

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Ministère chargé
de l'environnement

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception 31 mai 2013	Dossier complet le 04 juin 2013	N° d'enregistrement 2013-0723

1. Intitulé du projet

RD 953 - Commune de MILONFOSSE
Reconstruction de l'ouvrage d'art sur le cours d'eau Courant de la Branche Jambon

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale _____ Département du Nord

Nom, prénom et qualité de la personne _____
habilitée à représenter la personne morale DIERS William, responsable de l'Unité Territoriale de Valenciennes

RCS / SIRET 2 2 5 9 0 0 0 1 8 0 1 2 4 4 _____ Forme juridique _____

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristique* du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7 a)	Le projet est soumis à une demande d'examen au cas par cas puisqu'il s'agit d'un ouvrage d'art à reconstruire d'une longueur inférieure à 100 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 3.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste au remplacement du pont Jasmin situé sur la commune de Millonfosse au PR 12 + 0102 sur la RD 953, franchissement du cours d'eau Courant de la Branche Jambon.

4.2 Objectifs du projet

L'inspection détaillée de l'ouvrage réalisée en 2008 par le service des Ouvrages d'Art du Département a mis en évidence une corrosion avancée des parties métalliques (garde-corps, platelage des trottoirs et poutrelles entre voûtains). Il convient d'y remédier afin de préserver la pérennité du franchissement. L'objectif de cette opération est donc la reconstruction du pont pour sécuriser le franchissement du cours d'eau quelque soit les usagers. L'intervention permettra également de procéder à une légère modification du profil en travers pour permettre aux différents usagers (véhicules, cyclistes et piétons) de traverser dans de bonnes conditions.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée de 3 mois.

La première phase consiste dans un premier temps en la démolition d'une partie de l'ouvrage (une partie du piedroit de la rive gauche et le tablier :démolition des voûtains, découpage des parties métalliques).

La deuxième phase comprend la réalisation des pieux et la mise en place des panneaux béton (paroi berlinoise).

La troisième phase consiste à nouveau en de la démolition (le reste du piedroit de la rive gauche et les murs en aile).

La quatrième phase comporte la construction des chevêtres en tête des parois berlinoises et du tablier.

La dernière phase comprend la réalisation de la chaussée et des trottoirs accompagnés des gardes-corps.

La reconstruction de l'ouvrage nécessite la coupure de la circulation et la mise en place d'un itinéraire de déviation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la RD 953 restera inchangé après la mise en service du nouvel ouvrage d'art, soit de l'ordre de 7000 véhicules (moyenne par jours ouvrables).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement a-t-elle été jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une procédure d'incidence au titre de la loi sur l'eau. Au regard des rubriques de la nomenclature de l'article R214-1 du code de l'Environnement et des caractéristiques du projet par rapport aux seuils, nous sommes soumis à déclaration et le dossier sera déposé auprès de la Police de l'eau en juillet 2013.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'ouvrage	4,48 m
Largeur droite de l'ouvrage	11,30 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route d'Hasnon
Route Départementale n°953
59 178 MILLONFOSSE

Coordonnées géographiques¹

Long. 3 ° 23 ' 05 " E

Lat. 50 ° 25 ' 56 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel du sol sur la zone considérée est actuellement de la chaussée et des trottoirs

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Le plan local d'urbanisme de Millonfosse a été approuvé le 2 juin 2005 et modifié le 26 juin 2008
Le site d'études est en zone UA. Il s'agit d'une zone urbaine.

Si oui, intitulé et date d'approbation :

Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude_impact

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE du Nord - 1ère échéance - approuvé le 7 juin 2012

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site et sol pollué recensé sur le site du projet par la base de données du ministère BASOL
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites NATURA 2000 les plus proches du projet se situent à : 1,7 km pour la Zone de Protection Spéciale "Vallée de la Scarpe et de l'Escaut" 1,5 km pour le Site d'Intérêt Communautaire Forêts de Raismes/ St Amand/ Wallers et Marchiennes et plaine alluviale de la Scarpe
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à 3,6 kms de l'hôtel de ville et de la tour de l'ancienne église abbatiale de Saint-Amand les-Eaux, classés monument historique et est en dehors du périmètre de protection.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréiez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages ou des modifications prévisibles de masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La présence d'amiante et de plomb dans les peintures des garde-corps et des poutres engendre un risque sanitaire. Le maître d'ouvrage missionnera une entreprise qualifiée pour le retrait de l'amiante et un plan de retrait sera effectué. De même, pour la dépose des éléments métalliques peints avec une peinture au plomb, des mesures de protection individuelles et pour la protection de l'environnement seront prises.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase de chantier : nuisances sonores à cause du chantier mais il s'agit d'impacts temporaires.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seuls les engins de chantier sont susceptibles d'engendrer des vibrations
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase chantier : risque de polluants issus des engins de chantier Phase d'exploitation : risque de rejets de polluants issus du trafic routier
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets, non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la démolition partielle de l'ouvrage, des déchets non dangereux, inertes et dangereux (présence d'une conduite en amiante) seront produits. Au travers du Schéma Directeur de Développement Durable, le Maître d'Ouvrage de l'opération définira les enjeux en matière de développement durable et notamment demandera aux candidats de s'engager dans des modalités de gestion des déchets du chantier avec de la valorisation lorsque cela est possible.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A la lecture du formulaire rempli, il semble que le projet ne nécessite pas d'étude d'impact. En effet, le projet, s'il se situe sur un cours d'eau, aura un impact limité avec le milieu aquatique. L'emprise limitée du projet ne modifiera pas la dynamique du cours d'eau, l'ouvrage d'art ne constituera pas une discontinuité écologique et la libre circulation des espèces halieutiques sera bien permise, et ce même pendant la période des travaux grâce à une buse. De plus, le projet, tout en étant à proximité d'une ZNIEFF, n'est pas dans une zone humide remarquable.

Sur le plan hydraulique, suivant le type de solution retenue, la section au droit de l'ouvrage est légèrement augmentée (passage de 5 m² à 8,7 m²). Par ailleurs, aucune inondation n'a été recensée au droit des espaces destinés au projet et la buse installée pour assurer l'écoulement du Courant de la Branche Jambon durant les travaux a été dimensionnée pour évacuer le débit de pointe du cours d'eau.

Enfin, des mesures seront définies pour éviter des contaminations de la ressource en eau lors des travaux et maîtriser les nuisances de chantier en général. Dans le cadre de la Convention d'Engagement Volontaire signé par le Département, un plan d'action et de suivi des engagements sur le développement durable (et surtout sur l'environnement), assortis d'indicateurs de performance sera effectif pour le déroulement des travaux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	x
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	x

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

	Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Valenciennes

le 30 mai 2013

Le responsable de l'Unité Territoriale de Valenciennes

Signature



Plan Routier Départemental 2011-2015

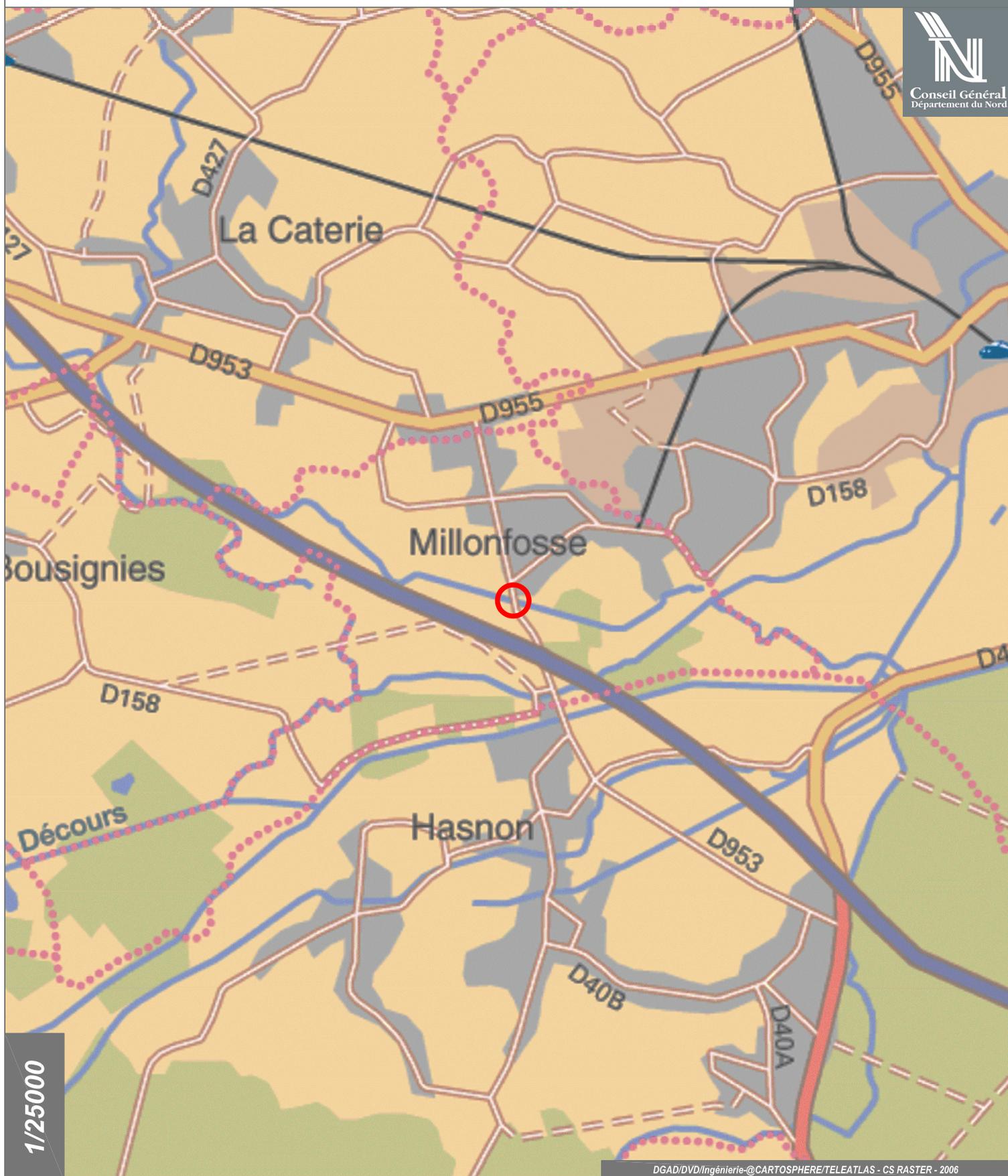
Programme Opérationnel

► Opération VAH008

RD 953 Remplacement de l'OA N°5279 - Pont Jasmin

Commune de Millonfosse

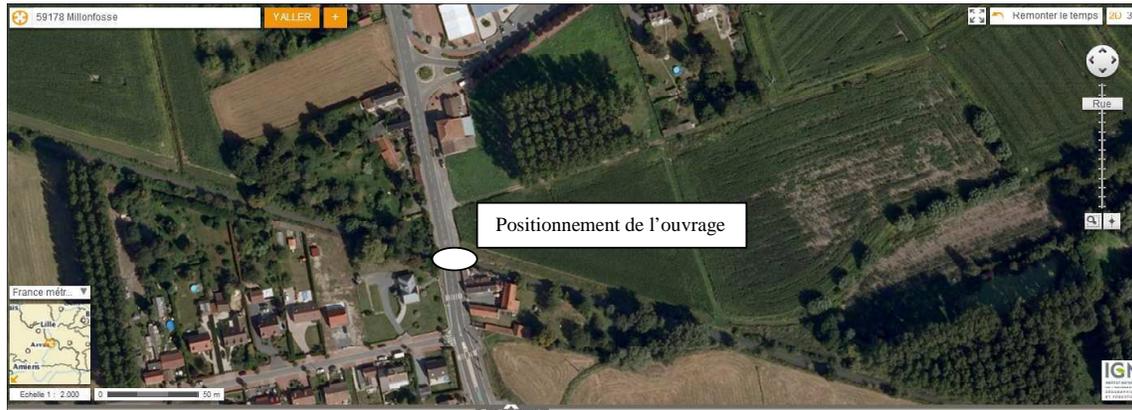
Nord
le Département



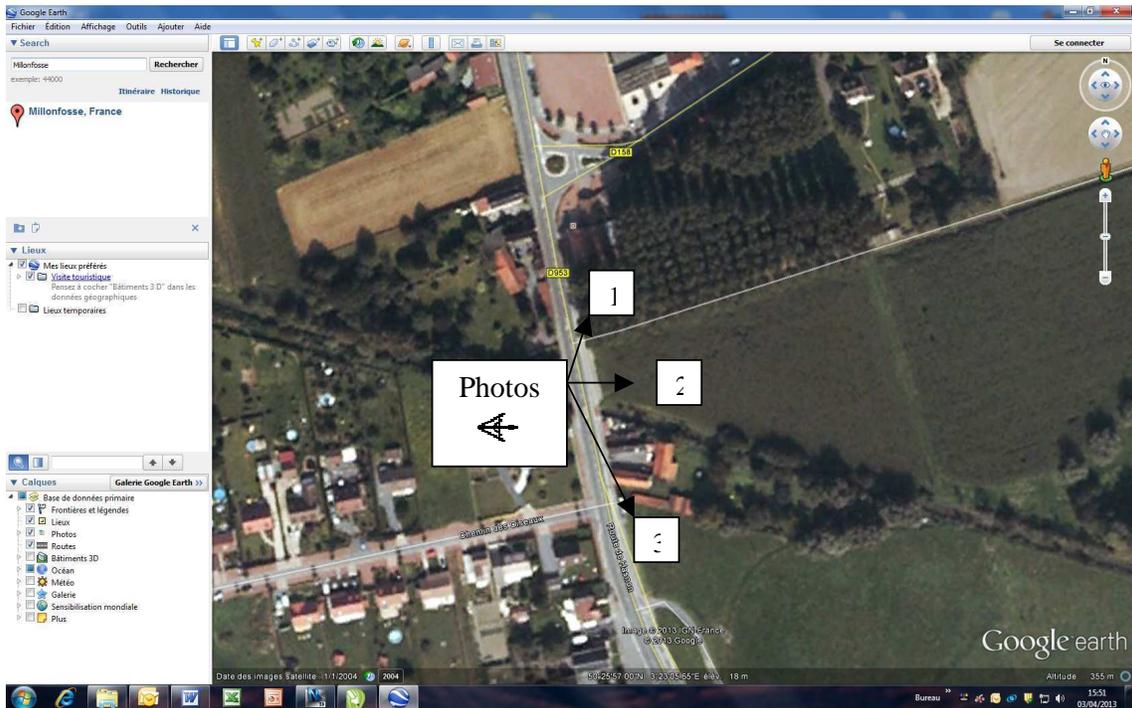
1/25000

RD 953 – Commune de MILONFOSSE Reconstruction de l'ouvrage d'art sur le cours d'eau Courant de la Branche Jambon

Source : géo portail



Source Google Earth



Source Google Earth

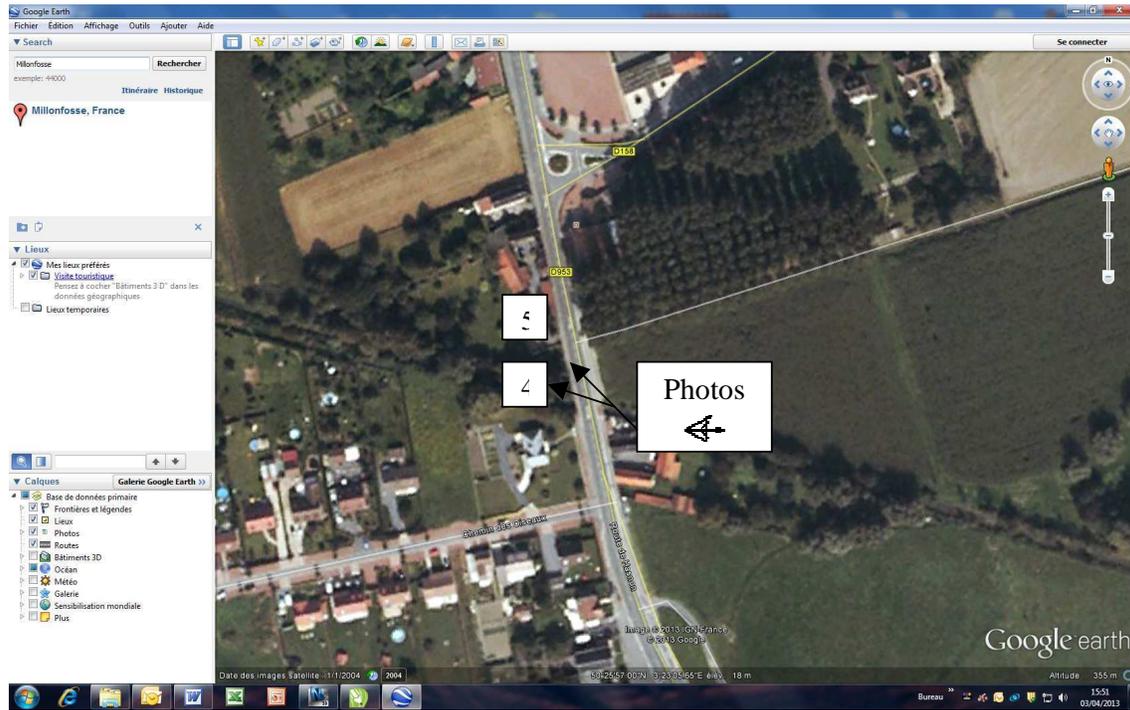


Photo n°1 – 2009



Photo n°2 – 2009



Photo n°3 – 2009



Photo n°4 – 2009



Photo n°5 – 2009

