

Le tableau de bord détaillé proposé actuellement dans CONCERTO n'est pas un outil statistique.

En effet, la comparaison de deux chiffres ne saurait être considérée comme une technique statistique pour analyser une évolution dans le temps.

Pour établir une telle étude, il faut constituer une série chronologique sur cinq ans et la traiter au moyen de l'assistant statistique de CONCERTO.

La gravité calculée est G4 correspondant au nombre de tués pour 100 accidents

(1) BH + BNH pour les années \geq 2005, BG + BL pour les années $<$ 2005

(2) BH pour les années \geq 2005, BG pour les années $<$ 2005

(3) Une cellule indique 'sans objet' quand la période d'étude est $>$ 12 mois (glissants)

ou quand la période antérieure concernée (1 an ou 5 ans) n'est pas indiquée présente

Le "% moyen / 5 ans" est calculé sur les accidents de la même période des 5 ans précédents

La disponibilité des accidents pour la période d'étude ou les périodes antérieures (1 an ou 5 ans) n'est pas vérifiée

TABLEAU DE BORD DETAILLE DE LA SECURITE DES DEPLACEMENTS - MODELE INTERURBAIN

Période d'étude : 01/01/2011 - 31/12/2011

BILAN GLOBAL		Accidents	Accidents mortels	Accidents avec tué(s) ou BH	Victimes	Tués	Total blessés (1)	dont BH (2)	G4
Nbre / période étudiée : 01/01/11 au 31/12/11		2692	154	1437	3454	166	3288	1482	6,2
% / période étudiée		100,0%	5,7%	53,4%	100,0%	4,8%	95,2%	42,9%	
Indicateur (%) saisi par l'utilisateur, facultatif	national								
	local								
Evolution / même période année précédente 01/01/10 au 31/12/10 (3)	Nbre	+64	+15	+125	+77	+16	+61	+89	+0,5
	%	+2,4%	+10,8%	+9,5%	15,5%	+10,7%	+4,9%	+6,4%	
Moyenne sur même période 5 dernières années (3)		3461,8	177,6	1788,4	4634,0	189,8	4444,2	1944,4	5,5
Evolution / cette moyenne	Nbre	-769,8	-23,6	-351,4	-1180,0	-23,8	-1156,2	-462,4	+0,7
	%	-22,2%	-13,3%	-19,6%	-64,1%	-12,5%	-51,5%	-23,8%	

(1) (2) (3) : Voir feuille "Avertissement"

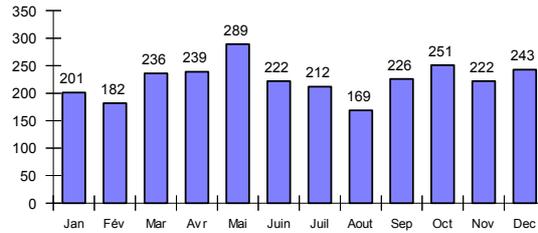
REPARTITION DES ACCIDENTS DANS LE TEMPS

Attention modification de la gravité au 01/01/2005

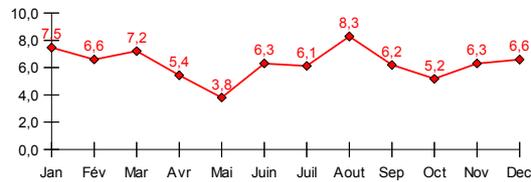
- Selon le mois

	Nombre	G4	Nbre moy / 5a
Janvier	201	7,5	281
Février	182	6,6	231
Mars	236	7,2	281
Avril	239	5,4	282
Mai	289	3,8	297
Juin	222	6,3	316
Juillet	212	6,1	301
Aout	169	8,3	250
Septembre	226	6,2	312
Octobre	251	5,2	334
Novembre	222	6,3	303
Décembre	243	6,6	274

- Nombre d'accidents



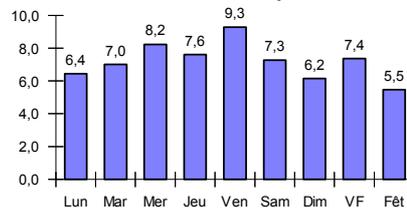
- G5



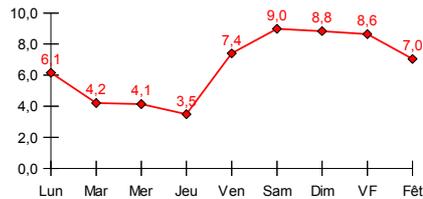
- Selon le jour de la semaine

	Nombre	Acc/J	G4	Nbre Jours
Lundi	309	6,4	6,1	48
Mardi	357	7,0	4,2	51
Mercredi	411	8,2	4,1	50
Jeudi	373	7,6	3,5	49
Vendredi	473	9,3	7,4	51
Samedi	334	7,3	9,0	46
Dimanche	283	6,2	8,8	46
V.Fête	81	7,4	8,6	11
Fête	71	5,5	7,0	13

- Nbre d'acci / Nbre de jours



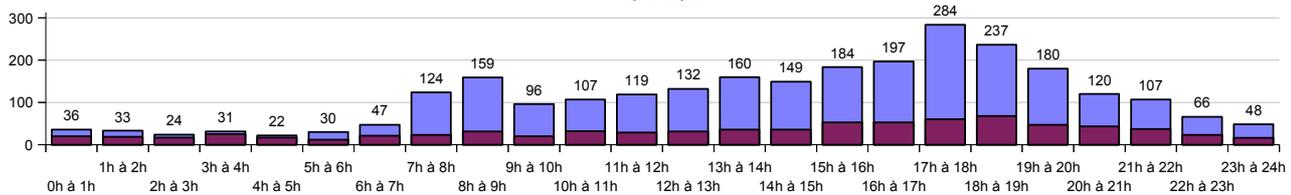
- G5



Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

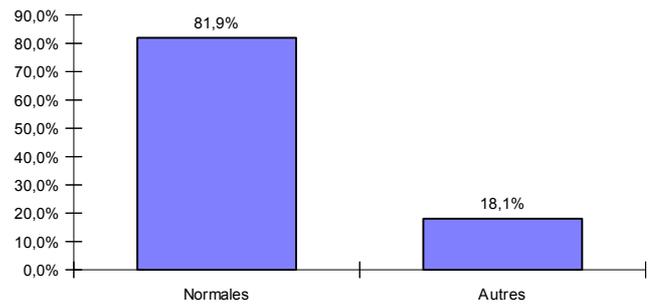
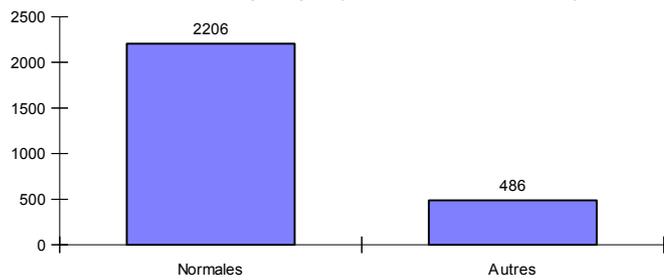
- Selon l'heure

■ Ligne 207 ■ Ligne 27



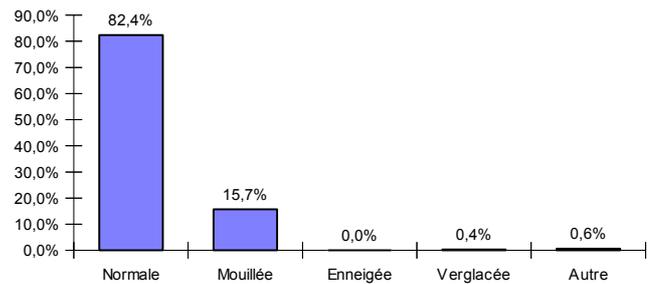
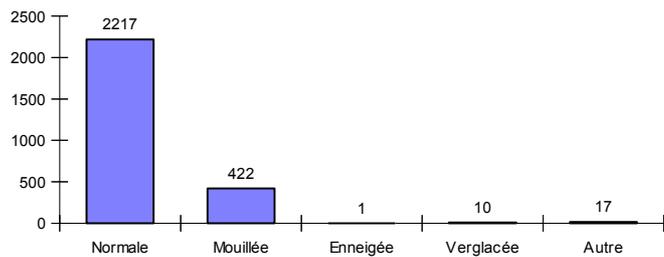
LES CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

- Conditions atmosphériques (en nombre et % d'accidents)



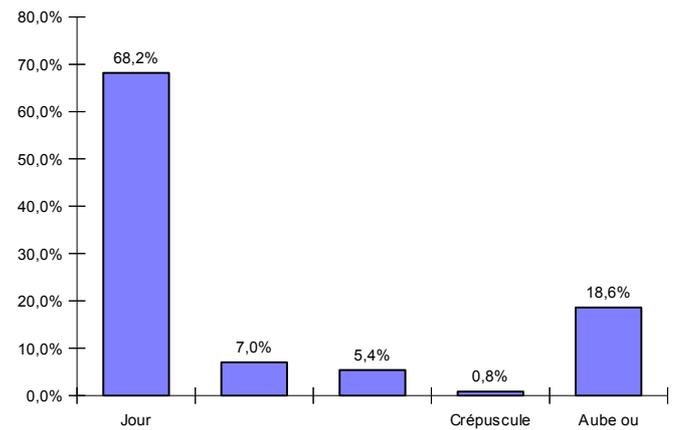
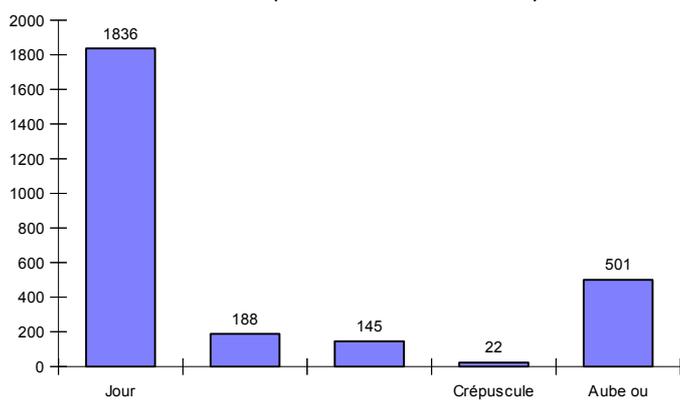
Autres = Pluie, neige, grêle, brouill., fumée, vent, tempête, tps éblouis. ou couvert, etc...

- Etat de la surface (en nombre et % d'accidents)



Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...
(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

- Luminosité (en nombre et % d'accidents)



LES IMPLIQUES

- Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	Nbre accid.	% accid.	% moyen accid. / même période 5 ans précédents (3)	indicateur (%) saisi par l'utilisateur, facultatif	
				national période	local période
piéton	651	24,2%	19,8%		
cycle	263	9,8%	7,4%		
2R motorisé < 50 cm3	487	18,1%	19,7%		
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	90	3,3%	2,7%		
2R motorisé > 125 cm3	318	11,8%	8,4%		
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	0	0,0%	2,9%		
vl ou vu	2340	86,9%	86,9%		
poids lourd	104	3,9%	6,1%		
transport en commun	8	0,3%	1,1%		
train	1	0,0%	0,1%		
les autres modes	104	3,9%	2,4%		
Ensemble des accidents de la période	2692	100,0%	100,0%		

(1) (2) (3) : Voir la feuille "Avertissement"

- Evolution du nombre d'accidents et de leur indicateur de gravité selon la catégorie d'impliqués

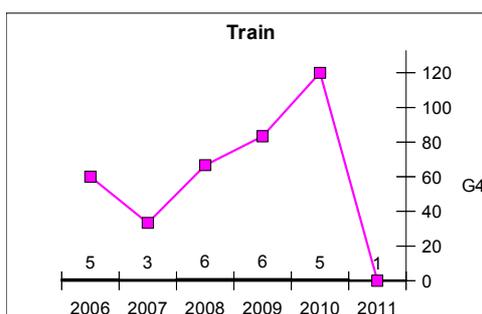
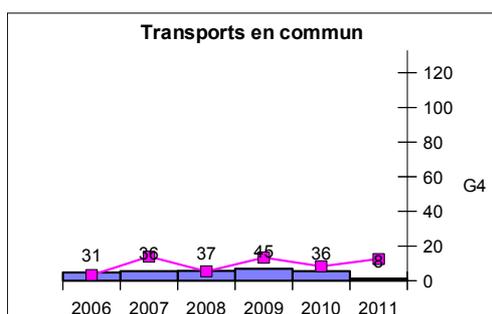
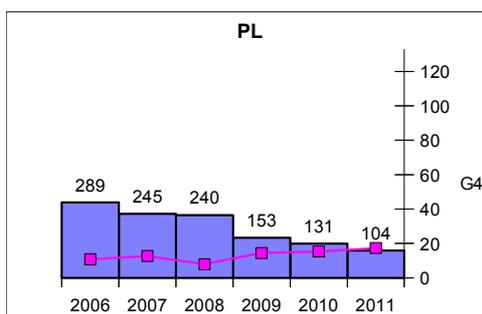
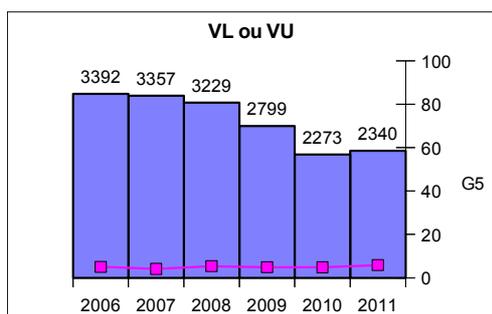
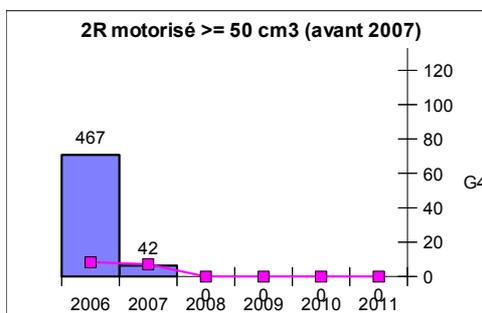
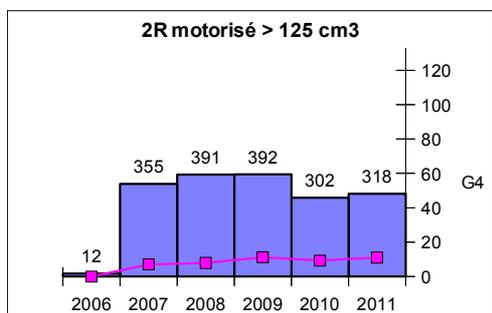
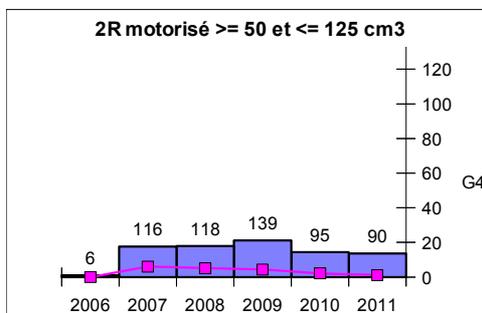
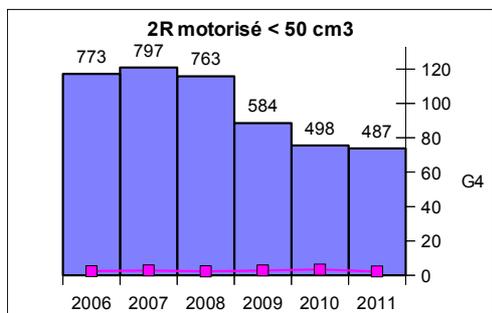
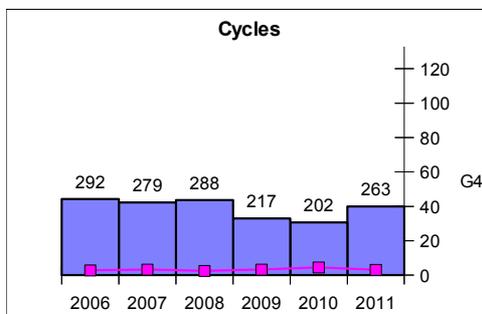
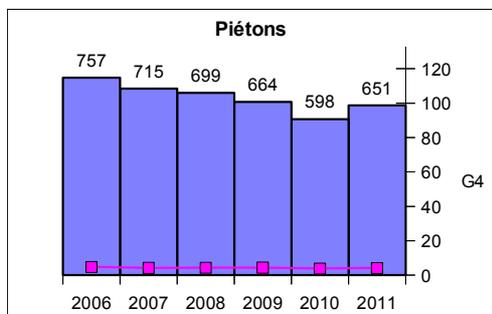
Période : 01/01/2011 au 31/12/2011

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...		Période	Période	Période	Période	Période	Période
		01/01/2006 au 31/12/2006	01/01/2007 au 31/12/2007	01/01/2008 au 31/12/2008	01/01/2009 au 31/12/2009	01/01/2010 au 31/12/2010	01/01/2011 au 31/12/2011
piéton	Nbre	757	715	699	664	598	651
	G4	4,8	4,2	4,3	4,4	3,8	4,1
cycle	Nbre	292	279	288	217	202	263
	G4	2,7	3,2	2,4	3,2	4,5	3,0
2R motorisé < 50 cm3	Nbre	773	797	763	584	498	487
	G4	2,5	2,9	2,4	2,9	3,4	2,3
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Nbre	6	116	118	139	95	90
	G4	0,0	6,0	5,1	4,3	2,1	1,1
2R motorisé > 125 cm3	Nbre	12	355	391	392	302	318
	G4	0,0	7,0	7,9	11,2	9,3	11,0
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	Nbre	467	42	0	0	0	0
	G4	8,4	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
vl ou vu	Nbre	3392	3357	3229	2799	2273	2340
	G4	5,0	4,1	5,4	4,9	4,8	5,9
poids lourd	Nbre	289	245	240	153	131	104
	G4	10,7	12,7	7,9	14,4	15,3	17,3
transport en commun	Nbre	31	36	37	45	36	8
	G4	3,2	13,9	5,4	13,3	8,3	12,5
train	Nbre	5	3	6	6	5	1
	G4	60,0	33,3	66,7	83,3	120,0	0,0
les autres modes	Nbre	91	85	72	84	88	104
	G4	9,9	9,4	2,8	9,5	8,0	4,8
Ensemble des accidents de la période	Nbre	3892	3840	3707	3242	2628	2692
	G4	5,6	5,0	5,4	5,8	5,7	6,2

LES IMPLIQUES (suite)

Représentation graphique de l'évolution du nombre des accidents et de leur indicateur de gravité selon la catégorie d'usagers

Période : 01/01/2011 au 31/12/2011



LES IMPLIQUES (suite)

Répartition des accidents en nombre selon le type de conflit :

	Véhicule seul (sans piétons)	Piéton	Cycle	2R motorisé < 50 cm ³	2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	2R motorisé > 125 cm ³	2R >= 50 cm ³ (avant 2007)	VL ou VU	PL	TC	Train	Autres modes
Cycle	12	6	4									
2R motorisé < 50 cm ³	73	27	9	7								
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	9	5	1									
2R motorisé > 125 cm ³	61	10		5		8						
2R >= 50 cm ³ (avant 2007)												
VL ou VU	307	561	218	355	70	225		585	PL			
PL	9	17	11	8	3	8		48	3	TC		
TC	1	4			1			2			Train	
Train												Autres modes
Véhicule inconnu contre ...												
Les autres modes	16	23	6	9	2	7		37	3		1	
Sur les 2692 accidents de la période	488	651	263	487	90	318		2340	104	8	1	104

Répartition des accidents en % selon le type de conflit :

	Véhicule seul (sans piétons)	Piéton	Cycle	2R motorisé < 50 cm ³	2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	2R motorisé > 125 cm ³	2R >= 50 cm ³ (avant 2007)	VL ou VU	PL	TC	Train	Autres modes
Cycle	0,4%	0,2%	0,1%									
2R motorisé < 50 cm ³	2,7%	1,0%	0,3%	0,3%								
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	0,3%	0,2%	0,0%									
2R motorisé > 125 cm ³	2,3%	0,4%		0,2%		0,3%						
2R >= 50 cm ³ (avant 2007)												
VL ou VU	11,4%	20,8%	8,1%	13,2%	2,6%	8,4%		21,7%	PL			
PL	0,3%	0,6%	0,4%	0,3%	0,1%	0,3%		1,8%	0,1%	TC		
TC	0,0%	0,1%			0,0%			0,1%			Train	
Train												Autres modes
Véhicule inconnu contre ...												
Les autres modes	0,6%	0,9%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%		1,4%	0,1%		0,0%	
Sur les 100% d'accidents de la période	18,1%	24,2%	9,8%	18,1%	3,3%	11,8%		86,9%	3,9%	0,3%	0,0%	3,9%

LES CONDUCTEURS IMPLIQUES

Répartition des accidents par catégories d'usagers et par classes d'âges du conducteur

	00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
	00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	accidents	56	128	30	27	27	26	62	69	97	32	81	46	651
	dont mortels		1				1	2	3	3	1	7	9	26
	dont graves et non mortels	31	62	15	13	9	8	21	27	49	21	50	28	319
Cycle	accidents	3	39	17	19	16	20	28	31	48	12	28	3	261
	dont mortels		2						1		1	4		8
	dont graves et non mortels	2	12	7	7	6	6	10	14	21	7	14	3	108
2R motorisé < 50 cm3	accidents	3	39	77	84	76	104	49	45	3	4			481
	dont mortels													11
	dont graves et non mortels	2	24	31	41	35	58	27	25	2	3			245
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	accidents	1	2	7	7	16	18	17	17	2	2			87
	dont mortels													1
	dont graves et non mortels	1	1	4	4	6	11	9	7	8	2			49
2R motorisé > 125 cm3	accidents			1	1	15	68	96	72	62	2	3		315
	dont mortels					1	6	9	10	8				33
	dont graves et non mortels			1		9	35	59	44	39	1	1		187
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	accidents													
	dont mortels													
	dont graves et non mortels													
VL ou VU	accidents			1	6	201	388	670	537	563	111	204	71	2253
	dont mortels					17	20	42	20	28	4	15	10	125
	dont graves et non mortels				3	84	178	295	256	249	46	92	38	1061
Poids Lourd	accidents					5	9	28	25	37	3			102
	dont mortels						2	4	3	8	1			16
	dont graves et non mortels					3	6	12	11	15	1			48
Transport en commun	accidents						3	13	15	13				44
	dont mortels								2	1				3
	dont graves et non mortels						1	5	8	5				19
Train	accidents									1				1
	dont mortels													
	dont graves et non mortels													
Autre mode	accidents					1	7	13	15	18	2	3	1	60
	dont mortels						1	1	1					3
	dont graves et non mortels					1	6	7	8	7	1	1		31
Ensemble	accidents	59	171	89	137	346	593	960	788	837	165	314	118	2692
	dont mortels	3	3	2	2	18	32	55	40	48	7	26	18	154
	dont graves et non mortels	33	77	48	58	158	275	439	378	382	80	156	68	1283

Répartition des accidents par catégories d'usagers et par classes d'âges du conducteur en % / accidents du mode

	00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
	00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	accidents	8,6	19,7	4,6	4,1	4,1	4,0	9,5	10,6	14,9	4,9	12,4	7,1	100%
	dont mortels		3,8				3,8	7,7	11,5	3,8	26,9	34,6		100%
	dont graves et non mortels	9,7	19,4	4,7	4,1	2,8	2,5	6,6	8,5	15,4	6,6	15,7	8,8	100%
Cycle	accidents	1,1	14,9	6,5	7,3	6,1	7,7	10,7	11,9	18,4	4,6	10,7	1,1	100%
	dont mortels		25,0						12,5		50,0			100%
	dont graves et non mortels	1,9	11,1	6,5	6,5	5,6	5,6	9,3	13,0	19,4	6,5	13,0	2,8	100%
2R motorisé < 50 cm3	accidents		0,6	8,1	16,0	17,5	15,8	21,6	10,2	9,4	0,6	0,8		100%
	dont mortels				18,2	18,2	18,2	18,2	27,3	18,2				100%
	dont graves et non mortels		0,8	9,8	12,7	16,7	14,3	23,7	11,0	10,2	0,8	1,2		100%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	accidents	1,1	2,3	8,0	8,0	18,4	20,7	19,5	19,5	2,3				100%
	dont mortels							100,0						100%
	dont graves et non mortels		2,0	2,0	8,2	12,2	22,4	18,4	14,3	16,3	4,1			100%
2R motorisé > 125 cm3	accidents			0,3	0,3	4,8	21,6	30,5	22,9	19,7	0,6	1,0		100%
	dont mortels					3,0	18,2	27,3	30,3	24,2				100%
	dont graves et non mortels			0,5		4,8	18,7	31,6	23,5	20,9	0,5	0,5		100%
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	accidents													
	dont mortels													
	dont graves et non mortels													
VL ou VU	accidents			0,0	0,3	8,9	17,2	29,7	23,8	25,0	4,9	9,1	3,2	100%
	dont mortels					13,6	16,0	33,6	16,0	22,4	3,2	12,0	8,0	100%
	dont graves et non mortels				0,3	7,9	16,8	27,8	24,1	23,5	4,3	8,7	3,6	100%
Poids lourd	accidents					4,9	8,8	27,5	24,5	36,3	2,9			100%
	dont mortels					12,5	25,0	18,8	50,0	6,3				100%
	dont graves et non mortels					6,3	12,5	25,0	22,9	31,3	2,1			100%
Transport en commun	accidents						6,8	29,5	34,1	29,5				100%
	dont mortels							66,7	33,3					100%
	dont graves et non mortels						5,3	26,3	42,1	26,3				100%
Train	accidents									100,0				100%
	dont mortels													
	dont graves et non mortels													
Autre mode	accidents					1,7	11,7	21,7	25,0	30,0	3,3	5,0	1,7	100%
	dont mortels						33,3	33,3	33,3					100%
	dont graves et non mortels					3,2	19,4	22,6	25,8	22,6	3,2	3,2		100%
Ensemble	accidents	2,2	6,4	3,3	5,1	12,9	22,0	35,7	29,3	31,1	6,1	11,7	4,4	100%
	dont mortels		1,9		1,3	11,7	20,8	35,7	26,0	31,2	4,5	16,9	11,7	100%
	dont graves et non mortels	2,6	6,0	3,7	4,5	12,3	21,4	34,2	29,5	29,8	6,2	12,2	5,3	100%

LES IMPLIQUES (suite)

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

		00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
		00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	Tués		1				1	2	3	3	1	7	8		26
	Blessés	57	128	29	28	30	26	58	64	95	31	75	37		658
	BH	30	60	13	13	10	8	15	26	47	21	49	28		320
Cycle	Tués		2						1		1	4			8
	Blessés	3	38	17	20	15	20	27	29	48	11	24	3		255
	BH	2	12	6	8	6	6	9	13	21	7	14	3		107
2R motorisé < 50 cm3	Tués			2			1	3	3	2					11
	Blessés		7	47	83	91	74	109	49	41	3	4			508
	BH		1	26	31	47	33	60	28	24	2	3			255
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Tués								1						1
	Blessés		1	3	7	8	16	18	16	17	2				88
	BH		1	1	4	7	11	9	7	8	2				50
2R motorisé > 125 cm3	Tués					1	7	8	10	8					34
	Blessés		3	2	1	16	60	91	68	59	2	1			303
	BH		1	2		10	35	58	48	42	1	1			198
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	Tués														
	Blessés														
	BH														
VL ou VU	Tués	4	3		1	13	9	17	8	13	2	5	8		83
	Blessés	49	67	17	21	121	209	327	219	226	34	79	35		1404
	BH	12	18	5	8	50	83	103	90	85	16	37	16		523
Poids lourd	Tués							1		1					2
	Blessés		1			3	2	7	5	4	1				23
	BH		1			2		1	2	2					8
Transports en commun	Tués														
	Blessés		2	1	2			2	3	1		2			13
	BH							1	1			1			3
Train	Tués														
	Blessés														
	BH														
Autre mode	Tués						1								1
	Blessés	1	1		1	1	6	6	5	10	2	1	2		36
	BH		1				6	4	3	3	1				18
Total	Tués	4	6		3	14	19	31	26	27	4	16	16		166
	Blessés	110	248	116	163	285	413	645	458	501	86	186	77		3288
	BH	44	95	53	64	132	182	260	218	232	50	105	47		1482

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges en %

		00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
		00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	Tués		3,8				3,8	7,7	11,5	11,5	3,8	26,9	30,8		100%
	Blessés	8,7	19,5	4,4	4,3	4,6	4,0	8,8	9,7	14,4	4,7	11,4	5,6		100%
	BH	9,4	18,8	4,1	4,1	3,1	2,5	4,7	8,1	14,7	6,6	15,3	8,8		100%
Cycle	Tués		25,0						12,5		12,5	50,0			100%
	Blessés	1,2	14,9	6,7	7,8	5,9	7,8	10,6	11,4	18,8	4,3	9,4	1,2		100%
	BH	1,9	11,2	5,6	7,5	5,6	5,6	8,4	12,1	19,6	6,5	13,1	2,8		100%
2R motorisé < 50 cm3	Tués			18,2			9,1	27,3	27,3	18,2					100%
	Blessés		1,4	9,3	16,3	17,9	14,6	21,5	9,6	8,1	0,6	0,8			100%
	BH		0,4	10,2	12,2	18,4	12,9	23,5	11,0	9,4	0,8	1,2			100%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Tués							100,0							100%
	Blessés		1,1	3,4	8,0	9,1	18,2	20,5	18,2	19,3	2,3				100%
	BH		2,0	2,0	8,0	14,0	22,0	18,0	14,0	16,0	4,0				100%
2R motorisé > 125 cm3	Tués					2,9	20,6	23,5	29,4	23,5					100%
	Blessés		1,0	0,7	0,3	5,3	19,8	30,0	22,4	19,5	0,7	0,3			100%
	BH		0,5	1,0		5,1	17,7	29,3	24,2	21,2	0,5	0,5			100%
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	Tués														
	Blessés														
	BH														
VL ou VU	Tués	4,8	3,6		1,2	15,7	10,8	20,5	9,6	15,7	2,4	6,0	9,6		100%
	Blessés	3,5	4,8	1,2	1,5	8,6	14,9	23,3	15,6	16,1	2,4	5,6	2,5		100%
	BH	2,3	3,4	1,0	1,5	9,6	15,9	19,7	17,2	16,3	3,1	7,1	3,1		100%
Poids lourd	Tués							50,0		50,0					100%
	Blessés		4,3			13,0	8,7	30,4	21,7	17,4	4,3				100%
	BH		12,5			25,0		12,5	25,0	25,0					100%
Transports en commun	Tués														
	Blessés		15,4	7,7	15,4			15,4	23,1	7,7		15,4			100%
	BH							33,3	33,3			33,3			100%
Train	Tués														
	Blessés														
	BH														
Autre mode	Tués						100,0								100%
	Blessés	2,8	2,8		2,8	2,8	16,7	16,7	13,9	27,8	5,6	2,8	5,6		100%
	BH		5,6				33,3	22,2	16,7	16,7	5,6				100%
Total	Tués	2,4	3,6		1,8	8,4	11,4	18,7	15,7	16,3	2,4	9,6	9,6		100%
	Blessés	3,3	7,5	3,5	5,0	8,7	12,6	19,6	13,9	15,2	2,6	5,7	2,3		100%
	BH	3,0	6,4	3,6	4,3	8,9	12,3	17,5	14,7	15,7	3,4	7,1	3,2		100%

LES TYPES DE COLLISION**- En intersection ou à proximité immédiate (939 accidents, soit 34,9%)**

	Accidents impliquant au moins 1 ...									
	Cycle		2R motorisés < 50 cm3		2R motorisés >= 50 cm3		VL		PL	
Accid. avec piéton(s)	2	1,6%	5	2,4%	2	1,3%	144	16,6%	6	21,4%
Accid. sans piéton :										
Véhic.seul - sans collision	0	0,0%	5	2,4%	4	2,6%	4	0,5%	0	0,0%
- obs.fixe ou autre coll.	2	1,6%	7	3,4%	3	2,0%	26	3,0%	1	3,6%
2 véhicules - collision frontale	9	7,1%	13	6,3%	4	2,6%	42	4,8%	1	3,6%
- collision arrière	5	4,0%	8	3,9%	11	7,3%	42	4,8%	1	3,6%
- collision par côté	82	65,1%	143	69,1%	99	65,6%	496	57,2%	14	50,0%
+ de 2 véhicules - en chaîne	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	2	0,2%	0	0,0%
- collision multiple	0	0,0%	7	3,4%	3	2,0%	14	1,6%	3	10,7%
TOTAL	126	100,0%	207	100,0%	151	100,0%	867	100,0%	28	100,0%

Les pourcentages sont calculés par rapport au total de chaque colonne

- Hors intersection (1 753 accidents, soit 65,1 %)

	Accidents impliquant au moins 1 ...									
	Cycle		2R motorisés < 50 cm3		2R motorisés >= 50 cm3		VL		PL	
Accid. avec piéton(s)	4	2,9%	22	7,9%	13	5,1%	417	28,3%	11	14,5%
Accid. sans piéton :										
Véhic.seul - sans collision	4	2,9%	15	5,4%	30	11,7%	77	5,2%	3	3,9%
- obs.fixe ou autre coll.	6	4,4%	46	16,4%	33	12,8%	200	13,6%	5	6,6%
2 véhicules - collision frontale	21	15,3%	32	11,4%	25	9,7%	143	9,7%	5	6,6%
- collision arrière	25	18,2%	37	13,2%	25	9,7%	157	10,7%	16	21,1%
- collision par côté	41	29,9%	79	28,2%	82	31,9%	258	17,5%	14	18,4%
+ de 2 véhicules - en chaîne	0	0,0%	2	0,7%	5	1,9%	42	2,9%	5	6,6%
- collision multiple	1	0,7%	4	1,4%	10	3,9%	43	2,9%	9	11,8%
TOTAL	137	100,0%	280	100,0%	257	100,0%	1473	100,0%	76	100,0%

Les pourcentages sont calculés par rapport au total de chaque colonne

LES TYPES DE COLLISION AVEC OBSTACLE FIXE

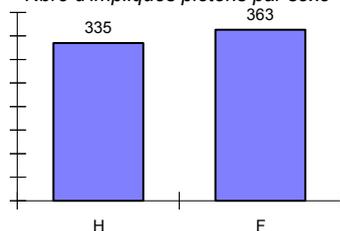
Obstacle fixe	Nombre de véhicules	%	G4 (*)	Tués	Blessés	Dont BH
Véhicule en stationnement	135	22,9	2,3	3	128	45
Arbre	62	10,5	25,8	16	69	58
Glissière métallique	41	7,0	9,8	4	42	22
Glissière béton	36	6,1	5,9	2	49	16
Autre glissière	5	0,8	0,0	0	6	3
Bâtiment, mur, pile de pont	53	9,0	17,0	9	59	34
Support signalisation verticale ou poste appel urgence	10	1,7	20,0	2	8	5
Poteau	65	11,0	9,4	6	73	39
Mobilier urbain	17	2,9	5,9	1	21	6
Parapet	4	0,7	25,0	1	4	2
Ilôt, refuge, borne haute	9	1,5	11,1	1	9	4
Bordure de trottoir	14	2,4	14,3	2	13	11
Fossé, talus, paroi rocheuse	66	11,2	24,6	16	79	56
Autre obstacle fixe sur chaussée	25	4,2	8,3	2	16	9
Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement	27	4,6	11,5	3	30	17
Sortie de chaussée	20	3,4	10,0	2	18	12
Autre	0	0,0	0,0	0	0	0
Total	589	100,0	2,6	70	624	339

Tous les chiffres concernent les véhicules ayant heurté l'obstacle

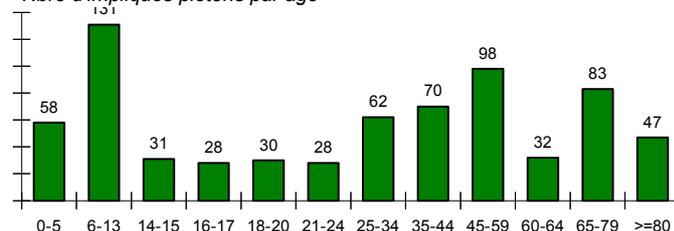
(*) Indicateur de gravité des accidents du type

ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 piéton (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		651	26	345	710	27	683
victimes piétons				684	26	658	320

- Nbre d'impliqués piétons par sexe

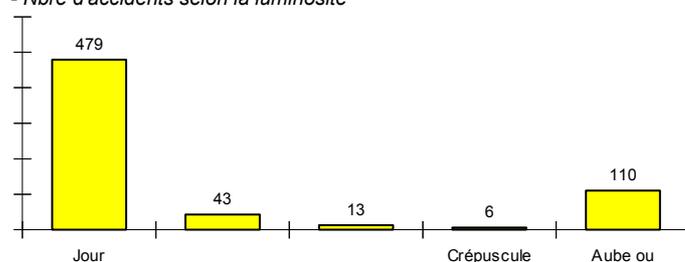


- Nbre d'impliqués piétons par âge



163 accidents en inter, ou à proximité
 126 accidents avec conditions atmosph, anormales
 63 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 57 accidents à proximité d'école
 11 accidents impliquant un roller

- Nbre d'accidents selon la luminosité



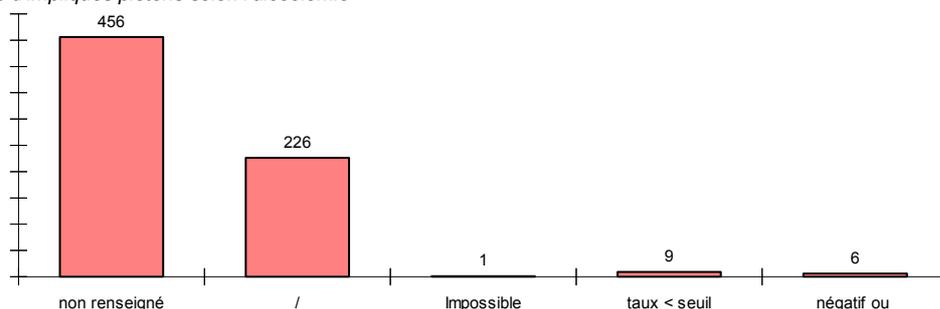
- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglo	23
agglo de - de 5 000 h	54
agglo de - de 20 000 h	181
agglo au delà de 20 000 h	393

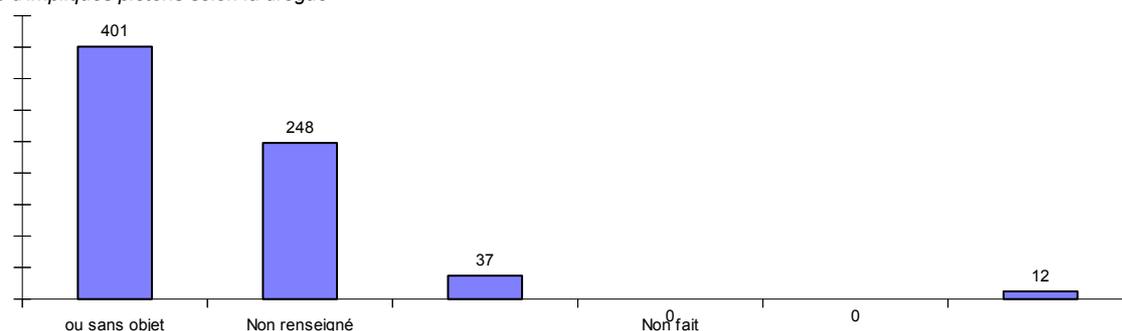
- Nbre d'accidents selon la catégorie de route

Autoroute	0
RN	7
RD	84
VC	536
Autre	24

- Nbre d'impliqués piétons selon l'alcoolémie

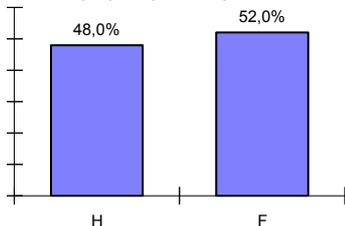


- Nbre d'impliqués piétons selon la drogue

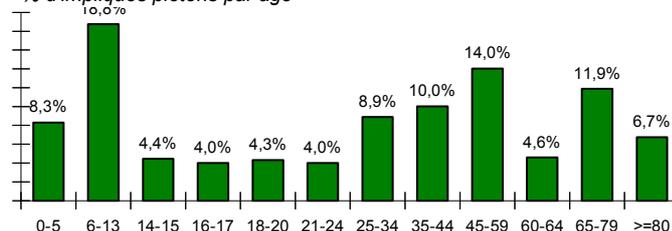


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 piéton (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		24,2%	4,0%	53,0%	20,6%	16,3%	20,8%
victimes piétons				19,8%	15,7%	20,0%	21,6%

- % d'impliqués piétons par sexe

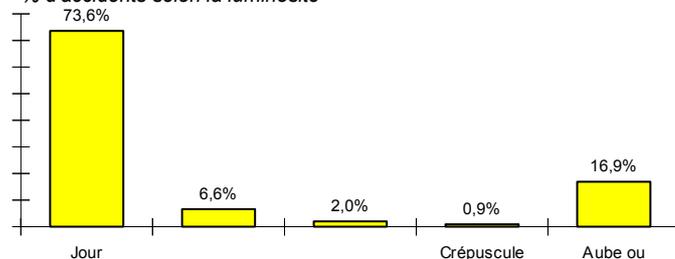


- % d'impliqués piétons par âge



25,0% d'accidents en inter, ou à proximité
 19,4% d'accidents avec conditions atmosph, anormales
 9,7% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 8,8% d'accidents à proximité d'école
 1,7% d'accidents impliquant un roller

- % d'accidents selon la luminosité



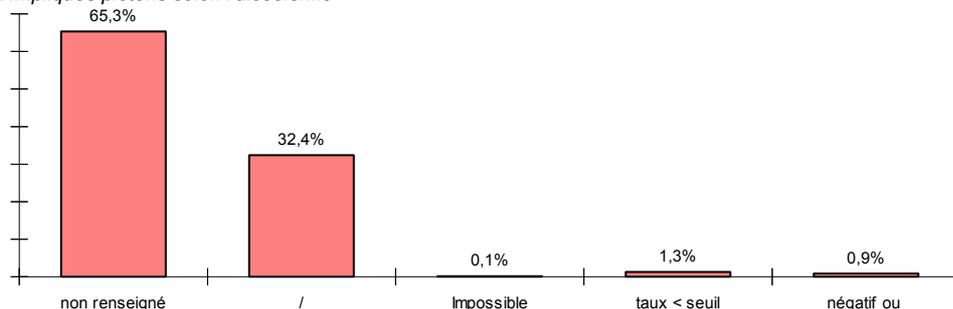
- % d'accidents selon l'agglomération

hors aggro	3,5%
agglo de - de 5 000 h	8,3%
agglo de - de 20 000 h	27,8%
agglo au delà de 20 000 h	60,4%

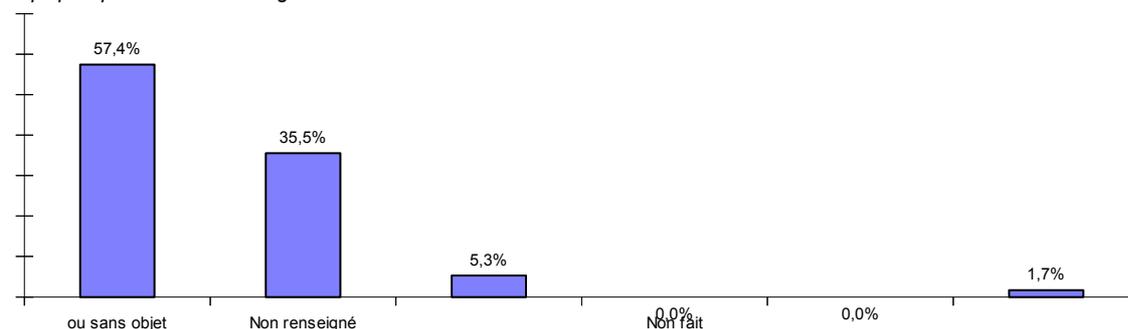
- % d'accidents selon la catégorie de route

Autoroute	0,0%
RN	1,1%
RD	12,9%
VC	82,3%
Autre	3,7%

- % d'impliqués piétons selon l'alcoolémie

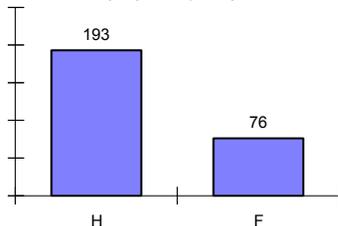


- % d'impliqués piétons selon la drogue

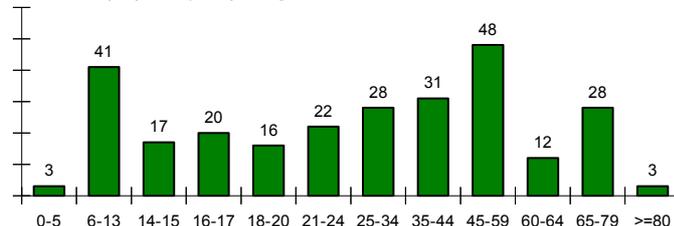


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 cycle (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		263	8	116	276	8	268
victimes cycles				263	8	255	107

- Nbre d'impliqués cycle par sexe



- Nbre d'impliqués cycle par âge

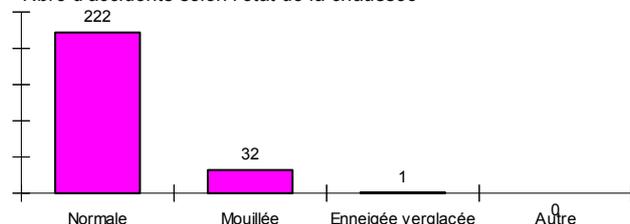


126 accidents en inter, ou à proximité
 41 accidents avec conditions atmosph. anormales
 26 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 13 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	22
agglomération de - de 5 000 h	29
agglomération de - de 20 000 h	84
agglomération au delà de 20 000 h	128

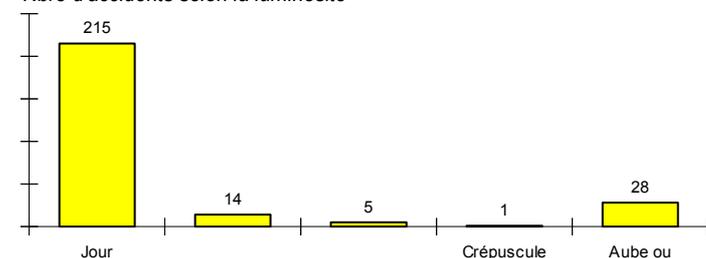
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



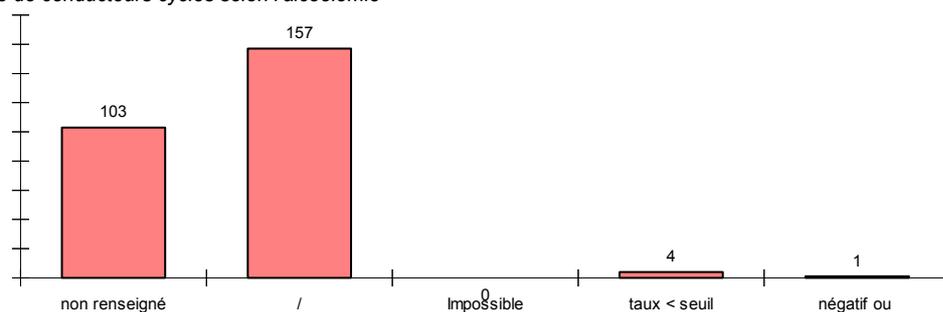
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0
RN	1
RD	54
VC	199
Autre	9

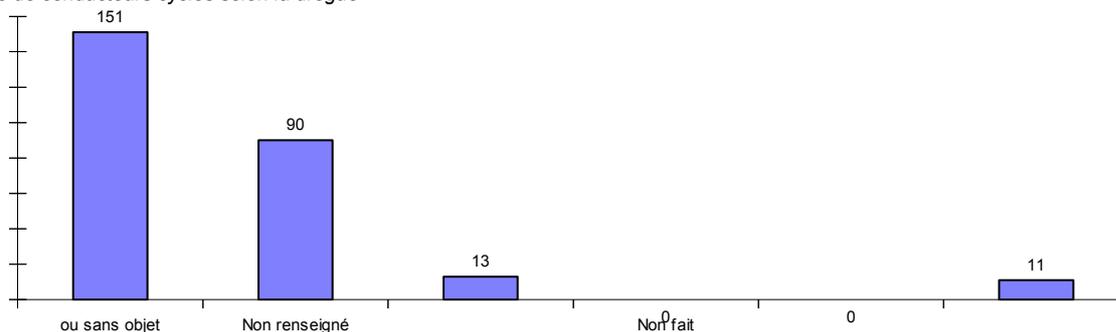
- Nbre d'accidents selon la luminosité



- Nbre de conducteurs cycles selon l'alcoolémie

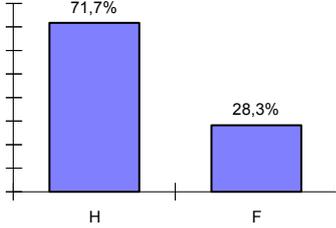


- Nbre de conducteurs cycles selon la drogue

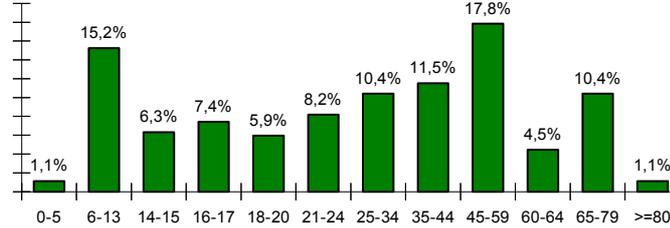


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 cycle (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		9,8%	3,0%	44,1%	8,0%	4,8%	8,2%
victimes cycles				7,6%	4,8%	7,8%	7,2%

- % d'impliqués cycle par sexe



- % d'impliqués cycle par âge

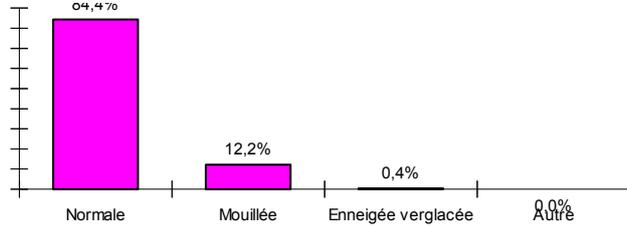


47,9% d'accidents en inter, ou à proximité
 15,6% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 9,9% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 4,9% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'agglo.

hors aggro	8,4%
agglo de - de 5 000 h	11,0%
agglo de - de 20 000 h	31,9%
agglo au delà de 20 000 h	48,7%

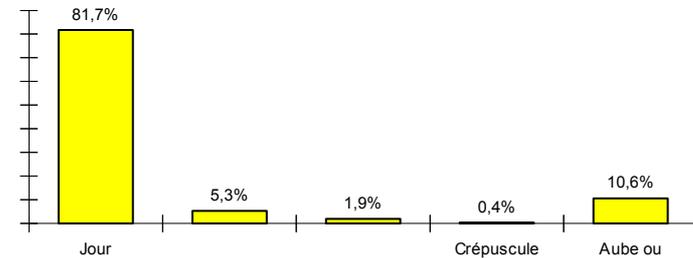
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



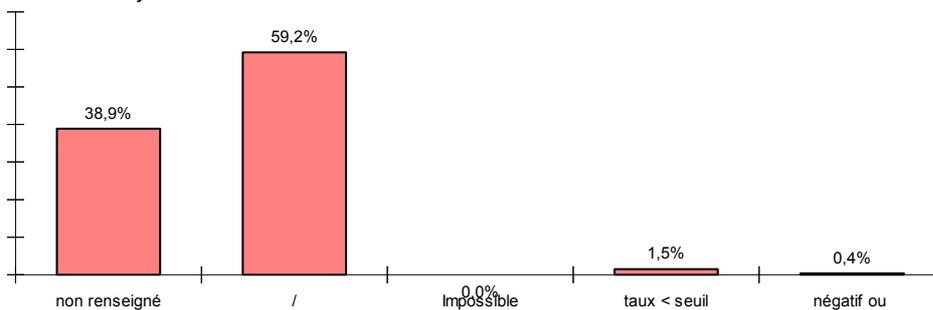
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0,0%
RN	0,4%
RD	20,5%
VC	75,7%
Autre	3,4%

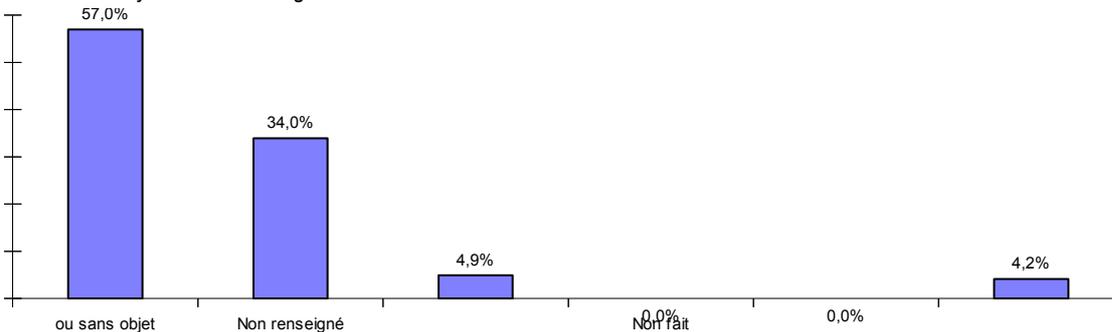
- % d'accidents selon la luminosité



- % de conducteurs cycles selon l'alcoolémie

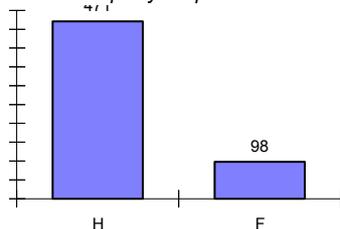


- % de conducteurs cycles selon la drogue

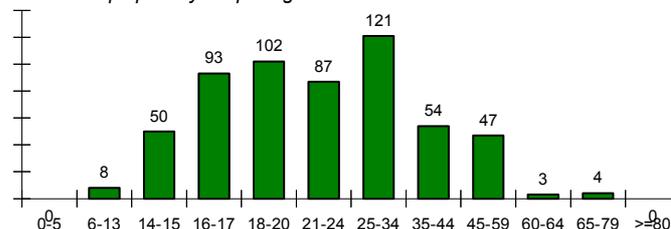


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé < 50 cm ³ (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		487	11	257	567	11	556
victimes 2R mot. < 50cm ³				519	11	508	255

- Nbre d'impl. cyclo. par sexe



- Nbre d'impliqués cyclo. par âge

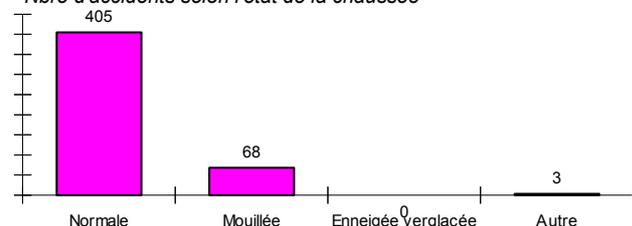


207 accidents en inter, ou à proximité
80 accidents avec conditions atmosph. anormales
40 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
24 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	51
agglomération de - de 5 000 h	66
agglomération de - de 20 000 h	154
agglomération au delà de 20 000 h	216

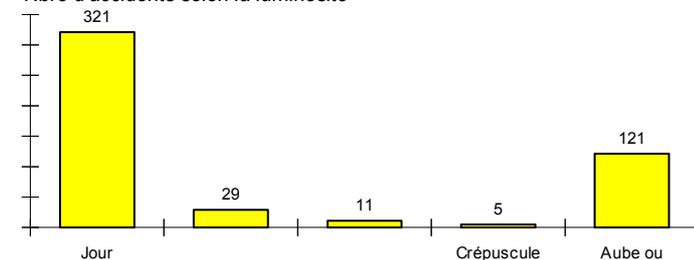
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



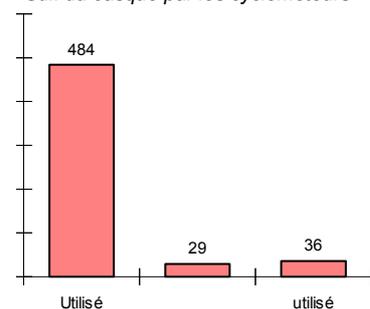
- Nbre d'accid. selon la catégo. de route

Autoroute	0
RN	2
RD	109
VC	361
Autre	15

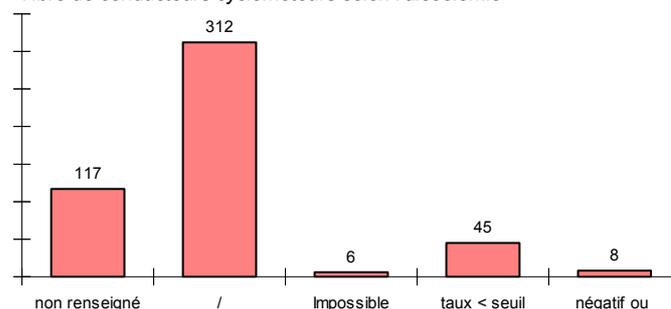
- Nbre d'accidents selon la luminosité



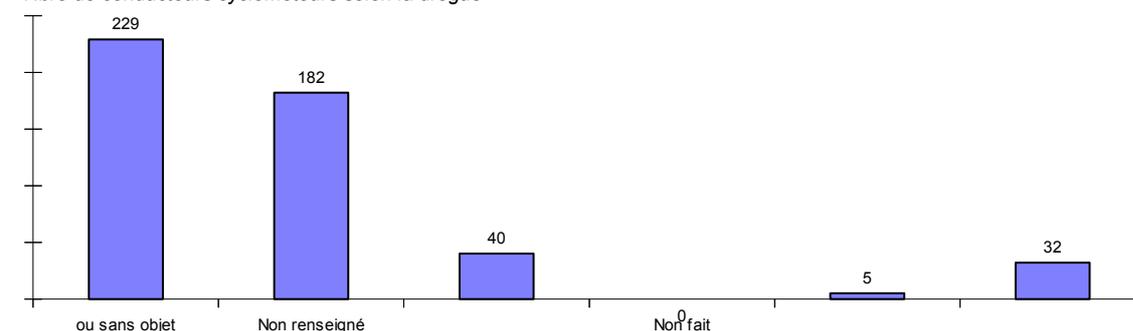
- Util. du casque par les cyclomoteurs



- Nbre de conducteurs cyclomoteurs selon l'alcoolémie

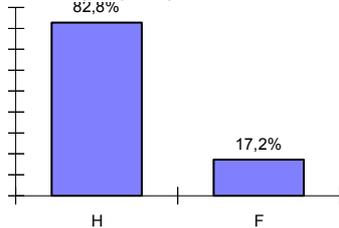


- Nbre de conducteurs cyclomoteurs selon la drogue

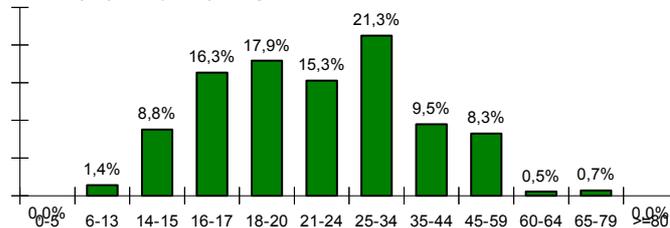


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé < 50 cm3 (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		18,1%	2,3%	52,8%	16,4%	6,6%	16,9%
victimes 2R mot. < 50cm3				15,0%	6,6%	15,5%	17,2%

- % d'impl. cycl. par sexe



- % d'impliqués cycl. par âge

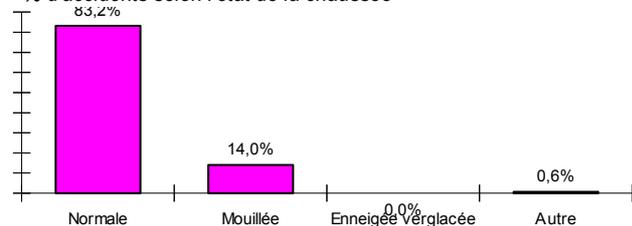


42,5% d'accidents en inter, ou à proximité
 16,4% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 8,2% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 4,9% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	10,5%
aggl de - de 5 000 h	13,6%
aggl de - de 20 000 h	31,6%
aggl au delà de 20 000 h	44,4%

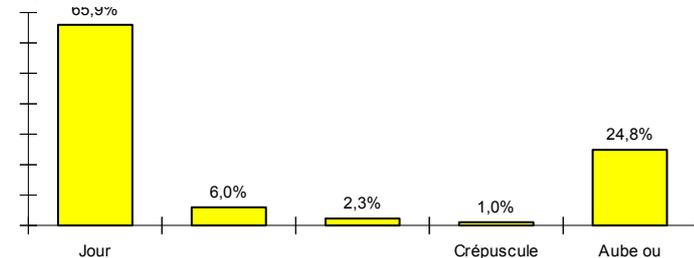
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



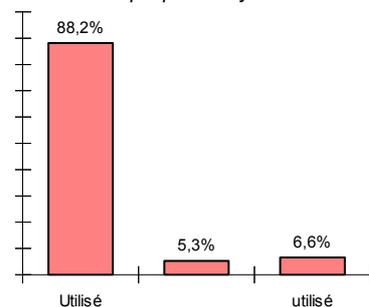
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0,0%
RN	0,4%
RD	22,4%
VC	74,1%
Autre	3,1%

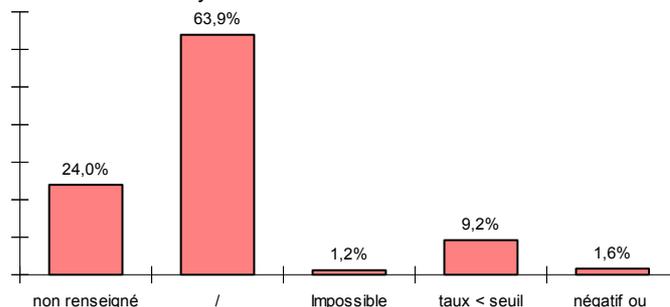
- % d'accidents selon la luminosité



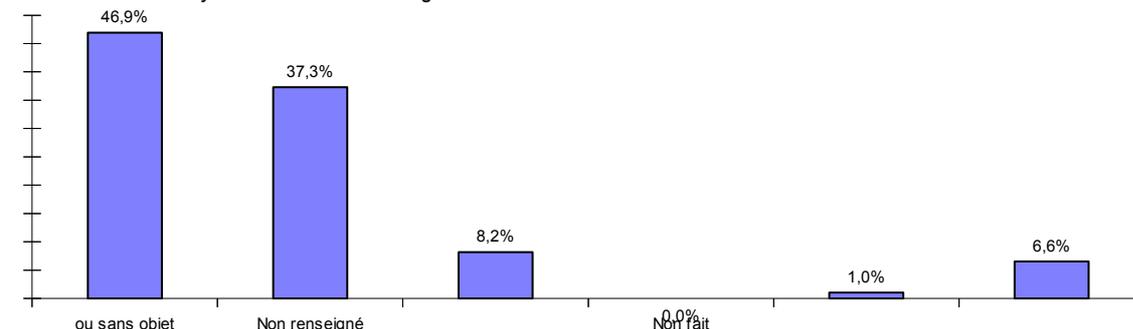
- Util. du casque par les cyclomoteurs



- % de conducteurs cyclomoteurs selon l'alcoolémie

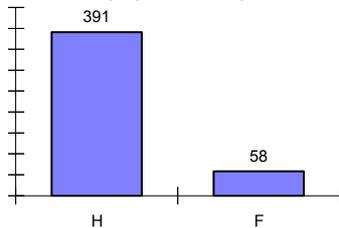


- % de conducteurs cyclomoteurs selon la drogue

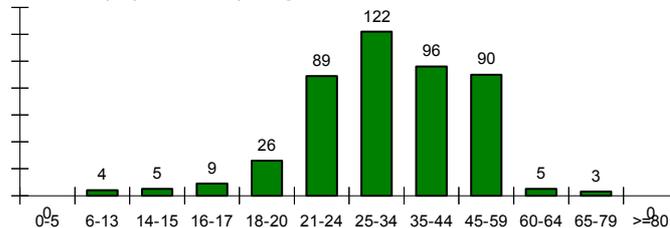


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 Roues motorisé >= 50 cm3 (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		408	34	272	481	36	445
victimes 2R mot. >= 50cm3				426	35	391	248

- Nbre d'impliqués motos par sexe



- Nbre d'impliqués motos par âge

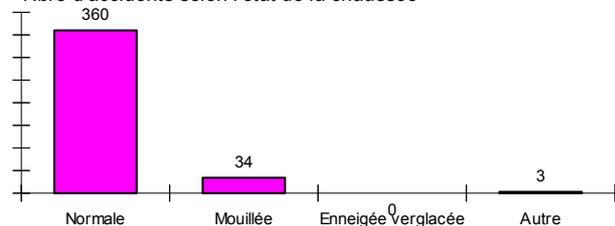


- 151 accidents en inter, ou à proximité
- 40 accidents avec conditions atmosph. anormales
- 23 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
- 16 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	110
agglomération de - de 5 000 h	48
agglomération de - de 20 000 h	97
agglomération au delà de 20 000 h	153

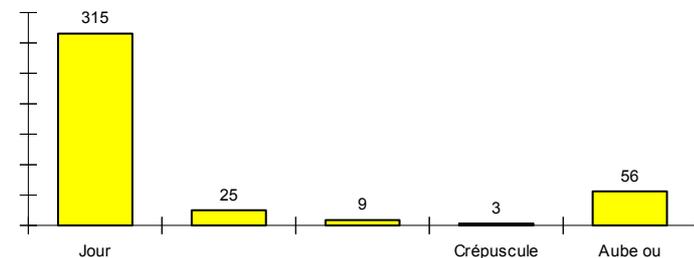
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



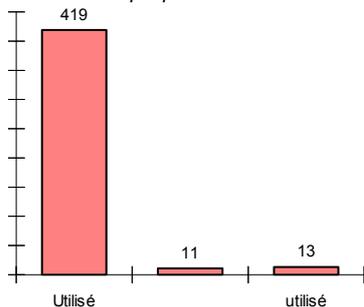
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	28
RN	8
RD	140
VC	225
Autre	7

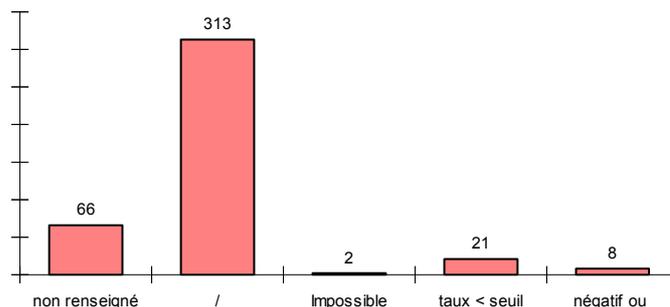
- Nbre d'accidents selon la luminosité



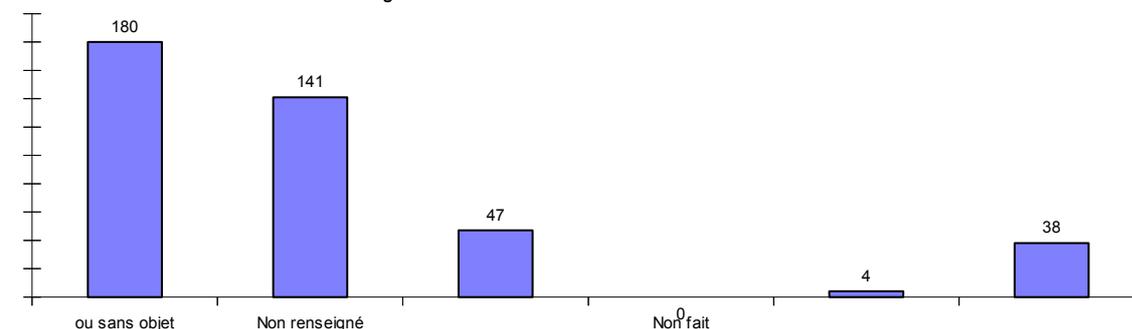
- Util. du casque par les motos



- Nbre de conducteurs motos selon l'alcoolémie

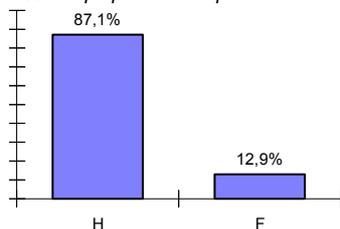


- Nbre de conducteurs motos selon la drogue

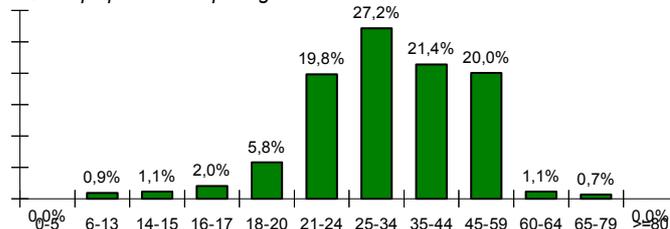


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé >= 50 cm3 (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		15,2%	8,3%	66,7%	13,9%	21,7%	13,5%
victimes 2R mot. >= 50cm3				12,3%	21,1%	11,9%	16,7%

- % d'impliqués motos par sexe



- % d'impliqués motos par âge

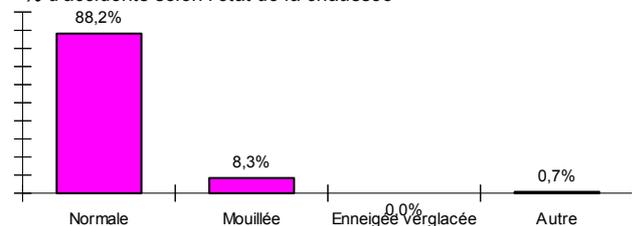


37,0% d'accidents en inter, ou à proximité
 9,8% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 5,6% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 3,9% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	27,0%
aggl de - de 5 000 h	11,8%
aggl de - de 20 000 h	23,8%
aggl au delà de 20 000 h	37,5%

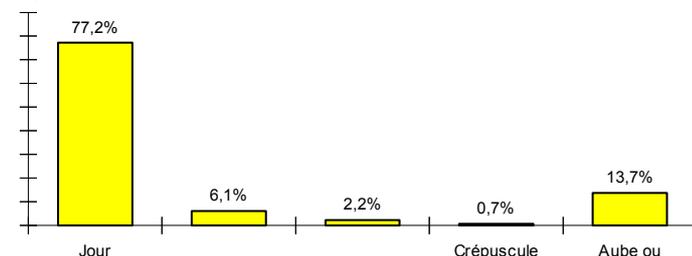
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



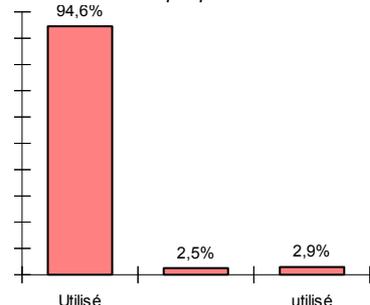
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	6,9%
RN	2,0%
RD	34,3%
VC	55,1%
Autre	1,7%

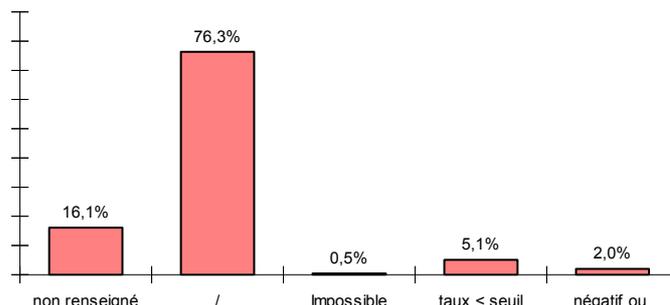
- % d'accidents selon la luminosité



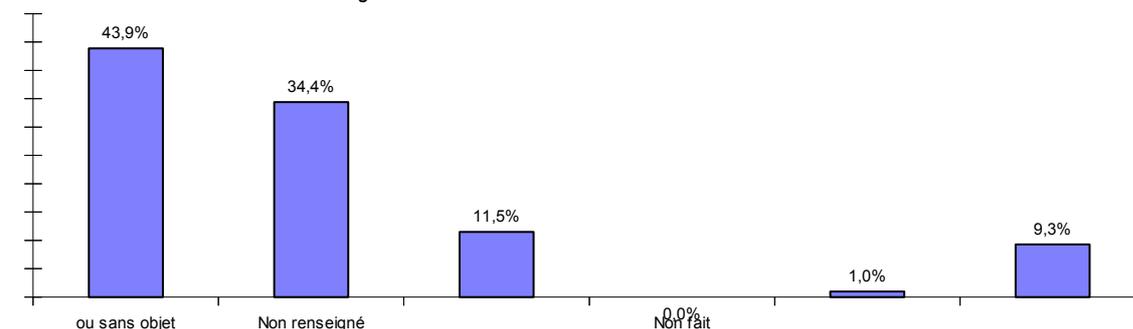
- % d'util. du casque par les motos



- % de conducteurs motos selon l'alcoolémie

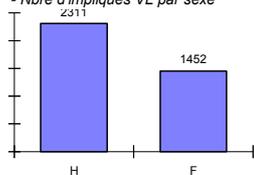


- % de conducteurs motos selon la drogue

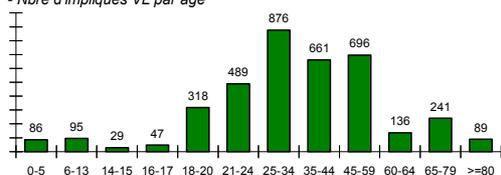


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 VL (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
	2115	105	1062	2769	115	2654	1111
victimes VL				1487	83	1404	523

- Nbre d'impliqués VL par sexe



- Nbre d'impliqués VL par âge

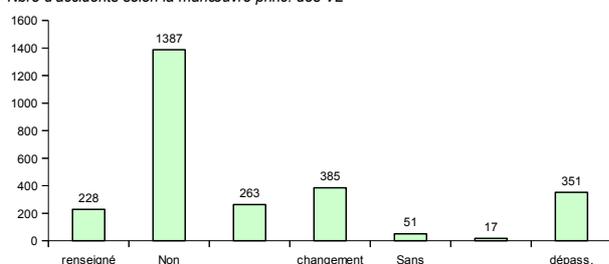


767 accidents en inter, ou à proximité
 417 accidents avec conditions atmosph. anormales
 140 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 100 accidents à proximité d'école

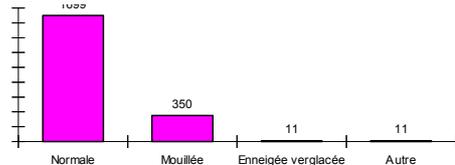
- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 451
 aggl. de - de 5 000 h 200
 aggl. de - de 20 000 h 491
 aggl. au delà de 20 000 h 973

- Nbre d'accidents selon la manœuvre princ. des VL



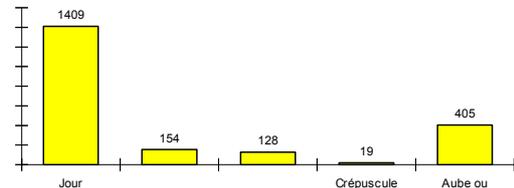
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



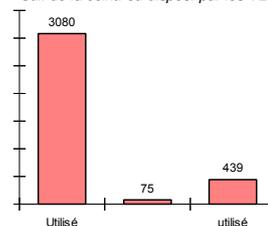
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute 119
 RN 30
 RD 613
 VC 1532
 Autre 65

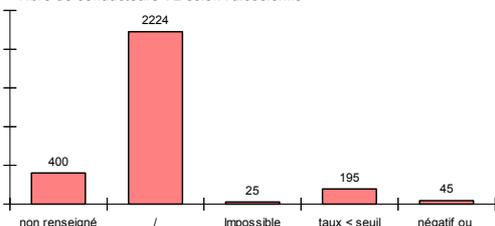
- Nbre d'accidents selon la luminosité



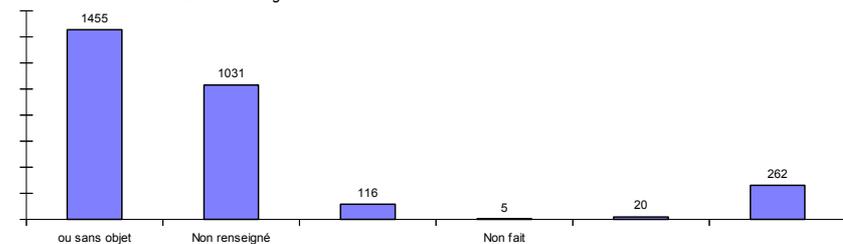
- Util. de la ceint. ou dispos. par les VL



- Nbre de conducteurs VL selon l'alcoolémie

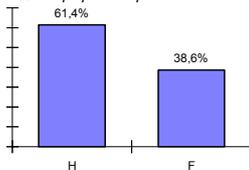


- Nbre de conducteurs VL selon la drogue

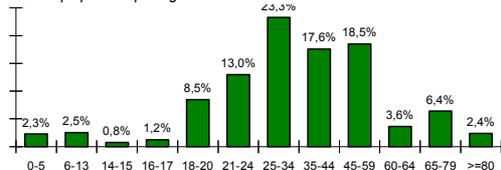


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un VL (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
	78,6%	5,0%	50,2%	80,2%	69,3%	80,7%	75,0%
victimes VL				43,1%	50,0%	42,7%	35,3%

- % d'impliqués VL par sexe



- % d'impliqués VL par âge

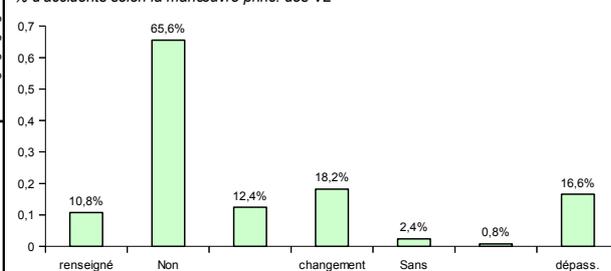


36,3% d'accidents en inter, ou à proximité
 19,7% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 6,6% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 4,7% d'accidents à proximité d'école

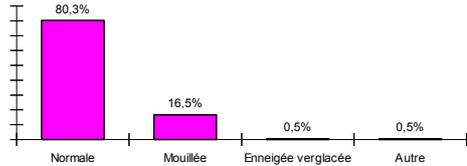
- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 21,3%
 aggl. de - de 5 000 h 9,5%
 aggl. de - de 20 000 h 23,2%
 aggl. au delà de 20 000 h 46,0%

- % d'accidents selon la manœuvre princ. des VL



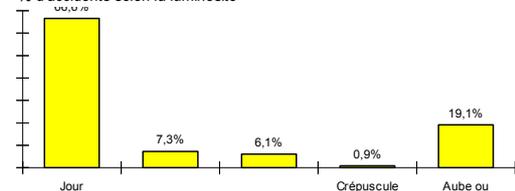
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



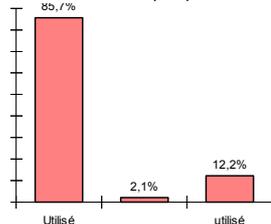
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute 5,6%
 RN 1,4%
 RD 29,0%
 VC 72,4%
 Autre 3,1%

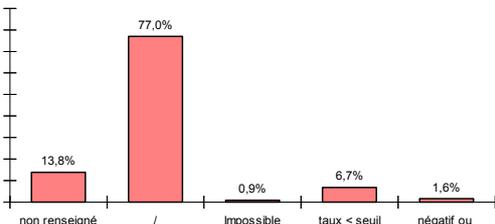
- % d'accidents selon la luminosité



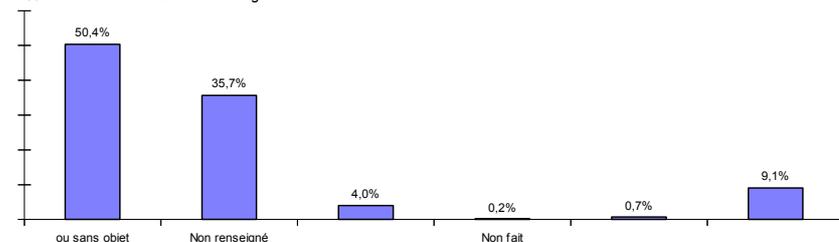
- % d'util. ceint. ou dispos. par les VL



- % de conducteurs VL selon l'alcoolémie

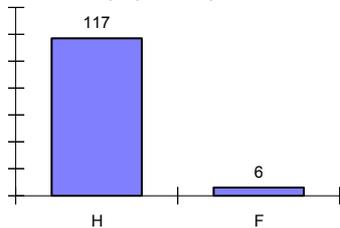


- % de conducteurs VL selon la drogue

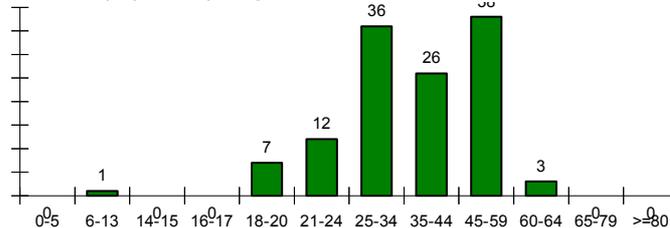


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 PL (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		96	16	59	130	18	112
victimes PL				25	2	23	8

- Nbre d'impliqués PL par sexe



- Nbre d'impliqués PL par âge

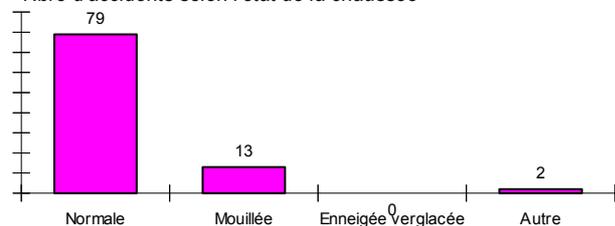


- 27 accidents en inter, ou à proximité
- 17 accidents avec conditions atmosph. anormales
- 2 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
- 4 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	43
aggl de - de 5 000 h	6
aggl de - de 20 000 h	19
aggl au delà de 20 000 h	28

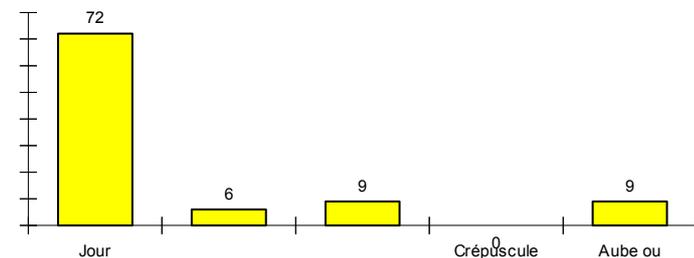
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



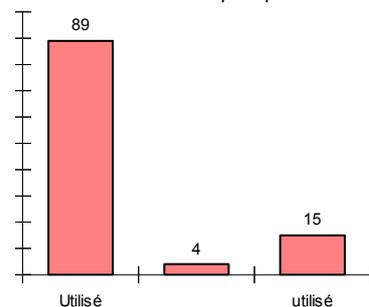
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	20
RN	5
RD	37
VC	41
Autre	1

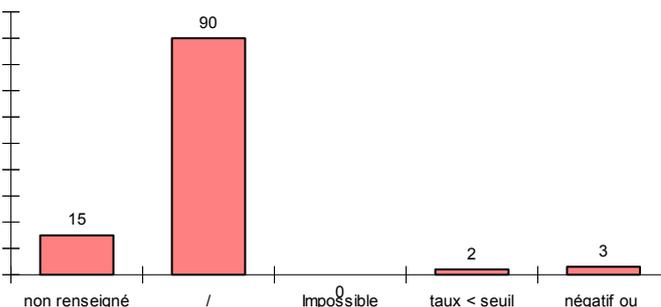
- Nbre d'accidents selon la luminosité



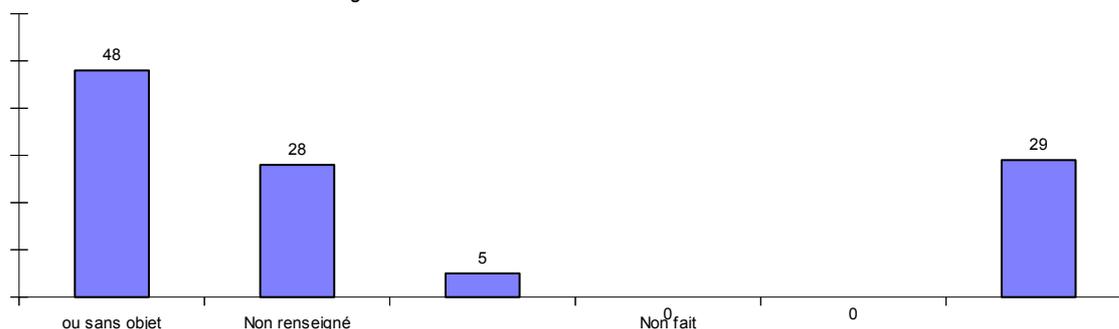
- Util. de la ceint. ou dispos. par les PL



- Nbre de conducteurs PL selon l'alcoolémie

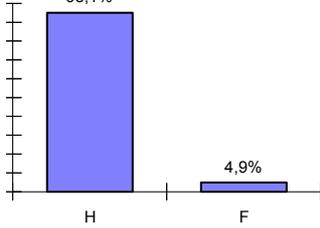


- Nbre de conducteurs PL selon la drogue

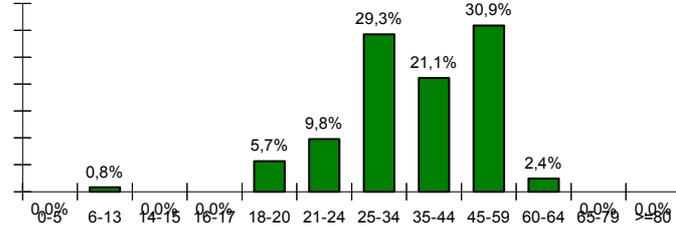


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un PL (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		3,6%	16,7%	61,5%	3,8%	10,8%	3,4%
victimes PL				0,7%	1,2%	0,7%	0,5%

- % d'impliqués PL par sexe



- % d'impliqués PL par âge

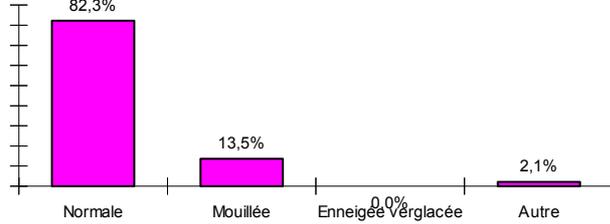


28,1% d'accidents en inter, ou à proximité
 17,7% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 2,1% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 4,2% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	44,8%
agglomération de - de 5 000 h	6,3%
agglomération de - de 20 000 h	19,8%
agglomération au delà de 20 000 h	29,2%

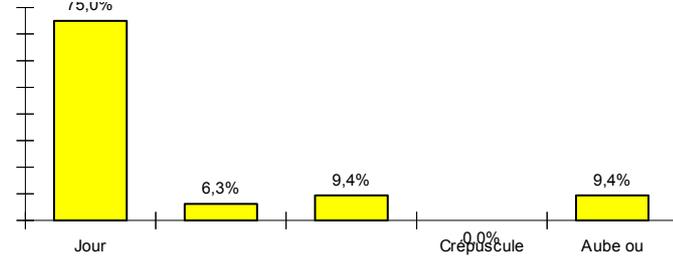
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



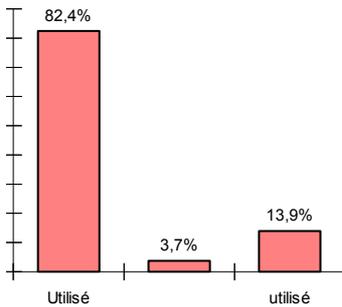
- % d'accid. selon la catégo. de route

Autoroute	20,8%
RN	5,2%
RD	38,5%
VC	42,7%
Autre	1,0%

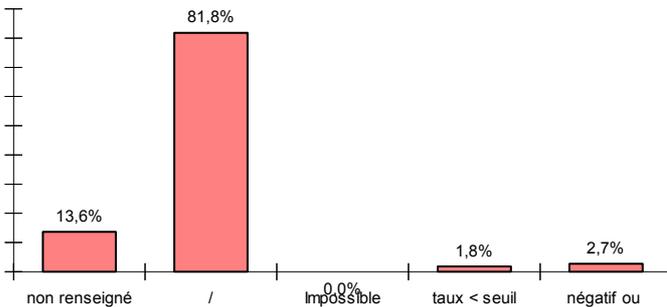
- % d'accidents selon la luminosité



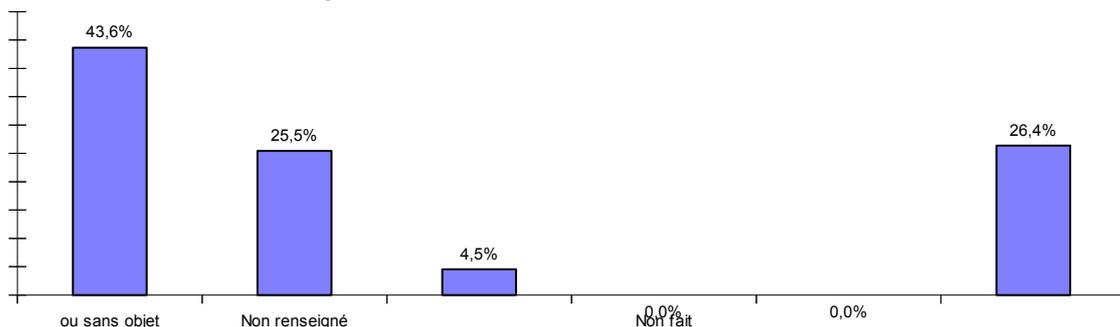
- % d'util. ceint. ou dispos. par les PL



- % de conducteurs PL selon l'alcoolémie

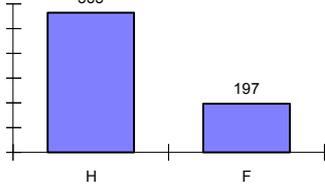


- % de conducteurs PL selon la drogue

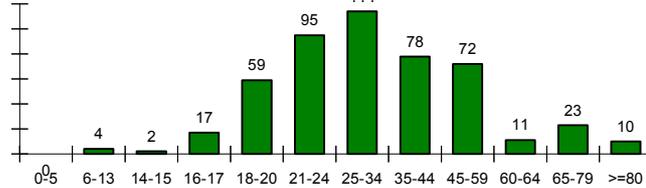


ACCIDENTS IMPLIQUANT un véhicule seul sans piéton (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		488	59	337	632	65	567
victimes véh. seul				632	65	567	335

- Nbre d'impliqués par sexe

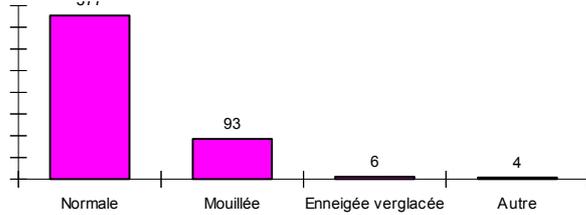


- Nbre de conducteurs par âge

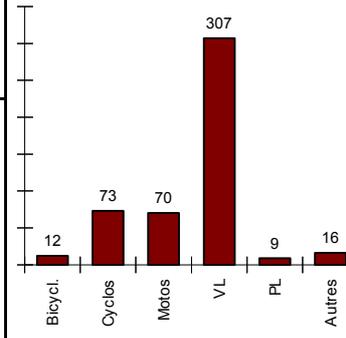


55 accidents en inter, ou à proximité
 147 accidents en virage
 104 accidents avec cond. atmos. anormales

- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



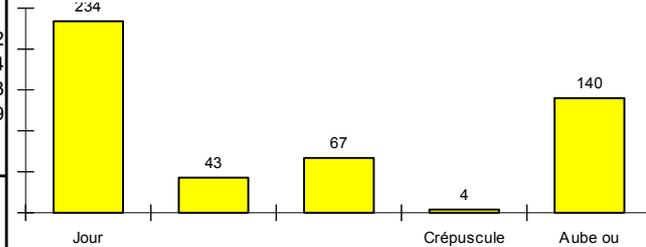
- Nbre de types d'usagers



- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl
 aggl de - de 5 000 h
 aggl de - de 20 000 h
 aggl au delà de 20 000 h

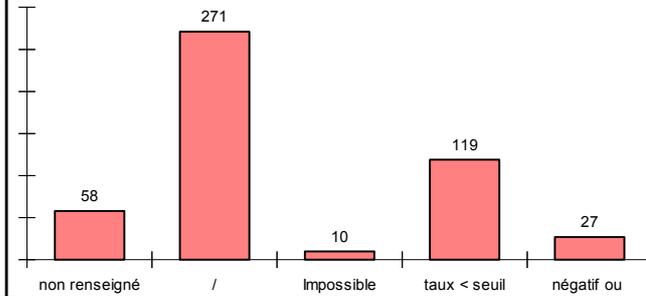
- Nbre d'accidents selon la luminosité



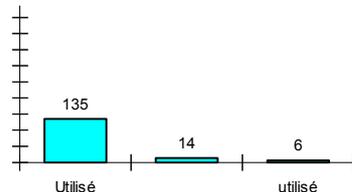
- Nbre d'acci selon obst. fixes heurtés

Véh. en stationnement 54
 Arbre 57
 Glissière 56
 Bât; mur; pile pont 39
 Supp signal; poteau 54
 Mobilier urbain 12
 Ilôt; refuge; borne 4
 Autres obstacles 94
 Sans obstacles 14
 Non renseigné 104

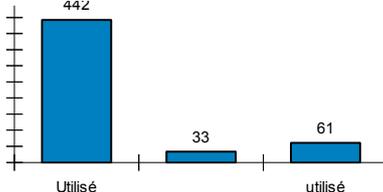
- Nbre de conducteurs selon l'alcoolémie



- Utilisation du casque (2R)



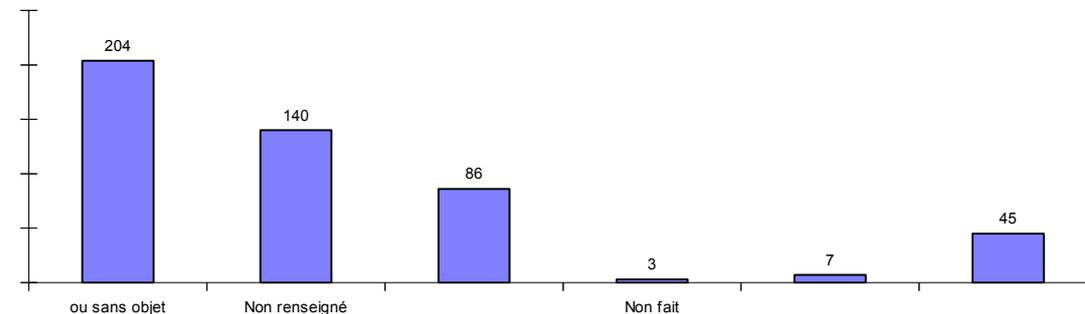
- Utilisation de la ceinture ou du dispos.



- Nbre d'accid. selon la catégorie de route

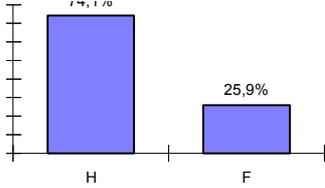
Autoroute 57
 RN 6
 RD 205
 VC 209
 Autre 11

- Nbre de conducteurs selon la drogue

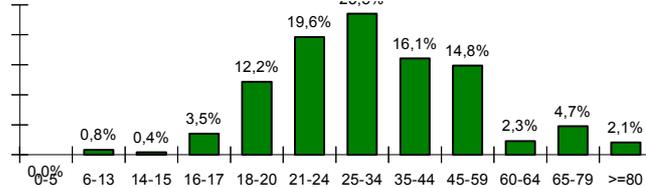


ACCIDENTS IMPLIQUANT un véhicule seul sans piéton (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		18,1%	12,1%	69,1%	18,3%	39,2%	17,2%
victimes véh. Seul				18,3%	39,2%	17,2%	22,6%

- % d'impliqués par sexe

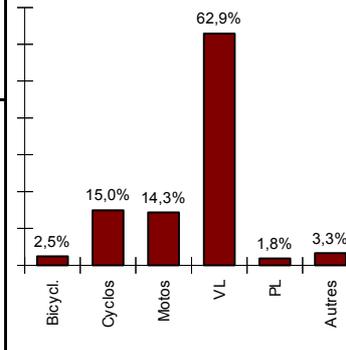


- % de conducteurs par âge

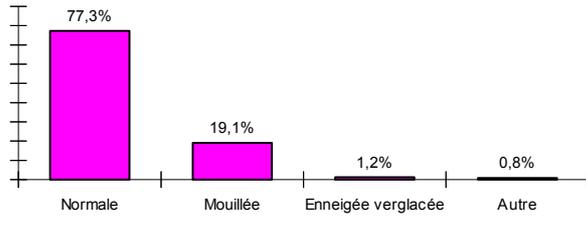


11,3% d'accid. en inter, ou à proximité
 30,1% d'accid. en virage
 21,3% d'accid. avec cond. atms. anom.

- % de types d'usagers



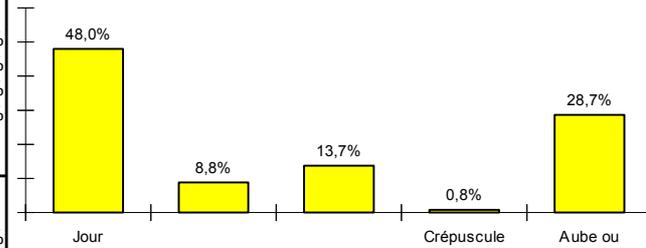
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 47,5%
 aggl. de - de 5 000 h 13,1%
 aggl. de - de 20 000 h 19,1%
 aggl. au delà de 20 000 h 20,3%

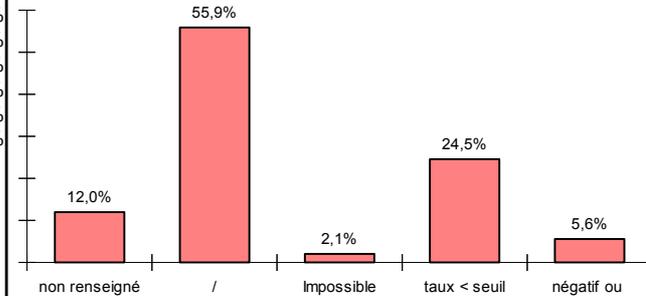
- % d'accidents selon la luminosité



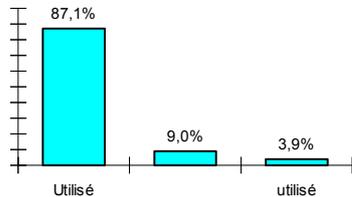
- Nbre d'acci selon obst. fixes heurtés

Véh. en stationnement 11,1%
 Arbre 11,7%
 Glissière 11,5%
 Bât; mur; pile pont 8,0%
 Supp signal; poteau 11,1%
 Mobilier urbain 2,5%
 Ilôt; refuge; borne 0,8%
 Autres obstacles 19,3%
 Sans obstacles 2,9%
 Non renseigné 21,3%

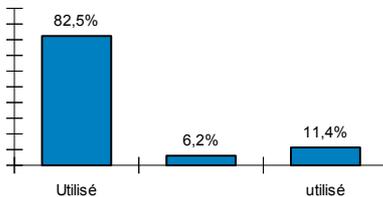
- % de conducteurs selon l'alcoolémie



- Utilisation du casque (2R)



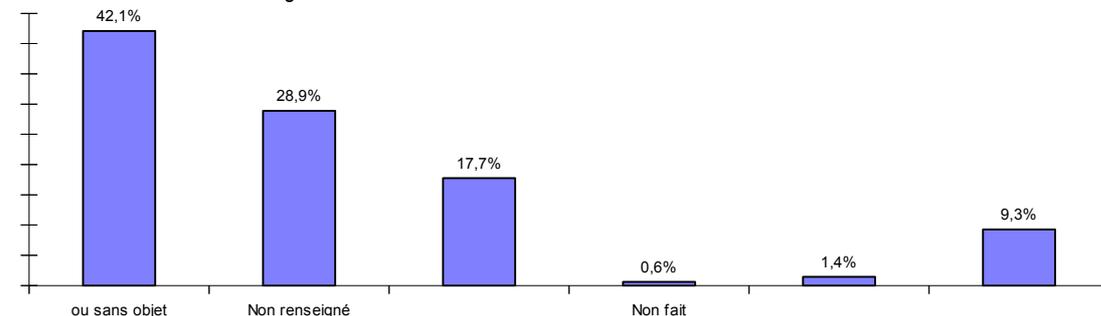
- Utilisation de la ceinture ou du dispos.



- % d'accid. selon la catégorie de route

Autoroute 11,7%
 RN 1,2%
 RD 42,0%
 VC 42,8%
 Autre 2,3%

- % de conducteurs selon la drogue



LOCALISATION DES ACCIDENTS**- Répartition en / hors intersection**

	Nombre	%	G4
Inter en X	443	16,5	2,0
Inter en Y ou T	293	10,9	0,7
Giratoire	101	3,8	4,0
Autres Inter.	102	3,8	5,9
Sous total inter.	939	34,9	2,2

Hors intersection	1753	65,1	8,3
Total accidents	2692	100,0	6,2

- Répartition par type de réseau

	Nombre	%	G4	% moyen sur 5 ans (3)	G4 moyen sur 5 ans (3)
Autoroute	135	5,0	14,1	12,3	4,8
R.N.	35	1,3	25,7	3,4	10,9
R.D.	738	27,4	13,6	27,8	10,8
V.C. et autres	1880	69,8	2,1	61,5	2,8
Totalité des accidents sur la période	2692	100,0	6,2	100,0	5,5

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

(3) Voir feuille "Avertissement"

- Répartition en / hors aggro

	Nbre acci	%	G4
Hors aggro	590	21,9	15,6
0 à 500 h	26	1,0	19,2
501 à 2 000 h	74	2,7	10,8
2 001 à 5 000 h	173	6,4	5,8
5 001 à 20 000 h	644	23,9	4,2
20 001 à 50 000 h	488	18,1	3,5
50 001 h à 100 000 h	448	16,6	0,9
100 001 à 300 000 h	249	9,2	1,2
plus de 300 000 h	0	0,0	0,0
Sous-Total aggro	2102	78,1	3,5
Total accidents	2692	100,0	6,2

- Répartition suivant le profil en long

	Nbre d'acc	%	G4
Plat	2384	88,6	5,5
Pente	185	6,9	9,7
Sommet de côte	33	1,2	21,2
Bas de côte	23	0,9	8,7

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

- Répartition suivant le tracé en plan

	Nbre d'acc	%	G4
Partie rectiligne	2261	84,0	5,6
Courbe à gauche	208	7,7	8,2
Courbe à droite	150	5,6	11,3
en S	22	0,8	13,6

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

- Nombre d'accidents par catégories d'intersections

	Hors Inter	RN	RD	VC	Autres
RN	28	5			
RD	546	0	66		
VC	999	2	87	658	

Autres	47	0	7	18	8
--------	----	---	---	----	---

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 350 LILLE	0	266	3	3	316	60
59 512 ROUBAIX	0	167	0	0	196	68
59 599 TOURCOING	0	102	0	0	117	50
59 009 VILLENEUVE-D'ASCQ	0	82	0	0	102	11
62 193 CALAIS	0	65	3	3	69	24
59 378 MARCQ-EN-BAROEUL	0	61	1	1	78	10
59 606 VALENCIENNES	0	60	2	2	70	20
59 650 WATTRELOS	0	49	2	2	54	31
59 183 DUNKERQUE	0	47	1	1	59	27
59 646 WASQUEHAL	0	32	0	0	35	18
59 017 ARMENTIERES	0	30	0	0	36	17
59 368 LA MADELEINE	0	25	0	0	27	0
59 360 LOOS	0	24	0	0	26	6
62 510 LIEVIN	0	23	0	0	35	9
62 160 BOULOGNE-SUR-MER	0	23	0	0	30	23
59 491 RAISMES	0	22	1	1	29	14
59 163 CROIX	0	22	0	0	29	6
62 498 LENS	0	21	0	0	30	11
59 328 LAMBERSART	0	20	1	1	21	1
59 279 HALLUIN	0	19	2	2	25	14
62 427 HENIN-BEAUMONT	0	19	1	1	24	10
59 178 DOUAI	0	19	1	1	22	11
59 527 SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	0	17	0	0	17	2
62 215 CARVIN	0	16	1	1	16	4
59 122 CAMBRAI	0	15	3	3	21	16
59 540 SAINT-POL-SUR-MER	0	15	2	2	18	3
59 299 HEM	0	15	1	1	17	7
59 636 WAMBRECHIES	0	15	0	0	20	2
62 826 LE TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	15	0	0	18	12
62 041 ARRAS	0	14	3	3	11	7
59 271 GRANDE-SYNTHÉ	0	14	1	2	15	7
59 014 ANZIN	0	14	1	1	15	5
59 560 SECLIN	0	14	1	1	14	6
62 108 BERCK	0	14	0	0	16	9
59 143 LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES	0	13	1	1	12	6
59 367 LYS-LEZ-LANNOY	0	13	0	0	25	6
59 426 NEUVILLE-EN-FERRAIN	0	13	0	0	21	6
59 286 HAUBOURDIN	0	13	0	0	20	4
59 152 COMINES	0	13	0	0	19	16
59 155 COUDEKERQUE-BRANCHE	0	13	0	0	19	6
59 526 SAINT-AMAND-LES-EAUX	0	12	0	0	16	10
59 508 RONCQ	0	12	0	0	15	11
62 065 AVION	0	12	0	0	14	6
62 186 BULLY-LES-MINES	0	11	2	2	16	5
59 507 RONCHIN	0	11	1	1	13	2
59 544 SAINT-SAULVE	0	11	0	0	20	8
59 112 BRUAY-SUR-L'ESCAUT	0	11	0	0	15	4
59 447 ONNAING	0	11	0	0	14	6
59 431 NIEPPE	0	11	0	0	14	6
62 119 BETHUNE	0	11	0	0	12	7
59 295 HAZEBROUCK	0	10	0	0	15	11
59 090 BONDUES	0	10	0	0	13	6
62 637 OIGNIES	0	10	0	0	13	2
59 410 MONS-EN-BAROEUL	0	10	0	0	13	2
59 220 FACHES-THUMESNIL	0	10	0	0	11	4
62 413 HARNES	0	9	1	1	12	5
59 339 LEERS	0	9	1	1	11	8
59 153 CONDE-SUR-L'ESCAUT	0	9	0	0	10	10
59 172 DENAIN	0	9	0	0	10	5
62 570 MERICOURT	0	9	0	0	9	5

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 317 HOUPLINES	0	8	1	1	10	6
59 043 BAILLEUL	0	8	1	1	8	7
62 528 LOOS-EN-GOHELLE	0	8	1	1	8	4
62 250 COURRIERES	0	8	0	0	13	3
62 842 VENDIN-LE-VIEIL	0	8	0	0	10	5
62 587 MONTIGNY-EN-GOHELLE	0	8	0	0	9	4
59 352 LINSSELLES	0	8	0	0	9	4
62 907 LIBERCOURT	0	8	0	0	9	3
59 603 TRITH-SAINT-LEGER	0	8	0	0	9	3
59 459 PETITE-FORET	0	8	0	0	8	3
59 392 MAUBEUGE	0	7	3	3	9	5
59 421 MOUVAUX	0	7	1	1	9	5
62 771 SALLAUMINES	0	7	0	0	11	2
62 014 AIRE-SUR-LA-LYS	0	7	0	0	9	8
59 098 BOUSBECQUE	0	7	0	0	9	4
62 277 DROCOURT	0	7	0	0	7	4
62 724 ROUVROY	0	7	0	0	7	4
59 343 LESQUIN	0	6	1	1	7	2
59 256 FRETIN	0	6	1	1	6	5
59 383 MARLY	0	6	0	0	9	2
59 139 CAUDRY	0	6	0	0	8	5
59 566 SEQUEDIN	0	6	0	0	7	2
59 653 WAVRIN	0	6	0	0	6	5
59 212 ESTAIRES	0	6	0	0	6	5
59 484 QUIEVRECHAIN	0	6	0	0	6	3
59 588 TETEGHEM	0	6	0	0	6	2
62 548 MARCK	0	5	1	2	7	5
62 048 AUCHEL	0	5	1	1	11	5
62 178 BRUAY-LA-BUISSIÈRE	0	5	1	1	7	4
62 555 MARLES-LES-MINES	0	5	1	1	7	4
59 136 LE CATEAU-CAMBRESIS	0	5	1	1	5	5
62 261 CUCQ	0	5	1	1	4	4
62 516 LILLERS	0	5	1	1	4	4
59 656 WERVICQ-SUD	0	5	0	0	11	8
62 019 AIX-NOULETTE	0	5	0	0	11	1
59 585 TEMPLEMARS	0	5	0	0	10	1
62 274 DOURGES	0	5	0	0	7	3
59 598 TOUFFLERS	0	5	0	0	7	2
62 563 MAZINGARBE	0	5	0	0	7	2
59 648 WATTIGNIES	0	5	0	0	6	4
62 767 SAINT-POL-SUR-TERNOISE	0	5	0	0	5	5
59 249 FOURMIES	0	5	0	0	5	5
62 318 ETAPLES	0	5	0	0	5	5
59 385 MARPENT	0	5	0	0	5	4
59 008 ANICHE	0	5	0	0	5	3
62 523 LOISON-SOUS-LENS	0	5	0	0	5	2
59 104 BOUSSOIS	0	5	0	0	5	2
59 044 BAISIEUX	0	4	2	2	7	3
62 473 ISBERGUES	0	4	1	2	3	2
62 491 LAVENTIE	0	4	1	1	17	13
62 765 SAINT-OMER	0	4	1	1	7	7
59 273 GRAVELINES	0	4	1	1	4	2
59 316 HOUPLIN-ANCOISNE	0	4	1	1	4	0
59 305 HERZEELE	0	4	0	0	10	5
62 895 WINGLES	0	4	0	0	7	2
59 324 JEUMONT	0	4	0	0	7	1
59 278 HALLENES-LEZ-HAUBOURDIN	0	4	0	0	6	5
59 569 SIN-LE-NOBLE	0	4	0	0	6	2
62 270 DIVION	0	4	0	0	5	5
59 011 ANNOEULLIN	0	4	0	0	5	4

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 253 FRESNES-SUR-ESCAUT	0	4	0	0	5	4
62 133 BILLY-MONTIGNY	0	4	0	0	5	2
59 609 VENDEVILLE	0	4	0	0	5	0
62 386 GREPAY	0	4	0	0	5	0
59 234 FLERS-EN-ESCREBIEUX	0	4	0	0	4	4
62 617 NOEUX-LES-MINES	0	4	0	0	4	3
59 340 LEFFRINCKOUCKE	0	4	0	0	4	2
59 196 ENNETIERES-EN-WEPPES	0	4	0	0	4	2
59 346 LEZENNES	0	4	0	0	4	2
59 170 DECHY	0	4	0	0	4	1
59 452 OSTRICOURT	0	4	0	0	4	1
62 812 THIEMBRONNE	0	3	1	3	4	3
59 202 ERQUINGHEM-LYS	0	3	1	2	5	5
62 829 LE TRANSLOY	0	3	1	2	5	4
59 359 LOON-PLAGE	0	3	1	2	2	0
62 369 GAVRELLE	0	3	1	1	5	3
62 121 BEUGNATRE	0	3	1	1	4	3
62 865 VITRY-EN-ARTOIS	0	3	1	1	3	3
62 083 BARLIN	0	3	1	1	3	2
59 365 LOUVROIL	0	3	1	1	3	2
59 160 CRESPIN	0	3	1	1	3	2
62 218 CAUCOURT	0	3	1	1	3	1
59 435 NOMAIN	0	3	1	1	3	1
59 117 BUGNICOURT	0	3	1	1	2	2
62 753 SAINT-LAURENT-BLANGY	0	3	1	1	2	2
59 390 MASNY	0	3	1	1	2	0
62 573 MEURCHIN	0	3	0	0	10	2
62 624 NOYELLES-GODAULT	0	3	0	0	8	1
62 688 RANG-DU-FLIERS	0	3	0	0	7	2
59 193 EMMERIN	0	3	0	0	7	1
59 581 STEENWERCK	0	3	0	0	6	4
62 502 LESTREM	0	3	0	0	6	4
59 320 ILLIES	0	3	0	0	5	5
59 185 ECAILLON	0	3	0	0	5	3
59 345 LEWARDE	0	3	0	0	5	2
62 051 AUCHY-LES-MINES	0	3	0	0	4	4
62 810 THELUS	0	3	0	0	4	4
59 574 SOMAIN	0	3	0	0	4	4
62 276 DOUVRAIN	0	3	0	0	4	3
62 525 LONGUENESSE	0	3	0	0	4	3
62 139 BLENDÉCQUES	0	3	0	0	4	3
62 846 VERMELLES	0	3	0	0	4	3
59 613 VICQ	0	3	0	0	4	2
62 259 CROISILLES	0	3	0	0	4	2
62 666 PONT-A-VENDIN	0	3	0	0	4	2
62 464 HULLUCH	0	3	0	0	4	1
59 288 HAULCHIN	0	3	0	0	4	1
59 356 LOMPRET	0	3	0	0	4	0
59 207 ESCAUTPONT	0	3	0	0	4	0
59 260 GHYVELDE	0	3	0	0	3	3
59 482 QUESNOY-SUR-DEULE	0	3	0	0	3	3
59 094 BOURBOURG	0	3	0	0	3	3
59 534 SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE	0	3	0	0	3	3
59 331 LANDRECIES	0	3	0	0	3	3
59 314 HORNAING	0	3	0	0	3	3
62 609 NEUVILLE-SAINT-VAAST	0	3	0	0	3	3
59 416 MORBECQUE	0	3	0	0	3	3
62 534 LUMBRES	0	3	0	0	3	3
62 397 GUINES	0	3	0	0	3	3
59 375 MARCHIENNES	0	3	0	0	3	3

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 197 CAMBLAIN-CHATELAIN	0	3	0	0	3	2
59 327 LALLAING	0	3	0	0	3	2
59 509 ROOST-WARENDIN	0	3	0	0	3	2
59 322 IWUY	0	3	0	0	3	2
59 663 WORMHOUT	0	3	0	0	3	2
59 051 LA BASSEE	0	3	0	0	3	2
62 033 ANNAY	0	3	0	0	3	1
59 437 NOYELLES-LES-SECLIN	0	3	0	0	3	1
62 249 COURCELLES-LES-LENS	0	3	0	0	3	1
59 386 MARQUETTE-LEZ-LILLE	0	3	0	0	3	0
62 667 LE PORTEL	0	2	2	3	1	1
59 478 QUAEDYPRE	0	2	2	2	3	3
59 218 ETROEUNGT	0	2	2	2	1	1
62 689 RANSART	0	2	2	2	0	0
62 704 RENTY	0	2	2	2	0	0
62 424 HENDECOURT-LES-CAGNICOURT	0	2	1	1	4	3
59 308 HONDEGHEM	0	2	1	1	3	3
59 576 SPYCKER	0	2	1	1	3	1
62 294 ENGUINEGATTE	0	2	1	1	3	1
59 106 BOUVINES	0	2	1	1	2	2
59 467 PONT-SUR-SAMBRE	0	2	1	1	2	2
62 801 SOUCHEZ	0	2	1	1	2	2
62 468 HUMIERES	0	2	1	1	2	2
59 589 THIAIT	0	2	1	1	2	1
62 355 FRESNES-LES-MONTAUBAN	0	2	1	1	2	0
62 807 TATINGHEM	0	2	1	1	1	1
59 291 HAUTMONT	0	2	1	1	1	1
62 670 PREURES	0	2	1	1	1	1
62 099 BEAURAINS	0	2	1	1	1	1
62 207 CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	0	2	1	1	1	1
59 089 BOLLEZEELE	0	2	1	1	1	1
62 817 TILLOY-LES-MOFFLAINES	0	2	1	1	1	1
62 889 WIERRE-EFFROY	0	2	1	1	1	1
59 669 ZUYTPEENE	0	2	1	1	1	1
59 632 WALLERS	0	2	1	1	1	1
59 237 FLETRE	0	2	0	0	7	5
62 170 BOUVIGNY-BOYEFFLES	0	2	0	0	6	4
59 401 METEREN	0	2	0	0	5	4
59 357 LA LONGUEVILLE	0	2	0	0	5	4
59 244 FONTAINE-NOTRE-DAME	0	2	0	0	5	3
59 456 PECQUENCOURT	0	2	0	0	5	2
59 475 PROUVY	0	2	0	0	5	1
62 258 CROISETTE	0	2	0	0	4	2
59 290 HAUT-LIEU	0	2	0	0	4	2
59 361 LOURCHES	0	2	0	0	3	3
62 489 LAPUGNOY	0	2	0	0	3	3
62 224 CHOCQUES	0	2	0	0	3	3
59 464 POIX-DU-NORD	0	2	0	0	3	3
59 347 LIESSIES	0	2	0	0	3	2
62 540 MAISNIL-LES-RUITZ	0	2	0	0	3	2
59 024 AUBERCHICOURT	0	2	0	0	3	2
62 393 GUEMPS	0	2	0	0	3	2
62 808 TENEUR	0	2	0	0	3	2
59 128 CAPINGHEM	0	2	0	0	3	1
62 706 RICHEBOURG	0	2	0	0	3	1
62 244 COULOGNE	0	2	0	0	3	1
62 894 WIMILLE	0	2	0	0	3	1
62 350 FOUQUIERES-LES-BETHUNE	0	2	0	0	3	1
59 205 ESCAUDAIN	0	2	0	0	3	0
62 758 SAINT-MARTIN-BOULOGNE	0	2	0	0	2	2

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 262 GODEWAERSVELDE	0	2	0	0	2	2
62 241 CORMONT	0	2	0	0	2	2
62 038 ARDRES	0	2	0	0	2	2
62 684 RACQUINGHEM	0	2	0	0	2	2
62 198 CAMBLIGNEUL	0	2	0	0	2	2
59 126 CANTIN	0	2	0	0	2	2
59 146 CHERENG	0	2	0	0	2	2
62 338 FLEURBAIX	0	2	0	0	2	2
62 075 BAINCTHUN	0	2	0	0	2	2
59 046 BAMBECQUE	0	2	0	0	2	2
59 497 RENESCURE	0	2	0	0	2	2
59 411 MONS-EN-PEVELE	0	2	0	0	2	2
59 195 ENGLOS	0	2	0	0	2	2
59 002 ABSCON	0	2	0	0	2	2
62 610 NEUVILLE-SOUS-MONTREUIL	0	2	0	0	2	2
59 611 VERLINGHEM	0	2	0	0	2	2
59 257 FROMELLES	0	2	0	0	2	2
62 560 MARQUISE	0	2	0	0	2	2
62 571 MERLIMONT	0	2	0	0	2	2
59 400 MERVILLE	0	2	0	0	2	2
62 263 DAINVILLE	0	2	0	0	2	2
59 200 ERINGHEM	0	2	0	0	2	2
62 126 BEUVRY	0	2	0	0	2	2
62 284 ECOURT-SAINT-QUENTIN	0	2	0	0	2	2
62 902 WIZERNES	0	2	0	0	2	2
62 408 HAMES-BOUCRES	0	2	0	0	2	2
62 400 HAILLICOURT	0	2	0	0	2	2
59 666 ZEGERSCAPPEL	0	2	0	0	2	2
62 440 HERMIES	0	2	0	0	2	2
59 159 CRAYWICK	0	2	0	0	2	2
62 415 HAUTE-AVESNES	0	2	0	0	2	1
62 770 SAINT-VENANT	0	2	0	0	2	1
59 429 NEUVILLE-SUR-ESCAUT	0	2	0	0	2	1
59 292 HAVELUY	0	2	0	0	2	1
59 616 VIEUX-CONDE	0	2	0	0	2	1
59 268 LA GORGUE	0	2	0	0	2	1
62 643 OUTREAU	0	2	0	0	2	1
62 382 GOUY-SAINT-ANDRE	0	2	0	0	2	1
59 131 CAPPELLE-LA-GRANDE	0	2	0	0	2	1
62 239 COQUELLES	0	2	0	0	2	1
59 028 AUBY	0	2	0	0	2	1
59 053 BAVAY	0	2	0	0	2	0
59 470 PREMESQUES	0	2	0	0	2	0
59 457 PERENCHIES	0	2	0	0	2	0
62 291 ELEU-DIT-LEAUWETTE	0	2	0	0	2	0
59 266 GONDECOURT	0	2	0	0	2	0
62 877 WARLINCOURT-LES-PAS	0	1	1	2	1	1
62 321 EVIN-MALMAISON	0	1	1	2	1	1
62 652 PERNES	0	1	1	2	0	0
62 325 FAUQUEMBERGUES	0	1	1	1	3	3
62 353 FREMICOURT	0	1	1	1	3	2
62 429 HENNEVEUX	0	1	1	1	3	1
59 580 STEENVOORDE	0	1	1	1	3	1
62 906 ZUTKERQUE	0	1	1	1	2	2
59 330 LANDAS	0	1	1	1	2	2
62 036 ANVIN	0	1	1	1	2	1
59 586 TEMPLEUVE	0	1	1	1	2	0
62 202 CAMPAGNE-LES-BOULONNAIS	0	1	1	1	1	1
62 647 LE PARCQ	0	1	1	1	1	1
59 436 NOORDPEENE	0	1	1	1	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 223 LE FAVRIL	0	1	1	1	1	1
59 099 BOUSIES	0	1	1	1	1	1
62 708 RIENCOURT-LES-BAPAUME	0	1	1	1	1	1
59 157 COUSOLRE	0	1	1	1	1	1
62 686 RAMECOURT	0	1	1	1	1	1
62 713 ROBECQ	0	1	1	1	1	1
62 275 DOURIEZ	0	1	1	1	1	0
62 755 SAINT-LEONARD	0	1	1	1	0	0
59 450 ORS	0	1	1	1	0	0
62 074 BAILLEULVAL	0	1	1	1	0	0
62 080 BAPAUME	0	1	1	1	0	0
62 584 MONT-BERNANCHON	0	1	1	1	0	0
62 327 FEBVIN-PALFART	0	1	1	1	0	0
62 086 BAVINCOURT	0	1	1	1	0	0
59 582 STRAZEELE	0	1	1	1	0	0
62 349 FOUQUEREUIL	0	1	1	1	0	0
59 021 ASSEVENT	0	1	1	1	0	0
62 430 HENU	0	1	1	1	0	0
59 086 BOESCHEPE	0	1	1	1	0	0
62 477 IZEL-LES-HAMEAUX	0	1	1	1	0	0
62 205 CAMPAGNE-LES-WARDRECQUES	0	1	1	1	0	0
59 545 SAINT-SOUPLET	0	1	1	1	0	0
59 113 BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES	0	1	1	1	0	0
62 454 HINGES	0	1	1	1	0	0
62 297 EPERLECQUES	0	1	1	1	0	0
59 323 JENLAIN	0	1	1	1	0	0
62 184 BUISSY	0	1	1	1	0	0
59 134 CARTIGNIES	0	1	1	1	0	0
62 557 MAROEUIL	0	1	1	1	0	0
62 313 ESTREE-BLANCHE	0	1	1	1	0	0
59 558 SAULZOIR	0	1	1	1	0	0
59 036 AVESNES-SUR-HELPE	0	1	1	1	0	0
59 161 CREVECOEUR-SUR-L'ESCAUT	0	1	1	1	0	0
62 412 HARDINGHEN	0	1	1	1	0	0
59 537 SAINT-MARTIN-SUR-ECAILLON	0	1	1	1	0	0
62 480 LABOURSE	0	1	0	0	6	1
59 214 ESTREES	0	1	0	0	6	0
62 229 CLETY	0	1	0	0	5	1
59 335 LECELLES	0	1	0	0	4	4
62 831 TROISVAUX	0	1	0	0	4	2
62 585 MONTCAVREL	0	1	0	0	4	1
59 272 GRAND-FORT-PHILIPPE	0	1	0	0	4	0
62 452 HEURINGHEM	0	1	0	0	3	3
59 587 TERDEGHEM	0	1	0	0	3	2
62 836 VAUDRICOURT	0	1	0	0	3	2
59 225 FEIGNIES	0	1	0	0	3	2
62 070 BAILLEUL-AUX-CORNAILLES	0	1	0	0	3	1
62 566 MENNEVILLE	0	1	0	0	3	1
59 495 REQUIGNIES	0	1	0	0	3	0
62 230 COLEMBERT	0	1	0	0	2	2
62 049 AUCHY-AU-BOIS	0	1	0	0	2	2
62 620 NORRENT-FONTES	0	1	0	0	2	2
62 282 ECLIMEUX	0	1	0	0	2	2
59 027 AUBRY-DU-HAINAUT	0	1	0	0	2	2
62 361 FREVENT	0	1	0	0	2	2
62 470 INCOURT	0	1	0	0	2	2
62 760 SAINT-MARTIN-D'HARDINGHEM	0	1	0	0	2	2
62 870 WAILLY-BEAUCAMP	0	1	0	0	2	2
59 474 PRISCHES	0	1	0	0	2	2
59 329 LAMBRES-LEZ-DOUAI	0	1	0	0	2	2

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 006 ACHIET-LE-PETIT	0	1	0	0	2	2
59 643 WARNETON	0	1	0	0	2	2
62 613 NIELLES-LES-BLEQUIN	0	1	0	0	2	2
59 445 OHAIN	0	1	0	0	2	2
62 908 LA CAPELLE-LES-BOULOGNE	0	1	0	0	2	2
62 203 CAMPAGNE-LES-GUINES	0	1	0	0	2	1
62 359 FRESSIN	0	1	0	0	2	1
62 045 AUBIGNY-EN-ARTOIS	0	1	0	0	2	1
62 841 VENDIN-LES-BETHUNE	0	1	0	0	2	1
62 022 ALINCTHUN	0	1	0	0	2	1
59 511 ROSULT	0	1	0	0	2	1
62 384 GRAINCOURT-LES-HAVRINCOURT	0	1	0	0	2	1
59 655 WEMAERS-CAPPEL	0	1	0	0	2	1
62 739 SAINS-LES-MARQUION	0	1	0	0	2	1
59 462 PHALEMPIN	0	1	0	0	2	1
59 194 ENGLEFONTAINE	0	1	0	0	2	1
59 501 RIEULAY	0	1	0	0	2	1
62 605 NEULETTE	0	1	0	0	2	1
62 289 ECUIRES	0	1	0	0	2	1
59 369 MAING	0	1	0	0	2	0
62 097 BEAUMETZ-LES-LOGES	0	1	0	0	2	0
62 354 FRENCQ	0	1	0	0	2	0
62 737 SAINS-EN-GOHELLE	0	1	0	0	2	0
59 165 CUINCY	0	1	0	0	2	0
59 123 CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	0	1	0	0	2	0
62 517 LINGHEM	0	1	0	0	1	1
62 628 NOYELLES-SOUS-LENS	0	1	0	0	1	1
62 448 HESDIN-L'ABBE	0	1	0	0	1	1
59 064 BELLAING	0	1	0	0	1	1
59 068 BERLAIMONT	0	1	0	0	1	1
59 228 FERIN	0	1	0	0	1	1
59 078 BEUGNIES	0	1	0	0	1	1
59 515 ROUVIGNIES	0	1	0	0	1	1
59 079 BEUVRAGES	0	1	0	0	1	1
59 135 CASSEL	0	1	0	0	1	1
62 285 ECOUST-SAINT-MEIN	0	1	0	0	1	1
62 777 LE SARS	0	1	0	0	1	1
62 374 GOMIECOURT	0	1	0	0	1	1
59 619 VILLEREAU	0	1	0	0	1	1
59 403 MILLONFOSSE	0	1	0	0	1	1
59 525 SAINS-DU-NORD	0	1	0	0	1	1
62 416 HAUTECLOQUE	0	1	0	0	1	1
59 230 FERRIERE-LA-GRANDE	0	1	0	0	1	1
59 592 THUMERIES	0	1	0	0	1	1
62 794 SETQUES	0	1	0	0	1	1
59 215 ESTREUX	0	1	0	0	1	1
62 893 WIMEREUX	0	1	0	0	1	1
59 283 HARGNIES	0	1	0	0	1	1
59 052 BAUVIN	0	1	0	0	1	1
62 677 LE QUESNOY-EN-ARTOIS	0	1	0	0	1	1
59 092 BOUCHAIN	0	1	0	0	1	1
62 060 AUXI-LE-CHATEAU	0	1	0	0	1	1
59 422 NAVES	0	1	0	0	1	1
62 042 ATHIES	0	1	0	0	1	1
59 055 BAZUEL	0	1	0	0	1	1
62 649 PAS-EN-ARTOIS	0	1	0	0	1	1
62 524 LONGFOSSE	0	1	0	0	1	1
62 698 RECQUES-SUR-COURSE	0	1	0	0	1	1
62 678 QUESQUES	0	1	0	0	1	1
62 016 AIRON-SAINT-VAAST	0	1	0	0	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 101 BEAUVOIS	0	1	0	0	1	1
62 773 SAMER	0	1	0	0	1	1
62 702 REMILLY-WIRQUIN	0	1	0	0	1	1
62 595 MOULLE	0	1	0	0	1	1
59 293 HAVERSKERQUE	0	1	0	0	1	1
59 184 EBBLINGHEM	0	1	0	0	1	1
59 520 RUMILLY-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	1
59 013 ANSTAING	0	1	0	0	1	1
59 275 GRUSON	0	1	0	0	1	1
59 246 FOREST-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	1
59 639 WARGNIES-LE-GRAND	0	1	0	0	1	1
59 381 MARESCHES	0	1	0	0	1	1
59 080 BEUVRY-LA-FORET	0	1	0	0	1	1
62 718 ROEUX	0	1	0	0	1	1
62 252 LA COUTURE	0	1	0	0	1	1
62 366 GAUCHIN-LEGAL	0	1	0	0	1	1
62 046 AUBIN-SAINT-VAAST	0	1	0	0	1	1
59 318 HOUTKERQUE	0	1	0	0	1	1
62 839 VAULX-VRAUCOURT	0	1	0	0	1	1
62 235 CONDETTE	0	1	0	0	1	1
62 403 HALLINES	0	1	0	0	1	1
59 239 FLINES-LEZ-RACHES	0	1	0	0	1	1
62 754 SAINT-LEGER	0	1	0	0	1	1
62 881 BEAUVOIR-WAVANS	0	1	0	0	1	1
59 593 THUN-L'EVEQUE	0	1	0	0	1	1
59 408 MONCHEAUX	0	1	0	0	1	1
59 082 BIERNE	0	1	0	0	1	1
62 543 MAMETZ	0	1	0	0	1	1
62 455 HOCQUINGHEN	0	1	0	0	1	1
59 264 GOGNIES-CHAUSSEE	0	1	0	0	1	1
59 012 ANOR	0	1	0	0	1	1
62 867 WACQUINGHEN	0	1	0	0	1	1
62 431 HERBELLES	0	1	0	0	1	1
62 837 VAUDRINGHEM	0	1	0	0	1	1
62 535 LA MADELAINE-SOUS-MONTREUIL	0	1	0	0	1	1
62 484 LAGNICOURT-MARCEL	0	1	0	0	1	1
59 654 WAZIERS	0	1	0	0	1	1
59 171 DEHERIES	0	1	0	0	1	1
62 503 LEUBRINGHEN	0	1	0	0	1	1
62 147 BOIRY-SAINTE-RICTRUDE	0	1	0	0	1	1
62 073 BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	0	1	0	0	1	1
59 227 FENAIN	0	1	0	0	1	1
62 756 SAINTE-MARIE-KERQUE	0	1	0	0	1	1
62 281 ECHINGHEN	0	1	0	0	1	1
62 673 QUEANT	0	1	0	0	1	1
59 423 NEUF-BERQUIN	0	1	0	0	1	1
59 005 ALLENES-LES-MARAIS	0	1	0	0	1	1
62 311 ESTEVELLES	0	1	0	0	1	1
62 880 LE WAST	0	1	0	0	1	1
59 252 FRELINGHIEN	0	1	0	0	1	1
62 664 POMMIER	0	1	0	0	1	1
62 712 RIVIERE	0	1	0	0	1	1
62 796 SIMENCOURT	0	1	0	0	1	1
62 439 HERMELINGHEN	0	1	0	0	1	1
62 520 LOCON	0	1	0	0	1	1
62 371 GIVENCHY-EN-GOHELLE	0	1	0	0	1	1
62 328 FERFAY	0	1	0	0	1	1
62 399 HABARCQ	0	1	0	0	1	1
59 229 FERON	0	1	0	0	1	1
59 565 SEPMERIES	0	1	0	0	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 009 ADINFER	0	1	0	0	1	1
59 261 GLAGEON	0	1	0	0	1	1
59 481 LE QUESNOY	0	1	0	0	1	1
62 759 SAINT-MARTIN-CHOQUEL	0	1	0	0	1	1
59 502 RIEUX-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	1
62 300 EQUIHEN-PLAGE	0	1	0	0	1	1
62 764 SAINT-NICOLAS	0	1	0	0	1	1
62 757 SAINT-MARTIN-AU-LAERT	0	1	0	0	1	1
59 016 ARMBOUTS-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
59 571 SOLESMES	0	1	0	0	1	1
59 073 BERTHEN	0	1	0	0	1	1
62 896 WIRWIGNES	0	1	0	0	1	1
59 605 UXEM	0	1	0	0	1	1
59 660 WILLEMS	0	1	0	0	1	1
59 344 LEVAL	0	1	0	0	1	1
62 568 MERCATEL	0	1	0	0	1	1
62 206 CAMPIGNEULLES-LES-GRANDES	0	1	0	0	1	1
59 173 DEULEMONT	0	1	0	0	1	1
59 118 BUSIGNY	0	1	0	0	1	1
59 071 BERSEE	0	1	0	0	1	1
59 504 ROEULX	0	1	0	0	1	1
62 401 HAINES	0	1	0	0	1	1
59 550 SALOME	0	1	0	0	1	1
62 789 SENLECQUES	0	1	0	0	1	1
59 282 HARDIFORT	0	1	0	0	1	1
59 319 HOYMILLE	0	1	0	0	1	1
62 740 SAINS-LES-PERNES	0	1	0	0	1	1
59 313 HORDAIN	0	1	0	0	1	1
62 604 NEUFCHATEL-HARDELLOT	0	1	0	0	1	1
59 050 BAS-LIEU	0	1	0	0	1	1
62 811 THEROUANNE	0	1	0	0	1	1
59 179 DOUCHY-LES-MINES	0	1	0	0	1	1
59 198 EPPE-SAUVAGE	0	1	0	0	1	1
59 391 MASTAING	0	1	0	0	1	1
59 336 LECLUSE	0	1	0	0	1	1
62 124 BEUTIN	0	1	0	0	1	1
59 349 LIGNY-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	1
59 129 CAPPELLE-EN-PEVELE	0	1	0	0	1	1
62 044 ATTIN	0	1	0	0	1	1
62 762 SAINT-MICHEL-SOUS-BOIS	0	1	0	0	1	1
59 617 VIEUX-MESNIL	0	1	0	0	1	1
59 063 BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	1
59 384 MAROILLES	0	1	0	0	1	1
62 171 BOYAVAL	0	1	0	0	1	1
62 711 RINXENT	0	1	0	0	1	1
59 035 AVESNELLES	0	1	0	0	1	1
59 037 AVESNES-LES-AUBERT	0	1	0	0	1	1
59 388 MARQUILLIES	0	1	0	0	1	1
62 422 HEBUTERNE	0	1	0	0	1	1
59 297 HELESMES	0	1	0	0	1	1
59 541 SAINT-PYTHON	0	1	0	0	1	1
62 035 ANNEZIN	0	1	0	0	1	1
62 173 BREBIERES	0	1	0	0	1	1
62 364 FRUGES	0	1	0	0	1	1
62 494 LEHELLE	0	1	0	0	1	1
62 233 CONCHIL-LE-TEMPLE	0	1	0	0	1	1
59 125 CANTAING-SUR-ESCAUT	0	1	0	0	1	1
59 572 SOLRE-LE-CHATEAU	0	1	0	0	1	1
59 004 AIX	0	1	0	0	1	1
62 406 HAMELINCOURT	0	1	0	0	1	0

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 059 BEAUMONT-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	0
59 479 QUAROUBLE	0	1	0	0	1	0
62 004 ACHICOURT	0	1	0	0	1	0
62 845 VERLINCTHUN	0	1	0	0	1	0
59 637 WANDIGNIES-HAMAGE	0	1	0	0	1	0
62 476 IZEL-LES-EQUERCHIN	0	1	0	0	1	0
59 248 FORT-MARDYCK	0	1	0	0	1	0
59 449 ORCHIES	0	1	0	0	1	0
62 040 ARQUES	0	1	0	0	1	0
59 562 SEMERIES	0	1	0	0	1	0
62 645 OYE-PLAGE	0	1	0	0	1	0
62 100 BEAURAINVILLE	0	1	0	0	1	0
59 334 LAUWIN-PLANQUE	0	1	0	0	1	0
59 321 INCHY	0	1	0	0	1	0
62 443 HERSIN-COUPIGNY	0	1	0	0	1	0
59 615 VIEUX-BERQUIN	0	1	0	0	1	0
62 653 PERNES-LES-BOULOGNE	0	1	0	0	1	0
59 010 ANNEUX	0	1	0	0	1	0
59 651 WAVRECHAIN-SOUS-DENAIN	0	1	0	0	1	0
59 486 RACHES	0	1	0	0	1	0
59 032 AULNOY-LEZ-VALENCIENNES	0	1	0	0	1	0
62 743 SAINTE-AUSTREBERTHE	0	1	0	0	1	0
62 532 LOZINGHEM	0	1	0	0	1	0