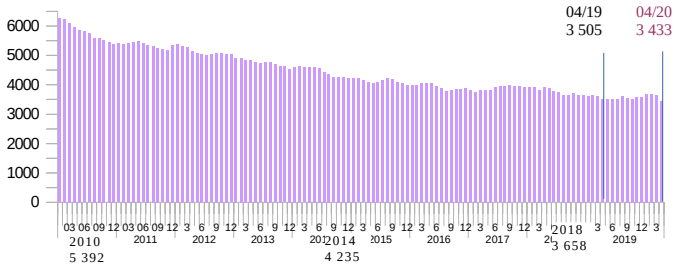


71 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

131 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 64,9 %
Au niveau national : - 74,0 %

3433 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

72 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -2,1 %
Au niveau national : -8,5 %

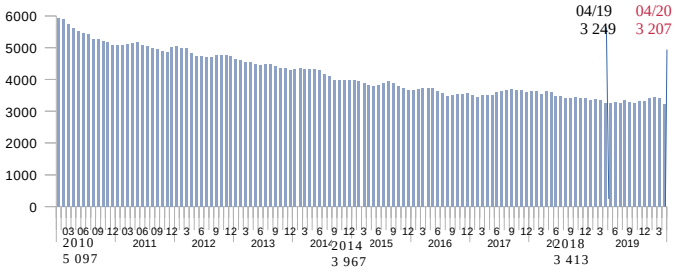


89 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

201 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional :- 69,31 %
Au niveau national : - 75,6 %

3 207 blessés
Hospitalisés ou non

42 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional - 1,3 %
Au niveau national : - 8,6 %

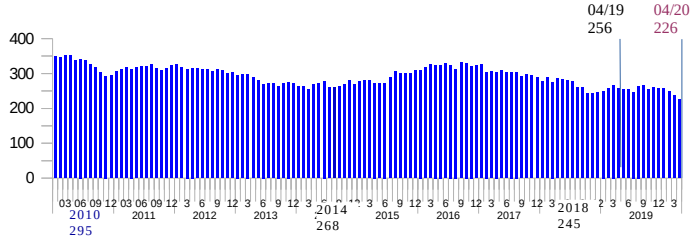


84 blessés
Hospitalisés ou non

190 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 69,34 %
Au niveau national : - 76,5 %

226 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

30 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : -11,7 %
Au niveau national : - 8,0 %



5 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

11 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 68,8 %
Au niveau national : - 55,8%

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives 2009-2018 (Concerto)
- des données provisoires 2019 -2020 - des données BAAC - Traxy

Liberté · Égalité · Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel Avril 2020
Données provisoires

Cumul à fin de mois

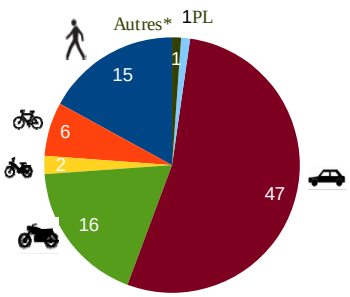
En cumul depuis le début de l'année 2020, par rapport au cumul de l'année 2019 au même mois :
la mortalité baisse de 35,2 % avec 31,personnes tuées en moins,
le nombre d'accidents baisse de 17,3 % avec 133 accidents en moins,
le nombre de blessés baisse de 12,9 % avec 123 blessés en moins.

La baisse de la mortalité touche tous les usagers excepté les véhicules « autres » (2 quads et 1 buggy) ,
Toutes les tranches d'ages bénéficient de la baisse de la mortalité.

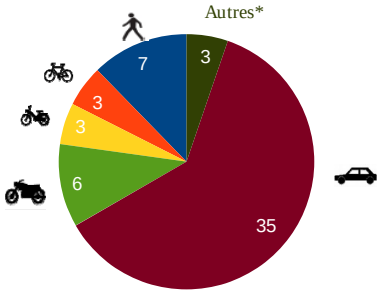
	2020 prov	2019	différence	Evolution
Accidents	**638**	**771**	**-133**	**-17,3%**
Victimes	**888**	**1042**	**-154**	**-14,8%**
Tués	**57**	**88**	**-31**	**-35,2%**
Blessés	**831**	**954**	**-123**	**-12,9%**

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

cumul 2019



cumul 2020



Piéton
EDP sans moteur

Bicyclette
VAE
EDP à moteur

Cyclo inférieur à 50cm³
Scooter inférieur à 50cm³
3RM inférieur à 50cm³

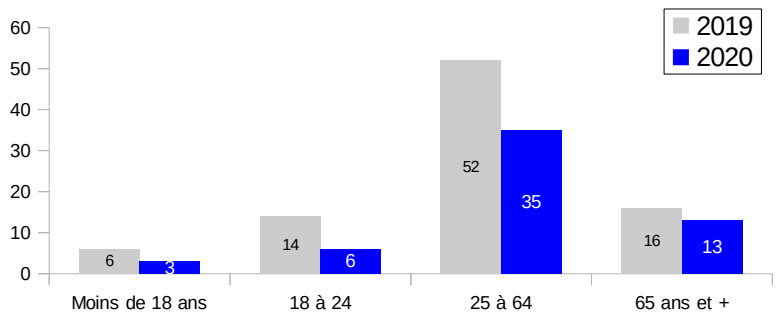
VAE *Vélo à Assistance Electrique*
EDP *Engin de Déplacement Personnel*

Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM entre 50cm³ et 125 m³
Moto Lourde ; Scooter – Moto – 3RM supérieurs à 125 m³

VT : Véhicule de ourisme
VU : Véhicule utilitaire

PL Poids Lourds

Autres Transports en commun – Voiturettes – Quads – Engins Agricoles,,,,



DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives 2009-2018 (Concerto)
- des données provisoires 2019 -2020 - des données BAAC - Traxy