Liberté · Égalité · Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel février 2020
Données provisoires

Février 2020, par rapport à février 2019 et par rapport à la moyenne des mois de janvier des 5 dernières années

La mortalité baisse de près de 40 % avec 11 personnes tuées en moins . Elle se situe également en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années (23 tués en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de fév)
Le nombre d'accidents baisse de 1,4 % avec 3 accidents en moins. Il se situe cependant un peu au dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (199 acc. en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de fév)
Le nombre de blessés augmente de 6,1 % avec 15 blessés en plus.Il se situe également un peu en dessus de la moyenne de ces 5 dernières années (242 bles. en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois de fév)

Sur les douze derniers mois, de mars 2019 à février 2019 par rapport à mars 2018 à février 2019 et par rapport à la moyenne des 5 dernères années

la mortalité baisse de 5 % avec 13 personnes tuées en moins, Elle se situe cependant bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années (290 tués en moyenne sur 5 ans entre les mois de mars et fév)
le nombre d'accidents baisse de 1,0 % avec 13 accidents en moins.
le nombre de blessés augmente de 1,8 % avec 62 blessés en plus.

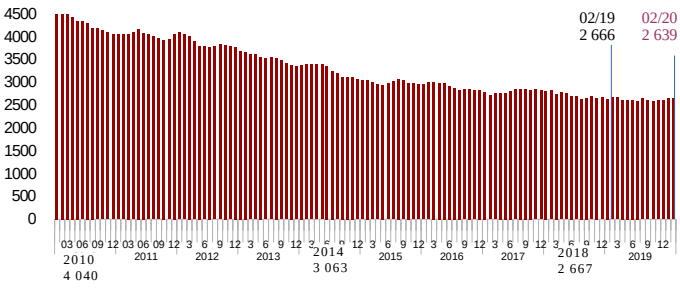
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (mars 2019 à fév 2020) et (mars 2018 à fév 2019)

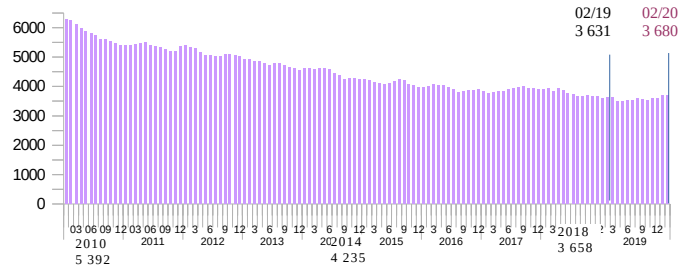
2 639 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

27 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 1,0 %
Au niveau national : - 0,4 %



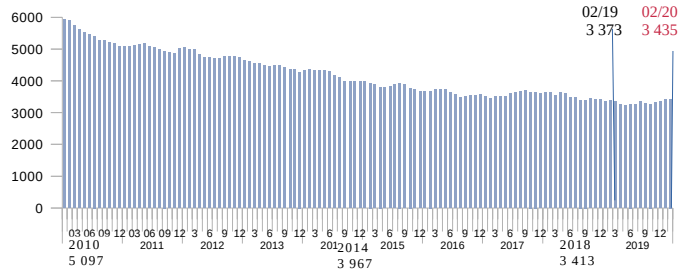
3 680 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

49 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : + 1,3 %
Au niveau national : + 0,1 %



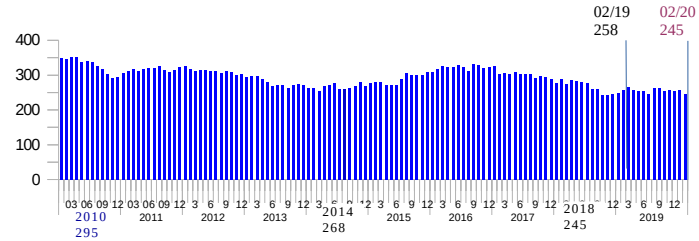
3 435 blessés
Hospitalisés ou non

62 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional + 1,8 %
Au niveau national : +0,2 %



245 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

13 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional – 5,0 %
Au niveau national : -1,9 %



Comparaison au même mois en 2019

205 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

3 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -1,4 %
Au niveau national : - 0,9 %

279 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

4 victimes en plus
Evolution
Au niveau régional : + 1,5 %
Au niveau national : - 1,9 %

261 blessés
Hospitalisés ou non

15 blessés en plus
Evolution
Au niveau régional : + 6,1 %
Au niveau national : - 1,,4 %

18 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

11 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 37,9 %
Au niveau national : - 12,6%

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives 2009-2018 (Concerto)
- des données provisoires 2019 – ODSR disponibles complétées des données BAAC - Traxy

Liberté · Égalité · Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel février 2020
Données provisoires

Cumul à fin de mois

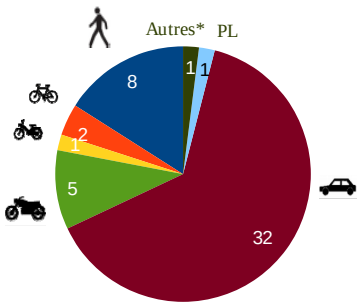
En cumul depuis le début de l'année 2020, par rapport au cumul de l'année 2019 au même mois :
la mortalité baisse de 20 % avec 10 personnes tuées en moins,
le nombre d'accidents augmente de 8,3 % avec 32 accidents en plus,
le nombre de blessés augmente de 19,6 % avec 91 blessés en plus.

La baisse de la mortalité touche pratiquement tous les usagers excepté les vélos et les cyclos avec pour chacun 1 personne tuée en plus
Toutes les tranches d'ages bénéficient de la baisse de la mortalité.

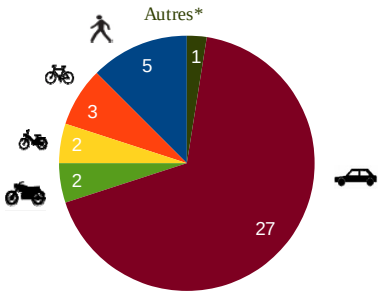
	2019 prov	2018	différence	Evolution
Accidents	**419**	**387**	**32**	**8,3%**
Victimes	**596**	**515**	**81**	**15,7%**
Tués	**40**	**50**	**-10**	**-20,0%**
Blessés	**556**	**465**	**91**	**19,6%**

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

cumul 2019



cumul 2020



Piéton
EDP sans moteur

Bicyclette
VAE
EDP à moteur

Cyclo inférieur à 50cm³
Scooter inférieur à 50cm³
3RM inférieur à 50cm³

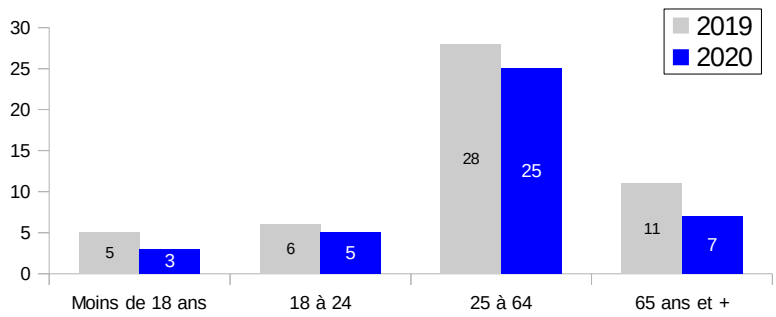
VAE *Vélo à Assistance Electrique*
EDP *Engin de Déplacement Personnel*

Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM entre 50cm³ et 125 m³
Moto Lourde ; Scooter – Moto – 3RM supérieurs à 125 m³

VT : Véhicule de ourisme
VU : Véhicule utilitaire

PL Poids Lourds

Autres Transports en commun – Voiturettes – Quads – Engins Agricoles,,,,



DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives 2009-2018 (Concerto)
- des données provisoires 2019 – ODSR disponibles complétées des données BAAC - Traxy