

Concertation publique

Informez-vous et donnez votre avis

Aménagement de l'échangeur Nord d'Amiens entre la RN25 et la RN1

Du
20 novembre
au
22 décembre
2017

2018

Enquête
publique

2019

Procédures
réglementaires

2018

Études
techniques

2019

2020

Travaux

2017

Concertation
publique

2021

Mise en service



REDESSINER L'ÉCHANGEUR POUR TOUS LES USAGERS



L'échangeur aujourd'hui et demain

La route nationale 25, longue d'un peu plus de 60 km, relie Arras à Amiens. Situé entre Amiens et Poulainville, l'échangeur de la rocade amiénoise et de la RN25 constitue la première étape du réaménagement de cette voirie.

Aujourd'hui

10 000 usagers automobilistes empruntent quotidiennement cette entrée de ville d'Amiens. Les bretelles de sortie de l'échangeur entraînent régulièrement des accidents en sorties de routes. Les entrées et sorties se rejoignent avec des entrecroisements potentiellement dangereux. Les autres usagers (transports en commun, cyclistes, piétons...) sont peu pris en compte.

Au sud de l'échangeur, deux zones commerciales sont présentes le long de l'avenue de l'Europe réaménagée, avec l'arrivée aux portes de l'échangeur de nombreuses lignes de bus (dont un bus à haut niveau de service - BHNS) et de voies cyclables.

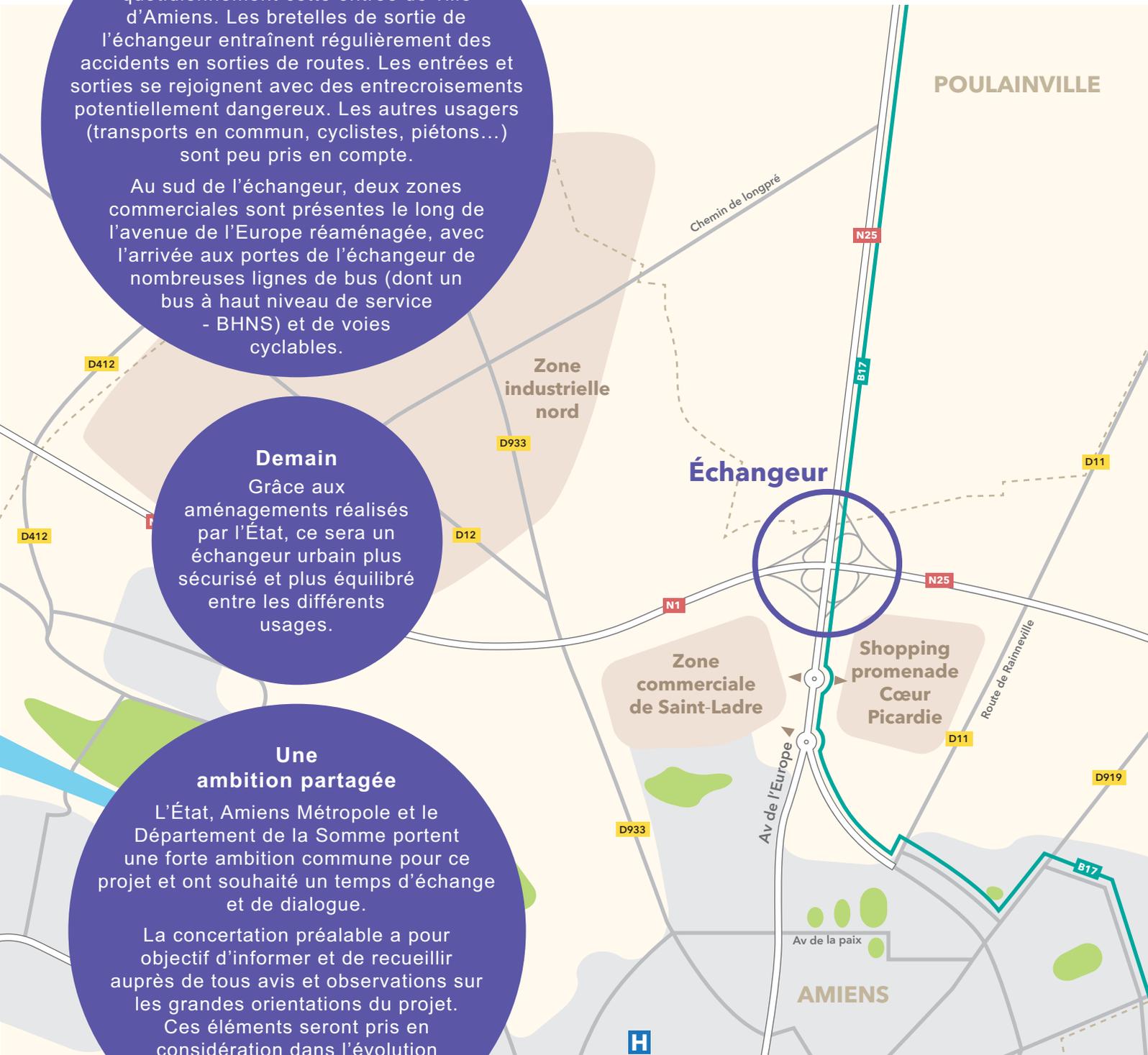
Demain

Grâce aux aménagements réalisés par l'État, ce sera un échangeur urbain plus sécurisé et plus équilibré entre les différents usages.

Une ambition partagée

L'État, Amiens Métropole et le Département de la Somme portent une forte ambition commune pour ce projet et ont souhaité un temps d'échange et de dialogue.

La concertation préalable a pour objectif d'informer et de recueillir auprès de tous avis et observations sur les grandes orientations du projet. Ces éléments seront pris en considération dans l'évolution du projet.



L'échangeur autrement

Le projet s'accompagne d'une nouvelle répartition de l'espace et de nouvelles façons de se déplacer dans l'échangeur.

L'échangeur offrira :

- ✿ Une amélioration de la sécurité routière pour l'ensemble des usagers : mise aux normes des voies et reconfiguration de la voirie apportant une modération de la vitesse tout en maintenant la fluidité du trafic routier.
- ✿ Un accès facilité pour tous les usagers : l'espace réservé à la voirie est diminué, permettant ainsi des aménagements au profit des autres modes de déplacement.
- ✿ Une véritable identification de l'entrée de l'agglomération amiénoise depuis le nord. L'aménagement de deux giratoires apaise la circulation, marquant ainsi la transition entre ville et campagne. L'objectif est également d'inciter les poids lourds à emprunter la rocade et non l'avenue de l'Europe.

L'échangeur permettra d'anticiper

Le projet d'aménagement de l'échangeur est en interaction avec d'autres projets d'aménagement envisagés, qu'il pourra encourager :

- ✿ Les projets d'amélioration et de renforcement des réseaux de transports en commun, et notamment les bus en site propre entre Amiens et Poulainville, ou encore les cars qui assurent la liaison entre Amiens et Doullens.
- ✿ Le prolongement de la voie verte depuis le nord de l'avenue de l'Europe vers Poulainville.



La démarche

Ce projet s'articule autour d'une gouvernance innovante, fondée sur le dialogue avec les collectivités locales, le monde économique, le monde associatif et les usagers. Plus particulièrement, le déroulement des travaux de réalisation du nouvel échangeur fera l'objet d'une concertation et sera optimisé pour limiter la gêne occasionnée aux usagers et aux riverains.

Pour répondre aux objectifs du projet, les études techniques ont conduit à envisager différentes variantes du projet selon le positionnement des voies de bus et de la voie verte. La fluidité de la circulation des bus et la sécurité routière de la voie verte sont assurées par les quatre variantes principales qui vous sont présentées dans cette exposition.

Variante 1

4 bretelles reliées à la RN25 par 2 giratoires. Les entrées sur les giratoires sont à 2 voies

Maintien à 2 voies par sens de la RN25

Création d'une voie verte avec 2 passages dénivelés pour franchir les bretelles de l'échangeur

Les bus quittent leur site propre lors de l'intersection avec les bretelles

Création d'un couloir de bus dans chaque sens



Spécificités de la variante 1

 Distance à parcourir pour les véhicules dans l'échangeur par rapport à la situation actuelle : **pas d'impact**

 **Attractivité limitée** pour les transports en commun en raison du passage dans les giratoires

 **Attractivité faible** pour la voie verte en raison de deux passages dénivelés

Coût estimatif des travaux : **5,49 M€**

Variante 2



4 bretelles reliées à la RN25 par 2 giratoires. Les entrées sur les giratoires sont à 2 voies

Maintien à 2 voies par sens de la RN25

Création d'une voie verte avec un passage dénivelé de taille importante pour franchir les bretelles de l'échangeur

Les bus quittent leur site propre lors de l'intersection avec les bretelles

Création d'un couloir de bus dans chaque sens

Spécificités de la variante 2

 Distance à parcourir pour les véhicules dans l'échangeur par rapport à la situation actuelle : **impact important** sur les déplacements dans les sens Doullens/Abbeville et Amiens/Longueau

 **Attractivité moyenne** pour les transports en commun en raison du passage d'un giratoire dans chaque sens

 **Attractivité moyenne** pour la voie verte en raison d'un ouvrage dénivelé de taille importante

Coût estimatif des travaux : **5,29 M€**

Variante 3

4 bretelles reliées à la RN25 par 2 giratoires. Les entrées sur les giratoires sont à 2 voies

Maintien à 2 voies par sens de la RN25

Création d'une voie verte

Les bus quittent leur site propre lors de l'intersection avec les bretelles

Création d'un couloir de bus dans chaque sens



Spécificités de la variante 3

 Distance à parcourir pour les véhicules dans l'échangeur par rapport à la situation actuelle : **impact important** sur les mouvements Doullens/Abbeville et Abbeville/Amiens

 **Attractivité forte** pour les transports en commun dans le sens nord/sud et attractivité faible dans le sens sud/nord en raison du passage des deux giratoires

 **Attractivité forte** pour la voie verte
Coût estimatif des travaux : **4,99 M€**

Variante 4



4 bretelles reliées à la RN25 par 2 giratoires. Les entrées sur les giratoires sont à 2 voies

Maintien à 2 voies par sens de la RN25

Création d'une voie verte spécifique avec un passage dénivelé pour franchir la bretelle de l'échangeur

Les bus quittent leur site propre lors de l'intersection avec les bretelles

Création d'un couloir de bus dans chaque sens

Spécificités de la variante 4

 Distance à parcourir pour les véhicules dans l'échangeur par rapport à la situation actuelle : **impact modéré** sur les mouvements Doullens/Abbeville

 **Attractivité moyenne** pour les transports en commun dans le sens nord/sud et attractivité faible dans le sens sud/nord en raison du passage des deux giratoires

 **Attractivité assez forte** pour la voie verte en raison d'un seul passage dénivelé de taille réduite
Coût estimatif des travaux : **5,17 M€**