

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception <i>23 Mai 2013</i>	Dossier complet le <i>23 Mai 2013</i>	N° d'enregistrement <i>2013-0673</i>
---	--	---

### 1. Intitulé du projet

Remplacement de l'ouvrage d'art n°5133 sur la RD 153 - Pont sur l'Helpe Mineure sur la commune de Boulogne sur Helpe

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7° a)	Pont d'une longueur de 14,60 m

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Remplacement de l'OA n°5133 - Pont sur l'Helpe Mineure - par un PIPO de 7 m d'ouverture et mise en oeuvre d'une défense de berges de 17,70 m de chaque rive.

## 4.2 Objectifs du projet

La décision sur le remplacement de l'ouvrage n°5133 fait suite à son ancienneté et à son état général dégradé.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

La première phase consiste à déposer/démolir les équipements, superstructures, tablier, culées et murs en aile.

La deuxième comprend la réalisation des :

- remblais derrière les culées
- culées et murs en retour
- enrochement en pied de culées, avec 17,70 m de chaque rive (défense de berges)
- dalle de transition
- tablier constitué de 8 poutres en béton armé et de hourdis

La troisième phase permet la mise en oeuvre des équipements et superstructures: corniches, complexe étanchéité, trottoirs, bordures, couche de revêtement trottoirs, caniveaux, couche de roulement, garde-corps

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la RD 153 après mise en service du nouveau pont restera similaire au trafic actuel.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

déclaration au titre de la loi sur l'eau

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

déclaration au titre de la loi sur l'eau

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	480 m <sup>2</sup> (incluant la défense de
Longueur de l'ouvrage	berges)
Largeur de l'ouvrage	14,60 m
Longueur du remblai	7,70 m
Gabarit (du radier à l'intrados)	2*7,40 m
	3,55 m

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

RD 153 au PR 1+0043  
sur la commune de Boulogne-sur-Mer

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 3 ° 53 ' 23.9964 Lat. 50 ° 4 ' 32.5266

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° : 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

voirie routière

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional de l'Avesnois
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques Naturels Inondation de la Vallée de l'Helpe Mineure, approuvé par arrêté interpréfectoral Nord/Aisne du 18 et 22 décembre 2009
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque naturel Inondation (par débordement du cours d'eau et de ses affluents)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Éventuellement à la phase démolition Phase de vibration de béton
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Éventuellement vibration de béton
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	x
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	x

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Lille

le, 22 mai 2013

Signature



# Plan Routier Départemental 2011-2015

## Programme Opérationnel

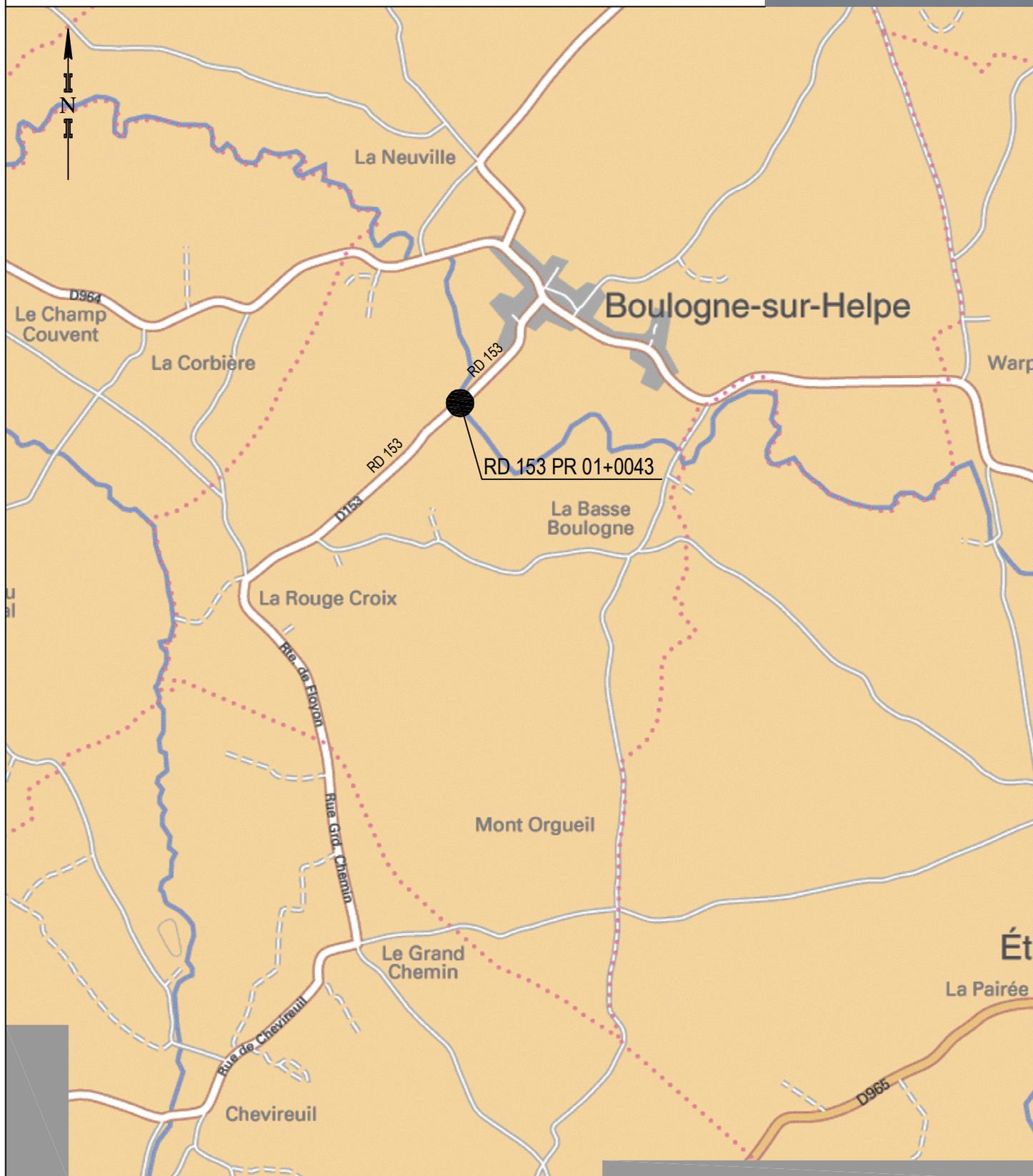
*RD153 - Remplacement de l'OA n°5133*

*Pont sur l'Helpe Mineure*

*PR 01+0043*

*Commune de Boulogne sur Helpe*

**Nord**  
le Département



PLAN ROUTIER DEPARTEMENTAL 2011 - 2015  
OPERATION AVH009

ARRONDISSEMENT D'AVESNES SUR HELPE  
CANTON D'AVESNES - SUD  
COMMUNE DE BOULOGNE SUR HELPE

RD 153  
Remplacement de l'OA n°5133  
Pont sur l'Helpe Mineure  
PR 1+0043

DOSSIER AVANT-PROJET

PROJET : Coupes et détails

Classement : PROJET.dwg

Modifications :

N°	Date	Nature	Chef Pj	Dess
	25/03/2013	Etablissement du document	FV	SH

Référence de la pièce

**2.3**

ECH : voir différentes vues

MAITRISE D'OEUVRE

UNITE TERRITORIALE D'AVESNES  
SUR HELPE

DIRECTION DE LA VOIRIE  
DEPARTEMENTALE

M. DROUART D.  
Responsable de l'UT

M. CUVILLIER A.  
Directeur chargé de l'ingénierie

MAITRISE D'OUVRAGE

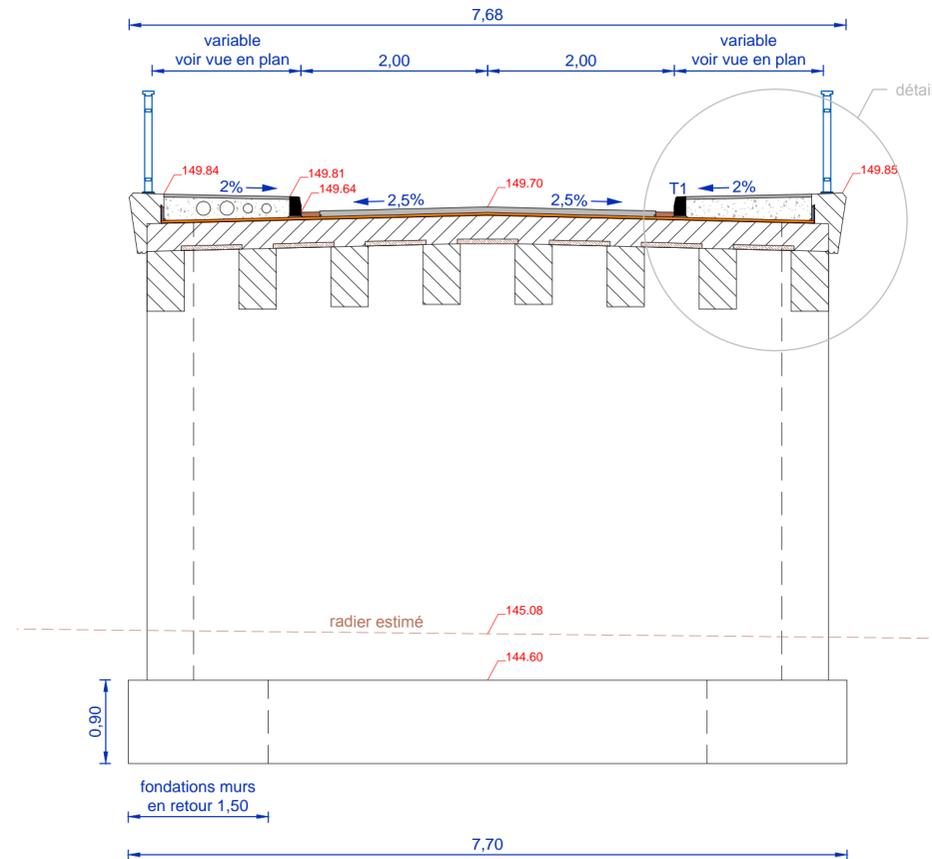
DIRECTION GENERALE  
AMENAGEMENT DURABLE

M.  
Directeur Général

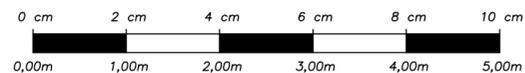
A Avesnes sur Helpe, le

Auteur : DVD - UT d'Avesnes sur Helpe
Date de création du document : 7 mai 2013
Date d'enregistrement : 7 mai 2013
Dernier enregistrement par : shusar
Date de tracé : 14 mai 2013

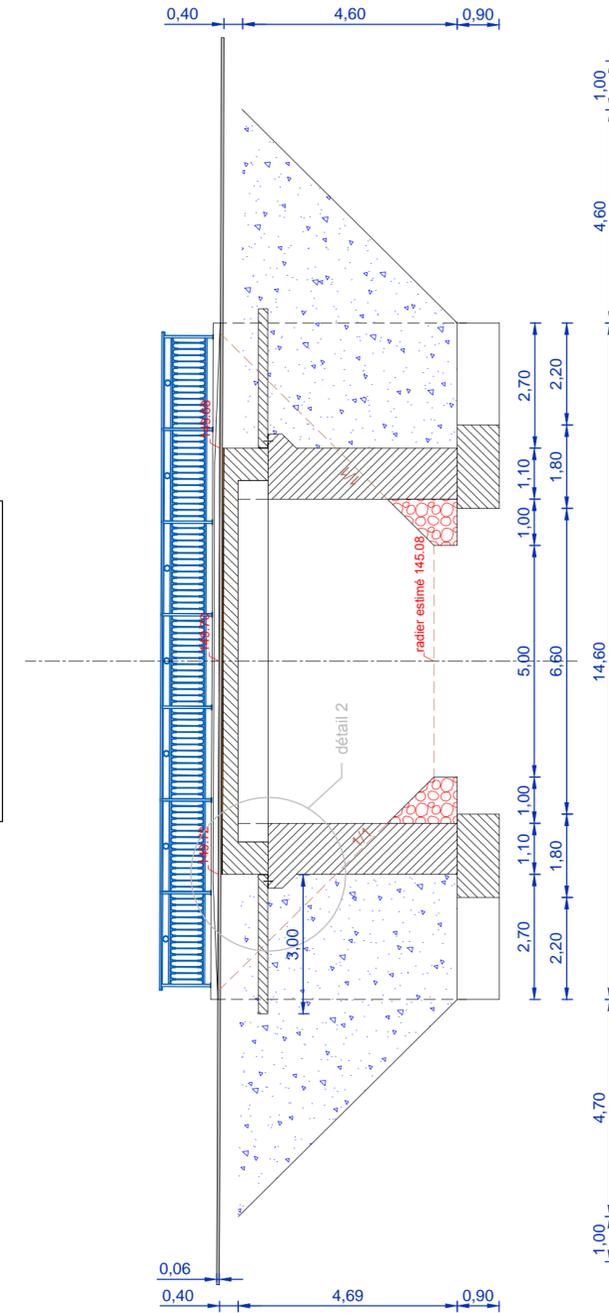
COUPE TRANSVERSALE



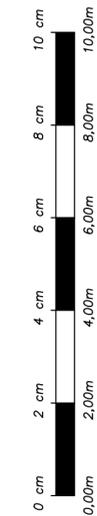
Echelle graphique 1/50:



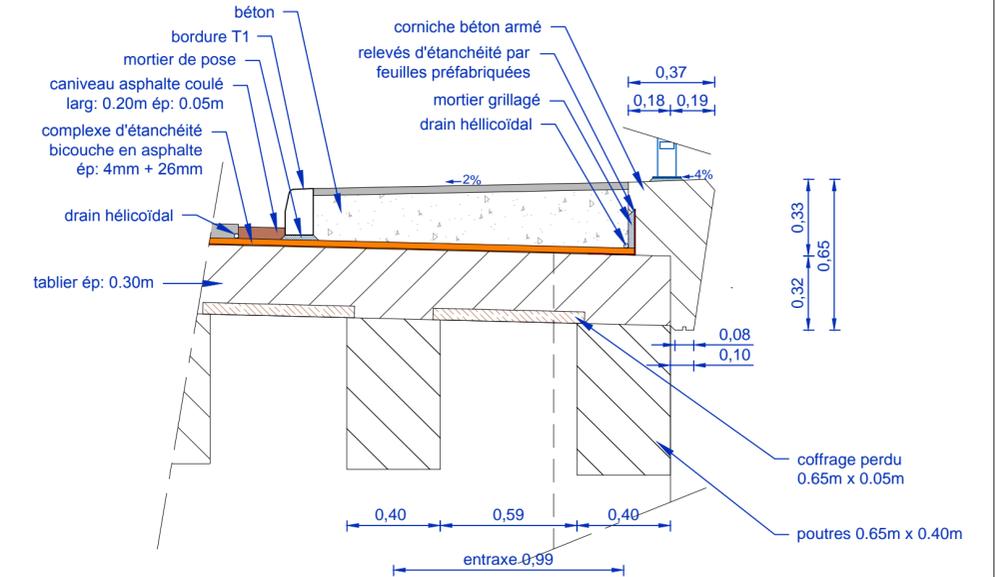
COUPE LONGITUDINALE



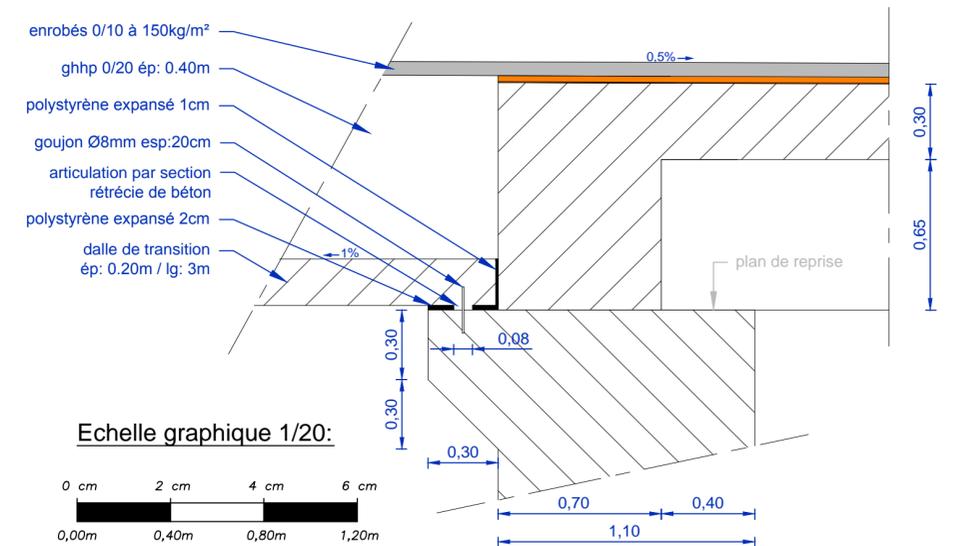
Echelle graphique 1/100:



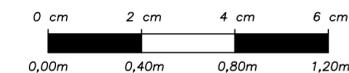
DETAIL 1 - TROTTOIR ET CORNICHE



DETAIL 2 - DALLE DE TRANSITION ET TABLIER



Echelle graphique 1/20:



PLAN ROUTIER DEPARTEMENTAL 2011 - 2015  
OPERATION AVH009

ARRONDISSEMENT D'AVESNES SUR HELPE  
CANTON D'AVESNES - SUD  
COMMUNE DE BOULOGNE SUR HELPE

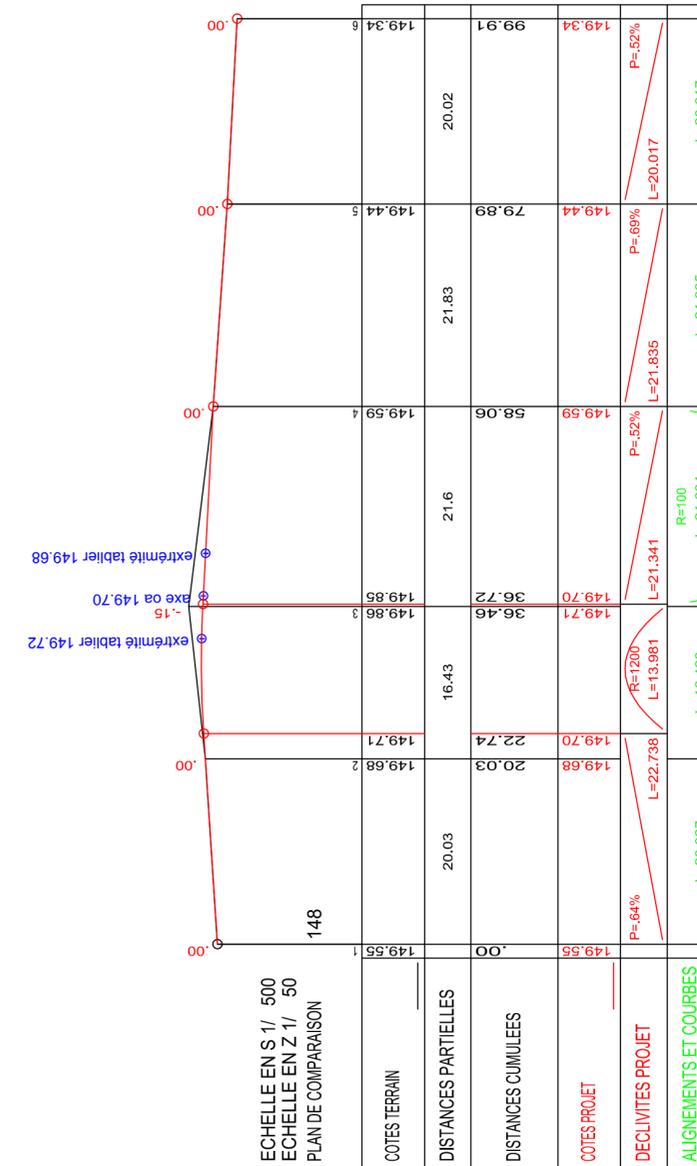
RD 153  
Remplacement de l'OA n°5133  
Pont sur l'Helpe Mineure  
PR 1+0043

DOSSIER AVANT-PROJET

PROJET : Profil en long

Classement : <i>PROJET.dwg</i>				
Modifications :				Référence de la pièce
N°	Date	Nature	Chef Pj	Dess
	25/03/2013	Etablissement du document	FV	SH
				<b>2.4</b>
				ECH: X=1/500 Y=1/50
MAITRISE D'OEUVRE		MAITRISE D'OUVRAGE		
UNITE TERRITORIALE D'AVESNES SUR HELPE	DIRECTION DE LA VOIRIE DEPARTEMENTALE		DIRECTION GENERALE AMENAGEMENT DURABLE	
M. DROUART D. Responsable de l'UT	M. CUVILLIER A. Directeur chargé de l'ingénierie		M. Directeur Général	
A Avesnes sur Helpe, le				

Auteur : DVD - UT d'Avesnes sur Helpe
Date de création du document : 7 mai 2013
Date d'enregistrement : 7 mai 2013
Dernier enregistrement par : shusar
Date de tracé : 14 mai 2013



PHOTOGRAPHIES DU 22/05/2013



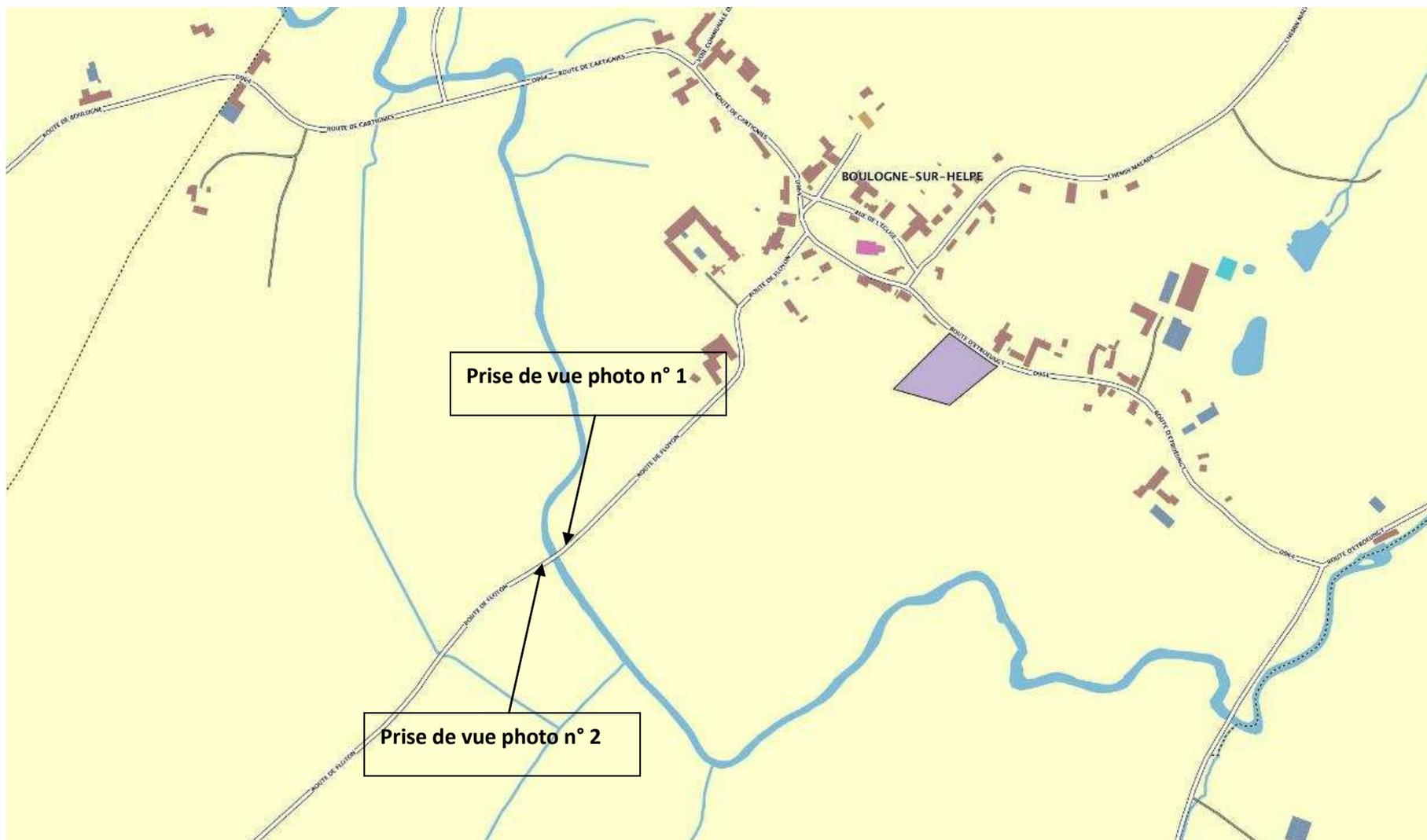
*Photo n°1 : Situation du projet dans l'environnement proche*

PHOTOGRAPHIES DU 22/05/2013



*Photo n°2 : Situation du projet dans le paysage lointain*

**PHOTOGRAPHIES DU 22/05/2013**



*Photo n° 3 : Localisation des prises de vue*

PLAN ROUTIER DEPARTEMENTAL 2011 - 2015  
OPERATION AVH009

ARRONDISSEMENT D'AVESNES SUR HELPE  
CANTON D'AVESNES - SUD  
COMMUNE DE BOULOGNE SUR HELPE

RD 153  
Remplacement de l'OA n°5133  
Pont sur l'Helpe Mineure  
PR 1+0043

DOSSIER AVANT-PROJET

PROJET : Vue en plan

Classement : *PROJET.dwg*

Modifications :

N°	Date	Nature	Chef Pj	Dess
	25/03/2013	Etablissement du document	FV	SH

Référence de la pièce

**2.2**

ECH : 1/200

MAITRISE D'OEUVRE

MAITRISE D'OUVRAGE

UNITE TERRITORIALE D'AVESNES  
SUR HELPE  
  
M. DROUART D.  
Responsable de l'UT

DIRECTION DE LA VOIRIE  
DEPARTEMENTALE  
  
M. CUVILLIER A.  
Directeur chargé de l'ingénierie

DIRECTION GENERALE  
AMENAGEMENT DURABLE  
  
M.  
Directeur Général

A Avesnes sur Helpe, le

Auteur : DVD - UT d'Avesnes sur Helpe

Date de création du document : 7 mai 2013

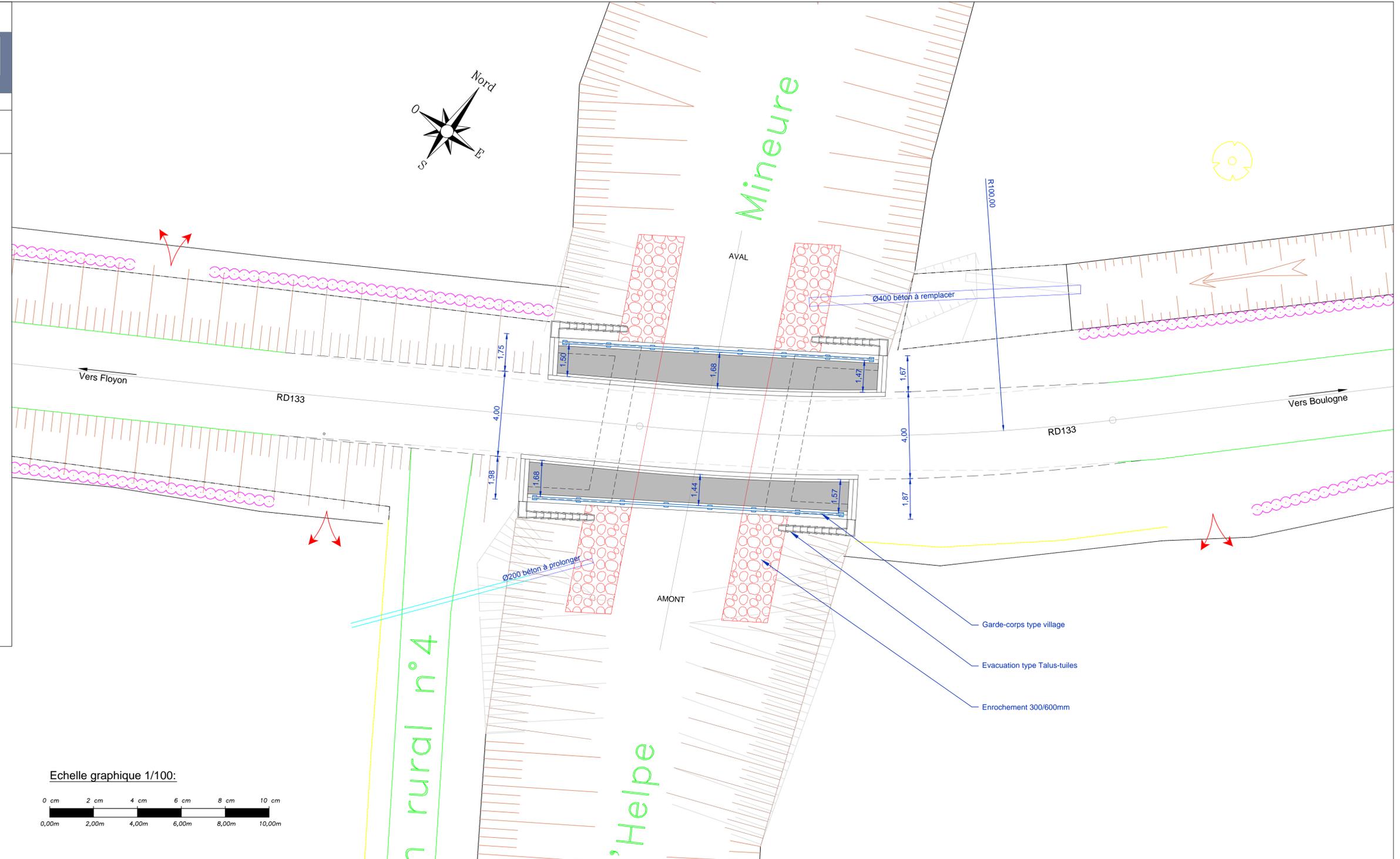
Date d'enregistrement : 7 mai 2013

Dernier enregistrement par : shusar

Date de tracé : 14 mai 2013

Modifications :

N°	Date	Nature	Chef Pj	Dess
01				
02				
03				
04				
05				
06				



Echelle graphique 1/100:

