

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autoité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception 31.10.2014	Dossier complet le 31.10.2014	N° d'enregistrement 2014-0616

1. Intitulé du projet

RD 27 ET 962. Aménagement de sécurité à l'entrée de Solre-Le-Château sur le territoire des communes de Solre-Le-Château et de Lez-Fontaine.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du péfionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL GENERAL DU NORD

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mr DROUART Dominique

RCS / SIRET

2 2 5 9 0 0 0 1 8 0 1 2 4 4

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d	Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km

4. Caractéristiques générales du projet

Dolvent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'une voie nouvelle d'une longueur de 450 m reliant le giratoire existant sur la RD 962 et la RD 27 à l'autre extrémité.

Les caractéristiques de la chaussée sont: Chaussée de 7 mètres avec accotements de 2,5 mètres et fossés de 2,5 mètres de chaque côté.

4.2 Objectifs du projet

La création de cette voie nouvelle permettra le raccordement de la RD 27 à la RD 962 en évitant de traverser l'agglomération de Solre-Le-Château. Par ailleurs, elle supprime l'essentiel du trafic de la RD 27 débouchant sur la RD 963 dans la commune en un endroit dangereux car sans visibilité. Enfin, elle apporte aussi une meilleure sécurité à la voie verte de l'Avesnois en dévoyant de même le trafic routier qui croisait cet axe.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux prévus pour une durée de 3 mois se dérouleront ainsi :

- réalisation des terrassements, assainissement puis réalisation de la chaussée.

L'ensemble des travaux se fera hors circulation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la RD 27 entrant dans Solre-Le-Château après mise en service de la voie nouvelle devrait subir une baisse significative.

Cet aménagement va améliorer la fluidité et la sécurité des échanges.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la voie	450 m
Largeur de la voie	7 m
Accotements de chaque côté	2,5 m
Fossés	2,5 m
Surface globale du projet; voie nouvelle	5214 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Communes de Solre-Le-Château
et de Lez-Fontaine.
RD 962 et 27

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' "

Lat. ° ' "

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Solre-Le-Château et Lez-Fontaine

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol: Prairies permanentes pour les emprises.
 Règlement applicable à la zone projet.
 Lez-Fontaine: zone A zone agricole
 Solre-Le-Château: UF, 1AUa zone à vocation ultérieure d'activités

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan local d'urbanisme approuvé le 16 décembre 2004

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF2
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	x	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	x	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	x	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	x	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	x	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	x	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	x	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	x	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	x	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Evacuation des déblais non réutilisables en structure de chaussée (6000m3) Réutilisation sur place de la terre végétale
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Couche de chaussée (granulats de carrière) - couche de forme - couche de fondation - produits hydrocarbonés
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	x	<input type="checkbox"/>	5214 m ² :surface globale du projet
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, le trafic est dévié hors des parties habitées de la commune.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic après aménagement n'est que déplacé et a priori identique. De ce fait, il n'y aura aucune émission atmosphérique supplémentaire lors de la mise en service de cet aménagement .
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas source de vibrations en lui-même . Evidemment, en phase chantier, il y aura quelques vibrations pour le compactage des matériaux mais le projet se situe hors des zones bâties.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Signalisation du carrefour. Le giratoire est déjà éclairé</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Le projet n'est pas en lui-même source de rejets de polluants dans l'air. La source principale déjà existante est constituée par la circulation routière qui est déplacée hors des zones bâties.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>Rejet des eaux de chaussée dans les fossés existants au giratoire.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'augmentation de la surface imperméabilisée (5214m²) engendra une augmentation du volume d'eau de chaussée déversé dans les fossés. La diminution potentielle du trafic sur la RD27 entrant dans Solre-Le-Château permettra d'avoir un impact positif sur le bruit au voisinage des zones habitées. Le projet concerné va améliorer les conditions de circulation, les usagers pourront ainsi bénéficier d'un carrefour plus lisible permettant des conditions de circulation facilitées et sécurisées. Ainsi au vu de la cohérence du projet et de l'objectif de la mise en sécurité des RD962,27 et de l'axe vert de l'Avesnois, le projet a des impacts positifs :

- notamment en terme de circulation routière et de sécurisation des déplacements automobiles,
- limite les impacts sur l'environnement par les faibles emprises nécessaires,
- n'a pas d'incidence hydraulique particulière
- n'a pas d'impact majeur sur la faune et la flore (traversera des prairies).
- n'est pas soumis à une réglementation contraignante en matière d'environnement.

Au regard du bilan avantages très positifs du projet et des faibles contraintes qu'il engendre, ce dernier ne nécessite pas d'être soumis à une étude d'impact environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	x
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

AVESNES / HELPE

le,

30 octobre 2014

Signature



Plan Routier Départemental 2011-2015

Programme Opérationnel

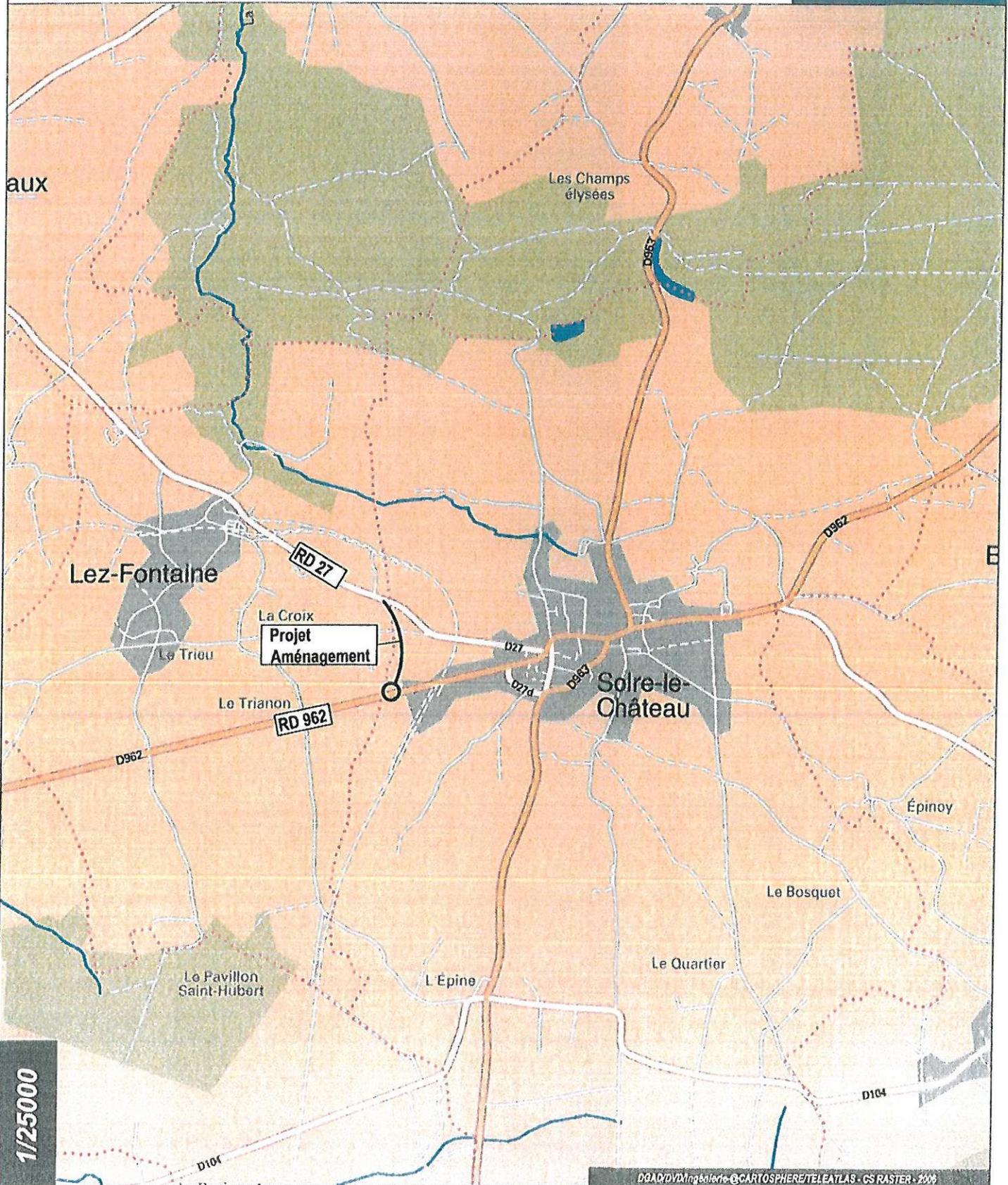
► Opération n° AVC 050 - 1

RD 27 et 962. Aménagement de sécurité à l'entrée de Solre - Le - Château sur le territoire des communes de Solre - Le - Château et de Lez - Fontaine

Communes de Solre - Le - Château et de Lez - Fontaine

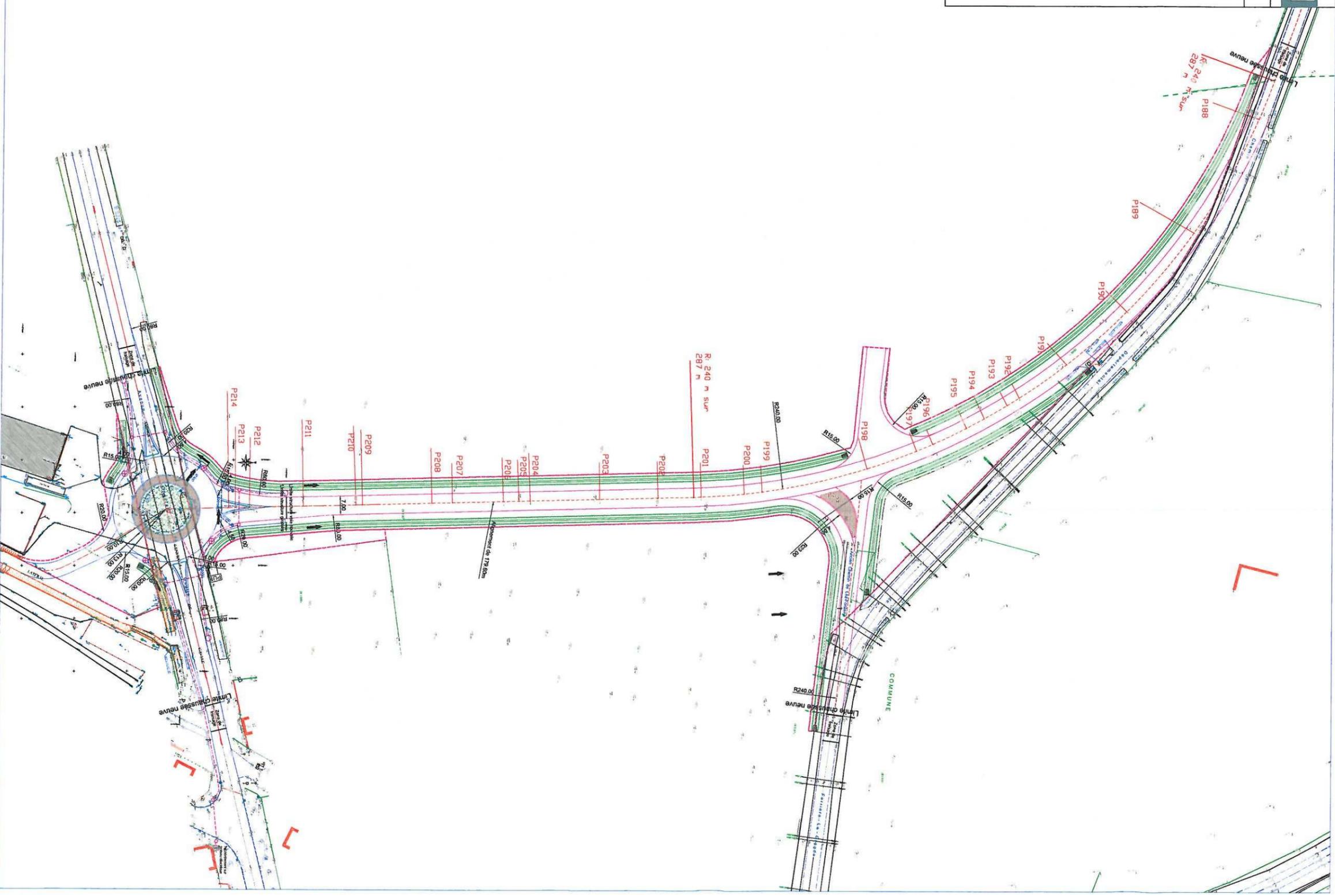
Approbation du projet

Nord
le Département



Annexe 2

Classement : Plan d'aménagement		Référence de la note
Modifications :	Date	2-1
17/02/2011 (Caractéristiques)	17/02/2011	ECH 1/500
MAÎTRE D'OUVRAGE		MAÎTRE D'OUVRAGE
UNITE TERRITORIALE D'ARRÊTÉS	DIRECTION DE LA VOIRIE DÉPARTEMENTALE	DIRECTION GÉNÉRALE AMÉNAGEMENT DURABLE
N. BOUQUIN S. Responsable DU	N. COMTE S. Directeur adjoint de l'Ingénierie	M. ROBERT S. Directeur Général
A. Auvray, le		



Annexe 4