

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
28/04/16

Dossier complet le
03/05/16

N° d'enregistrement
2016-0158

1. Intitulé du projet

Réalisation de 2 franchissements routiers sur le site du camping de l'ouvrage CaCoBa3.
Ces travaux s'intègrent dans un projet de restauration de la continuité écologique par dérasement
des ouvrages hydrauliques sur le bassin versant de la Canche.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Catégorie n°7 Ouvrages d'art	Ponts d'une longueur inférieure à 100 mètres
Catégorie n°6d Infrastructures routières	Toutes autres routes d'une longueur égale ou inférieure à 3 km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

CaCoBa3 - ROE 28458

Le pont actuel dans la cour du camping sera remplacé par un nouveau franchissement de dimensions identiques associés au dérasement de l'ouvrage hydraulique. Le futur franchissement aura toutefois une meilleure débitance. Il aura ensuite la même largeur de passage que le pont actuel (4 m). Un autre franchissement de dimension identique sera mis en oeuvre à l'aval, au droit d'un passage à gué.

4.2 Objectifs du projet

La réalisation de ces franchissements (remplacement de pont et un franchissement supplémentaire) sont nécessaires dans le projet d'aménagement du seuil en rivière pour assurer la continuité écologique.

Le franchissement dans la cour permet au propriétaire d'accéder à ses terrains (activité économique : camping).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les franchissements seront mis en œuvre au niveau de la cour pour remplacer le pont existant et au niveau du passage à gué à l'aval. Ils auront la même largeur de passage que le pont actuel : 4 m.

Des dalots de section rectangulaire seront mis en œuvre.

Les dalots auront les dimensions suivantes :

franchissement dans la cour : $A = 3$ m et $B = 2$ m. Ces dalots font en général 2 m de long. Il faudra donc 2 dalots minimum pour réaliser un franchissement de 4 m.

franchissement au droit du passage à gué : $A = 3$ m et $B = 1.50$ m. Ces dalots font en général 2 m de long. Il faudra donc 2 dalots minimum pour réaliser un franchissement de 4 m.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet est intégré dans un programme de travaux soumis à autorisation au titre de la Loi sur l'eau.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Franchissement dans la cour : franchissement de 4 m de long. A = 4 m et B = 2 m. Ces dalots font en général 2 m de long. Il faudra donc 2 dalots minimum pour réaliser ce franchissement	
Franchissement au droit du passage à gué : franchissement de 4 m de long. A = 4 m et B = 1.50 m. Ces dalots font en général 2 m de long. Il faudra donc 2 dalots minimum pour réaliser ce franchissement	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

35 rue de l'EpINETTE
62 650 Enquin-sur-Baillons

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Ce projet est intégré dans un programme de travaux de restauration de la continuité écologique sur des ouvrages qui représentent un obstacle à l'écoulement.

Travaux soumis à autorisation au titre de la Loi sur l'eau.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les aménagements se feront au droit d'un camping (activités économiques).
Il s'agit d'une propriété privée.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Baillon et notamment l'ouvrage est inclus au niveau de la ZNIEFF de type 2 « La vallée de la Course et ses versants ».
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Ramsar, ZICO ou Natura 2000, ne se trouve dans ou à proximité du périmètre d'étude. Les zones Natura 2000 à proximité sont situées sur la frange littorale de la Canche caractérisé par une faune et des habitats maritimes.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit un aménagement de l'ouvrage ce qui permettra le franchissement du site par la faune piscicole. D'une manière générale, les travaux d'aménagements permettront un meilleur écoulement des eaux et sera ainsi favorable à la vie piscicole en général. Les travaux permettront au cours d'eau de se rapprocher de son équilibre morphologique en restaurant notamment les faciès d'écoulement et les habitats. --> incidence positive du projet sur les équilibres biologiques
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un Atlas des zones inondables a été élaboré et publié en 1999. Le PPRI a été appliqué par le préfet du Pas-de-Calais par l'arrêté du 4 décembre 2001 Ces travaux n'entraîneront donc pas de perturbation du régime hydraulique du cours d'eau et de l'écoulement naturel des eaux, susceptible d'aggraver le risque d'inondation
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

1- La rubrique 3.1.3.0. du code de l'environnement suivante n'est pas concernée par le projet :
Installations ou ouvrages ayant un impact sensible sur la luminosité nécessaire au maintien de la vie et de la circulation aquatique dans un cours d'eau sur une longueur :

- 1° Supérieure ou égale à 100 m (A) ;
- 2° Supérieure ou égale à 10 m et inférieure à 100 m (D).

2- Les franchissements ne dépassent pas les 4 m de long.

Ces franchissements ne rentrent donc pas dans les catégories d'aménagement : n°7 "ouvrage d'art", et 6d "Infrastructures routières".

3- De plus, ce projet s'inscrit dans un programme global de mise aux normes des ouvrages et d'effacement pour ceux sans usage et les plus perturbants notamment sur les cours d'eau classés au titre du L.214-17 (liste 2). Les travaux sur ces ouvrages sont d'intérêt général pour assurer la continuité écologique des cours d'eau.

L'ensemble des contraintes environnementales a été prise en compte dans le dossier de demande d'autorisation déposée en préfecture (Loi sur l'Eau).

--> Ce projet peut être dispensé d'étude d'impact au regard de cette analyse.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Les annexes figurent dans le dossier LOI SUR L'EAU.

9. Engagement et signature

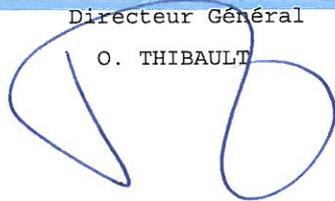
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à DOUAI le,

Signature

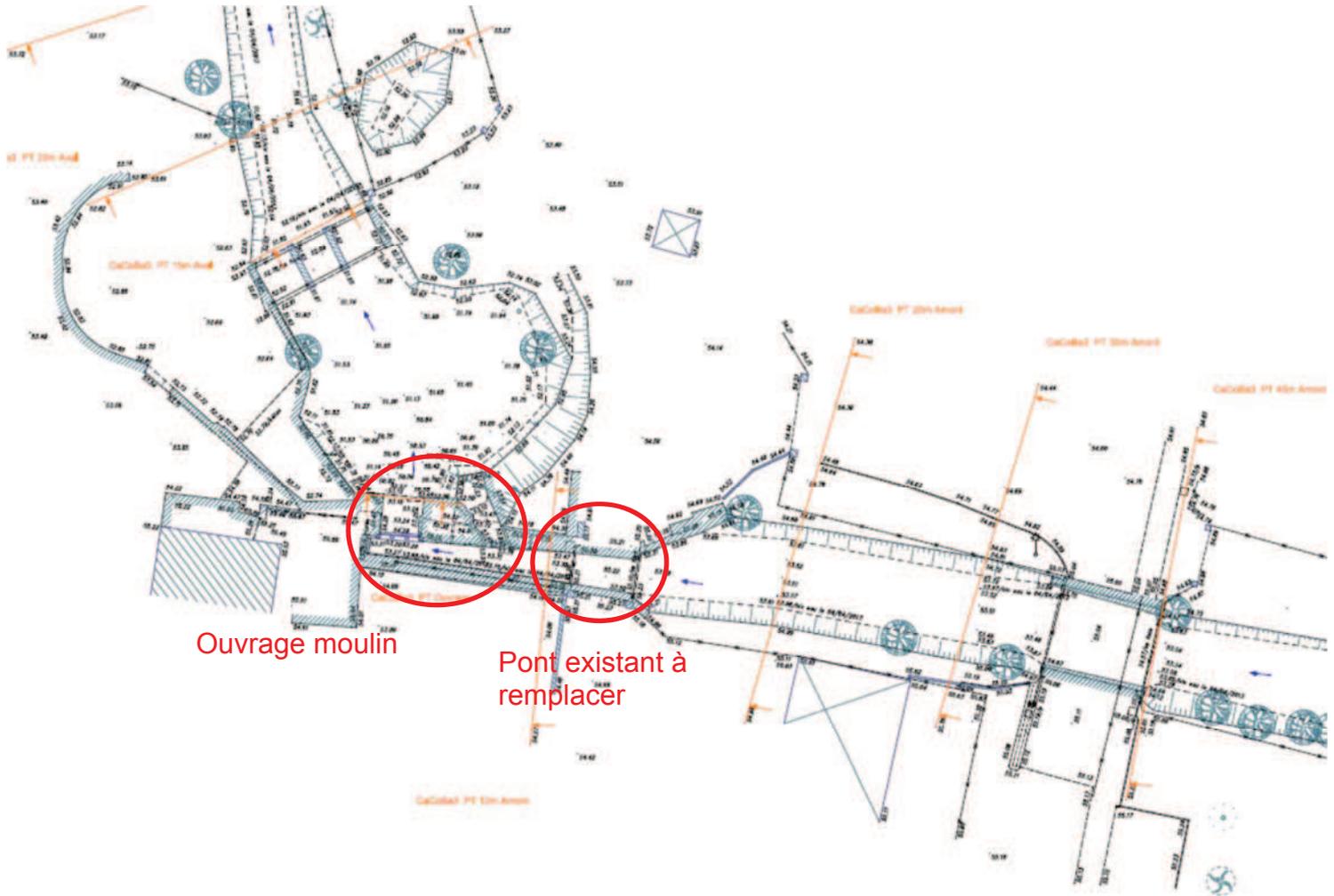
Directeur Général

O. THIBAUT



ANNEXE 3 – Photographies de l'ouvrage

↪ CaCoBa3 (ROE 28458)





Vue aval de l'ouvrage (Source : Cariçaie)



Vue amont de l'ouvrage (Source : Cariçaie)



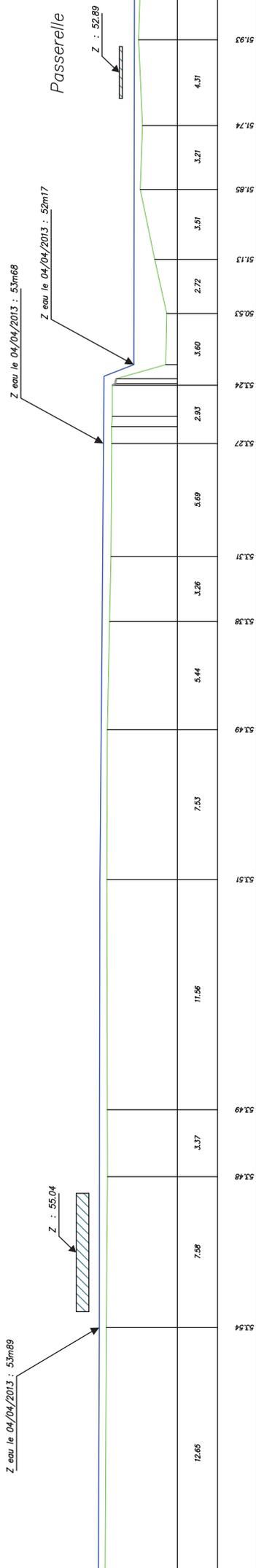
Vue du pont à remplacer dans la cour du camping (Source : Cariçaie)

ANNEXE 4 et 5 – Plan du projet

↳ CaCoBa3 (ROE 28458)

Ouvrage CaCoBa3

Pont



Maitre d'Ouvrage :



Bureau d'études :

CARICAF
 178 bis rue Pelleport
 75 020 PARIS
 Tél : 01 44 62 65 75
 Fax : 01 44 62 66 99



Maitrise d'oeuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique sur des affluents du bassin de la Canche

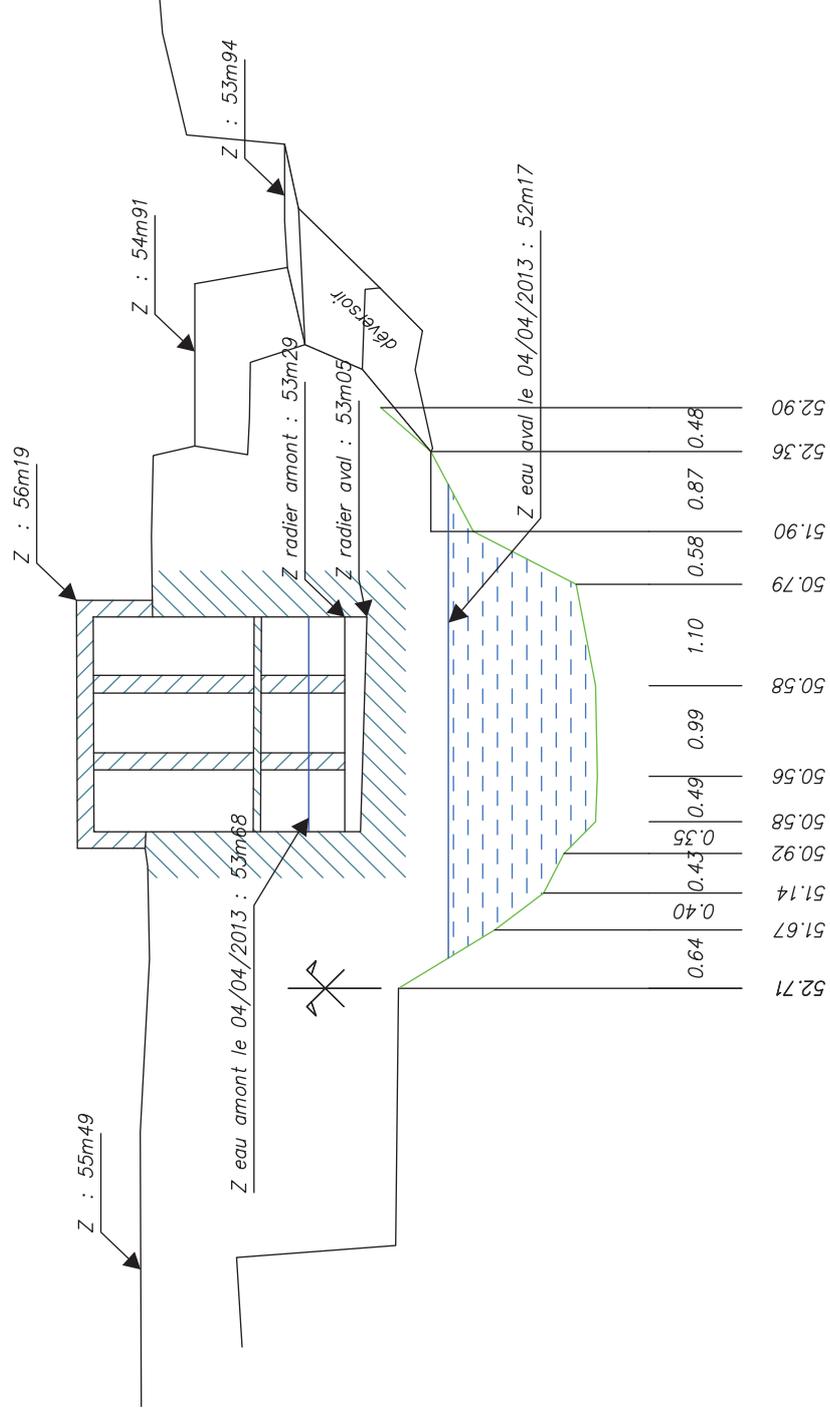
Etat initial de l'ouvrage hydraulique

Ouvrage : **CaCoBa3**
 COUPE EN TRAVERS

PRO

Rive Gauche

Rive Droite



Maître d'Ouvrage :



Bureau d'études :



CARISAT
 178 bis rue Pellegrin
 75 020 PARIS
 Tél : 01 44 62 65 75
 Fax : 01 44 62 66 99

Maîtrise d'œuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique sur des affluents du bassin de la Canche

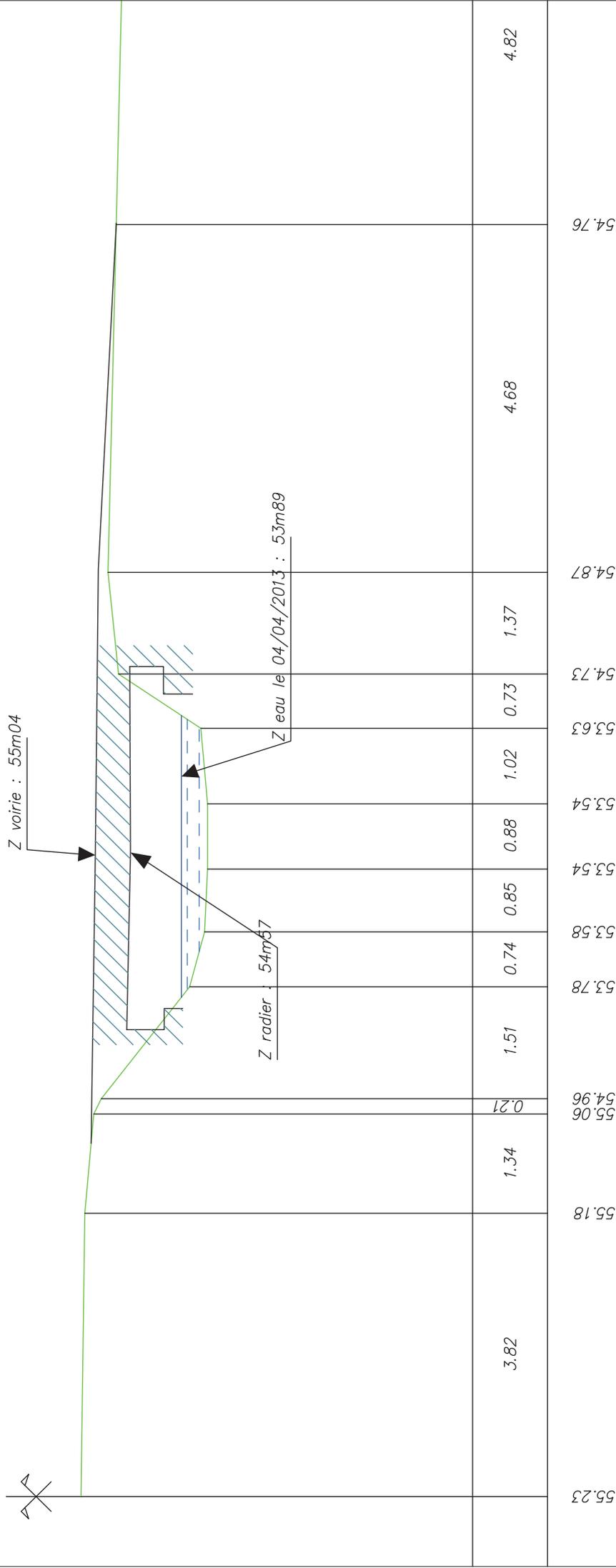
Ouvrage : **CaCoBa3**
 COUPE EN TRAVERS

Etat initial de l'ouvrage hydraulique

PRO

Rive Gauche

Rive Droite

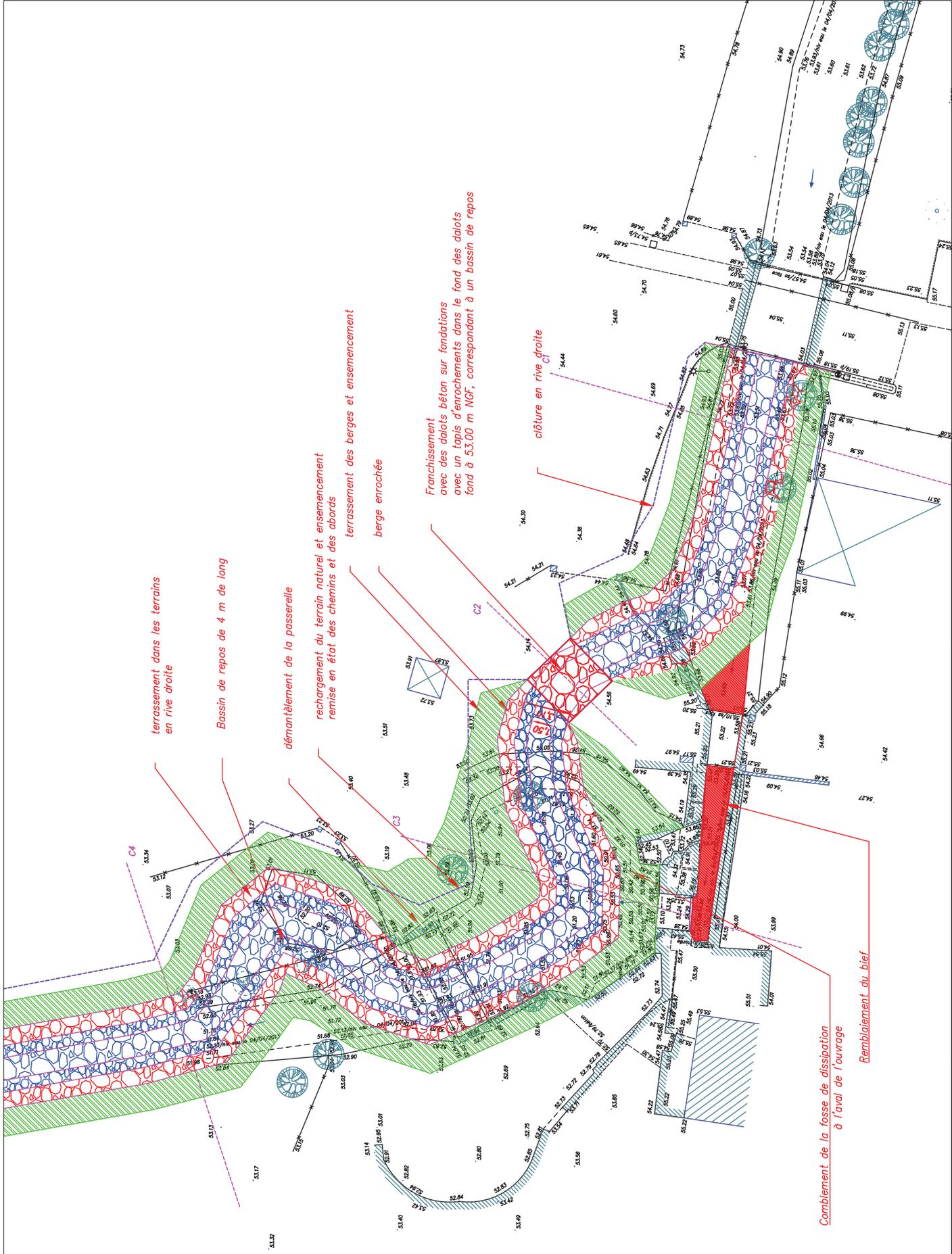


Bureau d'études :

 CARISAC
 178 bis rue Pelleport
 75 020 PARIS
 Tél : 01 44 62 65 75
 Fax : 01 44 62 66 99

Maitrise d'œuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique sur des affluents du bassin de la Canche
 Etat initial de l'ouvrage hydraulique

Ouvrage : **CaCoBa3**
 COUPE EN TRAVERS
 PRO



terrassement dans les terrains en rive droite

Bassin de repos de 4 m de long

démantèlement de la passerelle

rechargement du terrain naturel et ensemencement remise en état des chemins et des abords

terrassement des berges et ensemencement

berge enrochée

Franchissement avec des dalots béton sur fondations avec un tapis d'enrochements dans le fond des dalots fond à 53.00 m NGF, correspondant à un bassin de repos

clôture en rive droite

Comblement de la fosse de dissipation à l'aval de l'ouvrage

Remblaiement du bief

Maitre d'Ouvrage :



Bureau d'études :

CARICAF
178 bis rue Pelleport
75 020 PARIS
Tél : 01 44 62 65 75
Fax : 01 44 62 66 99

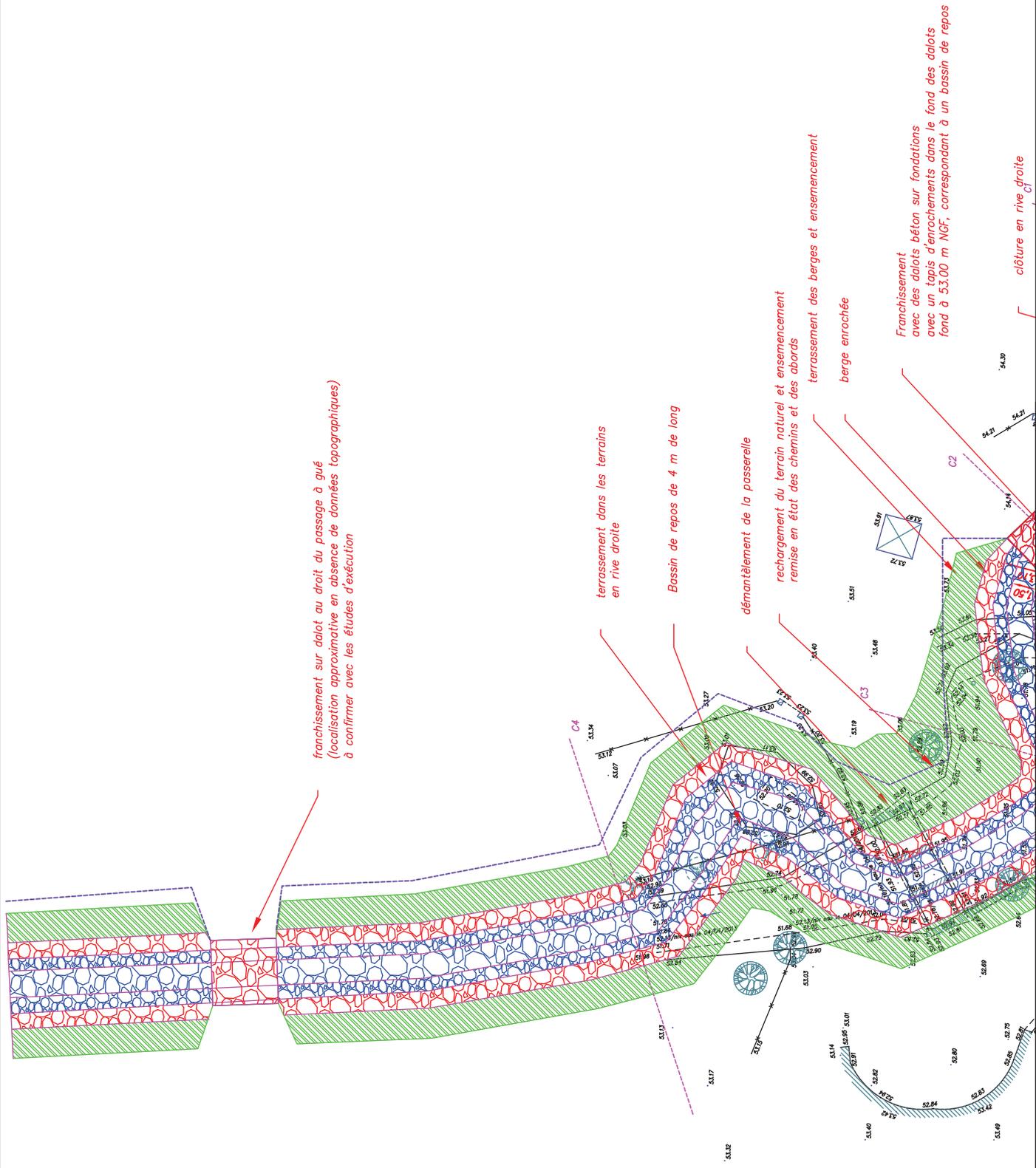
Maîtrise d'œuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique sur des affluents du bassin de la Canche

Ouvrage : **CaCoBa3**
VUE EN PLAN

Aménagements - SOLUTION 1

PRO





franchissement sur dalot au droit du passage à gué
(localisation approximative en absence de données topographiques)
à confirmer avec les études d'exécution

terrassement dans les terrains
en rive droite

Bassin de repos de 4 m de long

démantèlement de la passerelle

rechargement du terrain naturel et ensementement
remise en état des chemins et des abords

terrassement des berges et ensementement

berge enrochée

Franchissement
avec des dalots béton sur fondations
avec un tapis d'enrochements dans le fond des dalots
fond à 53.00 m NGF, correspondant à un bassin de repos

clôture en rive droite

Maitre d'Ouvrage :



Bureau d'études :



CARICAF
178 bis rue Pelleport
75 020 PARIS
Tél : 01 44 62 65 75
Fax : 01 44 62 66 99

Maîtrise d'œuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique
sur des affluents du bassin de la Canche

Ouvrage : **CaCoBa3**
VUE EN PLAN

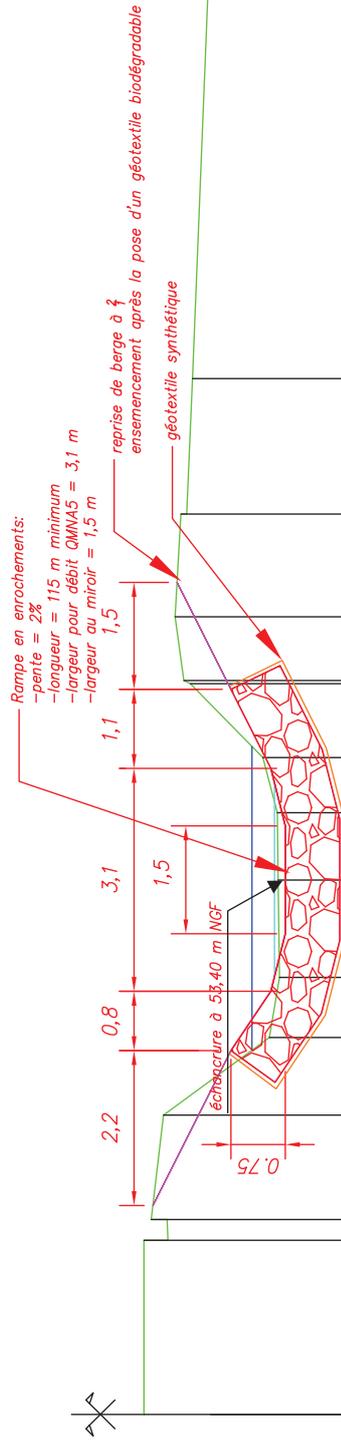
Aménagements - SOLUTION 1

PRO

COUPE C1

Rive Gauche

Rive Droite



PC : 50.00 m

Distances partielles

Altitudes TN

55.36	55.36	2.42	0.27	55.04	55.09	53.63	53.49	53.51	53.52	53.72	54.72	54.93	54.85	54.69	54.44
				1.48	1.08	0.83	1.35	0.94	0.77	1.03	0.93	1.43	1.88	6.33	

Maitre d'Ouvrage :



Bureau d'études :



CARISPA
179 bis rue Pailloport
75 020 PARIS
Tél : 01 44 62 65 75
Fax : 01 44 62 66 99

Maîtrise d'œuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique sur des affluents du bassin de la Canche

Ouvrage : **CaCoBa3**
COUPE EN TRAVERS

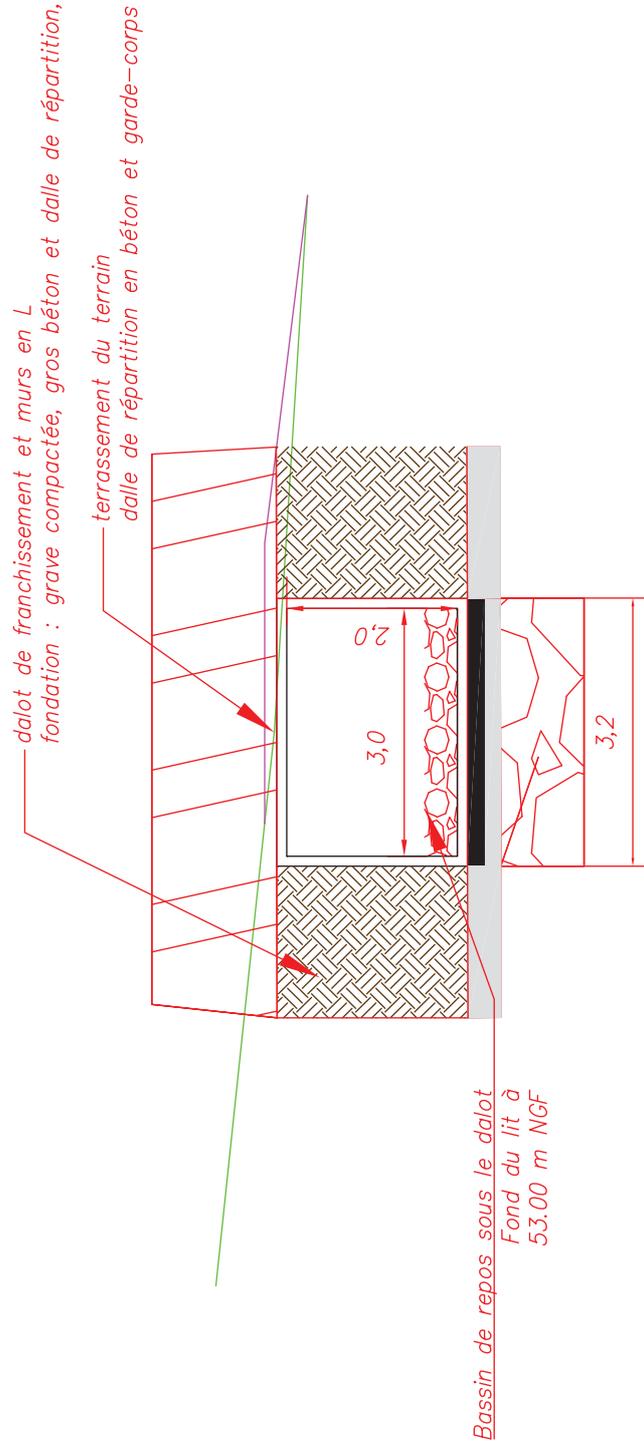
Aménagements - SOLUTION 1

PRO

COUPE C2

Rive Gauche

Rive Droite



Maitre d'Ouvrage :



Bureau d'études :

CARICNE
178 bis rue Pelleport
75 020 PARIS
Tél : 01 44 62 65 75
Fax : 01 44 62 66 99



Maîtrise d'œuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique
sur des affluents du bassin de la Canche

Aménagements - SOLUTION 1

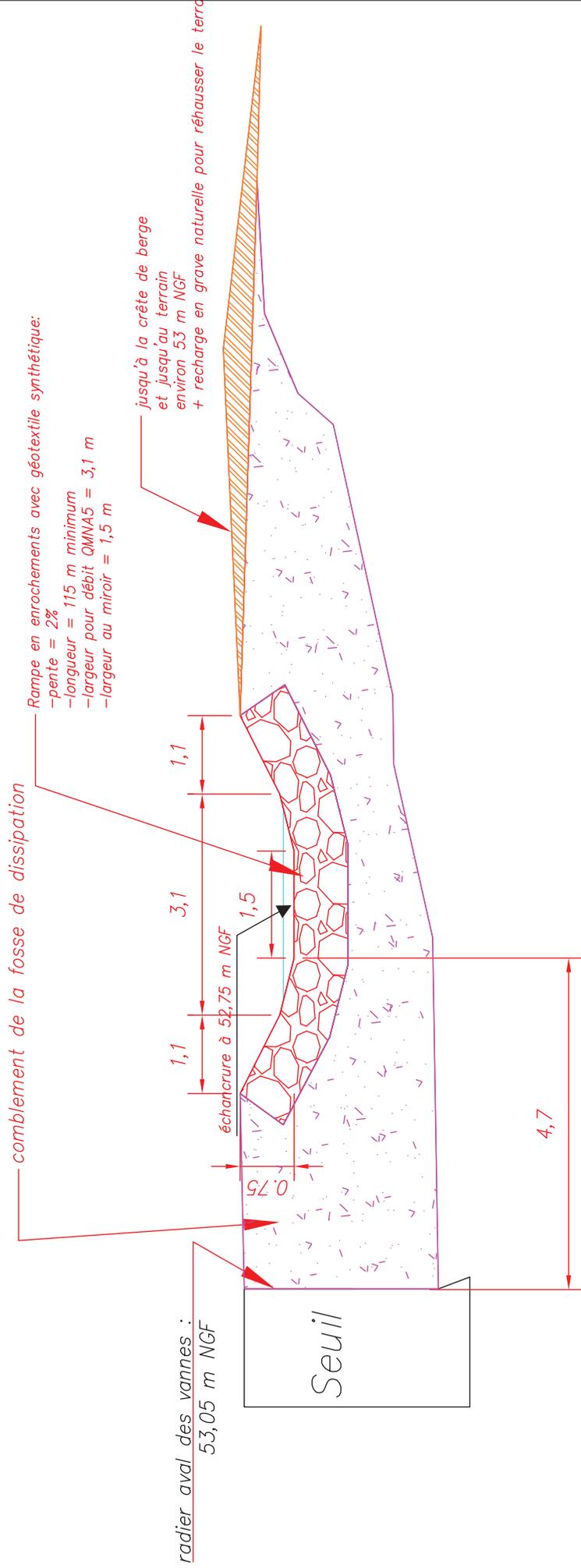
Ouvrage : **CaCoBa3**
COUPE EN TRAVERS

PRO

COUPE C3

Rive Gauche

Rive Droite



Maître d'Ouvrage :



Bureau d'études :



CARIFÉAT
 178 bis rue Pelleport
 75 020 PARIS
 Tél : 01 44 62 65 75
 Fax : 01 44 62 66 99

Maîtrise d'œuvre relative aux travaux de restauration de la continuité écologique sur des affluents du bassin de la Canche

Ouvrage : **CaCoBa3**
 COUPE EN TRAVERS

Aménagements - SOLUTION 1

PRO

