

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
22/05/2018	22/05/2018	2018-0108

1. Intitulé du projet

Création d'une aire de covoiturage à Bapaume

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes du Sud-Artois

Nom, prénom et qualité de la personne

Monsieur le président COTTEL Jean-Jaques

habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

20003544200017

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
41. a) Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Création d'une aire de stationnement ouverte au public de plus de 50 unités.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à créer une aire de covoiturage de 60 places à proximité de la sortie d'autoroute A1 sur la commune de Bapaume. Le projet prévoit l'intégration d'un abri à vélos, de cheminement doux, d'espaces verts et de noues superficielles.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif d'encourager le covoiturage dans les déplacements domicile-travail.

Ce projet s'inscrit également dans le schéma interdépartemental d'aires de covoiturages du Conseil Départemental du 62. Dans ce cadre, cette zone s'est montrée pertinente car elle se trouve à proximité de l'échangeur A1 de Bapaume.

De plus la sortie d'autoroute de Bapaume est un arrêt de bus de voyageurs entre Lille et Paris.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Ce projet sera conduit en une phase. Les travaux se dérouleront dans un délai de 5 mois avec une période de préparation de 1 mois comprise dans ce délai. Le début des travaux est prévu pour le 3ème trimestre 2018.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet prévoit la création d'un parking de 60 places, dont deux places PMR et deux bornes de recharges pour les véhicules électriques. Le parking sera accessible depuis la voie qui dessert aujourd'hui le Macdonald et le E. Leclerc le long de la RD930. Le projet prévoit l'installation d'un abri à vélos de 10 places et le raccordement des cheminements piétons et cyclistes aux cheminements existants.

Le reste de la parcelle sera constituée d'espaces verts et de noues superficielles.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Assiette foncière de l'opération (surface totale de la parcelle achetée pas le maître d'ouvrage)	5 263 m ²
Surface dédiée au stationnement	766 m ²
Surface dédiée aux espaces verts (dont noues superficielles et talus)	3960 m ²
Voirie	493 m ²
Abris vélo	24 m ²
Cheminement piétons	20 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Lieu dit la fabrique à sucre
62 452 Bapaume

Coordonnées géographiques¹ Long. 02° 8' 74" 2 Lat. 50° 10' 57" 42

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"
 Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"
 Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est le Bois d'Havrincourt, elle est située à 12km du site d'implantation du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est situé dans la zone [55-60[dB(a) de l'autoroute A1 de la Carte de Bruit Stratégique (CBS).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne se situe pas dans une zone à dominante humide identifiée par le SDAGE. Cependant le site figure au PLU de Bapaume en zone 1AUe2 en secteur humide, dans laquelle des préconisations de surélévation s'appliquent à la construction. L'aménagement de parking n'est pas concerné. De plus, aucun cours d'eau n'est recensé sur le territoire de Bapaume et la zone a une sensibilité faible aux remontées de nappes phréatiques. L'Agence de l'Eau n'a recensé aucune zone humide sur Bapaume.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La banque de données recense un site pollué sur la commune, ce site est à 2 km du site du projet.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est le site de l'Étang, marais du bassin de la Somme à 17km du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit l'infiltration des eaux pluviales sur place et l'installation de noues superficielles.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il n'est pas prévu d'importants excédents de matériaux. Cependant les déblais seront, selon les instructions du Maître d'œuvre, soit réutilisés en remblai, soit évacués dans une décharge fournie par l'entrepreneur.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet nécessitera un apport de matériaux uniquement pour l'espace de parking.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implante dans une prairie actuellement entourée du Macdonald, d'une station service et de la RD930. Ce site est un ancien "délaisse" du Conseil départemental sur le bord de la RD930. L'intérêt faunistique et floristique du terrain d'étude est relativement faible. Le site est encadré par des infrastructures routières importantes et une ligne de chemin de fer. De plus le site s'inscrit dans un contexte déjà urbanisé.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aujourd'hui la parcelle n'a plus de vocation d'espace agricole cultivé naturel ou forestier. Le projet s'inscrit dans un espace enherbé classé en zone 1AUe2 du PLU (zone à vocation économique). Une surface importante d'espaces verts et perméables sera conservée sur l'ensemble de la parcelle. On peut signaler que cet espace délaissé était encore une zone caillouteuse il y a quelque temps et attenant au Macdonald situé à proximité.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne va pas générer de nouveau trafic car le covoiturage est déjà pratiqué sur les parkings du Macdonald et E. Leclerc situés à proximité.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le bruit est négligeable au vu du contexte actuel (autoroute, zone commerciale existante). Le projet se situe en bordure de l'autoroute A1. Il est donc impacté par le bruit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Or la phase de chantier, le projet n'engendrera pas de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Des systèmes d'éclairage sont prévus. Ces sources lumineuses seront négligeables en vu du contexte actuel. De plus, des études d'éclairage seront réalisées afin d'optimiser le flux lumineux. Le projet sera implanté à proximité du Macdonald et le long de la RD930 (source d'émissions lumineuse). Le projet est donc concerné par des émissions lumineuses.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets, engendrés par les véhicules, seront négligeables au vu du contexte (autoroute, route départementale), d'autant plus que le covoiturage est déjà pratiqué sur cette zone. Aucun nouveau trafic ne sera donc engendré. De plus le projet a vocation à encourager le covoiturage et l'utilisation de transports en commun (avec la ligne de bus Lille-Paris) et ainsi diminuer les rejets.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit l'infiltration des eaux sur site.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit l'installation d'une poubelle.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet se réalisera d'un seul tenant en une seule phase.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

sans objet

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet prévoit la gestion des eaux sur place. Des noues superficielles seront intégrées, permettant d'infiltrer les eaux pluviales. De plus le projet conserve une grande partie d'espaces verts et perméables sur l'emprise foncière du projet. Le projet prévoit, optionnellement, la mise en place de dalles perméables.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet vise à créer une aire de covoiturage de 60 places.

Le projet s'inscrit dans le schéma interdépartemental d'aires de covoiturages du Conseil Départemental et vise à encourager le covoiturage et l'utilisation de transports en commun réduisant ainsi le trafic routier.

Le projet s'intègre dans un environnement déjà urbanisé sur une zone commerciale. De plus une surface importante d'espaces verts et perméables sera conservée.

Aucun site classé ou espace naturel sensible se trouve à proximité du site.

De ce fait il ne nous semble pas nécessaire de réaliser une étude d'impact faisant office d'évaluation environnemental dans le cadre du permis d'aménager.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : Proximité avec les sites protégés (partie 5 et 6.1)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

BAPAUME

le,

22 mai 2018

Signature

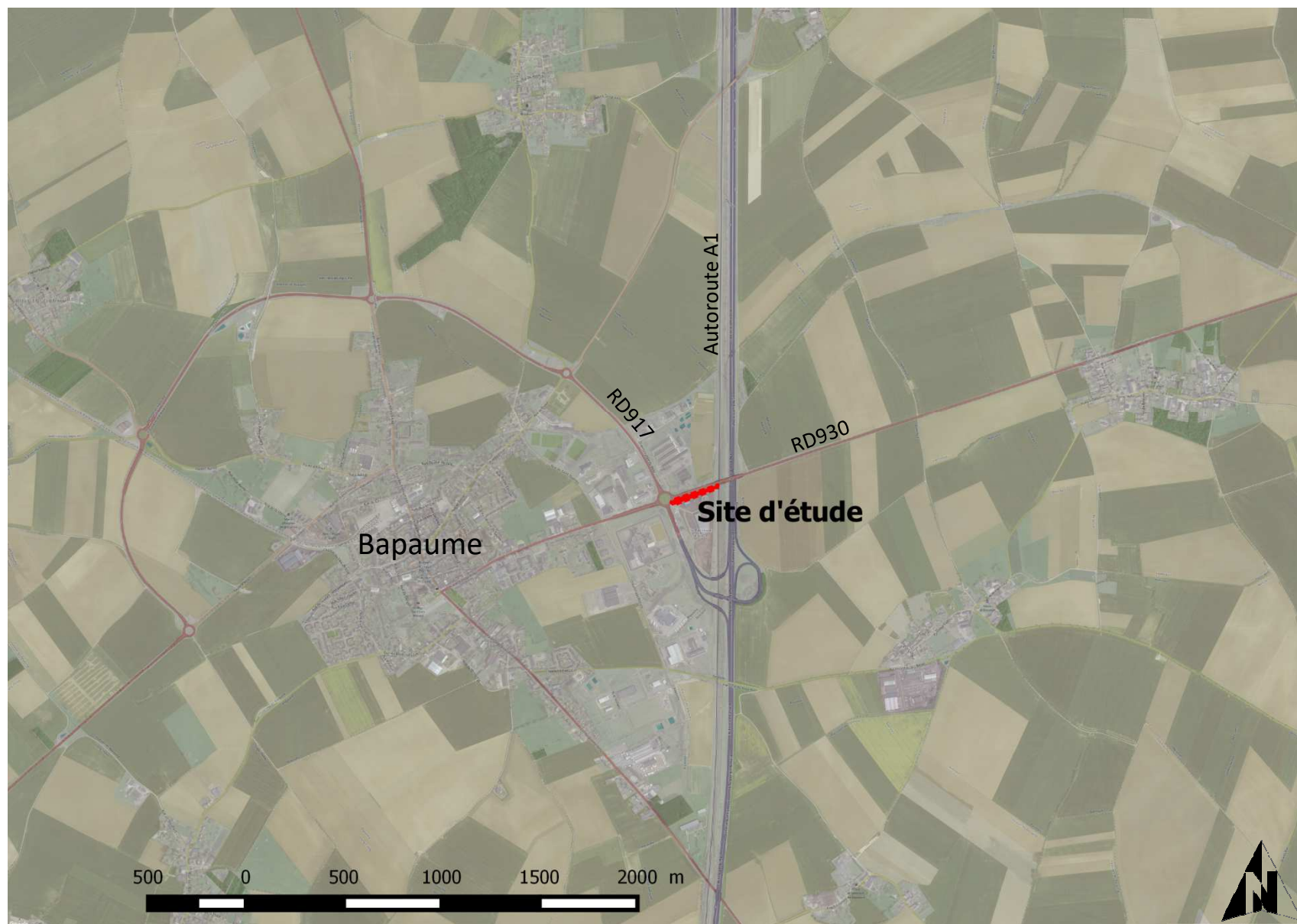


Président

Jean-Jacques WITTEL

Annexe 2: Plan de situation au 1/25 000

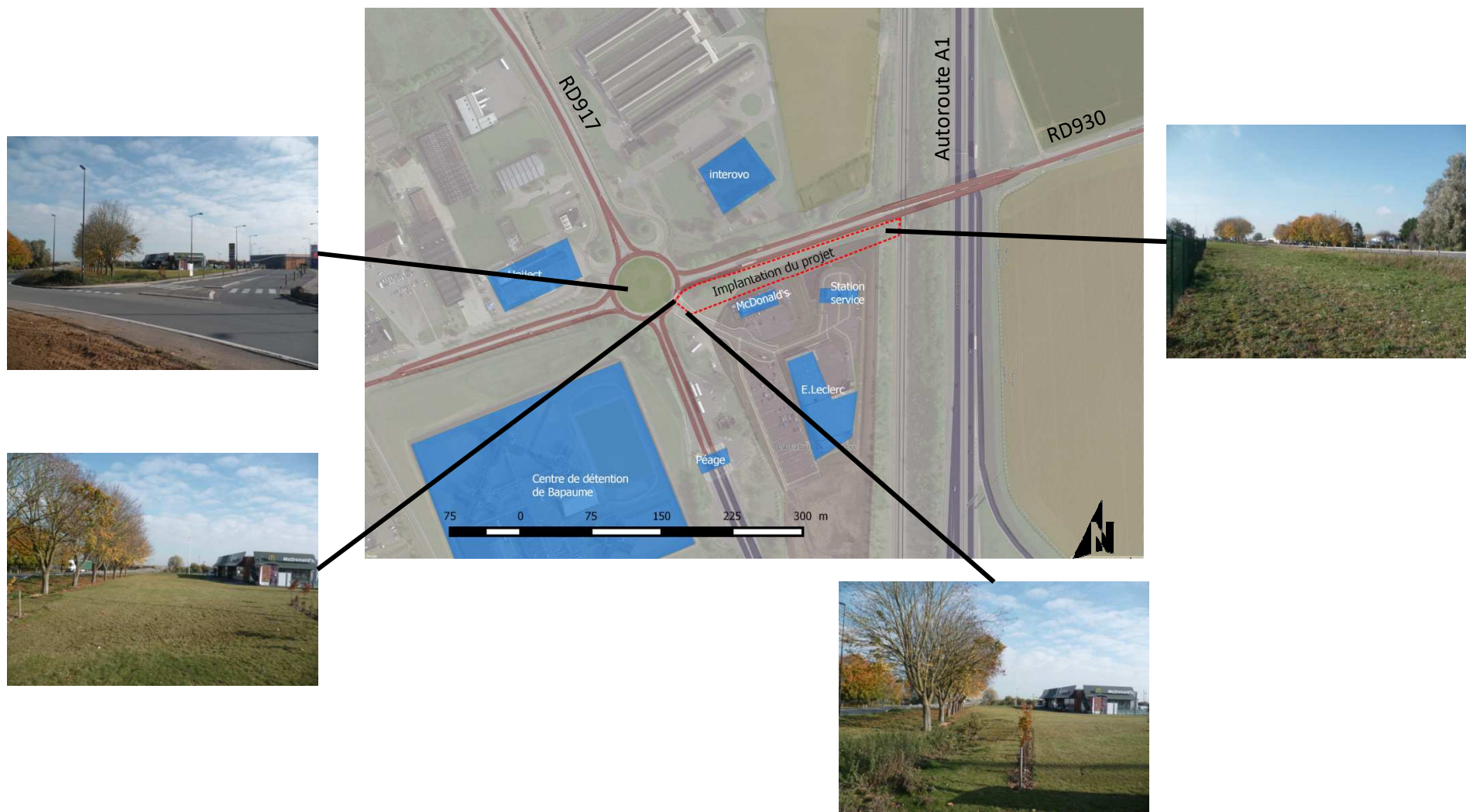
Formulaire cas par cas pour la création d'une aire de covoiturage à Bapaume



Annexe 3: Photographie de la zone d'implantation

Formulaire cas par cas pour la création d'une aire de covoiturage à Bapaume

Photographie du 30/11/2017



COMMUNAUTE DE COMMUNES
SUD ARTOIS

Aménagement d'une aire de covoiturage
sur le territoire de la Communauté de
Communes du Sud-Artois (64
communes - Département du
Pas-de-Calais)

Annexe 4: Plan d'aménagement

Maître d'ouvrage

Bureau d'étude technique

COMMUNAUTE DE COMMUNES
SUD ARTOIS
2 rue Noire
62 452 BAPAUME

VERDI NORD PAS DE CALAIS
Rue Blézet
Estré D'H. Leauvette CS 20061
62302 LENS Cedex
Téléphone: 03 21 78 85 22





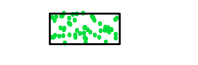


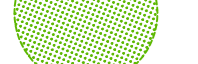







Plan d'aménagement

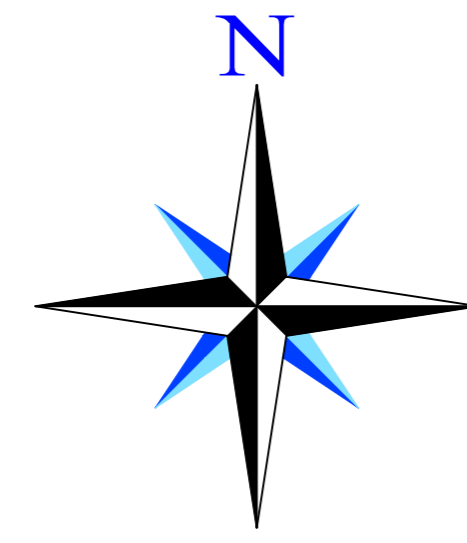
N° d'affaire
17-04137

ECHELLE	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
sa/s	IC	ED	OC

DATE	INDICE	MODIFICATIONS
19 mars 2018	0	Première diffusion

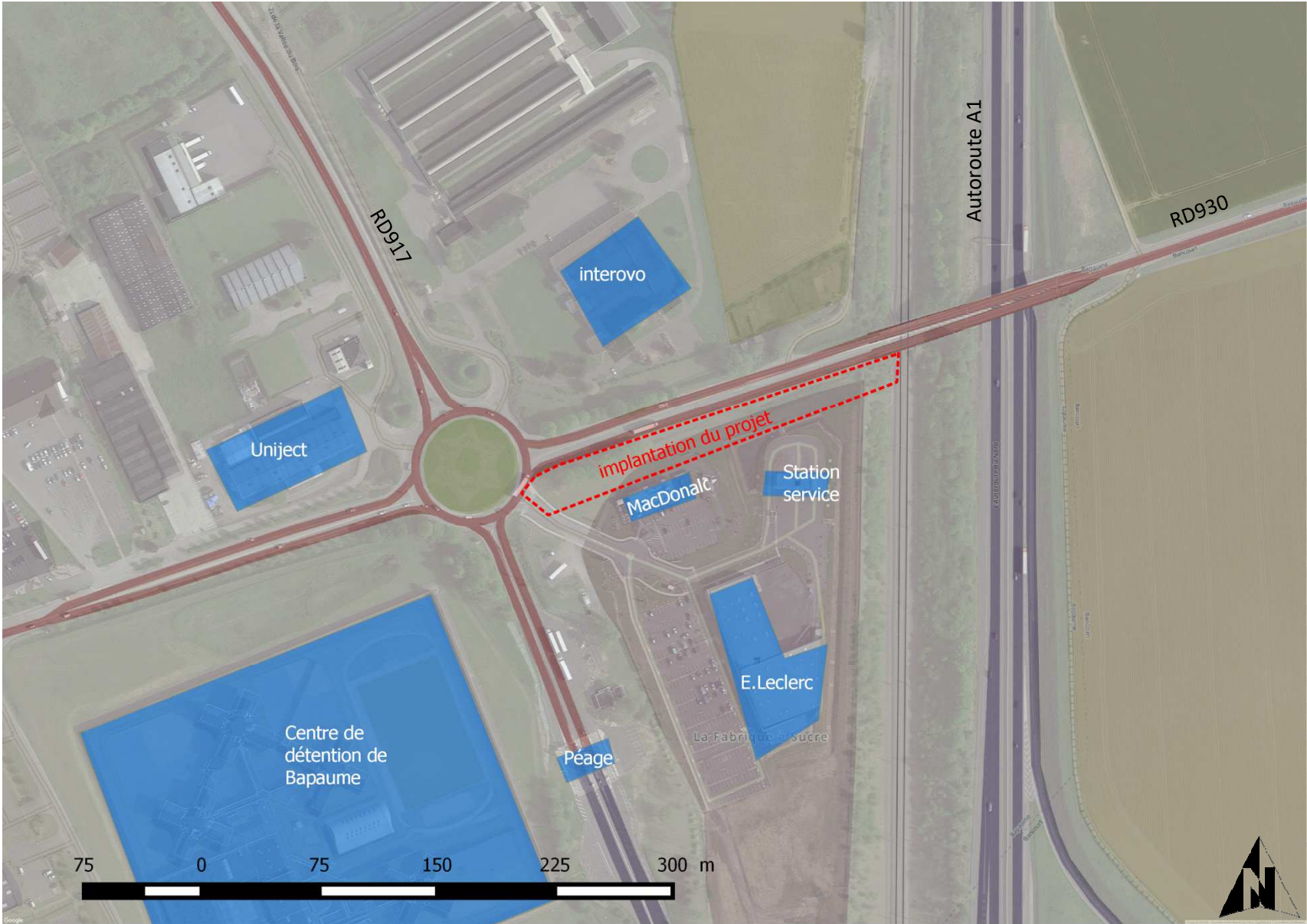
LEGENDE

-  Noue superficielle
-  Green
-  Voirie
-  Places de stationnements
-  Lonicera/couvre sol
-  Paillage
-  Charmille
-  Acer Compestris
-  Borne de recharge
-  Bordure quai bus
-  P1 Bordure P1
-  T2 Bordure T2
-  T2-CS1 Bordure T2/CS1
-  CC1 Caniveau CC1
-  CS1 Caniveau CS1



Annexe 5: Plan des abords du projet

Formulaire cas par cas pour la création d'une aire de covoiturage à Bapaume



Annexe 6: Proximité avec les sites protégés

Formulaire cas par cas pour la création d'une aire de covoiturage à Bapaume

Légende:

- ZNIEFF Type 1
- Site Natura 2000_Directive oiseaux
- Site Natura 2000_Directive habitat

