

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
11/01/2019	11/01/2019	2 019,0009

## 1. Intitulé du projet

Réaménagement de l'aire de Ressons Est Autoroute A1

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
41a	création de 263 places de parking comprenant 229 places VL, 8 places motos, 10 places bus, et 16 places caravanes

## 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Il s'agit ici de moderniser l'aire d'autoroute de Ressons Est en remplaçant l'actuelle aire de distribution PL et VL, la boutique et le restaurant par un bâtiment commun de 1939 m<sup>2</sup> accueillant la future boutique et les restaurants ainsi qu'une nouvelle aire de distribution de carburant pour PL et VL qui répondront aux normes en vigueur concernant l'accessibilité handicapés et les normes de sécurité.

Dans la cour de service un local d'entretien de 11 m<sup>2</sup> sera implanté.

Des zones de stationnement seront créées au contact du parvis et du bâtiment, afin de rapprocher les visiteurs du bâtiment. 229 places VL vont être créées avec 4 places pour des véhicules électriques ainsi que 8 places motos.

De plus des zones de stationnement Bus sécurisées par des barrières seront créées avec une sani-station à l'arrière du bâtiment et offriront 10 emplacements reliés au bâtiment par un cheminement PMR intégré aux espaces verts.

Enfin 16 places caravanes seront aménagées en lieu et place des 6 places caravanes et des 10 places BUS existantes.

Les 2 bâtiments existants sur le site seront démolis de même que l'ensemble des parkings VL ainsi que les pistes de distribution de carburant VL et PL.

## 4.2 Objectifs du projet

Nos objectifs sont de proposer une aire :

-plus fonctionnelle et plus sûre avec la création des places de parking au plus proche du bâtiment, et la création d'un bâtiment unique regroupant l'ensemble des offres commerciales et des services.

-plus respectueuse de l'environnement, avec l'avent de distribution VL recouvert de panneaux photovoltaïques, la mise en place de bornes à recharge rapide pour les véhicules électriques, et un bâtiment inscrit dans une démarche de développement durable et d'économie d'énergie

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Durant la phase de travaux, l'ensemble des usagers auront toujours la possibilité d'accéder aux services présents sur le site, à savoir le bâtiment boutique, le bâtiment de restauration, une partie de la piste de distribution PL et VL.

La réalisation de ce projet s'effectuera par phases.

Dans un premier temps, nous allons créer la future piste de distribution PL, et neutraliser l'ensemble des parkings situé entre les 2 bâtiments existants, pour concevoir dans la phase suivante le bâtiment qui sera situé entre le bâtiment boutique et le bâtiment de restauration.

Dans un second temps, nous allons démolir la piste de distribution PL existante, une partie de la piste de distribution VL existante, et construire le futur bâtiment, la future piste de distribution VL, et les parkings qui seront situés derrière le futur bâtiment.

Dans un troisième temps, nous allons finir de démolir la piste de distribution VL, démolir les 2 bâtiments existants boutique et restauration une fois le futur bâtiment et les parkings arrières achevés, et finaliser la création des dernières places de parking situées devant et sur le côté du bâtiment.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Depuis l'entrée de l'aire, le visiteur peut tout de suite identifier les aires de distribution de carburant PL et VL ainsi que le bâtiment.

Les PL, ainsi que les bus, ont un accès immédiat depuis l'entrée de l'aire jusqu'à la piste carburant et aux zones de stationnement et de repos qui leur sont réservées.

La zone de stationnement Bus offre 10 emplacements sécurisés reliés au le bâtiment par un cheminement PMR intégré aux espaces verts.

Les VL et VLR pourront se diriger soit vers la piste de distribution de carburant VL, soit vers les 229 places parkings VL et 16 places de parking VLR et 8 places de parking motos. Une station de recharge pour véhicule électrique sera intégrée à l'offre de parking.

Le bâtiment situé au cœur de l'aire sera accessible par 3 entrées judicieusement réparties et accueillera les usagers pendant leur pause.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Pour information, le projet est soumis à enregistrement sous le régime de l'ICPE

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale de l'opération : 38570 m <sup>2</sup> incluant un bâtiment de 1939m <sup>2</sup> et un local d'entretien de 11m <sup>2</sup> . 2 cours de service couverte de 81m <sup>2</sup> et 61m <sup>2</sup> , une cour de service non couverte de 186m <sup>2</sup> 1 auvent de distribution PL de 226m <sup>2</sup> 1 auvent de distribution PL de 395m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Autoroute A1-Aire de Ressons Est  
Relais de Ressons Est  
60490 Ressons sur Matz

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 2 ° 4 3 ' 2 1 " N Lat. 4 9 ° 3 1 ' 2 6 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Ressons sur Matz

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Station service avec stockage et distribution de produits inflammables sans risques technologiques majeurs
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Très limité autour des dépotages et des distributeurs de carburants avec le fonctionnement des dispositifs de récupérations de vapeurs phases 1 et 2</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Égouttures de produits liquides récupérées dans un séparateur d'hydrocarbures, évacuées et traitées par une entreprise spécialisée avec un BSDI</p>



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

cf. annexes

NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.10 MANUEL STATION	NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.11 AUDIT Foudre
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.12 RECUPERATION DE VAPEUR	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.12.1 Récupération des vapeurs SCS	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.12.2 Certificat TÜV n°85 A L 2.2	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13 CERTIFICATS ATEX	NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.1 CERTIFICATS ATEX AD
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.2 CERTIFICATS ATEX TELEJAUGE	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.3 CERTIFICATS ATEX POMPAGE	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.4 CERTIFICATS ATEX GPLc	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.5 CERTIFICATS ATEX DETECTION FUIITE RESERVOIR	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.6 CERTIFICATS ATEX ALARME SHY	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.14 MANUEL Q510	NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.15 NGE
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.16 DISPOSITIF AUTOMATIQUE EXTINCTION	

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Pour notre part, nous n'estimons pas nécessaire que notre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale, étant donné que nous ne créons que 19 places supplémentaires de stationnement par rapport à l'existant composé de 244 places de stationnement.

De facto, nous ne créons pas plus de 50 places de stationnement.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.10 MANUEL STATION	NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.11 AUDIT Foudre
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.12 RECUPERATION DE VAPEUR	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.12.1 Récupération des vapeurs SCS	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.12.2 Certificat TÜV n°85 A L 2.2	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13 CERTIFICATS ATEX	NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.1 CERTIFICATS ATEX AD
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.2 CERTIFICATS ATEX TELEJauge	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.3 CERTIFICATS ATEX POMPAGE	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.4 CERTIFICATS ATEX GPLc	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.5 CERTIFICATS ATEX DETECTION FUITE RESERVOIR	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.13.6 CERTIFICATS ATEX ALARME SHY	
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.14 MANUEL Q510	NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.15 NGE
NF 58967-Ressons Est-ICPE 00.16 DISPOSITIF AUTOMATIQUE EXTINCTION	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Nanterre

le, 10/01/2019

Signature

**TOTAL MARKETING France**  
SIRET : 531 680 445 00024  
*Direction Réseau*  
Département Développement Construction Maintenance  
562 avenue du Parc de l'Île  
92000 NANTERRE



# Annexe 2

















# Annexe 5



© IGN 2017 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Longitude : 2° 43' 22" E  
Latitude : 49° 31' 26" N

Photo Aérienne 1/5000