



Plusieurs secteurs du transport touchés par la dégradation du contexte économique

En 2008, le trafic fluvial connaît une très forte croissance, tandis que pour le maritime, seul le port de Dunkerque affiche des résultats en hausse. Le trafic autoroutier poids lourds marque un net recul. Concernant Eurotunnel, les passagers Eurostar progressent, mais les navettes diminuent. Les trafics aériens, voyageurs et fret, sont en baisse.

L'année 2008 dans les transports a été marquée par la préparation de la mise en œuvre des politiques issues du Grenelle de l'environnement, la hausse du prix du pétrole, la crise économique et l'incendie dans le tunnel sous la Manche, autant d'événements qui ont influencé les résultats de l'activité du secteur.

Maritime : croissance à Dunkerque, baisse à Calais et Boulogne-sur-Mer

En 2008, le trafic marchandises du port de Dunkerque atteint 57,7 millions de tonnes. Malgré le contexte difficile, le port réalise ainsi un 7^e record consécutif, avec une hausse de 1,0% des tonnages réalisés. Les vracs solides sont en baisse de 2,7% en 2008, à hauteur de 26,8 millions de tonnes. Cette diminution est due principalement aux minerais, qui subissent la conjoncture de fin d'année avec une baisse de 5,5% des tonnages, tandis que le charbon résiste mieux, en augmentant de 1,5%. Les vracs liquides évoluent à la hausse (+5,8%, à 14,8 millions de tonnes), soutenus par les produits pétroliers (+2,6%) et les petits vracs liquides (+54,6%). Les marchandises diverses poursuivent leur progression (+3,4% en 2008)

et franchissent pour la première fois les 16 millions de tonnes. Quant aux conteneurs, ils progressent de 8,4% en équivalent vingt pieds en 2008, grâce à la reprise progressive du trafic de bananes en provenance des Antilles et à la présence de deux lignes régulières entre l'Asie et Dunkerque. Le trafic passager accentue sa progression avec une hausse de 22,7%, après l'augmentation de 16,9% enregistrée l'année précédente.

Après la stabilité enregistrée en 2007, les trafics de marchandises du port de Calais sont en diminution de 2,7%, à 40,4 millions de tonnes en 2008. Le trafic passagers est également en baisse, avec 11,0 millions de passagers transportés en 2008 (-4,5% par rapport à 2007).

À Boulogne-sur-Mer, les trafics sont en forte baisse en 2008. Le trafic fret se situe en effet à 524 500 tonnes, soit 26,3 % de moins qu'en 2007. Cette diminution s'explique notamment par la baisse enregistrée sur la pâte à papier (-30,1%), ainsi que par le recul des minéraux bruts et matériaux de construction (-22,4%) lié à la mauvaise conjoncture internationale. La diminution du trafic passager entamée en 2007 (-5,3%) se confirme en 2008 (-15,7%).

Évolution des trafics fret et voyageurs 2008 des trois ports régionaux

Unités : nombre, %

	Trafic fret en millions de tonnes			Trafic conteneurs en EVP ⁽¹⁾	Trafic passagers transmanche en milliers
	Entrées	Sorties	Total		
Dunkerque					
2008	40,8	16,9	57,7	214 485	2 202
Évolution 2008/2007	-0,7	+5,5	+1,0	+8,4	+22,7
Calais					
2008	18,1	22,3	40,4	///	11 002
Évolution 2008/2007	-1,7	-3,5	-2,7	///	-4,5
Boulogne-sur-Mer					
2008	0,3	0,3	0,5	///	593
Évolution 2008/2007	-32,8	-19,0	-26,3	///	-15,7

⁽¹⁾ Équivalent vingt pieds (mesure type du trafic conteneurisé).

Source : Ports de Dunkerque, Calais et Boulogne-sur-Mer

Fluvial : une forte croissance portée par les flux intra-régionaux

En 2008, malgré la conjoncture économique, le transport fluvial atteint 8,7 millions de tonnes de marchandises transportées hors transit, soit une progression de 11,2%. Cette forte hausse est portée par les flux internes à la région qui augmentent de 83,6% en 2008, pour s'établir à 2,2 millions de tonnes. Les autres types d'échanges évoluent par contre à la baisse, que ce soit le trafic avec le reste de la France (-10,2%), les flux internationaux (-1,0%) ou le transit (-5,1%). En tonnes-kilomètres, le trafic (hors transit) s'élève à 815,2 millions, en baisse de 3,1%.

Ces résultats plutôt favorables reflètent la tendance générale des entreprises dans la région à recourir au transport fluvial pour les courtes distances ou la logistique urbaine.

Les échanges internationaux représentent 65,5% de l'ensemble des tonnages hors transit. Le premier partenaire de la région est la Belgique, avec 50,8% des échanges internationaux. Viennent ensuite les Pays-Bas (34,0%) et l'Allemagne (15,1%). Les importations représentent 58,6% des flux.

Les produits pétroliers enregistrent une hausse de 57,1% en tonnes grâce au développement des trafics de bio-carburants (transport de diester). Les denrées alimentaires sont en hausse de 34,0%, portées en particulier par le trafic d'huile alimentaire. La croissance des trafics est également liée aux transports de terre générés par les travaux d'aménagement de l'Escaut. À l'inverse, les produits métallurgiques et les matériaux de construction, filières très sensibles aux aléas économiques, évoluent à la baisse (respectivement -21,6% et -6,3%), de même que les produits chimiques (-5,9%).

En 2008, les trafics fluviaux de conteneurs s'élèvent à 60 400 équivalents vingt pieds (EVP), en diminution de 15,1% par rapport à l'année précédente. Les lignes régulières sont en forte baisse (-33,3%), tandis que les lignes de recyclage des déchets ont plus que doublé, atteignant 18 400 EVP en 2008.

Eurotunnel : des trafics pénalisés par les conséquences de l'incendie

L'incendie qui a touché le tunnel sous la Manche le 11 septembre 2008 a eu un impact important sur le trafic et les conditions d'exploitation en fin d'année. En effet, bien que l'ensemble des activités ait pu reprendre dès le lendemain de l'incendie, la capacité opérationnelle est restée proche de 50% au cours du 4^e trimestre.

Durant cette période, la priorité a été accordée aux services Eurostar, qui continuent de progresser en 2008. Ils ont pris en charge 9,1 millions de passagers au cours de l'année, soit une hausse de 10,3%. Cette forte progression fait suite à l'ouverture du second tronçon de la ligne à grande vitesse entre le tunnel et Londres St Pancras. Pour les trains de marchandises, le trafic évolue également à la hausse, avec 1,2 million de tonnes de fret transporté, soit une hausse de 2,2% en 2008, après la forte baisse enregistrée l'année précédente (-22,7%).

Même si l'activité était en progression au début de l'année, les navettes camions et passagers diminuent notablement en 2008 en raison de la moindre capacité disponible au dernier trimestre. Ainsi, au 1^{er} semestre, le trafic camions était en progression de 7%, mais il finit en baisse de 11% au total sur l'année. De la même façon, malgré une augmentation du trafic de 4% au 1^{er} semestre, l'activité voitures est en recul de 11% sur l'année. Pour les autocars, la baisse de trafic est de 15% en 2008.

Évolution des trafics sous la Manche

Unités : nombre, %

Types de trafics	2008	Évolution 2008/2007 en %
Navettes passagers		
Voitures ⁽¹⁾ (en milliers)	1 907	-10,9
Autocars (en milliers)	56	-14,7
Navettes fret		
Camions (en milliers)	1 254	-11,3
Eurostar		
Passagers ⁽²⁾ (en millions)	9,1	+10,3
Trains de marchandises		
Fret (en millions de tonnes)	1,2	+2,2

⁽¹⁾ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

⁽²⁾ Passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche.

Source : Eurotunnel

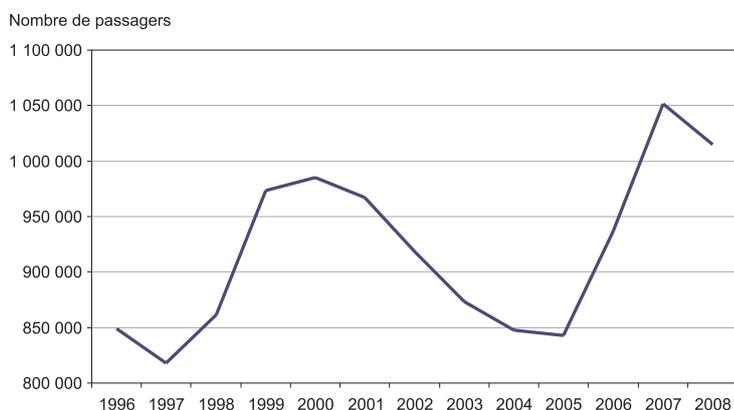


Aérien : des trafics en baisse

Avec 1 014 700 passagers en 2008, la fréquentation de l'aéroport de Lille-Lesquin diminue de 3,5%, après deux années de forte hausse. Ce résultat est lié à une baisse de 4,2% du nombre de passagers sur les vols réguliers, tandis que la fréquentation des vols vacances augmente de 1,2%.

En 2008, le trafic fret de l'aéroport de Lille-Lesquin atteint 66 100 tonnes, trafic constitué essentiellement de pré et post-acheminements par camions. Au total sur l'année, l'activité est en baisse de 3,4%, résultat d'une progression sensible jusque septembre, mais d'un très net recul de l'activité au dernier trimestre lié au contexte économique. Les flux sont répartis à hauteur de 76% en importations et 24% en exportations. Tandis que les années précédentes l'export était en forte augmentation, la tendance s'inverse en 2008 (-24% en tonnages). Les imports progressent quant à eux de 5,7%, à 49 900 tonnes.

Évolution du trafic aérien sur Lille-Lesquin



Source : Direction générale de l'aviation civile - District aéronautique de Lille-Lesquin

Transports en commun urbains : croissance de la fréquentation sur la majorité des réseaux

Le nombre de voyages réalisés en 2008 en transports en commun urbains s'élève à 226 millions, soit une hausse de 4,8% par rapport à l'année précédente. La majorité des réseaux a connu une hausse de la

fréquentation en 2008. C'est le cas en particulier de Calais (+11,3%) et de Maubeuge (+9,7%), où le nombre de kilomètres offerts a fortement augmenté (+10,3%). Les voyages en bus sur la métropole lilloise sont également en forte progression (+9,5%). Quant aux baisses de fréquentation, la plus importante est relevée à Douai (-6,4%).

Trafics autoroutiers : baisse des trafics poids lourds

En 2008, les trafics poids lourds sont en baisse sur l'ensemble des sections autoroutières concédées de la région. La diminution de trafic est particulièrement importante sur l'A26, où elle est comprise entre -3,9% et -9,2% selon les points de passage. Sur l'A16, elle est de l'ordre de -5%. Sur l'A1, la baisse est plus modérée. Entre Roeux et Douargues par exemple, où le trafic est le plus conséquent (11 600 poids lourds en moyenne par jour), elle atteint -3,0%. Concernant le trafic des véhicules légers, il est stable ou en retrait sur la plupart des sections. Si la crise économique peut expliquer la baisse de trafic pour les poids lourds, la hausse des prix du pétrole est certainement en jeu pour la diminution de trafic des véhicules légers.

Émilie DEQUIDT
Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Service Connaissance Évaluation
Division Applications statistiques

Encadré : 1^{ères} tendances de l'année 2009 :

Les perspectives pour le début de l'année 2009 semblent assez mauvaises selon les professionnels du transport de marchandises. Pour le mode routier, le nombre élevé de défaillances d'entreprises et la baisse des volumes transportés devraient se poursuivre. Dans le trafic aérien de fret, les premiers chiffres de 2009 confirment l'idée qu'il s'agira d'une mauvaise année. En transmanche, la société P&O prévoit une baisse de son trafic fret de 10% à 20% sur l'année. Pour le maritime, la forte baisse de trafic enregistrée à la fin de l'année laisse présager un recul du trafic total en 2009.

Pour en savoir plus

- @ Site de l'Observatoire Régional des Transports : <http://www.ort-npdc.fr/>
- @ Site du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>
- @ Site de la direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Nord-Pas-de-Calais : <http://www.nord.developpement-durable.gouv.fr>