

Le tableau de bord détaillé proposé actuellement dans CONCERTO n'est pas un outil statistique.

En effet, la comparaison de deux chiffres ne saurait être considérée comme une technique statistique pour analyser une évolution dans le temps.

Pour établir une telle étude, il faut constituer une série chronologique sur cinq ans et la traiter au moyen de l'assistant statistique de CONCERTO.

La gravité calculée est G4 correspondant au nombre de tués pour 100 accidents

(1) BH + BNH pour les années \geq 2005, BG + BL pour les années $<$ 2005

(2) BH pour les années \geq 2005, BG pour les années $<$ 2005

(3) Une cellule indique 'sans objet' quand la période d'étude est $>$ 12 mois (glissants)
ou quand la période antérieure concernée (1 an ou 5 ans) n'est pas indiquée présente

Le "% moyen / 5 ans" est calculé sur les accidents de la même période des 5 ans précédents

La disponibilité des accidents pour la période d'étude ou les périodes antérieures (1 an ou 5 ans) n'est pas vérifiée

TABLEAU DE BORD DETAILLE DE LA SECURITE DES DEPLACEMENTS - MODELE INTERURBAIN

Période d'étude : 01/01/2010 - 31/12/2010

BILAN GLOBAL		Accidents	Accidents mortels	Accidents avec tué(s) ou BH	Victimes	Tués	Total blessés (1)	dont BH (2)	G4
Nbre / période étudiée : 01/01/10 au 31/12/10		2628	139	1312	3377	150	3227	1393	5,7
% / période étudiée		100,0%	5,3%	49,9%	100,0%	4,4%	95,6%	41,2%	
Indicateur (%) saisi par l'utilisateur, facultatif	national								
	local								
Evolution / même période année précédente 01/01/09 au 31/12/09 (3)	Nbre	-614	-34	-275	-945	-37	-908	-307	-0,1
	%	-18,9%	-19,7%	-17,3%	-62,5%	-19,8%	-42,7%	-18,1%	
Moyenne sur même période 5 dernières années (3)		3707,4	198,0	1963,6	5002,0	212,0	4790,0	2137,8	5,7
Evolution / cette moyenne	Nbre	-1079,4	-59,0	-651,6	-1625,0	-62,0	-1563,0	-744,8	-0,0
	%	-29,1%	-29,8%	-33,2%	-94,9%	-29,2%	-65,7%	-34,8%	

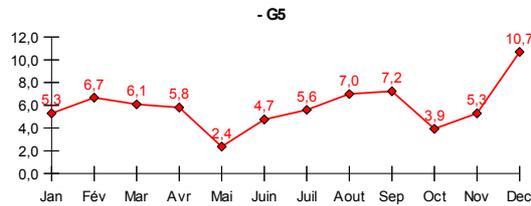
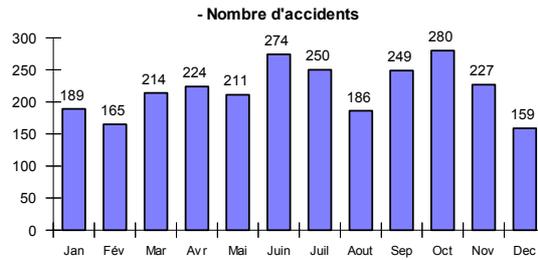
(1) (2) (3) : Voir feuille "Avertissement"

REPARTITION DES ACCIDENTS DANS LE TEMPS

Attention modification de la gravité au 01/01/2005

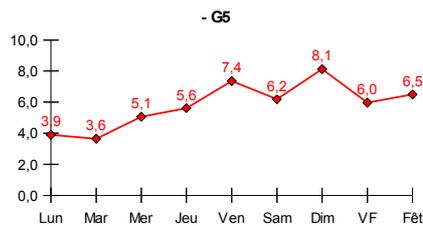
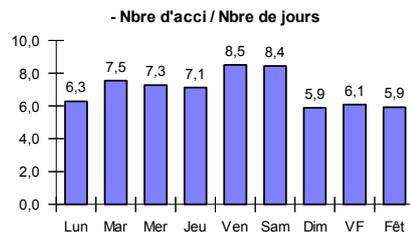
- Selon le mois

	Nombre	G4	Nbre moy / 5a
Janvier	189	5,3	310
Février	165	6,7	248
Mars	214	6,1	294
Avril	224	5,8	294
Mai	211	2,4	322
Juin	274	4,7	337
Juillet	250	5,6	311
Aout	186	7,0	267
Septembre	249	7,2	333
Octobre	280	3,9	354
Novembre	227	5,3	325
Décembre	159	10,7	312



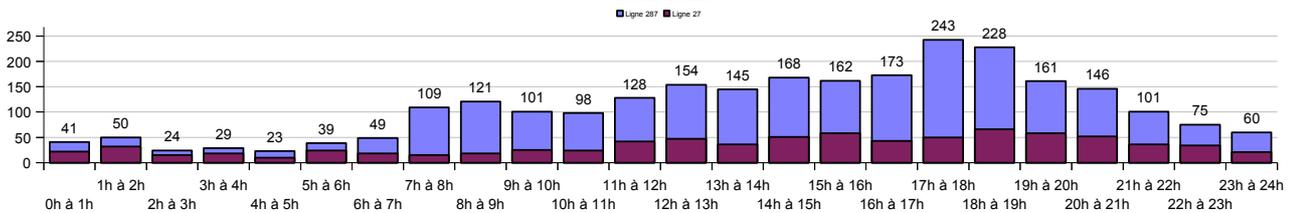
- Selon le jour de la semaine

	Nombre	Acc/J	G4	Nbre Jours
Lundi	308	6,3	3,9	49
Mardi	385	7,5	3,6	51
Mercredi	356	7,3	5,1	49
Jeudi	356	7,1	5,6	50
Vendredi	408	8,5	7,4	48
Samedi	388	8,4	6,2	46
Dimanche	283	5,9	8,1	48
V.Fête	67	6,1	6,0	11
Fête	77	5,9	6,5	13



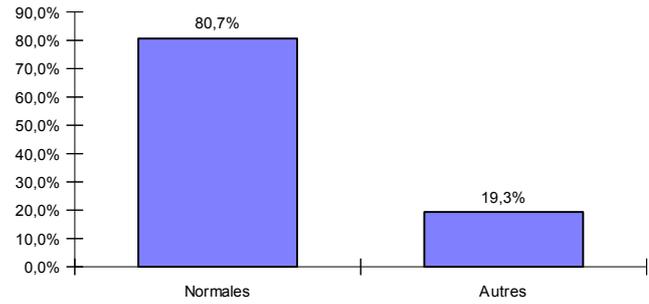
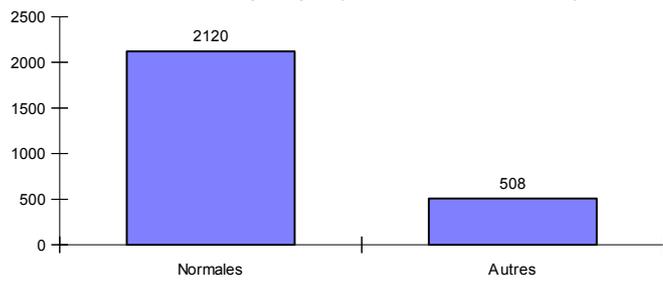
Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

- Selon l'heure



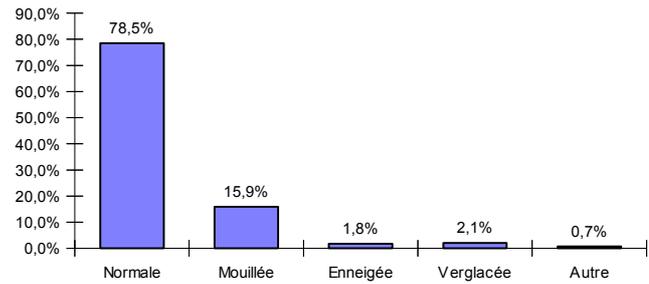
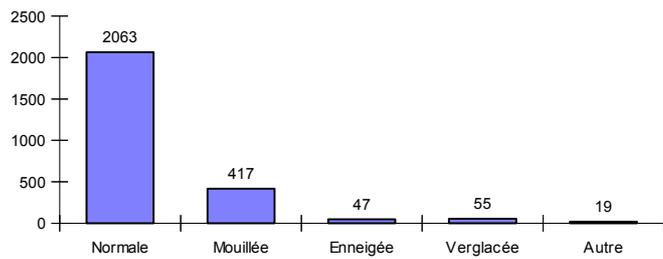
LES CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

- Conditions atmosphériques (en nombre et % d'accidents)



Autres = Pluie, neige, grêle, brouill., fumée, vent, tempête, tps éblouis. ou couvert, etc...

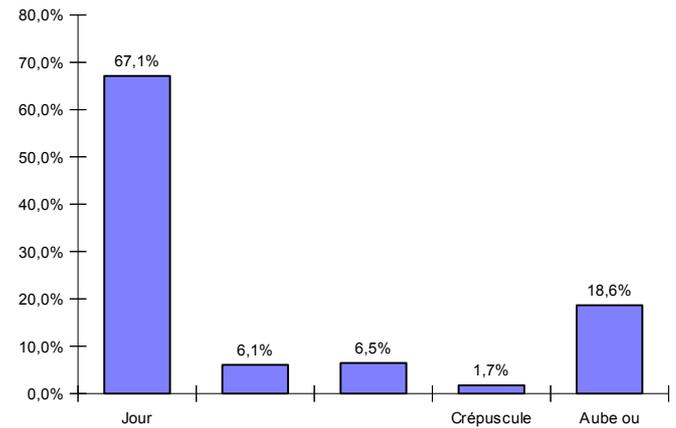
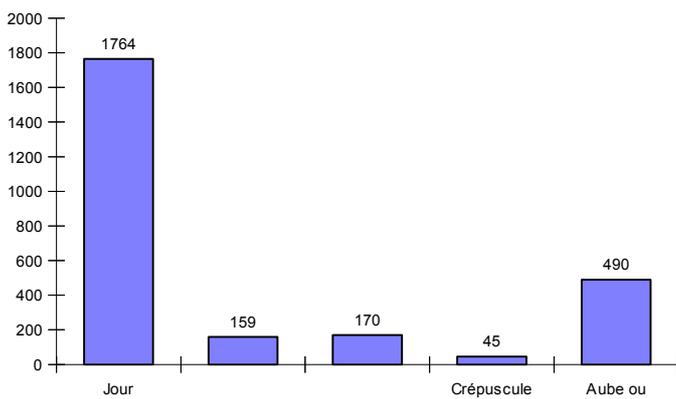
- Etat de la surface (en nombre et % d'accidents)



Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...

(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

- Luminosité (en nombre et % d'accidents)



LES IMPLIQUES

- Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	Nbre accid.	% accid.	% moyen accid. / même période 5 ans précédents (3)	indicateur (%) saisi par l'utilisateur, facultatif	
				national période	local période
piéton	598	22,8%	19,5%		
cycle	202	7,7%	7,4%		
2R motorisé < 50 cm3	498	18,9%	19,6%		
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	95	3,6%	2,0%		
2R motorisé > 125 cm3	302	11,5%	6,2%		
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	0	0,0%	5,5%		
vl ou vu	2273	86,5%	87,2%		
poids lourd	131	5,0%	6,3%		
transport en commun	8	0,3%	1,0%		
train	5	0,2%	0,2%		
les autres modes	116	4,4%	2,3%		
Ensemble des accidents de la période	2628	100,0%	100,0%		

(1) (2) (3) : Voir la feuille "Avertissement"

- Evolution du nombre d'accidents et de leur indicateur de gravité selon la catégorie d'impliqués

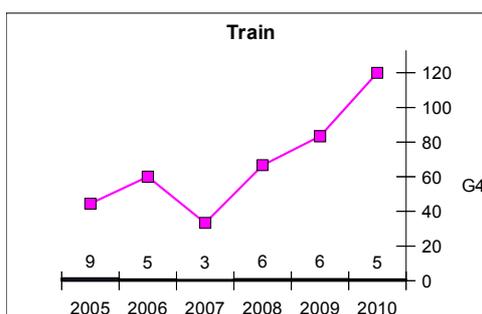
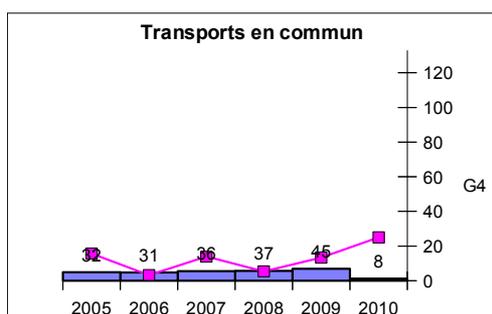
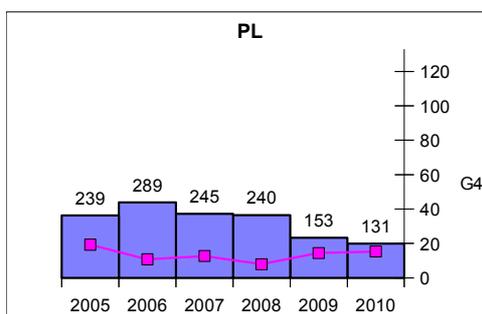
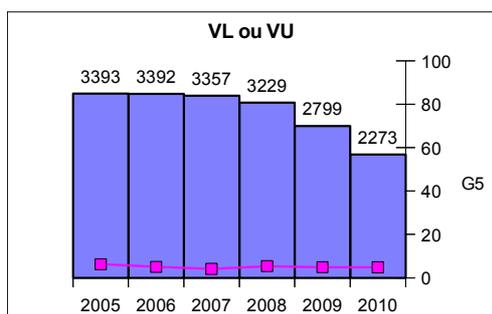
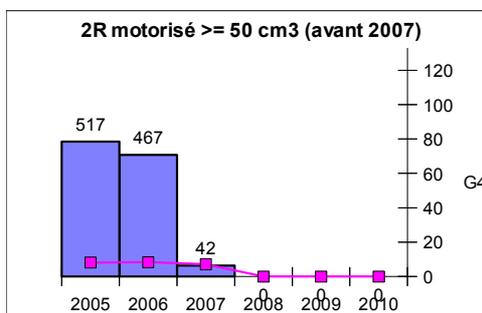
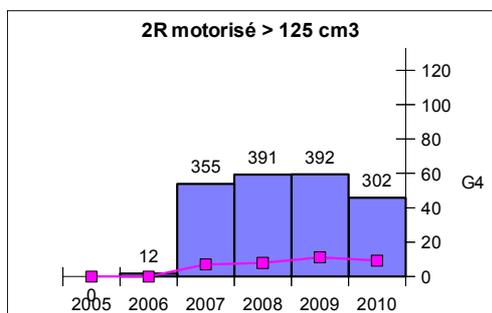
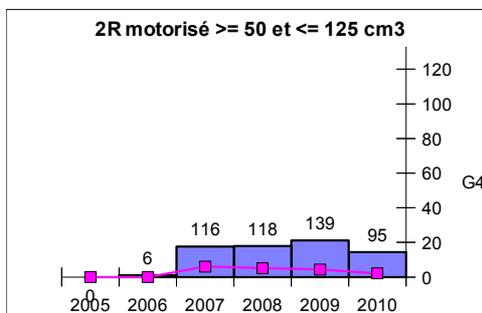
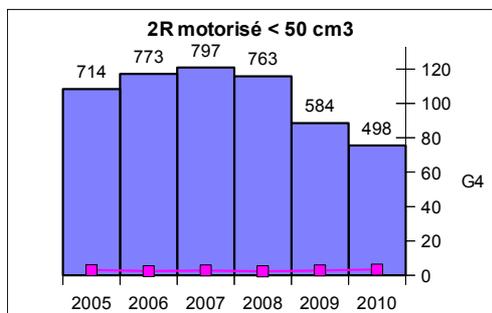
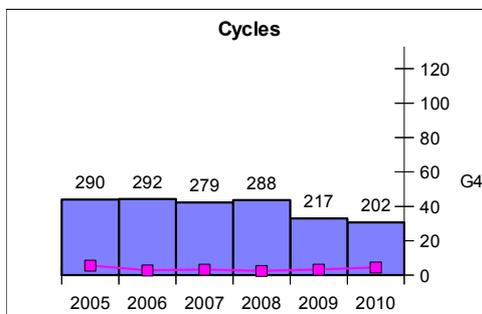
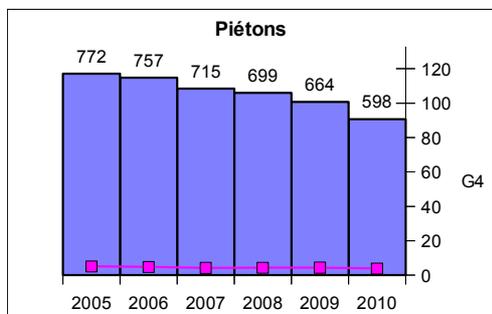
Période : 01/01/2010 au 31/12/2010

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...		Période	Période	Période	Période	Période	Période
		01/01/2005 au 31/12/2005	01/01/2006 au 31/12/2006	01/01/2007 au 31/12/2007	01/01/2008 au 31/12/2008	01/01/2009 au 31/12/2009	01/01/2010 au 31/12/2010
piéton	Nbre	772	757	715	699	664	598
	G4	5,1	4,8	4,2	4,3	4,4	3,8
cycle	Nbre	290	292	279	288	217	202
	G4	5,5	2,7	3,2	2,4	3,2	4,5
2R motorisé < 50 cm3	Nbre	714	773	797	763	584	498
	G4	3,1	2,5	2,9	2,4	2,9	3,4
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Nbre	0	6	116	118	139	95
	G4	0,0	0,0	6,0	5,1	4,3	2,1
2R motorisé > 125 cm3	Nbre	0	12	355	391	392	302
	G4	0,0	0,0	7,0	7,9	11,2	9,3
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	Nbre	517	467	42	0	0	0
	G4	8,1	8,4	7,1	0,0	0,0	0,0
vl ou vu	Nbre	3393	3392	3357	3229	2799	2273
	G4	6,2	5,0	4,1	5,4	4,9	4,8
poids lourd	Nbre	239	289	245	240	153	131
	G4	19,2	10,7	12,7	7,9	14,4	15,3
transport en commun	Nbre	32	31	36	37	45	8
	G4	15,6	3,2	13,9	5,4	13,3	25,0
train	Nbre	9	5	3	6	6	5
	G4	44,4	60,0	33,3	66,7	83,3	120,0
les autres modes	Nbre	96	91	85	72	84	116
	G4	12,5	9,9	9,4	2,8	9,5	6,9
Ensemble des accidents de la période	Nbre	3856	3892	3840	3707	3242	2628
	G4	6,8	5,6	5,0	5,4	5,8	5,7

LES IMPLIQUES (suite)

Représentation graphique de l'évolution du nombre des accidents et de leur indicateur de gravité selon la catégorie d'usagers

Période : 01/01/2010 au 31/12/2010



LES IMPLIQUES (suite)

Répartition des accidents en nombre selon le type de conflit :

	Véhicule seul (sans piétons)	Piéton	Cycle	2R motorisé < 50 cm ³	2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	2R motorisé > 125 cm ³	2R >= 50 cm ³ (avant 2007)	VL ou VU	PL	TC	Train	Autres modes
Cycle	7	5	2									
2R motorisé < 50 cm ³	75	37	3	6								
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	15	2		1								
2R motorisé > 125 cm ³	65	9	3	2	3	6						
2R >= 50 cm ³ (avant 2007)												
VL ou VU	313	518	172	361	67	206		570				
PL	15	15	4	8	4	6		78	6			
TC		1	1			2		3	1			
Train		1		1				2				
Véhicule inconnu contre ...												
Les autres modes	22	17	7	10	4	3		47	7		1	2
Sur les 2628 accidents de la période	512	598	202	498	95	302		2273	131	8	5	116

Répartition des accidents en % selon le type de conflit :

	Véhicule seul (sans piétons)	Piéton	Cycle	2R motorisé < 50 cm ³	2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	2R motorisé > 125 cm ³	2R >= 50 cm ³ (avant 2007)	VL ou VU	PL	TC	Train	Autres modes
Cycle	0,3%	0,2%	0,1%									
2R motorisé < 50 cm ³	2,9%	1,4%	0,1%	0,2%								
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	0,6%	0,1%		0,0%								
2R motorisé > 125 cm ³	2,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%						
2R >= 50 cm ³ (avant 2007)												
VL ou VU	11,9%	19,7%	6,5%	13,7%	2,5%	7,8%		21,7%				
PL	0,6%	0,6%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%		3,0%	0,2%			
TC		0,0%	0,0%			0,1%		0,1%	0,0%			
Train		0,0%		0,0%				0,1%				
Véhicule inconnu contre ...												
Les autres modes	0,8%	0,6%	0,3%	0,4%	0,2%	0,1%		1,8%	0,3%		0,0%	0,1%
Sur les 100% d'accidents de la période	19,5%	22,8%	7,7%	18,9%	3,6%	11,5%		86,5%	5,0%	0,3%	0,2%	4,4%

LES CONDUCTEURS IMPLIQUES

Répartition des accidents par catégories d'usagers et par classes d'âges du conducteur

	00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans		60 ans et plus			âge indéterminé	Total
	00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans		
Piéton	accidents	43	127	35	20	36	22	57	54	81	39	26	598
	dont mortels		2	1			1	2	5	3	3	1	23
	dont graves et non mortels	15	44	17	6	10	4	19	19	36	22	21	258
Cycle	accidents	1	44	11	18	17	16	22	27	25	5	16	201
	dont mortels	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	9
	dont graves et non mortels		21	3	5	4	3	6	10	10	3	9	73
2R motorisé < 60 cm3	accidents		3	39	82	87	73	105	41	52	2	1	483
	dont mortels			1	2	1	2	4	2	1	2		15
	dont graves et non mortels			19	37	48	29	53	16	26		1	228
2R motorisé >= 60 et <= 125 cm3	accidents		2	2	8	13	10	25	19	14	2		95
	dont mortels							1	1				2
	dont graves et non mortels		1	1	6	5	3	11	7	9	1		44
2R motorisé > 125 cm3	accidents				2	7	54	102	71	63	5	1	300
	dont mortels						5	9	8	5	1		27
	dont graves et non mortels					3	29	60	32	36	2	1	161
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	accidents												
	dont mortels												
	dont graves et non mortels												
VL ou VU	accidents			3	4	228	409	632	519	545	128	173	2175
	dont mortels					8	18	36	20	27	7	11	101
	dont graves et non mortels			1	1	102	161	266	207	246	57	83	958
Poids Lourd	accidents				1	3	7	30	43	48	3	2	131
	dont mortels							5	7	10		1	20
	dont graves et non mortels				1	2	5	19	21	24	2	1	72
Transport en commun	accidents					2	9	11	13	2			36
	dont mortels					1	1	1	1	1			3
	dont graves et non mortels					1	3	6	9				18
Train	accidents					2	2	2	1				5
	dont mortels												3
	dont graves et non mortels					2	2	2	1				2
Autre mode	accidents			1	2	5	9	19	14	29	5	1	84
	dont mortels					1	1	1	1	3			5
	dont graves et non mortels			1	1	5	5	12	7	18	2	1	51
Ensemble	accidents	44	176	89	136	385	579	938	754	809	191	269	2628
	dont mortels	1	3	3	2	10	29	51	43	50	14	15	139
	dont graves et non mortels	15	66	41	56	173	232	417	304	377	89	142	1173

Répartition des accidents par catégories d'usagers et par classes d'âges du conducteur en % / accidents du mode

	00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans		60 ans et plus			âge indéterminé	Total	
	00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans			>=80 ans
Piéton	accidents	7,2	21,2	5,9	3,3	6,0	3,7	9,5	9,0	13,5	6,5	13,7	4,3	100%
	dont mortels		8,7	4,3			4,3	8,7	21,7	13,0	13,0	4,3		100%
	dont graves et non mortels	5,8	17,1	6,6	2,3	3,9	1,6	7,4	7,4	14,0	8,5	20,2	8,1	100%
Cycle	accidents	0,5	21,9	5,5	9,0	8,5	8,0	10,9	13,4	12,4	2,5	8,0	0,5	100%
	dont mortels	11,1	11,1	11,1		11,1	11,1	11,1		11,1		11,1	11,1	100%
	dont graves et non mortels		28,8	4,1	6,8	5,5	4,1	8,2	13,7	13,7	4,1	12,3		100%
2R motorisé < 60 cm3	accidents		0,6	8,1	17,0	18,0	15,1	21,7	8,5	10,8	0,4	0,4	0,2	100%
	dont mortels			6,7	13,3	6,7	13,3	26,7	13,3	6,7	13,3			100%
	dont graves et non mortels			8,3	16,2	21,1	12,7	23,2	7,0	11,4		0,4		100%
2R motorisé >= 60 et <= 125 cm3	accidents		2,1	2,1	8,4	13,7	10,5	26,3	20,0	14,7	2,1			100%
	dont mortels						50,0	50,0						100%
	dont graves et non mortels		2,3	2,3	13,6	11,4	6,8	25,0	15,9	20,5	2,3			100%
2R motorisé > 125 cm3	accidents				0,7	2,3	18,0	34,0	23,7	21,0	1,7	0,3	0,3	100%
	dont mortels						18,5	33,3	29,6	18,5	3,7			100%
	dont graves et non mortels					1,9	18,0	37,3	19,9	22,4	1,2		0,6	100%
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	accidents													
	dont mortels													
	dont graves et non mortels													
VL ou VU	accidents			0,1	0,2	10,5	18,8	29,1	23,9	25,1	5,9	8,0	2,3	100%
	dont mortels					7,9	17,8	35,6	19,8	26,7	6,9	10,9	2,0	100%
	dont graves et non mortels			0,1	0,1	10,6	16,8	27,8	21,6	25,7	5,9	8,7	3,1	100%
Poids lourd	accidents				0,8	2,3	5,3	22,9	32,8	36,6	2,3	1,5		100%
	dont mortels							25,0	35,0	50,0		5,0		100%
	dont graves et non mortels				1,4	2,8	6,9	26,4	29,2	33,3	2,8	1,4		100%
Transport en commun	accidents					5,6	25,0	30,6	36,1	5,6				100%
	dont mortels						33,3		33,3					100%
	dont graves et non mortels					5,6	16,7	33,3	33,3	50,0				100%
Train	accidents							40,0	40,0	20,0				100%
	dont mortels								66,7	33,3				100%
	dont graves et non mortels							100,0						100%
Autre mode	accidents			1,2	2,4	6,0	10,7	22,6	16,7	34,5	6,0	1,2		100%
	dont mortels						20,0		20,0	60,0				100%
	dont graves et non mortels			2,0	2,0	9,8	9,8	23,5	13,7	35,3	3,9	2,0		100%
Ensemble	accidents	1,7	6,7	3,4	5,2	14,6	22,0	35,6	28,7	30,8	7,3	10,2	3,0	100%
	dont mortels	0,7	2,2	2,2	1,4	7,2	20,9	36,7	30,9	36,0	10,1	10,8	2,9	100%
	dont graves et non mortels	1,3	5,6	3,5	4,8	14,7	19,8	35,5	25,9	32,1	7,6	12,1	4,4	100%

LES IMPLIQUES (suite)

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

		00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
		00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	Tués		2	1			1	2	5	5	3	3	1		23
	Blessés	43	126	34	19	36	21	59	50	77	37	84	25		611
	BH	14	44	18	5	10	4	17	19	37	21	53	21		263
Cycle	Tués	1	1	1		1	1	1		1		1	1		9
	Blessés		45	10	17	13	13	21	27	24	5	15			190
	BH		21	3	4	3	3	6	10	10	3	9			72
2R motorisé < 50 cm3	Tués			1	2	2	2	4	2	1					16
	Blessés		11	50	85	89	75	99	41	52		2	1		505
	BH		2	22	35	45	30	47	18	26		1			226
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Tués						1		1						2
	Blessés		2	1	10	11	9	24	20	14	2				93
	BH		1		6	5	3	10	8	9	1				43
2R motorisé > 125 cm3	Tués		1				4	9	8	5	1				28
	Blessés	1	1		5	12	52	94	64	62	4	1	1		297
	BH	1	1			6	29	60	32	37	2		1		169
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	Tués														
	Blessés														
	BH														
VL ou VU	Tués	3	1	2		4	7	12	5	11	3	9	6		63
	Blessés	39	35	16	31	160	228	309	209	228	54	68	32		1409
	BH	11	11	8	11	70	86	99	78	96	24	32	22		548
Poids lourd	Tués							2		2					4
	Blessés					2	3	7	8	8	1	1			30
	BH					1	2	4	4	4		1			16
Transports en commun	Tués					1									1
	Blessés		3	2	1	6	1	2	8	5	2				30
	BH		3			4	1		5	4	2				19
Train	Tués														
	Blessés														
	BH														
Autre mode	Tués						1	1	2						4
	Blessés		2	3	1	5	11	9	13	12	3	2	1		62
	BH		2	3		5	4	5	6	8	1	2	1		37
Total	Tués	4	5	5	2	8	17	30	22	27	9	13	8		150
	Blessés	83	225	116	169	334	413	624	440	482	108	173	60		3227
	BH	26	85	54	61	149	162	248	180	231	54	98	45		1393

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges en %

		00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
		00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	Tués		8,7	4,3			4,3	8,7	21,7	21,7	13,0	13,0	4,3		100%
	Blessés	7,0	20,6	5,6	3,1	5,9	3,4	9,7	8,2	12,6	6,1	13,7	4,1		100%
	BH	5,3	16,7	6,8	1,9	3,8	1,5	6,5	7,2	14,1	8,0	20,2	8,0		100%
Cycle	Tués	11,1	11,1	11,1		11,1	11,1	11,1		11,1		11,1	11,1		100%
	Blessés		23,7	5,3	8,9	6,8	6,8	11,1	14,2	12,6	2,6	7,9			100%
	BH		29,2	4,2	5,6	4,2	4,2	8,3	13,9	13,9	4,2	12,5			100%
2R motorisé < 50 cm3	Tués			6,3	12,5	12,5	12,5	25,0	12,5	6,3	12,5				100%
	Blessés		2,2	9,9	16,8	17,6	14,9	19,6	8,1	10,3		0,4	0,2		100%
	BH		0,9	9,7	15,5	19,9	13,3	20,8	8,0	11,5		0,4			100%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Tués						50,0		50,0						100%
	Blessés		2,2	1,1	10,8	11,8	9,7	25,8	21,5	15,1	2,2				100%
	BH		2,3		14,0	11,6	7,0	23,3	18,6	20,9	2,3				100%
2R motorisé > 125 cm3	Tués		3,6				14,3	32,1	28,6	17,9	3,6				100%
	Blessés	0,3	0,3		1,7	4,0	17,5	31,6	21,5	20,9	1,3	0,3	0,3		100%
	BH		0,6	0,6		3,6	17,2	35,5	18,9	21,9	1,2		0,6		100%
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	Tués														
	Blessés														
	BH														
VL ou VU	Tués	4,8	1,6	3,2		6,3	11,1	19,0	7,9	17,5	4,8	14,3	9,5		100%
	Blessés	2,8	2,5	1,1	2,2	11,4	16,2	21,9	14,8	16,2	3,8	4,8	2,3		100%
	BH	2,0	2,0	1,5	2,0	12,8	15,7	18,1	14,2	17,5	4,4	5,8	4,0		100%
Poids lourd	Tués							50,0		50,0					100%
	Blessés					6,7	10,0	23,3	26,7	26,7	3,3	3,3			100%
	BH					6,3	12,5	25,0	25,0	25,0		6,3			100%
Transports en commun	Tués					100,0									100%
	Blessés		10,0	6,7	3,3	20,0	3,3	6,7	26,7	16,7	6,7				100%
	BH		15,8			21,1	5,3		26,3	21,1	10,5				100%
Train	Tués														
	Blessés														
	BH														
Autre mode	Tués						25,0		25,0	50,0					100%
	Blessés		3,2	4,8	1,6	8,1	17,7	14,5	21,0	19,4	4,8	3,2	1,6		100%
	BH		5,4	8,1		13,5	10,8	13,5	16,2	21,6	2,7	5,4	2,7		100%
Total	Tués	2,7	3,3	3,3	1,3	5,3	11,3	20,0	14,7	18,0	6,0	8,7	5,3		100%
	Blessés	2,6	7,0	3,6	5,2	10,4	12,8	19,3	13,6	14,9	3,3	5,4	1,9		100%
	BH	1,9	6,1	3,9	4,4	10,7	11,6	17,8	12,9	16,6	3,9	7,0	3,2		100%

LES TYPES DE COLLISION

- En intersection ou à proximité immédiate (797 accidents, soit 30,3%)

	Accidents impliquant au moins 1 ...									
	Cycle		2R motorisés < 50 cm3		2R motorisés >= 50 cm3		VL		PL	
Accid. avec piéton(s)	0	0,0%	4	2,0%	1	0,8%	121	16,4%	3	11,1%
Accid. sans piéton :										
Véhic.seul - sans collision	0	0,0%	2	1,0%	5	4,0%	5	0,7%	0	0,0%
Véhic.seul - obs.fixe ou autre coll.	1	1,3%	6	3,0%	6	4,8%	19	2,6%	0	0,0%
2 véhicules - collision frontale	11	13,8%	19	9,6%	11	8,8%	64	8,7%	2	7,4%
2 véhicules - collision arrière	2	2,5%	8	4,1%	6	4,8%	33	4,5%	0	0,0%
2 véhicules - collision par côté	45	56,3%	124	62,9%	88	70,4%	377	51,2%	17	63,0%
+ de 2 véhicules - en chaîne	0	0,0%	0	0,0%	1	0,8%	10	1,4%	1	3,7%
+ de 2 véhicules - collision multiple	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	9	1,2%	1	3,7%
TOTAL	80	100,0%	197	100,0%	125	100,0%	736	100,0%	27	100,0%

Les pourcentages sont calculés par rapport au total de chaque colonne

- Hors intersection (1 594 accidents, soit 60,7 %)

	Accidents impliquant au moins 1 ...									
	Cycle		2R motorisés < 50 cm3		2R motorisés >= 50 cm3		VL		PL	
Accid. avec piéton(s)	4	4,4%	28	11,3%	9	3,7%	348	26,1%	11	11,0%
Accid. sans piéton :										
Véhic.seul - sans collision	1	1,1%	17	6,9%	37	15,3%	55	4,1%	8	8,0%
Véhic.seul - obs.fixe ou autre coll.	3	3,3%	38	15,3%	24	9,9%	182	13,6%	6	6,0%
2 véhicules - collision frontale	15	16,5%	29	11,7%	35	14,5%	148	11,1%	9	9,0%
2 véhicules - collision arrière	16	17,6%	31	12,5%	24	9,9%	143	10,7%	14	14,0%
2 véhicules - collision par côté	26	28,6%	61	24,6%	80	33,1%	226	16,9%	21	21,0%
+ de 2 véhicules - en chaîne	0	0,0%	0	0,0%	2	0,8%	42	3,1%	8	8,0%
+ de 2 véhicules - collision multiple	1	1,1%	1	0,4%	7	2,9%	44	3,3%	11	11,0%
TOTAL	91	100,0%	248	100,0%	242	100,0%	1334	100,0%	100	100,0%

Les pourcentages sont calculés par rapport au total de chaque colonne

LES TYPES DE COLLISION AVEC OBSTACLE FIXE

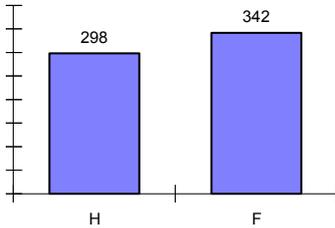
Obstacle fixe	Nombre de véhicules	%	G4 (*)	Tués	Blessés	Dont BH
Véhicule en stationnement	149	24,0	6,6	9	125	42
Arbre	80	12,9	16,3	13	108	83
Glissière métallique	54	8,7	7,1	3	49	21
Glissière béton	33	5,3	3,3	1	36	15
Autre glissière	3	0,5	33,3	1	2	1
Bâtiment, mur, pile de pont	77	12,4	18,4	14	82	39
Support signalisation verticale ou poste appel urgence	14	2,3	9,1	1	11	8
Poteau	60	9,7	15,0	9	66	31
Mobilier urbain	18	2,9	11,1	2	19	9
Parapet	3	0,5	0,0	0	6	3
Ilôt, refuge, borne haute	10	1,6	0,0	0	11	3
Bordure de trottoir	15	2,4	7,1	1	17	9
Fossé, talus, paroi rocheuse	51	8,2	8,0	4	64	54
Autre obstacle fixe sur chaussée	18	2,9	5,9	1	15	9
Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement	20	3,2	10,0	2	18	14
Sortie de chaussée	15	2,4	6,7	1	16	10
Autre	0	0,0	0,0	0	0	0
Total	620	100,0	2,4	62	645	351

Tous les chiffres concernent les véhicules ayant heurté l'obstacle

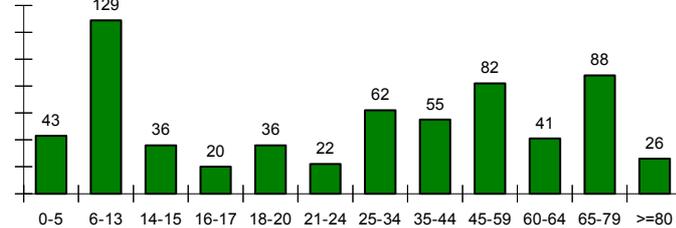
(*) Indicateur de gravité des accidents du type

ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 piéton (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		598	23	281	660	23	637
victimes piétons				634	23	611	263

- Nbre d'impliqués piétons par sexe

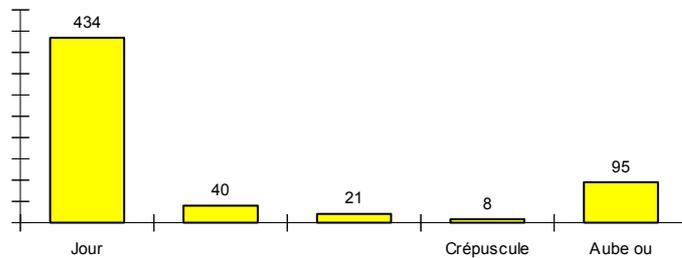


- Nbre d'impliqués piétons par âge



135 accidents en inter, ou à proximité
 125 accidents avec conditions atmosph, anormales
 58 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 60 accidents à proximité d'école
 11 accidents impliquant un roller

- Nbre d'accidents selon la luminosité



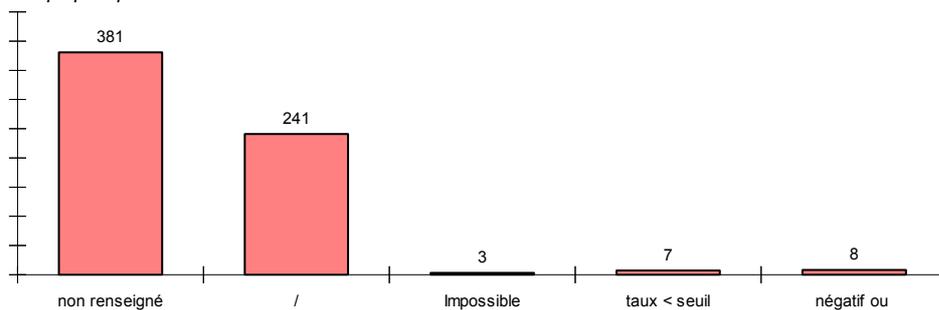
- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglo	55
agglo de - de 5 000 h	51
agglo de - de 20 000 h	150
agglo au delà de 20 000 h	342

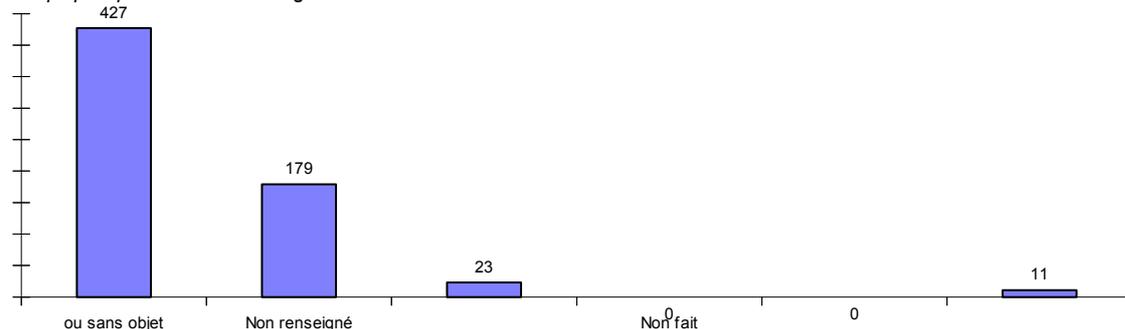
- Nbre d'accidents selon la catégorie de route

Autoroute	6
RN	7
RD	79
VC	486
Autre	20

- Nbre d'impliqués piétons selon l'alcoolémie

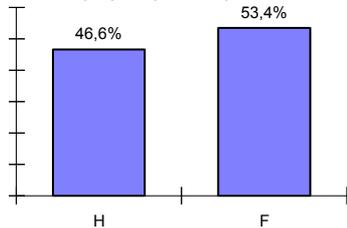


- Nbre d'impliqués piétons selon la drogue

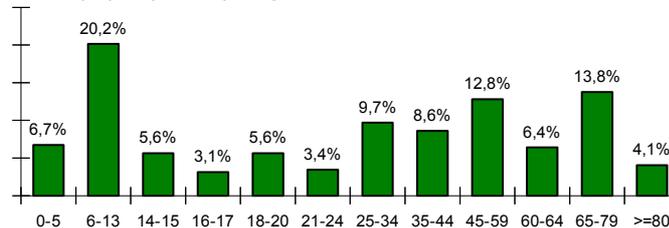


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 piéton (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		22,8%	3,8%	47,0%	19,5%	15,3%	19,7%
victimes piétons				18,8%	15,3%	18,9%	18,9%

- % d'impliqués piétons par sexe

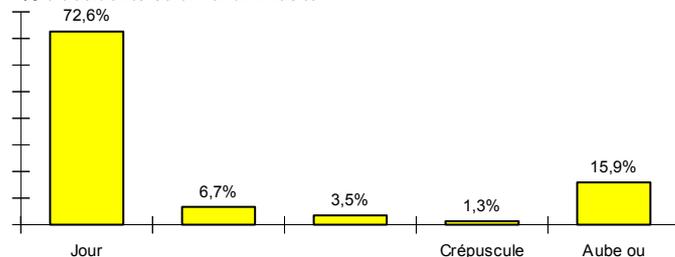


- % d'impliqués piétons par âge



- 22,6% d'accidents en inter, ou à proximité
- 20,9% d'accidents avec conditions atmosph, anormales
- 9,7% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
- 10,0% d'accidents à proximité d'école
- 1,8% d'accidents impliquant un roller

- % d'accidents selon la luminosité



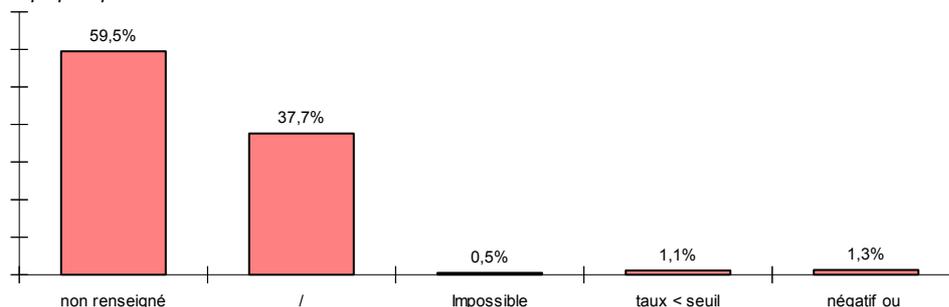
- % d'accidents selon l'agglomération

hors aggro	9,2%
agglo de - de 5 000 h	8,5%
agglo de - de 20 000 h	25,1%
agglo au delà de 20 000 h	57,2%

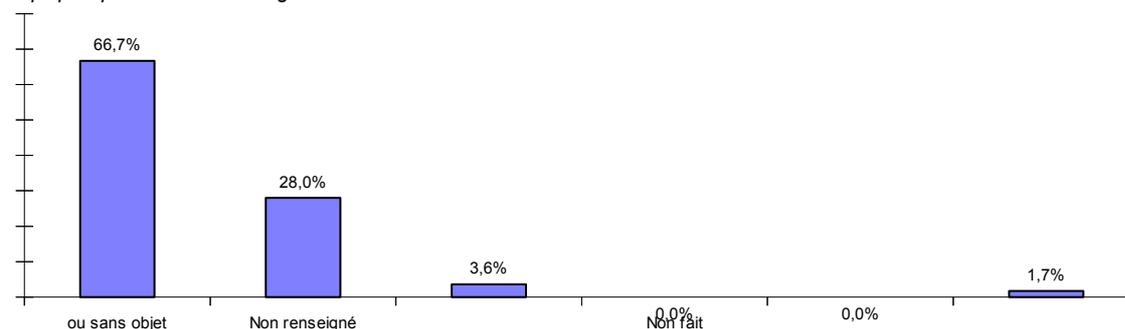
- % d'accidents selon la catégorie de route

Autoroute	1,0%
RN	1,2%
RD	13,2%
VC	81,3%
Autre	3,3%

- % d'impliqués piétons selon l'alcoolémie

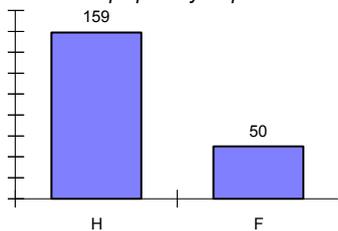


- % d'impliqués piétons selon la drogue

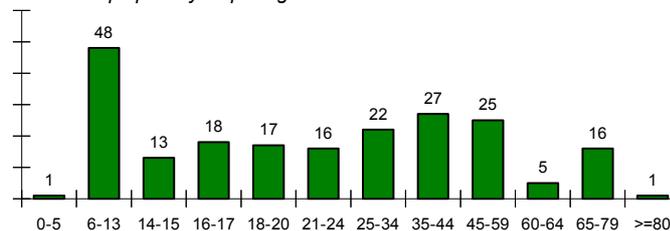


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 cycle (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		202	9	83	210	9	201
victimes cycles				199	9	190	72

- Nbre d'impliqués cycle par sexe



- Nbre d'impliqués cycle par âge

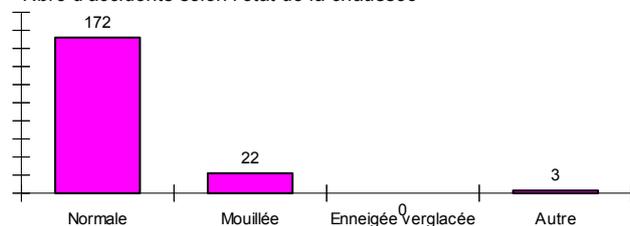


80 accidents en inter, ou à proximité
 28 accidents avec conditions atmosph. anormales
 22 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 6 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	26
aggl de - de 5 000 h	17
aggl de - de 20 000 h	61
aggl au delà de 20 000 h	98

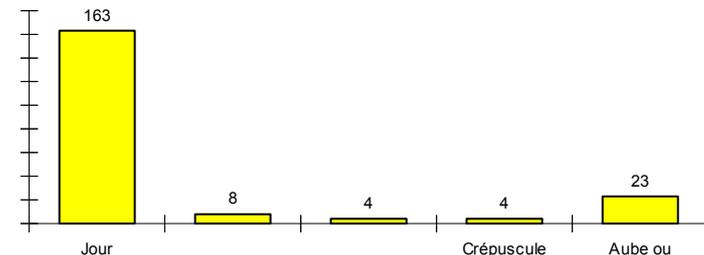
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



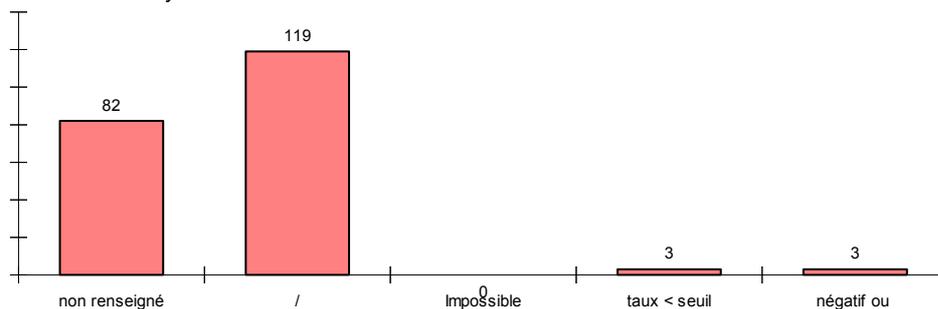
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0
RN	0
RD	33
VC	163
Autre	6

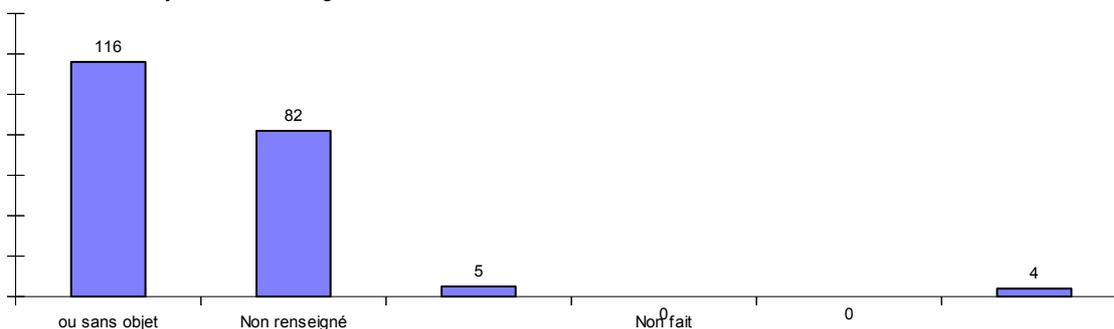
- Nbre d'accidents selon la luminosité



- Nbre de conducteurs cycles selon l'alcoolémie

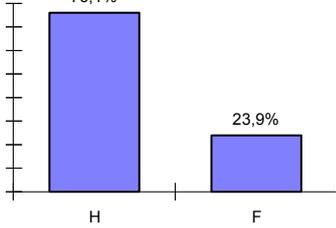


- Nbre de conducteurs cycles selon la drogue

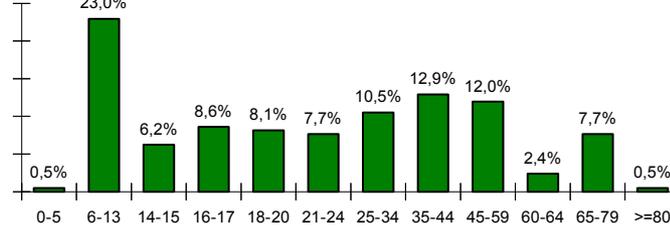


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 cycle (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		7,7%	4,5%	41,1%	6,2%	6,0%	6,2%
victimes cycles				5,9%	6,0%	5,9%	5,2%

- % d'impliqués cycle par sexe



- % d'impliqués cycle par âge

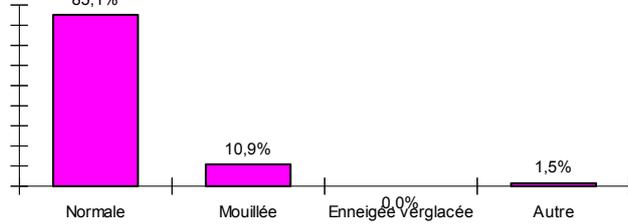


39,6% d'accidents en inter, ou à proximité
 13,9% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 10,9% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 3,0% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'agglo.

hors aggro	12,9%
agglo de - de 5 000 h	8,4%
agglo de - de 20 000 h	30,2%
agglo au delà de 20 000 h	48,5%

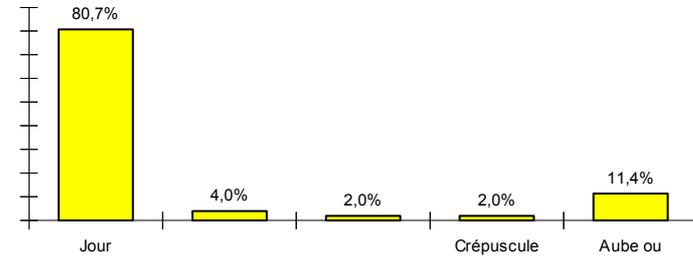
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



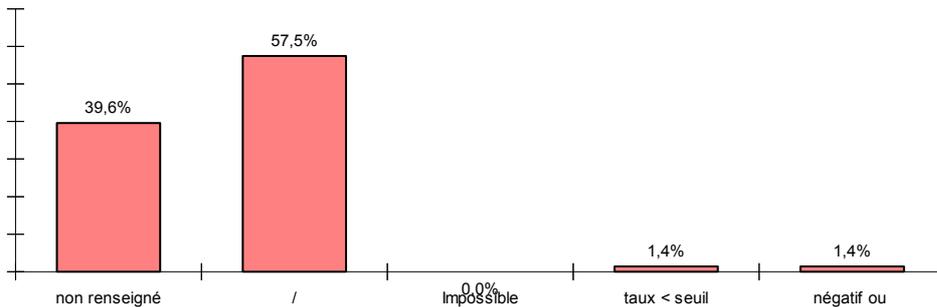
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0,0%
RN	0,0%
RD	16,3%
VC	80,7%
Autre	3,0%

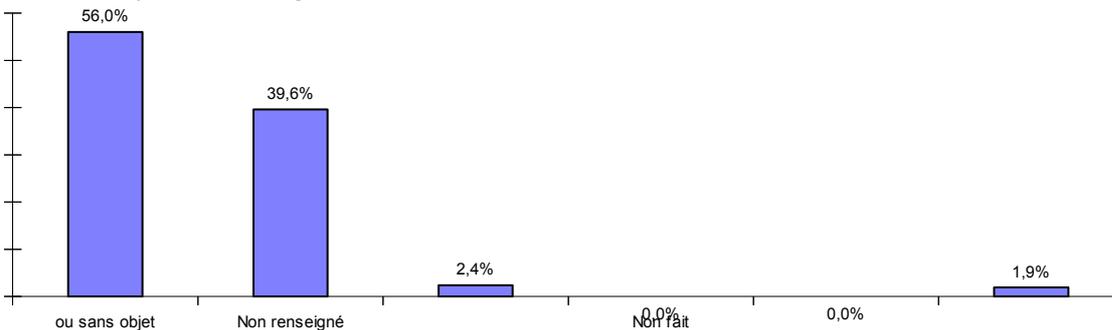
- % d'accidents selon la luminosité



- % de conducteurs cycles selon l'alcoolémie

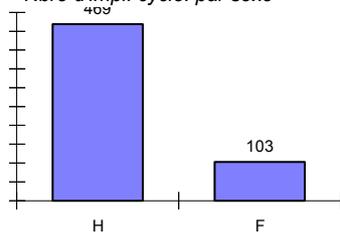


- % de conducteurs cycles selon la drogue

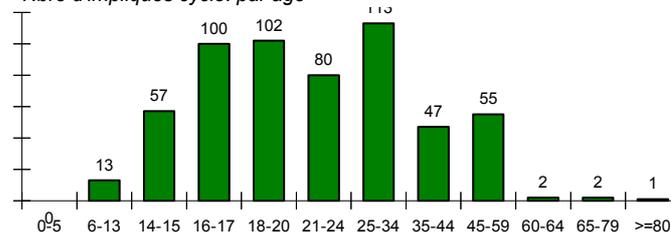


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé < 50 cm ³ (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		498	15	246	580	17	563
victimes 2R mot. < 50cm ³				521	16	505	226

- Nbre d'impl. cyclo. par sexe



- Nbre d'impliqués cyclo. par âge

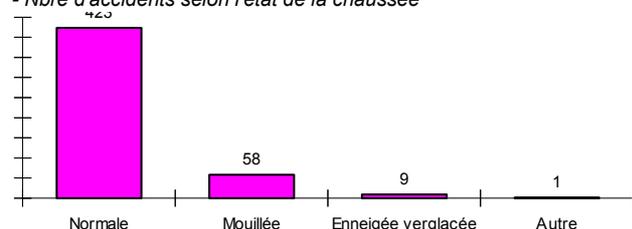


197 accidents en inter, ou à proximité
66 accidents avec conditions atmosph. anormales
49 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
32 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	51
agglomération de - de 5 000 h	53
agglomération de - de 20 000 h	165
agglomération au delà de 20 000 h	229

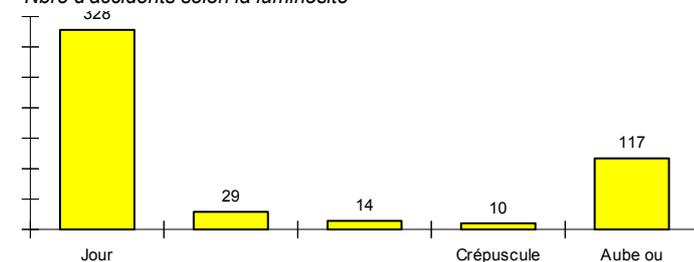
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



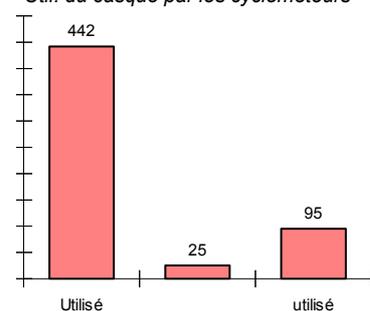
- Nbre d'accid. selon la catégo. de route

Autoroute	0
RN	5
RD	104
VC	371
Autre	18

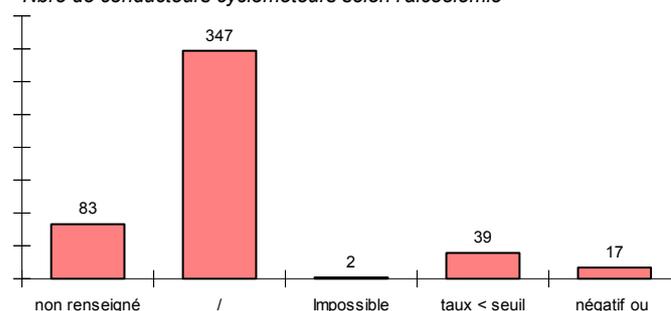
- Nbre d'accidents selon la luminosité



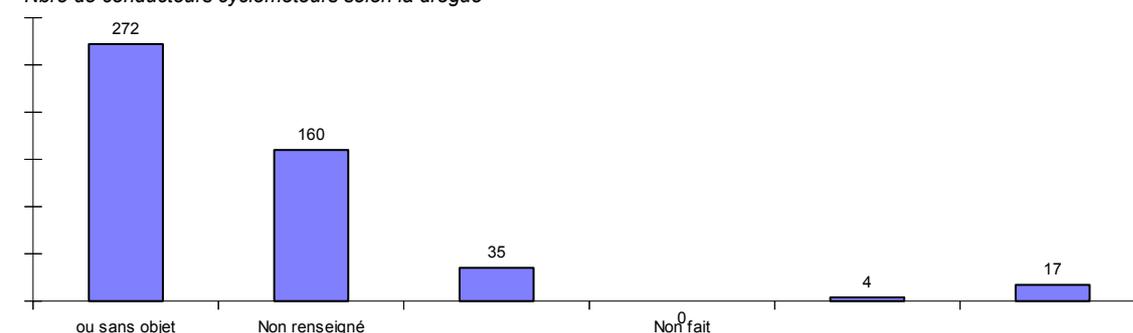
- Util. du casque par les cyclomoteurs



- Nbre de conducteurs cyclomoteurs selon l'alcoolémie

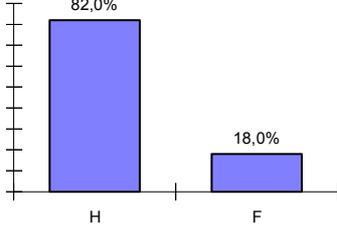


- Nbre de conducteurs cyclomoteurs selon la drogue

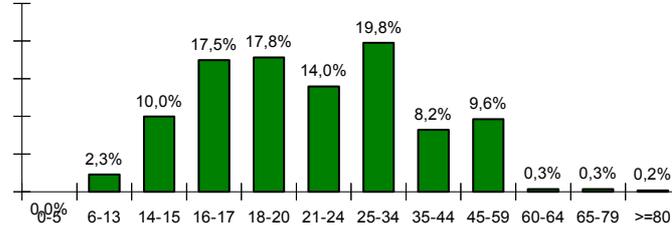


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé < 50 cm3 (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		18,9%	3,0%	49,4%	17,2%	11,3%	17,4%
victimes 2R mot. < 50cm3				15,4%	10,7%	15,6%	16,2%

- % d'impl. cycl. par sexe



- % d'impliqués cycl. par âge

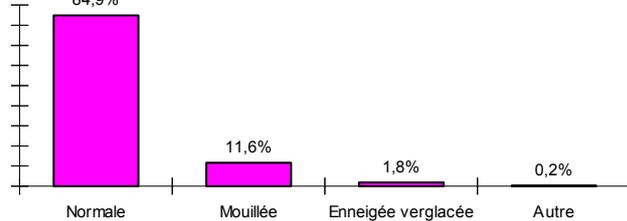


39,6% d'accidents en inter, ou à proximité
 13,3% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 9,8% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 6,4% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	10,2%
aggl de - de 5 000 h	10,6%
aggl de - de 20 000 h	33,1%
aggl au delà de 20 000 h	46,0%

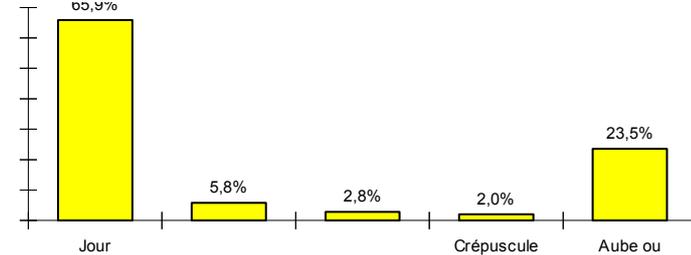
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



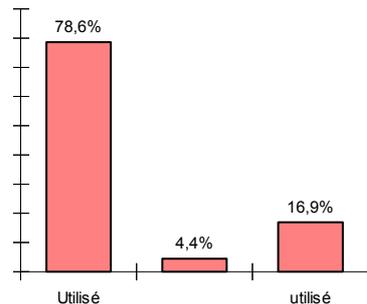
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0,0%
RN	1,0%
RD	20,9%
VC	74,5%
Autre	3,6%

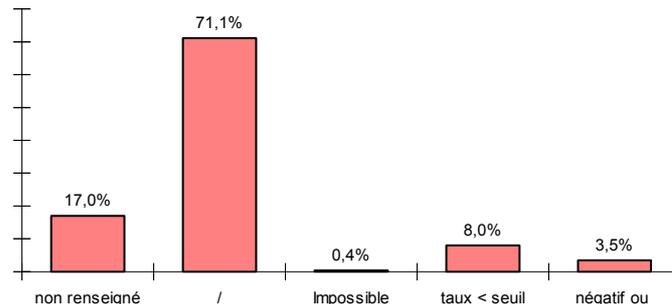
- % d'accidents selon la luminosité



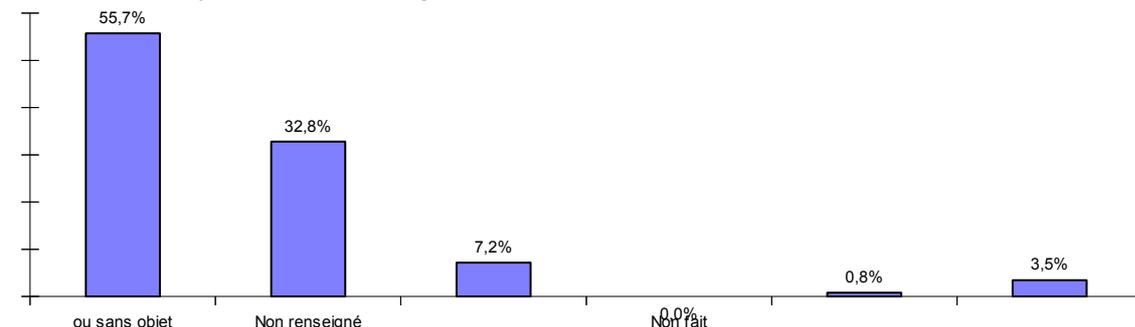
- Util. du casque par les cyclomoteurs



- % de conducteurs cyclomoteurs selon l'alcoolémie

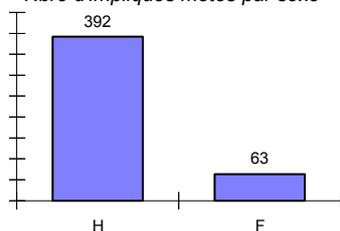


- % de conducteurs cyclomoteurs selon la drogue

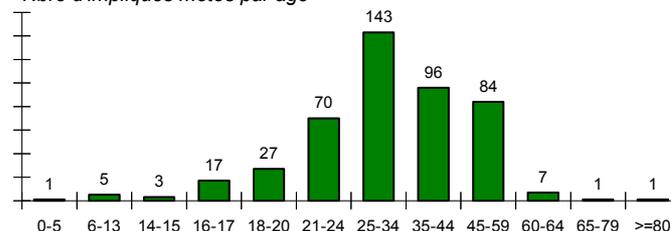


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 Roues motorisé >= 50 cm ³ (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		394	29	233	457	30	427
victimes 2R mot. >= 50cm ³				420	30	390	212

- Nbre d'impliqués motos par sexe



- Nbre d'impliqués motos par âge

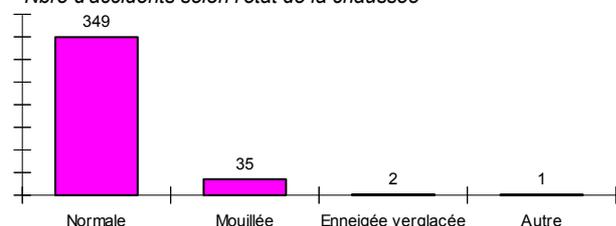


124 accidents en inter, ou à proximité
 45 accidents avec conditions atmosph. anormales
 17 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 14 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	123
aggl de - de 5 000 h	55
aggl de - de 20 000 h	88
aggl au delà de 20 000 h	128

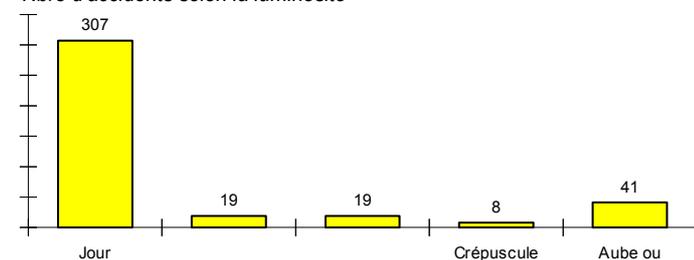
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



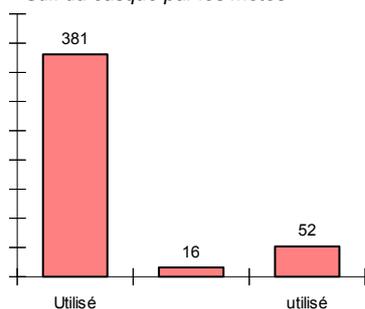
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	29
RN	8
RD	147
VC	202
Autre	11

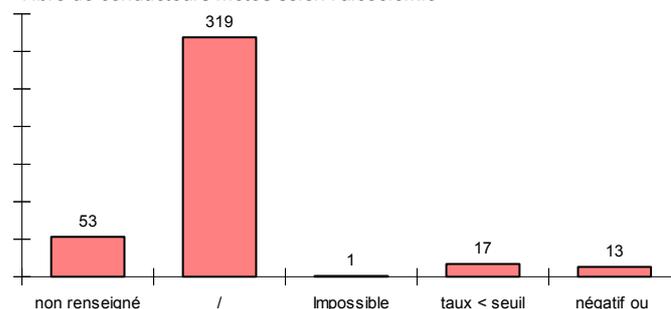
- Nbre d'accidents selon la luminosité



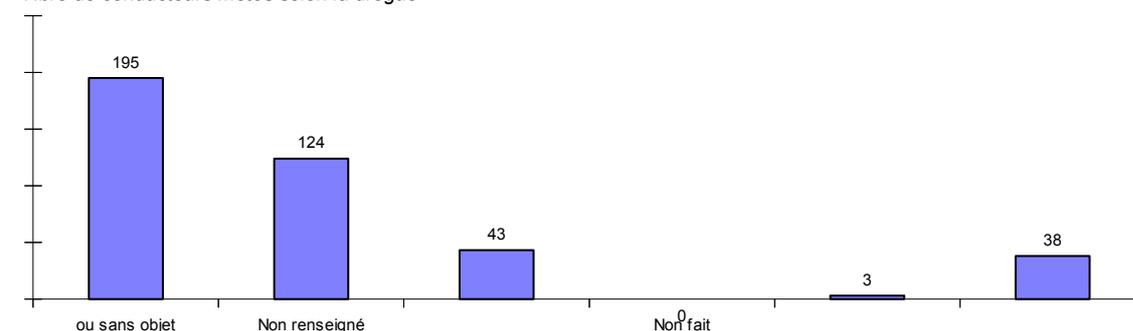
- Util. du casque par les motos



- Nbre de conducteurs motos selon l'alcoolémie

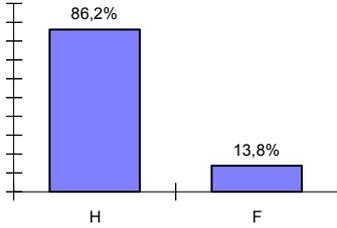


- Nbre de conducteurs motos selon la drogue

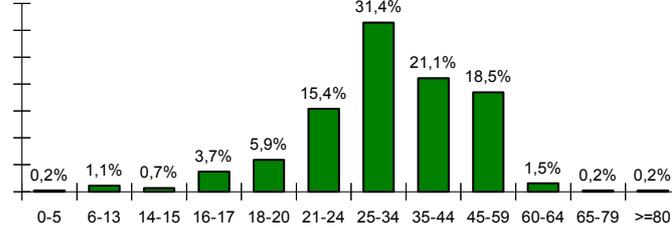


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé >= 50 cm3 (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		15,0%	7,4%	59,1%	13,5%	20,0%	13,2%
victimes 2R mot. >= 50cm3				12,4%	20,0%	12,1%	15,2%

- % d'impliqués motos par sexe



- % d'impliqués motos par âge

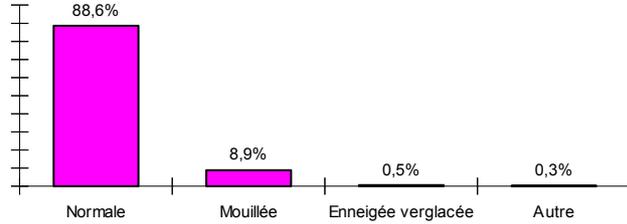


31,5% d'accidents en inter, ou à proximité
 11,4% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 4,3% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 3,6% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	31,2%
aggl de - de 5 000 h	14,0%
aggl de - de 20 000 h	22,3%
aggl au delà de 20 000 h	32,5%

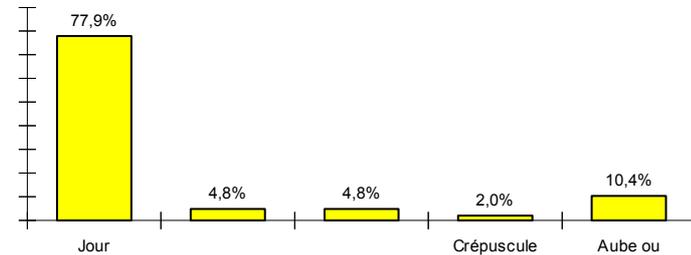
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



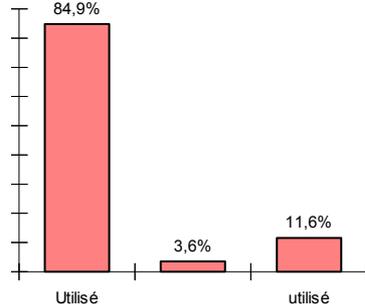
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	7,4%
RN	2,0%
RD	37,3%
VC	51,3%
Autre	2,8%

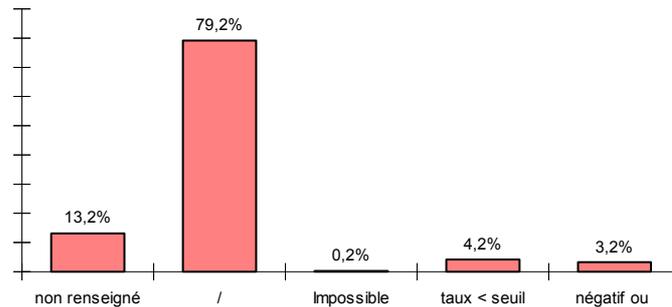
- % d'accidents selon la luminosité



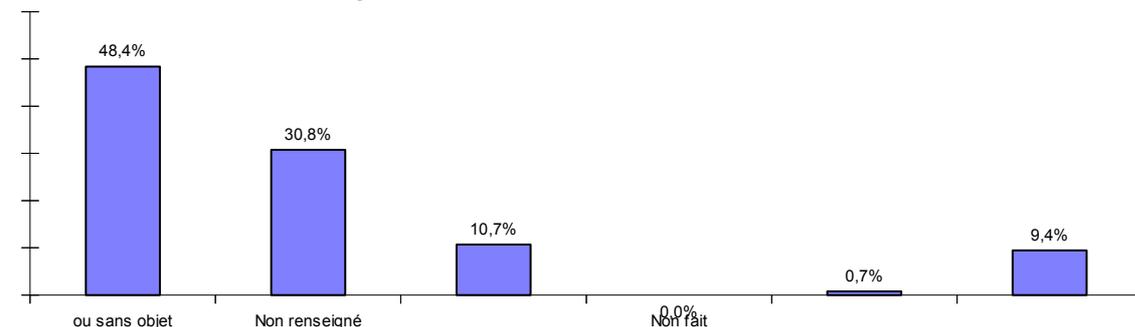
- % d'util. du casque par les motos



- % de conducteurs motos selon l'alcoolémie

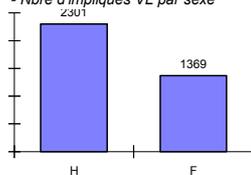


- % de conducteurs motos selon la drogue

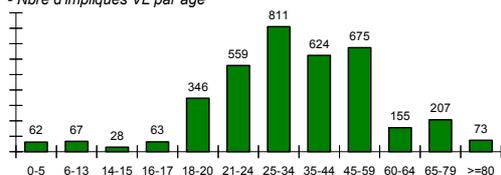


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 VL (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
	2067	87	957	2702	95	2607	1045
victimes VL				1472	63	1409	548

- Nbre d'impliqués VL par sexe



- Nbre d'impliqués VL par âge

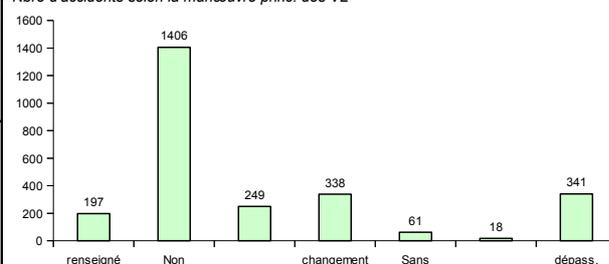


671 accidents en inter, ou à proximité
 433 accidents avec conditions atmosph. anormales
 145 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 108 accidents à proximité d'école

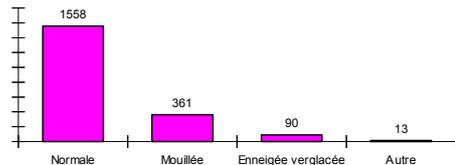
- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 530
 aggl. de - de 5 000 h 193
 aggl. de - de 20 000 h 475
 aggl. au delà de 20 000 h 869

- Nbre d'accidents selon la manœuvre princ. des VL



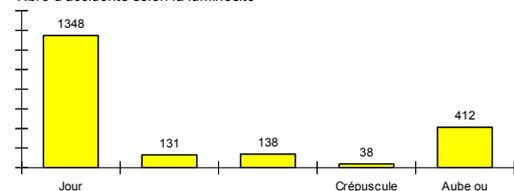
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



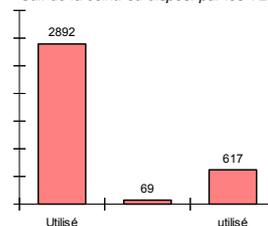
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute 140
 RN 30
 RD 608
 VC 1465
 Autre 46

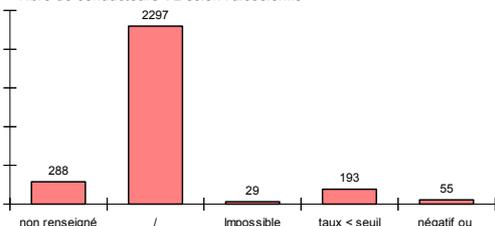
- Nbre d'accidents selon la luminosité



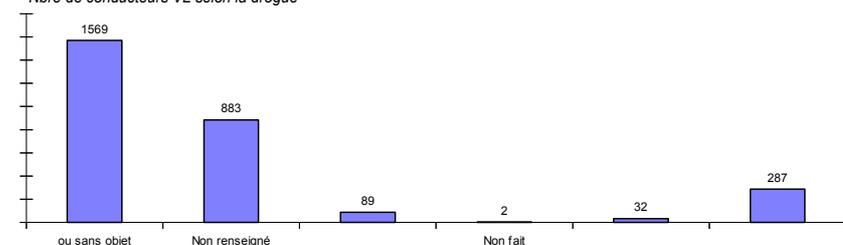
- Util. de la ceint. ou dispos. par les VL



- Nbre de conducteurs VL selon l'alcoolémie

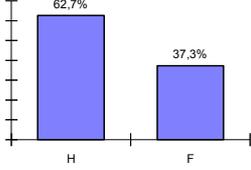


- Nbre de conducteurs VL selon la drogue

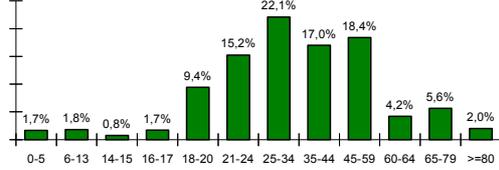


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un VL (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
	78,7%	4,2%	46,3%	80,0%	63,3%	80,8%	75,0%
victimes VL				43,6%	42,0%	43,7%	39,3%

- % d'impliqués VL par sexe



- % d'impliqués VL par âge

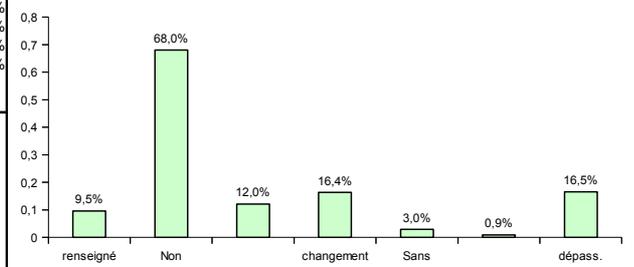


32,5% d'accidents en inter, ou à proximité
 20,9% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 7,0% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 5,2% d'accidents à proximité d'école

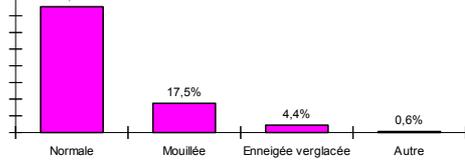
- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 25,6%
 aggl. de - de 5 000 h 9,3%
 aggl. de - de 20 000 h 23,0%
 aggl. au delà de 20 000 h 42,0%

- % d'accidents selon la manœuvre princ. des VL



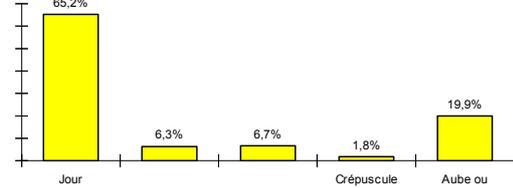
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



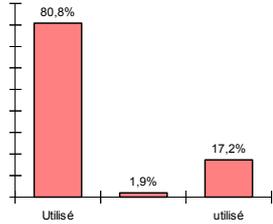
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute 6,8%
 RN 1,5%
 RD 29,4%
 VC 70,9%
 Autre 2,2%

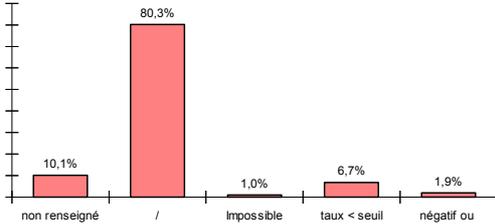
- % d'accidents selon la luminosité



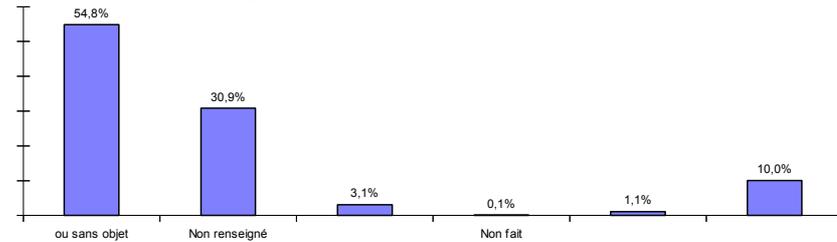
- % d'util. ceint. ou dispos. par les VL



- % de conducteurs VL selon l'alcoolémie

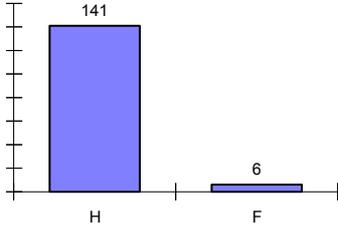


- % de conducteurs VL selon la drogue

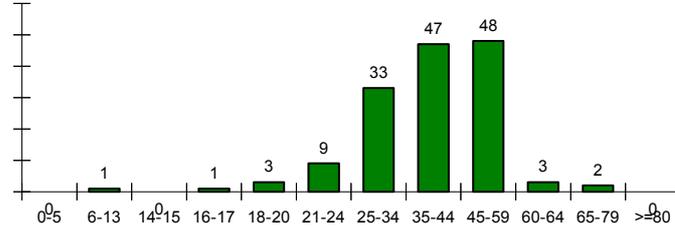


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 PL (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		125	19	88	177	19	158
victimes PL				34	4	30	16

- Nbre d'impliqués PL par sexe



- Nbre d'impliqués PL par âge

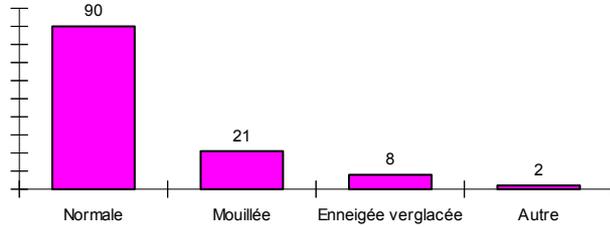


- 26 accidents en inter, ou à proximité
- 30 accidents avec conditions atmosph. anormales
- 2 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
- 5 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	82
aggl de - de 5 000 h	16
aggl de - de 20 000 h	17
aggl au delà de 20 000 h	10

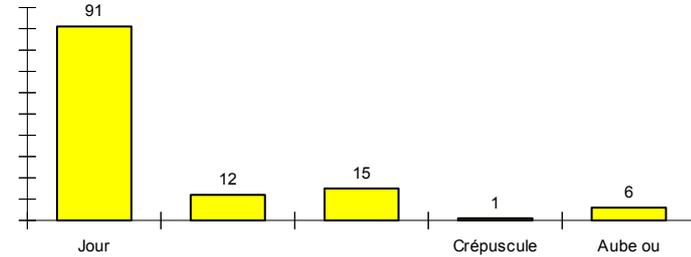
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



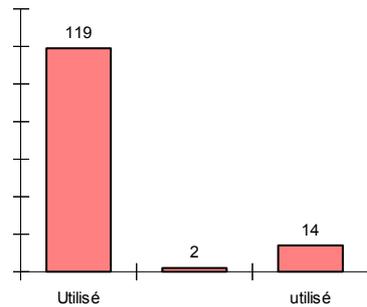
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	41
RN	6
RD	53
VC	27
Autre	4

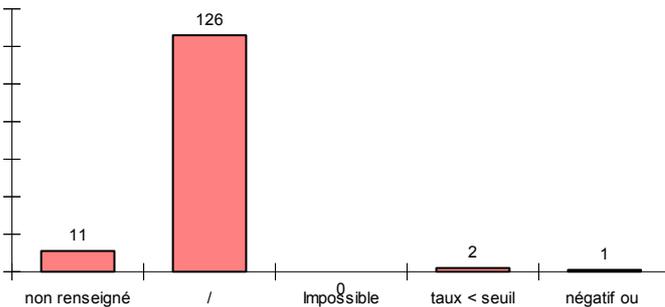
- Nbre d'accidents selon la luminosité



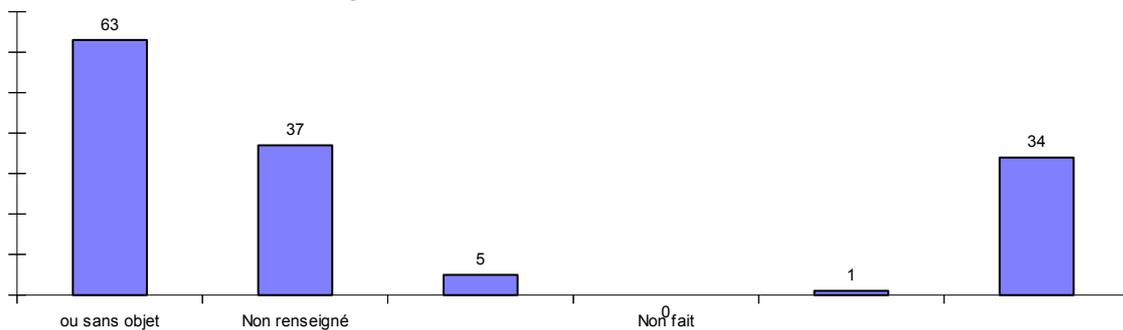
- Util. de la ceint. ou dispos. par les PL



- Nbre de conducteurs PL selon l'alcoolémie

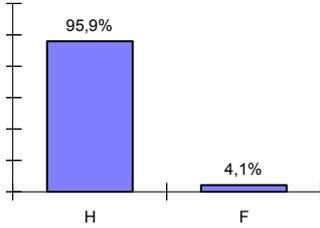


- Nbre de conducteurs PL selon la drogue

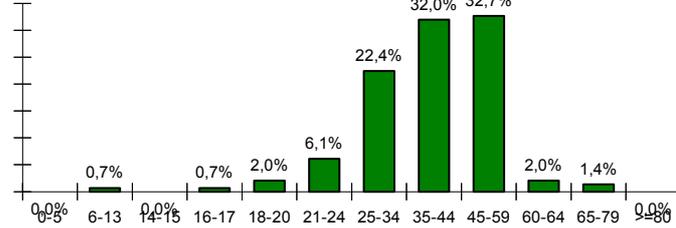


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un PL (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		4,8%	15,2%	70,4%	5,2%	12,7%	4,9%
victimes PL				1,0%	2,7%	0,9%	1,1%

- % d'impliqués PL par sexe



- % d'impliqués PL par âge

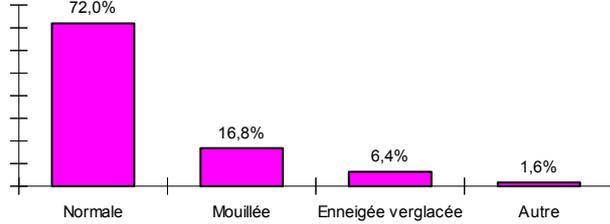


20,8% d'accidents en inter, ou à proximité
 24,0% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 1,6% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 4,0% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	65,6%
agglomération de - de 5 000 h	12,8%
agglomération de - de 20 000 h	13,6%
agglomération au delà de 20 000 h	8,0%

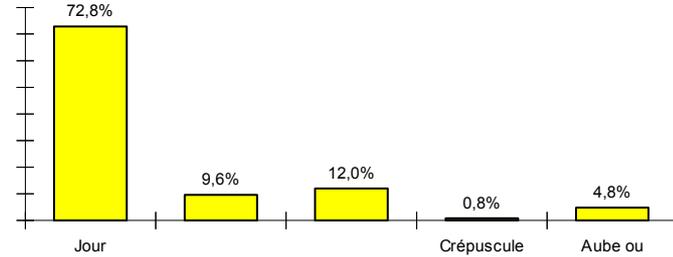
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



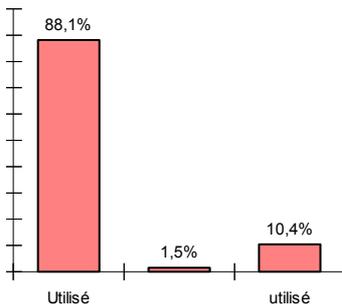
- % d'accid. selon la catégo. de route

Autoroute	32,8%
RN	4,8%
RD	42,4%
VC	21,6%
Autre	3,2%

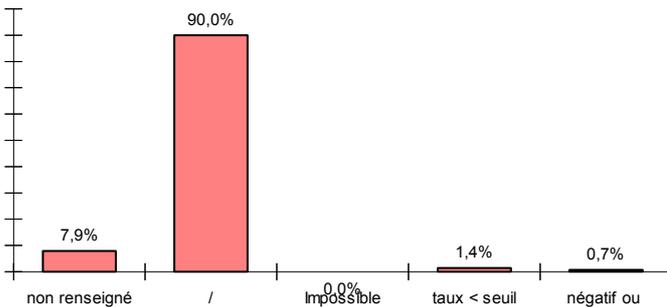
- % d'accidents selon la luminosité



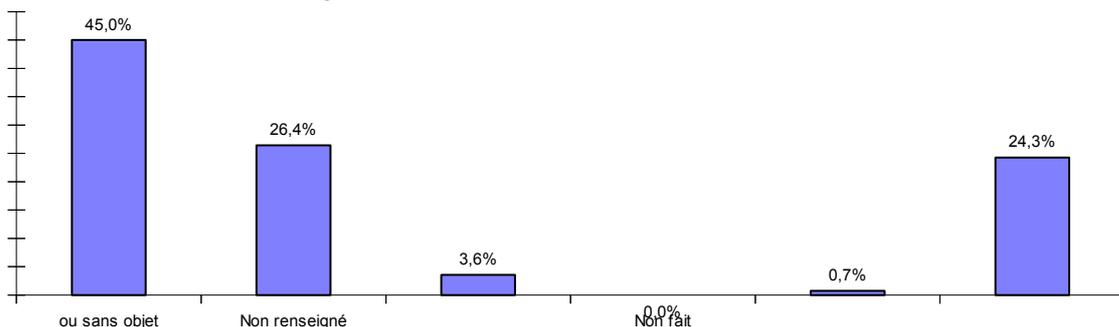
- % d'util. ceint. ou dispos. par les PL



- % de conducteurs PL selon l'alcoolémie

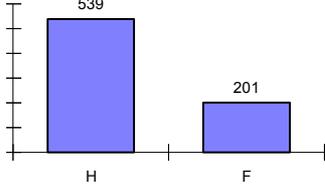


- % de conducteurs PL selon la drogue

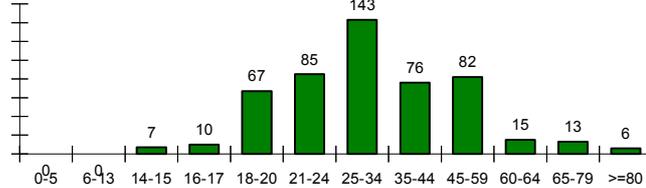


ACCIDENTS IMPLIQUANT un véhicule seul sans piéton (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		512	48	331	649	54	595
victimes véh. seul				649	54	595	355

- Nbre d'impliqués par sexe

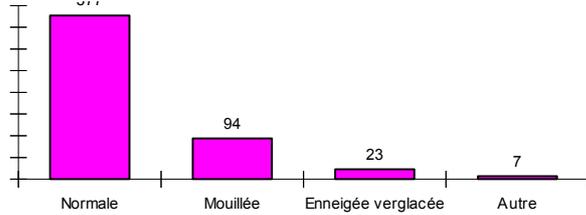


- Nbre de conducteurs par âge

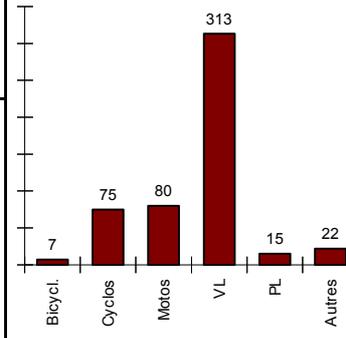


51 accidents en inter, ou à proximité
 140 accidents en virage
 113 accidents avec cond. atmos. anormales

- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



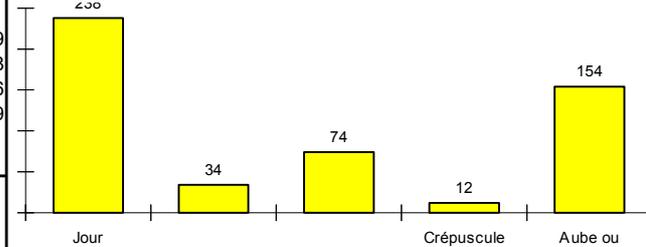
- Nbre de types d'usagers



- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl
 aggl de - de 5 000 h
 aggl de - de 20 000 h
 aggl au delà de 20 000 h

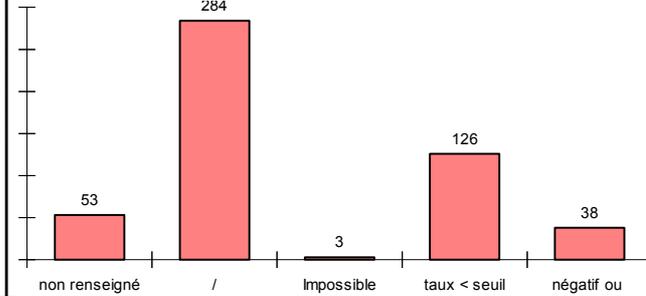
- Nbre d'accidents selon la luminosité



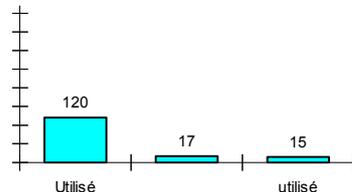
- Nbre d'acci selon obst. fixes heurtés

Véh. en stationnement 56
 Arbre 73
 Glissière 42
 Bât; mur; pile pont 67
 Supp signal; poteau 49
 Mobilier urbain 12
 Ilôt; refuge; borne 8
 Autres obstacles 73
 Sans obstacles 13
 Non renseigné 119

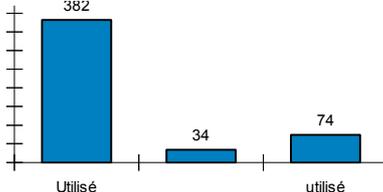
- Nbre de conducteurs selon l'alcoolémie



- Utilisation du casque (2R)



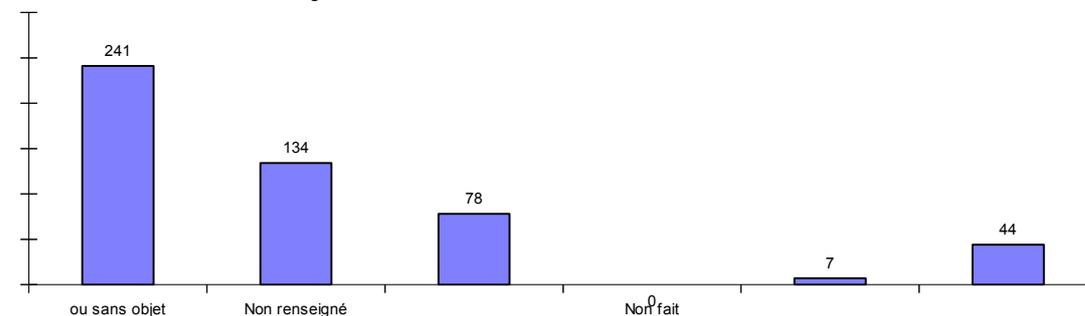
- Utilisation de la ceinture ou du dispos.



- Nbre d'accid. selon la catégorie de route

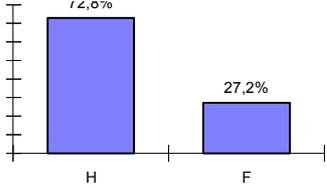
Autoroute 66
 RN 11
 RD 203
 VC 220
 Autre 12

- Nbre de conducteurs selon la drogue

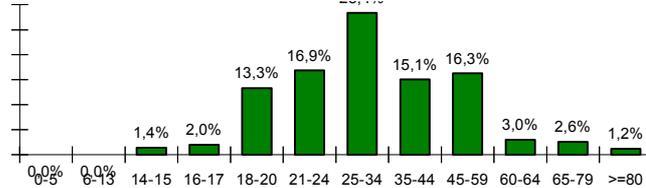


ACCIDENTS IMPLIQUANT un véhicule seul sans piéton (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		19,5%	9,4%	64,6%	19,2%	36,0%	18,4%
victimes véh. Seul				19,2%	36,0%	18,4%	25,5%

- % d'impliqués par sexe

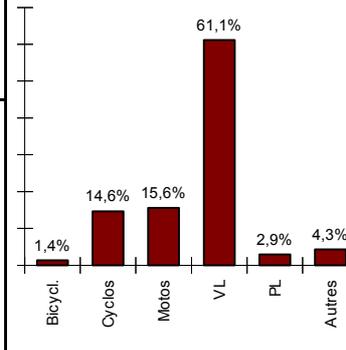


- % de conducteurs par âge

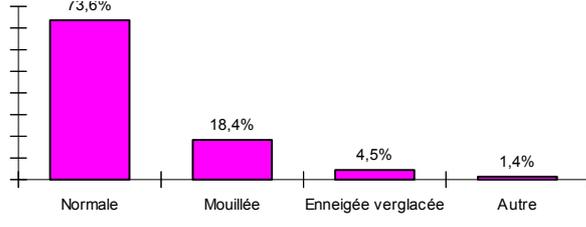


10,0% d'accid. en inter, ou à proximité
 27,3% d'accid. en virage
 22,1% d'accid. avec cond. atmos. anom.

- % de types d'usagers



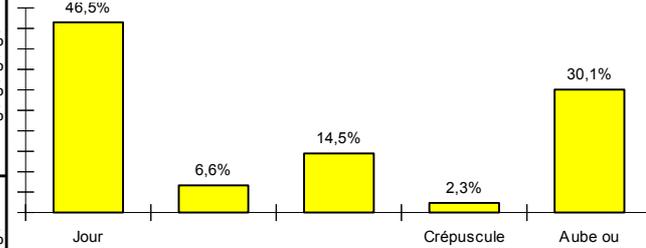
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 42,8%
 aggl. de - de 5 000 h 13,3%
 aggl. de - de 20 000 h 20,7%
 aggl. au delà de 20 000 h 23,2%

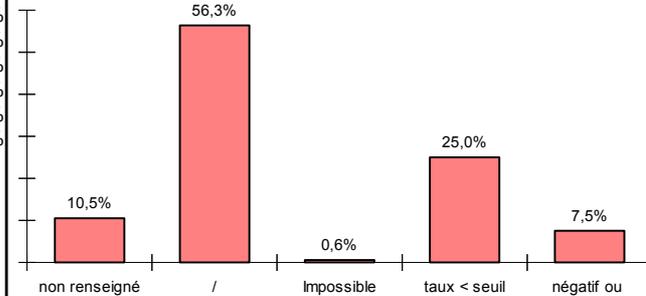
- % d'accidents selon la luminosité



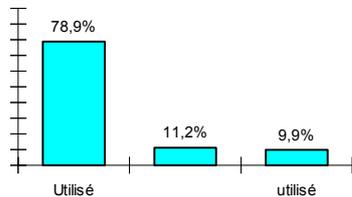
- Nbre d'acci selon obst. fixes heurtés

Véh. en stationnement 10,9%
 Arbre 14,3%
 Glissière 8,2%
 Bât; mur; pile pont 13,1%
 Supp signal; poteau 9,6%
 Mobilier urbain 2,3%
 Ilôt; refuge; borne 1,6%
 Autres obstacles 14,3%
 Sans obstacles 2,5%
 Non renseigné 23,2%

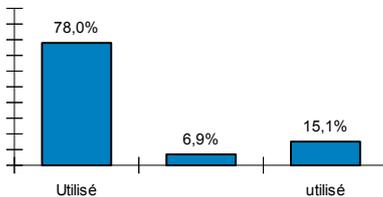
- % de conducteurs selon l'alcoolémie



- Utilisation du casque (2R)



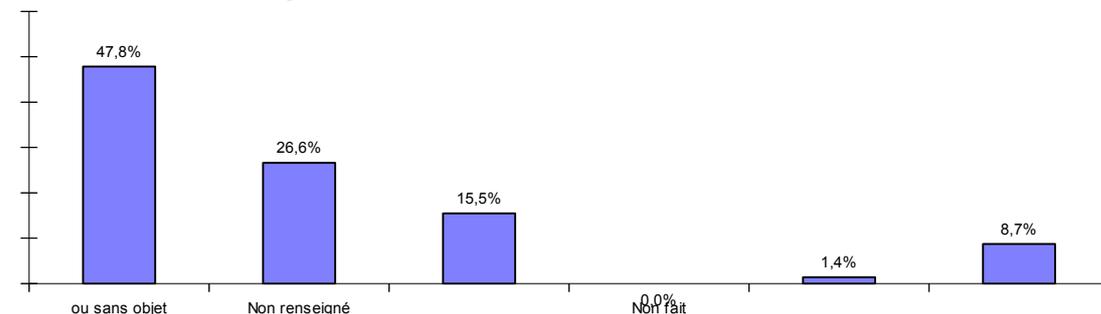
- Utilisation de la ceinture ou du dispos.



- % d'accid. selon la catégorie de route

Autoroute 12,9%
 RN 2,1%
 RD 39,6%
 VC 43,0%
 Autre 2,3%

- % de conducteurs selon la drogue



LOCALISATION DES ACCIDENTS**- Répartition en / hors intersection**

	Nombre	%	G4
Inter en X	362	13,8	3,3
Inter en Y ou T	290	11,0	2,8
Giratoire	48	1,8	0,0
Autres Inter.	97	3,7	10,3
Sous total inter.	797	30,3	3,8

Hors intersection	1594	60,7	7,2
Total accidents	2628	100,0	5,7

- Répartition par type de réseau

	Nombre	%	G4	% moyen sur 5 ans (3)	G4 moyen sur 5 ans (3)
Autoroute	173	6,6	8,7	13,0	5,2
R.N.	41	1,6	14,6	4,7	11,0
R.D.	737	28,0	10,9	27,9	11,0
V.C. et autres	1774	67,5	3,0	60,1	2,9
Totalité des accidents sur la période	2628	100,0	5,7	100,0	5,7

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

(3) Voir feuille "Avertissement"

- Répartition en / hors aggro

	Nbre acci	%	G4
Hors aggro	696	26,5	12,2
0 à 500 h	34	1,3	8,8
501 à 2 000 h	79	3,0	10,1
2 001 à 5 000 h	150	5,7	10,0
5 001 à 20 000 h	614	23,4	3,7
20 001 à 50 000 h	466	17,7	1,3
50 001 h à 100 000 h	352	13,4	2,0
100 001 à 300 000 h	237	9,0	1,3
plus de 300 000 h	0	0,0	0,0
Sous-Total aggro	1932	73,5	3,4
Total accidents	2628	100,0	5,7

- Répartition suivant le profil en long

	Nbre d'acc	%	G4
Plat	2335	88,9	4,9
Pente	136	5,2	13,2
Sommet de côte	29	1,1	13,8
Bas de côte	21	0,8	9,5

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

- Répartition suivant le tracé en plan

	Nbre d'acc	%	G4
Partie rectiligne	2214	84,2	5,1
Courbe à gauche	154	5,9	13,0
Courbe à droite	155	5,9	9,0
en S	34	1,3	2,9

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

- Nombre d'accidents par catégories d'intersections

	Hors Inter	RN	RD	VC	Autres
RN	32	0			
RD	512	2	60		
VC	847	3	84	535	

Autres	34	0	3	9	11
--------	----	---	---	---	----

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 350 LILLE	0	264	3	3	321	48
59 512 ROUBAIX	0	184	2	2	208	14
59 009 VILLENEUVE-D'ASCQ	0	73	1	1	94	13
59 599 TOURCOING	0	61	3	3	67	38
59 378 MARCQ-EN-BAROEUL	0	58	0	0	73	12
59 650 WATTRELOS	0	56	0	0	66	1
59 183 DUNKERQUE	0	53	1	1	75	33
62 193 CALAIS	0	51	3	3	57	28
59 606 VALENCIENNES	0	43	0	0	52	25
59 646 WASQUEHAL	0	32	1	1	33	5
62 498 LENS	0	27	0	0	34	5
59 368 LA MADELEINE	0	27	0	0	34	1
59 410 MONS-EN-BAROEUL	0	26	0	0	34	2
62 510 LIEVIN	0	25	0	0	37	12
62 215 CARVIN	0	24	0	0	29	7
59 017 ARMENTIERES	0	24	0	0	27	19
59 163 CROIX	0	24	0	0	25	1
59 271 GRANDE-SYNTHÉ	0	22	1	1	31	15
62 413 HARNES	0	22	1	1	29	6
62 041 ARRAS	0	21	0	0	28	17
62 427 HENIN-BEAUMONT	0	20	1	1	22	9
59 328 LAMBERSART	0	19	0	0	21	5
59 155 COUDEKERQUE-BRANCHE	0	18	1	1	21	9
59 178 DOUAI	0	18	0	0	21	15
59 014 ANZIN	0	18	0	0	21	10
59 560 SECLIN	0	17	1	1	20	3
59 343 LESQUIN	0	17	0	0	22	5
59 392 MAUBEUGE	0	15	2	2	18	9
62 250 COURRIERES	0	15	0	0	18	7
59 527 SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	0	15	0	0	18	1
59 540 SAINT-POL-SUR-MER	0	14	1	2	14	11
62 108 BERCK	0	14	1	1	13	5
59 360 LOOS	0	14	0	0	19	2
59 279 HALLUIN	0	14	0	0	18	11
59 507 RONCHIN	0	14	0	0	18	8
59 299 HEM	0	14	0	0	14	1
59 431 NIEPPE	0	13	1	1	19	14
62 907 LIBERCOURT	0	13	0	0	19	9
62 065 AVION	0	13	0	0	15	3
59 143 LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES	0	13	0	0	13	8
62 637 OIGNIES	0	12	0	0	14	5
62 771 SALLAUMINES	0	12	0	0	13	4
62 119 BETHUNE	0	11	1	1	19	8
59 172 DENAIN	0	11	1	1	10	5
59 122 CAMBRAI	0	11	0	0	14	9
59 386 MARQUETTE-LEZ-LILLE	0	11	0	0	11	1
59 359 LOON-PLAGE	0	10	2	2	11	4
62 186 BULLY-LES-MINES	0	10	0	0	12	7
59 367 LYS-LEZ-LANNOY	0	10	0	0	10	1
62 724 ROUVROY	0	9	0	0	13	4
59 544 SAINT-SAULVE	0	9	0	0	11	6
59 491 RAISMES	0	9	0	0	10	6
59 421 MOUVAUX	0	8	1	1	9	5
59 139 CAUDRY	0	8	1	1	8	8
59 090 BONDUES	0	8	1	1	7	6
59 339 LEERS	0	8	1	1	7	0
59 043 BAILLEUL	0	8	0	0	12	9
62 842 VENDIN-LE-VIEIL	0	8	0	0	9	0
62 048 AUCHEL	0	8	0	0	8	6
59 220 FACHES-THUMESNIL	0	8	0	0	8	3

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 390 MASNY	0	7	2	4	10	6
62 516 LILLERS	0	7	2	3	9	4
62 624 NOYELLES-GODAULT	0	7	2	3	8	4
62 571 MERLIMONT	0	7	2	3	6	5
59 112 BRUAY-SUR-L'ESCAUT	0	7	2	2	6	2
59 447 ONNAING	0	7	1	1	12	6
62 528 LOOS-EN-GOHELLE	0	7	1	1	6	2
59 317 HOUPLINES	0	7	0	0	10	8
59 636 WAMBRECHIES	0	7	0	0	10	1
62 178 BRUAY-LA-BUISSIÈRE	0	7	0	0	8	7
59 008 ANICHE	0	7	0	0	8	5
62 587 MONTIGNY-EN-GOHELLE	0	7	0	0	8	4
59 426 NEUVILLE-EN-FERRAIN	0	7	0	0	8	4
62 563 MAZINGARBE	0	7	0	0	7	4
62 019 AIX-NOULETTE	0	7	0	0	7	2
62 497 LEFOREST	0	6	1	1	10	3
59 586 TEMPLEUVE	0	6	1	1	9	7
59 036 AVESNES-SUR-HELPE	0	6	1	1	7	6
62 270 DIVION	0	6	1	1	6	5
62 570 MERICOURT	0	6	1	1	6	5
62 040 ARQUES	0	6	0	0	14	9
62 133 BILLY-MONTIGNY	0	6	0	0	9	3
59 648 WATTIGNIES	0	6	0	0	9	0
59 581 STEENWERCK	0	6	0	0	8	5
62 351 FOUQUIÈRES-LES-LENS	0	6	0	0	8	2
62 765 SAINT-OMER	0	6	0	0	7	5
59 663 WORMHOUT	0	6	0	0	6	4
59 286 HAUBOURDIN	0	6	0	0	6	3
59 273 GRAVELINES	0	6	0	0	6	2
59 153 CONDE-SUR-L'ESCAUT	0	5	1	2	11	2
62 737 SAINS-EN-GOHELLE	0	5	1	1	8	2
62 758 SAINT-MARTIN-BOULOGNE	0	5	1	1	5	4
59 484 QUIEVRECHAIN	0	5	1	1	5	4
62 688 RANG-DU-FLIERS	0	5	1	1	5	3
62 004 ACHICOURT	0	5	0	0	10	4
59 324 JEUMONT	0	5	0	0	9	7
62 548 MARCK	0	5	0	0	9	6
59 508 RONCQ	0	5	0	0	8	5
59 249 FOURMIES	0	5	0	0	8	4
62 826 LE TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	5	0	0	8	1
59 479 QUAROUBLE	0	5	0	0	7	6
62 160 BOULOGNE-SUR-MER	0	5	0	0	7	6
59 588 TETEGHEM	0	5	0	0	7	4
59 564 LA SENTINELLE	0	5	0	0	7	3
59 585 TEMPLEMARS	0	5	0	0	7	2
62 895 WINGLES	0	5	0	0	7	2
59 526 SAINT-AMAND-LES-EAUX	0	5	0	0	6	5
62 014 AIRE-SUR-LA-LYS	0	5	0	0	6	5
59 207 ESCAUTPONT	0	5	0	0	6	3
59 079 BEUVRAGES	0	5	0	0	5	3
62 033 ANNAY	0	5	0	0	5	2
59 383 MARLY	0	5	0	0	5	1
62 080 BAPAUME	0	4	1	1	7	5
59 435 NOMAIN	0	4	1	1	7	4
59 237 FLETRE	0	4	1	1	6	5
59 462 PHALEMPIN	0	4	1	1	5	2
62 457 HOUDAIN	0	4	1	1	5	2
62 617 NOEUX-LES-MINES	0	4	1	1	5	2
62 249 COURCELLES-LES-LENS	0	4	1	1	3	3
59 225 FEIGNIES	0	4	1	1	3	2

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 274 DOURGES	0	4	1	1	3	2
59 515 ROUVIGNIES	0	4	1	1	3	2
62 549 MARCONNE	0	4	1	1	3	2
62 523 LOISON-SOUS-LENS	0	4	1	1	3	0
59 295 HAZEBROUCK	0	4	0	0	9	6
59 569 SIN-LE-NOBLE	0	4	0	0	6	5
59 459 PETITE-FORET	0	4	0	0	6	4
62 774 SANGATTE	0	4	0	0	5	5
62 397 GUINES	0	4	0	0	5	5
62 261 CUCQ	0	4	0	0	5	5
59 051 LA BASSEE	0	4	0	0	5	3
62 764 SAINT-NICOLAS	0	4	0	0	5	3
62 810 THELUS	0	4	0	0	5	3
59 033 AULNOYE-AYMERIES	0	4	0	0	5	2
62 218 CAUCOURT	0	4	0	0	5	1
62 338 FLEURBAIX	0	4	0	0	4	4
59 126 CANTIN	0	4	0	0	4	3
59 329 LAMBRES-LEZ-DOUAI	0	4	0	0	4	3
59 574 SOMAIN	0	4	0	0	4	3
62 666 PONT-A-VENDIN	0	4	0	0	4	1
59 495 RECQUIGNIES	0	3	1	3	2	1
62 057 AUDRUICQ	0	3	2	2	5	2
59 456 PECQUENCOURT	0	3	2	2	2	2
59 261 GLAGEON	0	3	2	2	2	2
59 481 LE QUESNOY	0	3	2	2	2	2
59 401 METEREN	0	3	1	1	7	4
62 609 NEUVILLE-SAINT-VAAST	0	3	1	1	4	4
59 340 LEFFRINCKOUCKE	0	3	1	1	3	2
59 291 HAUTMONT	0	3	1	1	2	2
59 260 GHYVELDE	0	3	1	1	2	1
62 277 DROCOURT	0	3	1	1	2	1
59 352 LINSSELLES	0	3	0	0	8	5
59 356 LOMPRET	0	3	0	0	6	1
62 443 HERSIN-COUPIGNY	0	3	0	0	5	5
59 162 CROCHTE	0	3	0	0	5	4
59 212 ESTAIRES	0	3	0	0	5	3
62 224 CHOCQUES	0	3	0	0	5	2
59 170 DECHY	0	3	0	0	5	0
59 123 CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	0	3	0	0	4	4
62 555 MARLES-LES-MINES	0	3	0	0	4	3
59 196 ENNETIERES-EN-WEPPES	0	3	0	0	4	2
59 449 ORCHIES	0	3	0	0	4	1
59 603 TRITH-SAINT-LEGER	0	3	0	0	4	1
59 653 WAVRIN	0	3	0	0	4	1
62 386 GRENAY	0	3	0	0	4	0
62 767 SAINT-POL-SUR-TERNOISE	0	3	0	0	3	3
59 136 LE CATEAU-CAMBRESIS	0	3	0	0	3	3
59 331 LANDRECIES	0	3	0	0	3	3
62 318 ETAPLES	0	3	0	0	3	3
59 467 PONT-SUR-SAMBRE	0	3	0	0	3	3
62 464 HULLUCH	0	3	0	0	3	3
59 482 QUESNOY-SUR-DEULE	0	3	0	0	3	2
59 580 STEENVOORDE	0	3	0	0	3	2
62 400 HAILLICOURT	0	3	0	0	3	2
59 015 ARLEUX	0	3	0	0	3	2
62 032 ANGRES	0	3	0	0	3	2
59 346 LEZENNES	0	3	0	0	3	1
59 598 TOUFFLERS	0	3	0	0	3	0
62 075 BAINCTHUN	0	2	1	2	4	4
62 811 THEROUANNE	0	2	2	2	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 289 HAUSSY	0	2	1	1	4	4
59 092 BOUCHAIN	0	2	1	1	3	3
62 083 BARLIN	0	2	1	1	2	2
59 404 LES MOERES	0	2	1	1	1	1
59 499 REXPOEDE	0	2	1	1	1	1
59 255 FRESSIES	0	2	1	1	1	1
59 151 COLLERET	0	2	1	1	1	1
62 584 MONT-BERNANCHON	0	2	1	1	1	1
59 430 NEUVILLY	0	2	1	1	1	1
59 579 STEENE	0	2	1	1	1	1
59 205 ESCAUDAIN	0	2	1	1	1	1
59 662 WINNEZEELE	0	2	1	1	1	1
59 369 MAING	0	2	1	1	1	1
62 843 VERCHIN	0	2	0	0	8	7
62 239 COQUELLES	0	2	0	0	8	2
62 485 LAIRES	0	2	0	0	6	4
59 311 HONNECHY	0	2	0	0	5	3
62 680 QUIERY-LA-MOTTE	0	2	0	0	4	4
62 121 BEUGNATRE	0	2	0	0	4	4
62 801 SOUCHEZ	0	2	0	0	4	4
59 055 BAZUEL	0	2	0	0	4	3
59 159 CRAYWICK	0	2	0	0	4	3
59 609 VENDEVILLE	0	2	0	0	4	2
62 281 ECHINGHEN	0	2	0	0	4	2
62 750 SAINT-HILAIRE-COTTES	0	2	0	0	4	2
59 278 HALLENES-LEZ-HAUBOURDIN	0	2	0	0	4	0
62 905 ZUDAUSQUES	0	2	0	0	3	3
59 268 LA GORGUE	0	2	0	0	3	3
59 616 VIEUX-CONDE	0	2	0	0	3	3
59 423 NEUF-BERQUIN	0	2	0	0	3	3
59 166 CURGIES	0	2	0	0	3	3
59 244 FONTAINE-NOTRE-DAME	0	2	0	0	3	3
59 615 VIEUX-BERQUIN	0	2	0	0	3	3
59 613 VICQ	0	2	0	0	3	2
62 754 SAINT-LEGER	0	2	0	0	3	2
62 761 SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL	0	2	0	0	3	2
59 032 AULNOY-LEZ-VALENCIENNES	0	2	0	0	3	2
59 130 CAPPELLE-BROUCK	0	2	0	0	3	2
62 461 HUBY-SAINT-LEU	0	2	0	0	3	2
62 744 SAINTE-CATHERINE	0	2	0	0	3	2
59 543 SAINT-REMY-DU-NORD	0	2	0	0	3	1
59 193 EMMERIN	0	2	0	0	3	1
62 686 RAMECOURT	0	2	0	0	3	1
59 632 WALLERS	0	2	0	0	3	0
59 357 LA LONGUEVILLE	0	2	0	0	2	2
59 256 FRETIN	0	2	0	0	2	2
59 477 PROVIN	0	2	0	0	2	2
59 319 HOYMILLE	0	2	0	0	2	2
59 226 FELLERIES	0	2	0	0	2	2
59 349 LIGNY-EN-CAMBRESIS	0	2	0	0	2	2
59 179 DOUCHY-LES-MINES	0	2	0	0	2	2
59 131 CAPPELLE-LA-GRANDE	0	2	0	0	2	2
62 458 HOULLE	0	2	0	0	2	2
59 436 NOORDPEENE	0	2	0	0	2	2
59 012 ANOR	0	2	0	0	2	2
59 118 BUSIGNY	0	2	0	0	2	2
62 126 BEUVRY	0	2	0	0	2	2
62 525 LONGUENESSE	0	2	0	0	2	2
59 301 HERGNIES	0	2	0	0	2	2
62 645 OYE-PLAGE	0	2	0	0	2	2

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 052 BAUVIN	0	2	0	0	2	2
59 288 HAULCHIN	0	2	0	0	2	2
59 195 ENGLOS	0	2	0	0	2	2
59 209 ESNES	0	2	0	0	2	2
62 207 CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	0	2	0	0	2	2
59 099 BOUSIES	0	2	0	0	2	2
62 837 VAUDRINGHEM	0	2	0	0	2	2
59 656 WERVICQ-SUD	0	2	0	0	2	2
62 846 VERMELLES	0	2	0	0	2	2
62 260 CROIX-EN-TERNOIS	0	2	0	0	2	2
59 084 BLARINGHEM	0	2	0	0	2	2
59 533 SAINT-HILAIRE-LEZ-CAMBRAI	0	2	0	0	2	2
59 502 RIEUX-EN-CAMBRESIS	0	2	0	0	2	2
59 428 NEUVILLE-SAINT-REMY	0	2	0	0	2	2
62 757 SAINT-MARTIN-AU-LAERT	0	2	0	0	2	1
59 234 FLERS-EN-ESCREBIEUX	0	2	0	0	2	1
59 557 SAULTAIN	0	2	0	0	2	1
62 107 BENIFONTAINE	0	2	0	0	2	1
59 002 ABSCON	0	2	0	0	2	1
62 393 GUEMPS	0	2	0	0	2	1
59 050 BAS-LIEU	0	2	0	0	2	1
59 272 GRAND-FORT-PHILIPPE	0	2	0	0	2	1
62 045 AUBIGNY-EN-ARTOIS	0	2	0	0	2	1
59 523 SAINGHIN-EN-MELANTOIS	0	2	0	0	2	1
59 332 LANNOY	0	2	0	0	2	0
59 152 COMINES	0	2	0	0	2	0
62 857 VILLERS-CHATEL	0	1	1	2	0	0
59 160 CRESPIN	0	1	1	1	16	16
62 876 WARLENCOURT-EAUCOURT	0	1	1	1	2	2
62 086 BAVINCOURT	0	1	1	1	1	1
62 241 CORMONT	0	1	1	1	1	1
59 326 KILLEM	0	1	1	1	1	1
62 389 GRINCOURT-LES-PAS	0	1	1	1	1	1
62 177 BRIMEUX	0	1	1	1	1	1
62 829 LE TRANSLOY	0	1	1	1	1	1
59 389 MASNIERES	0	1	1	1	1	1
59 377 MARCOING	0	1	1	1	1	0
59 614 VIESLY	0	1	1	1	0	0
59 045 BAIVES	0	1	1	1	0	0
59 284 HASNON	0	1	1	1	0	0
59 022 ATTICHES	0	1	1	1	0	0
62 074 BAILLEULVAL	0	1	1	1	0	0
62 016 AIRON-SAINT-VAAST	0	1	1	1	0	0
62 162 BOURECQ	0	1	1	1	0	0
62 839 VAULX-VRAUCOURT	0	1	1	1	0	0
62 690 RAYE-SUR-AUTHIE	0	1	1	1	0	0
62 557 MAROEUIL	0	1	1	1	0	0
62 878 WARLUS	0	1	1	1	0	0
59 595 THUN-SAINT-MARTIN	0	1	1	1	0	0
62 904 ZOUAFQUES	0	1	1	1	0	0
59 248 FORT-MARDYCK	0	1	1	1	0	0
62 817 TILLOY-LES-MOFFLAINES	0	1	1	1	0	0
62 841 VENDIN-LES-BETHUNE	0	1	1	1	0	0
59 452 OSTRICOURT	0	1	1	1	0	0
59 454 OXELAERE	0	1	1	1	0	0
62 749 SAINT-GEORGES	0	1	1	1	0	0
59 601 TRELON	0	1	1	1	0	0
59 304 HERRIN	0	1	1	1	0	0
59 333 LAROUILLES	0	1	1	1	0	0
62 824 TORTEFONTAINE	0	1	1	1	0	0

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 038 ARDRES	0	1	1	1	0	0
59 161 CREVECOEUR-SUR-L'ESCAUT	0	1	1	1	0	0
62 779 SARTON	0	1	1	1	0	0
59 312 HONNECOURT-SUR-ESCAUT	0	1	1	1	0	0
62 524 LONGFOSSE	0	1	1	1	0	0
62 031 ANDRES	0	1	1	1	0	0
59 086 BOESCHEPE	0	1	1	1	0	0
62 325 FAUQUEMBERGUES	0	1	1	1	0	0
62 500 LESPESES	0	1	0	0	7	1
62 139 BLENDÉCQUES	0	1	0	0	5	4
59 365 LOUVROIL	0	1	0	0	5	3
59 028 AUBY	0	1	0	0	5	2
62 220 CAVRON-SAINT-MARTIN	0	1	0	0	5	0
59 518 RUESNES	0	1	0	0	4	4
62 515 LIGNY-THILLOY	0	1	0	0	4	4
62 708 RIENCOURT-LES-BAPAUME	0	1	0	0	4	4
59 382 MARETZ	0	1	0	0	4	2
59 189 EECHE	0	1	0	0	4	2
62 175 BREVILLERS	0	1	0	0	4	0
59 554 SARS-ET-ROSIERES	0	1	0	0	3	3
62 692 REBERGUES	0	1	0	0	3	3
62 644 OUVÉ-WIRQUIN	0	1	0	0	3	3
59 310 HON-HERGIES	0	1	0	0	3	3
59 128 CAPINGHEM	0	1	0	0	3	2
59 384 MAROILLES	0	1	0	0	3	2
59 419 MOUCHIN	0	1	0	0	3	2
62 652 PERNES	0	1	0	0	3	1
59 124 CAMPHIN-EN-PEVELE	0	1	0	0	3	1
62 784 SAULTY	0	1	0	0	3	1
62 582 MONCHY-LE-PREUX	0	1	0	0	3	0
59 576 SPYCKER	0	1	0	0	3	0
59 396 MECQUIGNIES	0	1	0	0	2	2
59 610 VERCHAIN-MAUGRE	0	1	0	0	2	2
62 504 LEULINGHEM	0	1	0	0	2	2
62 540 MAISNIL-LES-RUITZ	0	1	0	0	2	2
62 128 BIACHE-SAINT-VAAST	0	1	0	0	2	2
59 534 SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE	0	1	0	0	2	2
62 070 BAILLEUL-AUX-CORNAILLES	0	1	0	0	2	2
62 730 RUMINGHEM	0	1	0	0	2	2
59 251 FRASNOY	0	1	0	0	2	2
62 299 EPS	0	1	0	0	2	2
62 382 GOUY-SAINT-ANDRE	0	1	0	0	2	2
62 900 WITTERNESSE	0	1	0	0	2	2
62 781 SAUCHY-LESTREE	0	1	0	0	2	2
62 705 RETY	0	1	0	0	2	2
62 702 REMILLY-WIRQUIN	0	1	0	0	2	2
59 223 LE FAVRIL	0	1	0	0	2	2
59 318 HOUTKERQUE	0	1	0	0	2	2
62 879 WARLUZEL	0	1	0	0	2	2
59 048 BANTIGNY	0	1	0	0	2	2
59 402 MILLAM	0	1	0	0	2	2
59 082 BIERNE	0	1	0	0	2	2
59 142 CERFONTAINE	0	1	0	0	2	2
59 497 RENESCURE	0	1	0	0	2	2
59 520 RUMILLY-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	2	1
59 433 NIEURLET	0	1	0	0	2	1
59 239 FLINES-LEZ-RACHES	0	1	0	0	2	1
62 661 BOUIN-PLUMOISON	0	1	0	0	2	1
59 227 FENAIN	0	1	0	0	2	1
62 825 TORTEQUESNE	0	1	0	0	2	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 306 ERVILLERS	0	1	0	0	2	1
59 314 HORNAING	0	1	0	0	2	1
62 630 NOYELLE-VION	0	1	0	0	2	1
59 325 JOLIMETZ	0	1	0	0	2	1
62 610 NEUVILLE-SOUS-MONTREUIL	0	1	0	0	2	1
62 713 ROBECQ	0	1	0	0	2	1
62 748 SAINT-FOLQUIN	0	1	0	0	2	1
62 517 LINGHEM	0	1	0	0	2	1
62 240 CORBEHEM	0	1	0	0	2	1
62 534 LUMBRES	0	1	0	0	2	1
62 896 WIRWIGNES	0	1	0	0	2	0
62 023 ALLOUAGNE	0	1	0	0	2	0
62 194 CALONNE-RICOUART	0	1	0	0	2	0
59 525 SAINS-DU-NORD	0	1	0	0	2	0
62 468 HUMIERES	0	1	0	0	2	0
62 291 ELEU-DIT-LEAUWETTE	0	1	0	0	1	1
62 611 NEUVILLE-VITASSE	0	1	0	0	1	1
62 861 VIMY	0	1	0	0	1	1
62 882 WAVRANS-SUR-L'AA	0	1	0	0	1	1
59 253 FRESNES-SUR-ESCAUT	0	1	0	0	1	1
62 849 VERTON	0	1	0	0	1	1
62 463 HUCQUELIERS	0	1	0	0	1	1
59 509 ROOST-WARENDIN	0	1	0	0	1	1
59 337 LEDERZEELE	0	1	0	0	1	1
59 566 SEQUEDIN	0	1	0	0	1	1
62 294 ENGUINEGATTE	0	1	0	0	1	1
62 792 SERQUES	0	1	0	0	1	1
62 438 HERMAVILLE	0	1	0	0	1	1
62 334 FIENNES	0	1	0	0	1	1
59 587 TERDEGHEM	0	1	0	0	1	1
59 044 BAISIEUX	0	1	0	0	1	1
59 058 BEAUFORT	0	1	0	0	1	1
59 409 MONCHECOURT	0	1	0	0	1	1
59 516 RUBROUCK	0	1	0	0	1	1
59 218 ETROEUNGT	0	1	0	0	1	1
59 524 SAINGHIN-EN-WEPPE	0	1	0	0	1	1
59 001 ABANCOURT	0	1	0	0	1	1
59 282 HARDIFORT	0	1	0	0	1	1
62 445 HESDIGNEUL-LES-BETHUNE	0	1	0	0	1	1
62 148 BOIS-BERNARD	0	1	0	0	1	1
62 594 MORY	0	1	0	0	1	1
59 169 DAMOUSIES	0	1	0	0	1	1
59 487 RADINGHEM-EN-WEPPE	0	1	0	0	1	1
59 011 ANNOEULLIN	0	1	0	0	1	1
62 653 PERNES-LES-BOULOGNE	0	1	0	0	1	1
59 577 STAPLE	0	1	0	0	1	1
59 190 ELESMES	0	1	0	0	1	1
62 643 OUTREAU	0	1	0	0	1	1
62 566 MENNEVILLE	0	1	0	0	1	1
59 275 GRUSON	0	1	0	0	1	1
62 789 SENLECQUES	0	1	0	0	1	1
62 865 VITRY-EN-ARTOIS	0	1	0	0	1	1
62 471 INGHEM	0	1	0	0	1	1
62 605 NEULETTE	0	1	0	0	1	1
59 276 GUESNAIN	0	1	0	0	1	1
59 572 SOLRE-LE-CHATEAU	0	1	0	0	1	1
59 654 WAZIERS	0	1	0	0	1	1
59 135 CASSEL	0	1	0	0	1	1
59 242 FONTAINE-AU-BOIS	0	1	0	0	1	1
59 395 MAZINGHIEN	0	1	0	0	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 446 HESDIGNEUL-LES-BOULOGNE	0	1	0	0	1	1
59 513 ROUCOURT	0	1	0	0	1	1
62 365 GALAMETZ	0	1	0	0	1	1
62 197 CAMBLAIN-CHATELAIN	0	1	0	0	1	1
62 681 QUIESTEDE	0	1	0	0	1	1
62 309 ESQUERDES	0	1	0	0	1	1
62 321 EVIN-MALMAISON	0	1	0	0	1	1
59 266 GONDECOURT	0	1	0	0	1	1
62 364 FRUGES	0	1	0	0	1	1
59 322 IWUY	0	1	0	0	1	1
62 835 VALHUON	0	1	0	0	1	1
62 221 CHELERS	0	1	0	0	1	1
62 755 SAINT-LEONARD	0	1	0	0	1	1
62 418 HAUTEVILLE	0	1	0	0	1	1
59 016 ARMOBOUTS-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
59 634 WALLON-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
62 448 HESDIN-L'ABBE	0	1	0	0	1	1
59 221 FAMARS	0	1	0	0	1	1
59 474 PRISCHES	0	1	0	0	1	1
62 376 GONNEHEM	0	1	0	0	1	1
62 552 MARESQUEL-ECQUEMICOURT	0	1	0	0	1	1
62 036 ANVIN	0	1	0	0	1	1
62 097 BEAUMETZ-LES-LOGES	0	1	0	0	1	1
62 257 CREQUY	0	1	0	0	1	1
59 411 MONS-EN-PEVELE	0	1	0	0	1	1
62 743 SAINTE-AUSTREBERTHE	0	1	0	0	1	1
59 450 ORS	0	1	0	0	1	1
59 432 NIERGNIES	0	1	0	0	1	1
59 637 WANDIGNIES-HAMAGE	0	1	0	0	1	1
62 473 ISBERGUES	0	1	0	0	1	1
59 535 SAINT-JANS-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
62 423 HELFAUT	0	1	0	0	1	1
59 393 MAULDE	0	1	0	0	1	1
62 265 DELETTES	0	1	0	0	1	1
62 021 ALETTE	0	1	0	0	1	1
59 080 BEUVRY-LA-FORET	0	1	0	0	1	1
62 430 HENU	0	1	0	0	1	1
59 657 WEST-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
62 808 TENEUR	0	1	0	0	1	1
59 197 ENNEVELIN	0	1	0	0	1	1
59 375 MARCHIENNES	0	1	0	0	1	1
59 105 BOUVIGNIES	0	1	0	0	1	1
59 486 RACHES	0	1	0	0	1	1
59 536 SAINTE-MARIE-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
62 081 BARALLE	0	1	0	0	1	1
59 416 MORBECQUE	0	1	0	0	1	1
62 560 MARQUISE	0	1	0	0	1	1
59 229 FERON	0	1	0	0	1	1
59 035 AVESNELLES	0	1	0	0	1	1
59 067 BERGUES	0	1	0	0	1	1
59 592 THUMERIES	0	1	0	0	1	1
62 174 BREMES	0	1	0	0	1	1
59 470 PREMESQUES	0	1	0	0	1	1
59 570 SOCX	0	1	0	0	1	1
62 429 HENNEVEUX	0	1	0	0	1	1
62 303 ERIN	0	1	0	0	1	1
59 485 QUIEVY	0	1	0	0	1	1
59 418 MORTAGNE-DU-NORD	0	1	0	0	1	1
59 320 ILLIES	0	1	0	0	1	1
59 041 BACHANT	0	1	0	0	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 728 RUMAUCOURT	0	1	0	0	1	1
59 503 ROBERSART	0	1	0	0	1	1
62 870 WAILLY-BEAUCAMP	0	1	0	0	1	1
62 470 INCOURT	0	1	0	0	1	1
59 267 GONNELIEU	0	1	0	0	1	1
59 094 BOURBOURG	0	1	0	0	1	1
59 029 AUCHY-LEZ-ORCHIES	0	1	0	0	1	1
59 222 FAUMONT	0	1	0	0	1	1
59 057 BEAUDIGNIES	0	1	0	0	1	1
62 063 AVESNES-LE-COMTE	0	1	0	0	1	1
62 001 ABLAIN-SAINT-NAZAIRE	0	1	0	0	1	1
62 361 FREVENT	0	1	0	0	1	1
62 532 LOZINGHEM	0	1	0	0	1	1
59 023 AUBENCHEUL-AU-BAC	0	1	0	0	1	1
62 727 RUITZ	0	1	0	0	1	1
62 229 CLETY	0	1	0	0	1	1
62 852 VIEILLE-EGLISE	0	1	0	0	1	1
62 369 GAVRELLE	0	1	0	0	1	1
59 414 MONTIGNY-EN-OSTREVENT	0	1	0	0	1	1
59 269 GOUZEACOURT	0	1	0	0	1	1
62 746 SAINT-ETIENNE-AU-MONT	0	1	0	0	1	1
59 034 AVELIN	0	1	0	0	1	1
62 649 PAS-EN-ARTOIS	0	1	0	0	1	1
62 269 DIEVAL	0	1	0	0	1	1
62 214 CARLY	0	1	0	0	1	1
62 577 MONCHEL-SUR-CANCHE	0	1	0	0	1	1
59 025 AUBERS	0	1	0	0	1	1
62 568 MERCATEL	0	1	0	0	1	1
62 871 WAMBERCOURT	0	1	0	0	1	1
62 263 DAINVILLE	0	1	0	0	1	1
59 158 COUTICHES	0	1	0	0	1	1
59 473 PREUX-AU-SART	0	1	0	0	1	1
62 030 AMPLIER	0	1	0	0	1	1
59 511 ROSULT	0	1	0	0	1	1
62 731 RUYAULCOURT	0	1	0	0	1	1
62 180 BRIAS	0	1	0	0	1	1
62 513 LIGNY-SUR-CANCHE	0	1	0	0	1	1
62 667 LE PORTEL	0	1	0	0	1	1
62 893 WIMEREUX	0	1	0	0	1	1
62 696 RECLINGHEM	0	1	0	0	1	1
59 655 WEMAERS-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
62 258 CROISETTE	0	1	0	0	1	1
62 003 ACHEVILLE	0	1	0	0	1	1
59 303 HERLIES	0	1	0	0	1	1
62 704 RENTY	0	1	0	0	1	1
62 199 CAMBLAIN-L'ABBE	0	1	0	0	1	1
62 044 ATTIN	0	1	0	0	1	1
59 553 SANTES	0	1	0	0	1	1
62 099 BEAURAINS	0	1	0	0	1	1
62 875 WARDRECQUES	0	1	0	0	1	1
62 359 FRESSIN	0	1	0	0	1	1
62 820 TINCQUES	0	1	0	0	1	1
62 302 ERGNY	0	1	0	0	1	1
62 166 BOURS	0	1	0	0	1	1
62 436 HERLIN-LE-SEC	0	1	0	0	1	1
59 263 GOEULZIN	0	1	0	0	1	1
59 010 ANNEUX	0	1	0	0	1	1
62 626 NOYELLES-LES-VERMELLES	0	1	0	0	1	1
62 892 WILLERVAL	0	1	0	0	1	1
62 858 VILLERS-LES-CAGNICOURT	0	1	0	0	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 344 LEVAL	0	1	0	0	1	0
62 495 LEDINGHEM	0	1	0	0	1	0
59 458 PERONNE-EN-MELANTOIS	0	1	0	0	1	0
59 530 SAINT-AYBERT	0	1	0	0	1	0
62 350 FOUQUIERES-LES-BETHUNE	0	1	0	0	1	0
59 024 AUBERCHICOURT	0	1	0	0	1	0
59 104 BOUSSOIS	0	1	0	0	1	0
59 327 LALLAING	0	1	0	0	1	0
59 165 CUINCY	0	1	0	0	1	0
59 550 SALOME	0	1	0	0	1	0
62 848 VERQUIN	0	1	0	0	1	0
59 185 ECAILLON	0	1	0	0	1	0
59 297 HELESMES	0	1	0	0	1	0
62 804 SUS-SAINT-LEGER	0	1	0	0	1	0
62 007 ACQ	0	1	0	0	1	0
62 474 ISQUES	0	1	0	0	1	0
62 235 CONDETTE	0	1	0	0	1	0
62 043 LES ATTAQUES	0	1	0	0	1	0
59 211 ESQUERCHIN	0	1	0	0	1	0
62 392 GUEMAPPE	0	1	0	0	1	0
59 489 RAIMBEAUCOURT	0	1	0	0	1	0
62 740 SAINS-LES-PERNES	0	1	0	0	1	0
59 348 LIEU-SAINT-AMAND	0	1	0	0	1	0
62 188 BURBURE	0	1	0	0	1	0
59 363 LOUVIGNIES-QUESNOY	0	1	0	0	1	0
62 564 MAZINGHEM	0	1	0	0	1	0
62 735 SAILLY-LABOURSE	0	1	0	0	1	0
62 604 NEUFCHATEL-HARDELLOT	0	1	0	0	1	0
62 087 BAYENGHEM-LES-EPERLECQUES	0	1	0	0	1	0
59 132 CARNIERES	0	1	0	0	1	0
59 475 PROUVY	0	1	0	0	1	0
62 573 MEURCHIN	0	1	0	0	1	0
62 354 FRENCQ	0	1	0	0	1	0
62 190 BUSNES	0	1	0	0	1	0