

Agenda de la concertation

EXPOSITIONS

**À la mairie d'Amiens (Atrium)
et à la mairie de Poulainville**

Ces expositions se composent de panneaux non techniques présentant succinctement le projet. Le dossier complet de la concertation est également à votre disposition avec le registre sur lequel des observations et suggestions peuvent être exprimées.

**Ces expositions sont accessibles
aux horaires habituels d'ouverture
des mairies.**

RÉUNIONS PUBLIQUES

Jeudi 23 novembre
à la Maison pour tous
1 rue Michel Ange, 80080 Amiens à **19h**

Mardi 12 décembre
Amphi ESIEE
Quai de la Somme, 80080 Amiens à **19h**

**Les deux réunions sont accessibles
aux personnes à mobilité réduite.**

PERMANENCES

Des permanences sont assurées
par les responsables du projet

à la mairie d'Amiens (Atrium) :

Mardi 21 novembre de 9h à 10h30
Jeudi 30 novembre de 9h à 10h30
Jeudi 07 décembre de 15h à 16h30
Mardi 19 décembre de 16h30 à 18h

à la mairie de Poulainville :

Mardi 21 novembre de 11h à 12h30
Jeudi 30 novembre de 11h à 12h30
Jeudi 07 décembre de 17h à 18h30
Mardi 19 décembre de 14h à 15h30



Pour en savoir plus :
www.rn25.fr



Donnez votre avis :
rn25.dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr

Concertation publique

Informez-vous et donnez votre avis

Aménagement de l'échangeur Nord d'Amiens entre la RN25 et la RN1

Du
20 novembre
au
22 décembre
2017

2018

Enquête
publique

2019

Procédures
réglementaires

2018

Études
techniques

2019

2020

Travaux

2017

Concertation
publique

2021

Mise en service



REDESSINER L'ÉCHANGEUR POUR TOUS LES USAGERS



L'essentiel du projet

La route nationale 25, longue d'un peu plus de 60 km, relie Arras à Amiens. Situé entre Amiens et Poulainville, l'échangeur de la rocade amiénoise et de la RN25 constitue la première étape du réaménagement de cette voirie.

Aujourd'hui

10 000 usagers automobilistes empruntent quotidiennement cette entrée de ville d'Amiens. Les bretelles de sortie de l'échangeur entraînent régulièrement des accidents en sorties de routes. Les entrées et sorties se rejoignent avec des entrecroisements potentiellement dangereux. Les autres usagers (transports en commun, cyclistes, piétons...) sont peu pris en compte.

Demain

Le projet s'accompagne d'une nouvelle répartition de l'espace et de nouvelles façons de se déplacer dans l'échangeur.



10 000
usagers

Variante 1

Variante 2



L'échangeur offrira :

Une amélioration de la sécurité routière

pour l'ensemble des usagers : mise aux normes des voies et reconfiguration de la voirie apportant une modération de la vitesse tout en maintenant la fluidité du trafic routier.

Un accès facilité pour tous les usagers :

l'espace réservé à la voirie est diminué, permettant ainsi des aménagements au profit des autres modes de déplacement.

Une véritable identification de l'entrée

de l'agglomération amiénoise depuis le nord. L'aménagement de deux giratoires apaise la circulation, marquant ainsi la transition entre ville et campagne. L'objectif est également d'inciter les poids lourds à emprunter la rocade et non l'avenue de l'Europe.

Pour répondre aux objectifs du projet, les études techniques ont conduit à envisager différentes variantes selon le positionnement des voies de bus et de la voie verte.

Variante 3



Variante 4

