

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

05/06/2019

Dossier complet le :

05/06/2019

N° d'enregistrement :

2019\_3682

#### 1. Intitulé du projet

Construction d'un bâtiment de stockage frigorifique grande hauteur pour la société logistique Kloosterboer sur la zone Actiparc sur la commune de Bailleul Sire Berthoult.

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Kloosterboer Harnes SAS

Nom, prénom et qualité de la personne

Stéphane PLUENET, Executive Director

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

5 0 0 3 1 5 0 8 0 0 0 0 2 7

Forme juridique

SASU

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1.	Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) - 1511 et 1510 à Enregistrement et 4735 à Autorisation
39.	Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R. * 420-1 du code de l'urbanisme comprise entre 10 000 et 40 000 m <sup>2</sup> .

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un site logistique sur la Zone d'Activité Actiparc comprenant un entrepôt de stockage grande hauteur (High Bay) automatisé et un entrepôt de stockage classique. Le terrain d'assiette d'implantation du projet est d'environ 9,6ha. Il se situe en quasi-totalité sur Bailleul-Sire-Berthoult et en petite partie au niveau de l'entrée sur Saint-Laurent-Blangy.

Le projet comprendra :

- une cellule de stockage grande hauteur "High Bay" incluant un convoyeur à l'avant de 6650m<sup>2</sup> (35296 palettes)
- une zone "Low Bay" de préparation froid négatif, layer picker et quais postifs de 3310 m<sup>2</sup> contenant 13 quais
- une zone de picking (2448m<sup>2</sup>) et de co-packing (480m<sup>2</sup>) en étage
- un entrepôt classique comprenant 3 cellules de stockage frigorifique en racks mobiles de 2410m<sup>2</sup>, 2385m<sup>2</sup> et 2100m<sup>2</sup> et deux cellules en température ambiante de 1792m<sup>2</sup> et 1803m<sup>2</sup>
- une zone de préparation, réception et expédition pour l'entrepôt classique d'environ 3920m<sup>2</sup> contenant 17 quais
- des locaux techniques d'environ 1250m<sup>2</sup> incluant notamment SDM, local de charge, oxyréduction, maintenance,...
- des bureaux et locaux sociaux sur trois niveaux de 810m<sup>2</sup>

Le froid sera produit par une installation fonctionnant à l'ammoniac.



## 4.2 Objectifs du projet

Le projet répond à un besoin de stockage frigorifique grandissant dans les Hauts de France. Le groupe Kloosterboer souhaite installer une plateforme de transport et logistique située stratégiquement à proximité des usines de ses futurs clients.

L'objectif est de créer un centre de stockage pour les usines situées à proximité (importance de la localisation) permettant de stocker à la fois les matières premières et les produits finis et d'optimiser les allers-retours entre le stockage et les usines grâce à un système de navette.

Le présent terrain sur la zone d'Actiparc est situé à proximité d'une zone agroalimentaire forte et à proximité d'axes routiers, ferroviaires et fluviaux. L'objectif est aussi d'accueillir plusieurs clients ayant les mêmes destinataires et ainsi de mettre en place des schémas de distribution mutualisés (utilisation d'un même camion pour plusieurs chargeurs).

Ce projet s'inscrit dans la vision de Kloosterboer de se positionner comme le prestataire logistique privilégié pour les industries agroalimentaires et produits sous température dirigée.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le terrain est globalement de topographie uniforme, seuls de légers terrassements en déblai/remblai sont prévus. Ces déblais et remblais seront équilibrés sur la parcelle.

Les fondations seront dimensionnées suivant les caractéristiques techniques du sol telles que décrites dans l'étude géotechnique qui sera réalisée avant le démarrage du chantier.

Le chantier durera environ 14 mois et comptera les phases suivantes:

- préparation du chantier,
- construction du bâtiment,
- aménagement des parkings, voiries, réseaux et bassins.

Lors des travaux, des dispositions seront prises pour limiter l'impact de la construction:

- poussières limitées par des mesures telles que l'arrosage pendant la phase de terrassement en cas de temps très sec,
- interdiction du brûlage à l'air libre des déchets,
- nettoyage des voiries autant que de besoin,
- collecte sélective des déchets et prise en charge par des prestataires agréés.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site stockera principalement des produits alimentaires pour le compte de client qui n'ont pas les capacités de stocker leur production en interne.

Dans sa phase finale, le site fonctionnera 24h/24h du lundi au samedi et 6 mois par an le dimanche en haute saison, soit environ 335 j/an. La durée de cette haute saison sera susceptible d'évoluer à la hausse comme à la baisse.

L'activité sera répartie de la façon suivante :

- Réception : 24/24 du lundi au samedi, ouverture le dimanche la moitié de l'année soit environ 335 j / an
- Expédition : 6h – 22 h du lundi au vendredi, soit environ 250 j / an, activité réduite le samedi et le dimanche.

Le volume de stockage du site sera de l'ordre de 53200 palettes, surgelé et ambiant confondus, et jusque environ 58500 palettes au pic d'activité.

Le trafic moyen sur site sera d'environ 184 camions par jour en moyenne la semaine et au maximum de 45 camions par jour le weekend.

Au pic d'activité le trafic journalier pourra atteindre 230 camions par jour.

Le site emploiera en moyenne 53 salariés fonctionnant en travail posté pour les personnels logistique et maintenance et en journée pour les autres personnes.

La gestion du stockage grande hauteur est automatisée, les interventions humaines dans le Highbay seront limitées à des opérations de maintenance.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Permis de construire
- Dossier autorisation ICPE

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface terrain	96024 m <sup>2</sup>
Bâtiment de stockage grande hauteur Highbay, Lowbay, picking, co-packing et quais	Environ 12900 m <sup>2</sup>
Bâtiment racks mobiles, docks et zone expédition	Environ 14400 m <sup>2</sup>
Locaux techniques	Environ 1250 m <sup>2</sup>
Bureaux et locaux sociaux	Environ 800m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Zone d'activité Actiparc  
Rue du Fortin  
62580 Bailleul Sire Berthoult

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 50° 32' 37" 86 Lat. 02° 83' 37" 54

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches se situent à environ 2km du terrain : - Au Nord, la Forêt domaniale de Vimy, ZNIEFF de type I n° 310013754 - Au Sud, les Marais de Biache-St-Vaast à Saint Laurent de Blangy, ZNIEFF de type I n° 310030060 - Au Sud, Vallée de la Scarpe entre Arras et Vitry en Artois, ZNIEFF de type II n° 310013375
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté Biotope la plus proche est le terriil de Pinchonvalles situé à environ 9km au Nord du terrain.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones protégées les plus proches sont les ZNIEFFs se situant à environ 2km au Nord et au Sud du terrain.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe le long de l'autoroute A26 et le long de la voie ferrée Arras Dunkerque classées infrastructure de catégorie 1. L'arrêté préfectoral du 23 août 1999 porte approbation du classement sonore des infrastructures de transports routiers et ferroviaires du département du Pas de Calais. La cartographie et la liste des infrastructures routières classées sur la commune de Bailleul Sire Berthoult sont jointes en annexe du présent formulaire.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones à dominante humide les plus proches du site sont situées à environ 2,5km le long de la Scarpe au Sud du terrain. Elles sont principalement de types "Eaux courantes" et "Prairies".  Le terrain ne comprend pas de zones humides, le rapport de caractérisation des zones humides réalisé sur le terrain d'étude est joint au présent formulaire.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain n'est concerné par aucun PPR naturels ou technologiques.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'existe pas de captage à proximité de la zone du projet.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche "Pelouses métallicoles de la plaine de la scarpe" est située à 20km au Nord-Est du terrain.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site sera alimenté par le réseau public.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une étude faune flore a été réalisée dans le cadre de l'étude d'impact de l'ACTIPARC. Un complément sur deux saisons est en cours, à ce stade pas d'espèces à forte valeur patrimoniale ou protégée détectée. Le terrain ne comprend pas de zones humides (étude réalisée et jointe au formulaire). Le site est labouré et entretenu dans l'attente d'accueillir une nouvelle activité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain fait partie de la zone d'activité Actiparc. Le site est actuellement entretenu dans l'attente d'accueillir une nouvelle activité.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain ne se situe pas dans un zonage de PPRT.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Bailleul Sire Berthoult est en zone de sismicité 2 (risque faible). Le terrain ne se situe pas en zone inondable. Le terrain ne se situe pas dans une zone de cavités souterraines ou à risque de mouvements de terrain. Le climat de la zone est de type océanique légère tendance continentale. Les vents dominants sont de direction Sud-Ouest/Nord-Est et sont généralement peu violents (vitesse inférieure ou égale à 8m/s).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les seuls effluents atmosphériques correspondent à ceux des véhicules de livraison/expédition et véhicules du personnel. Le projet ne sera pas à l'origine d'effluents industriels aqueux.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic moyen de poids lourds à terme est estimé à environ 184 camions par jour. Le projet se situe dans une zone industrielle déjà concernée par le trafic de véhicules lourds. Le projet permet de créer un centre de stockage au plus proche des usines de production des clients de Kloosterboer et permet de limiter les temps de trajet des PL entre usine et stockage.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les émissions sonores liées au projet seront limitées : - aux véhicules de livraison/expédition - aux opérations de chargement/déchargement - à l'installation frigorifique  Le site est situé dans une zone industrielle et à proximité d'un axe d'autoroute et d'une voie ferrée.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses seront limitées à l'éclairage des voiries et de sécurité.  Les éclairages extérieurs seront orientés vers le sol et capotés pour éviter les halos lumineux
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des rejets atmosphériques diffus provenant des PL (expédition/réception). Les mesures prises pour limiter l'impact seront les suivantes : - moteurs éteints pendant les opérations de chargement/déchargement - vitesse limitée sur le site: 20km/h
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas d'effluents industriels.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des rejets d'eaux domestiques, raccordés au réseau d'assainissement public. Le site engendre également le rejet d'eaux pluviales. Les eaux pluviales de toiture transiteront par un réseau spécifique vers un bassin d'infiltration créé sur la parcelle. Les eaux pluviales de voirie seront raccordées au réseau collectif spécifique de la zone Actiparc et transiteront par le séparateur hydrocarbure et l'ouvrage d'infiltration de la zone.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera la production des déchets non dangereux liés à l'activité logistique du site (palettes, cartons, emballages, liens plastique).  Ces déchets seront collectés et évacués vers des filières adaptées.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain est libéré de toutes contraintes archéologiques.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain fait partie de la zone d'activité Actiparc. Le site est actuellement entretenu dans l'attente d'accueillir une nouvelle activité.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet et sa localisation dans une zone stratégique à proximité des usines et des axes de transport permettent de limiter les trajets à vide par la mutualisation des trajets entre client et l'optimisation des trajets usine/stockage et MP/PF.

La construction d'un entrepôt grande hauteur permet de réduire la consommation d'énergie et les émissions de CO2 de 37 à 45 % et permet de réduire la surface d'emprise au sol par rapport à un stockage classique.

Le site prévoit de réutiliser la chaleur provenant des systèmes de production de froid pour le chauffage au sol des bureaux et le réchauffage des dalles basses des entrepôts négatifs.

Le site vise également la certification BREEAM ("Building Research Establishment Environmental Assessment Method") qui certifie les bâtiments répondant à un haut standard de performance environnementale.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En termes d'impacts environnementaux liés à la future activité, le projet engendrera des rejets atmosphériques liés au trafic sur site. Ces rejets seront limités au maximum puisque le chargement des camions sera autant que possible optimisé. Le projet engendrera également le rejet d'eaux pluviales qui feront l'objet d'une infiltration.

Le terrain d'emprise du futur site est situé sur une zone d'activité ayant déjà fait l'objet d'une étude d'impact et destinée à accueillir des sites industriels. L'étude Faune Flore réalisée sur la zone Actiparc et le complément en cours montrent une absence d'espèce protégée ou à forte valeur patrimoniale. Aucun habitat remarquable n'est identifié. Le terrain ne comprend pas de zones humides. Le projet permettra aux futurs clients de stocker leurs matières premières et produits finis au plus proche de leurs usines et de limiter les trajets à vide afin de réduire le nombre et la distance des trajets réalisés.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
-------

Annexes complémentaires :

A3 - Note impact visuel du projet : joint en complément des perspectives du projet

A6 - Cartographie Zones Protégées : joint en complément de la partie "5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée"

A7 - Étude zone humides : Rapport de caractérisation et de délimitation des zones humides réalisée en mars 2019 sur le terrain d'étude, joint en complément de la partie "5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée"

A8 - Étude d'impact Actiparc : Étude d'impact de la Zone d'Activité Actiparc, joint en complément de la partie "6.1.

Caractéristiques de l'impact potentiel du projet"

A9 - Note méthodologique de l'expertise écologique : présentation de la méthodologie de l'étude Faune Flore actuellement en cours sur le terrain d'étude, joint en complément de la partie "6.1. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet"

A10 - Cartographie sonore des infrastructures de transport Pas de Calais : joint en complément de la partie "6.1. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet"

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Harnes

le,

5 / 06 / 2019.

Signature