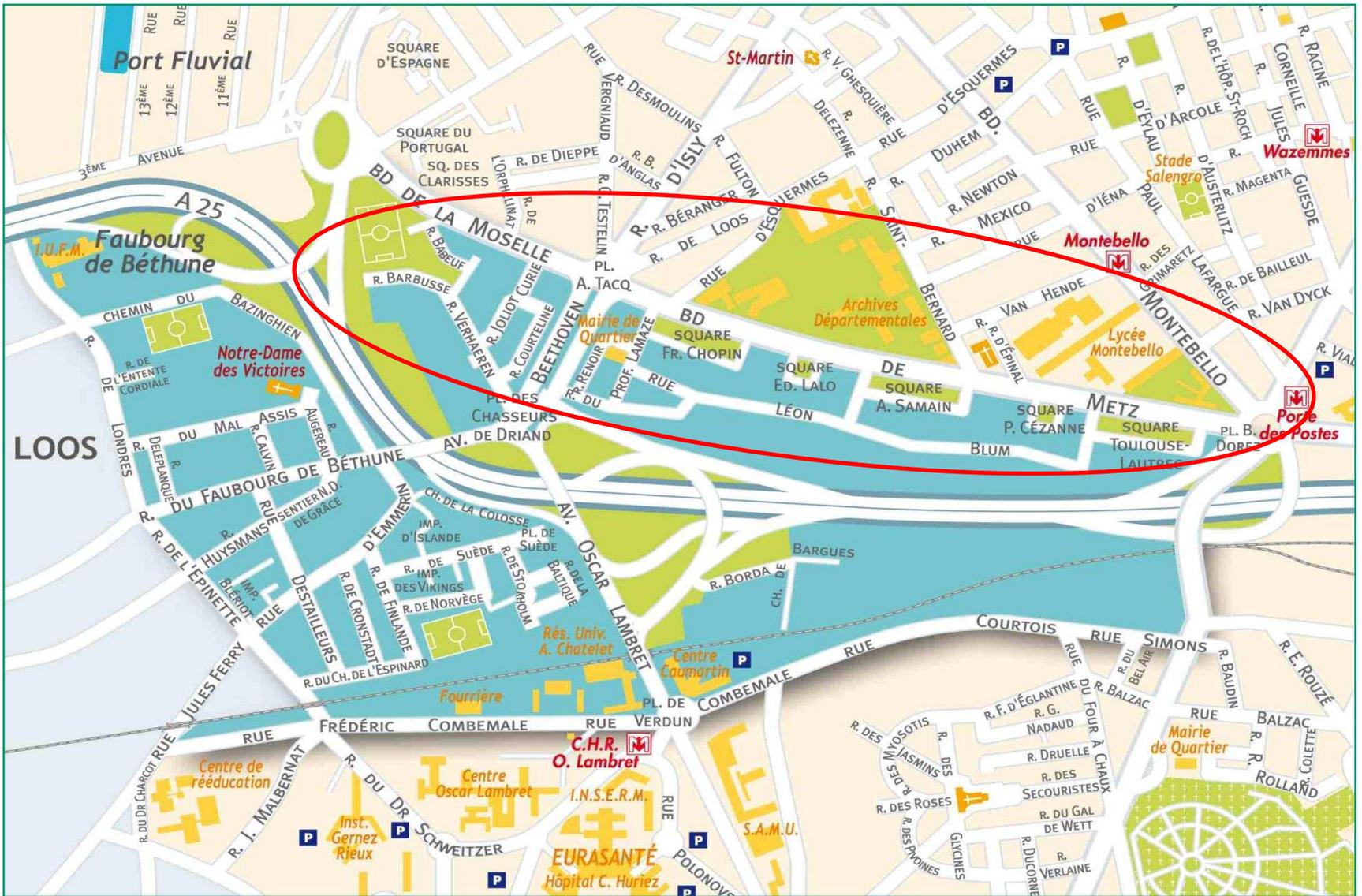


Démarche Urbanisme et Santé

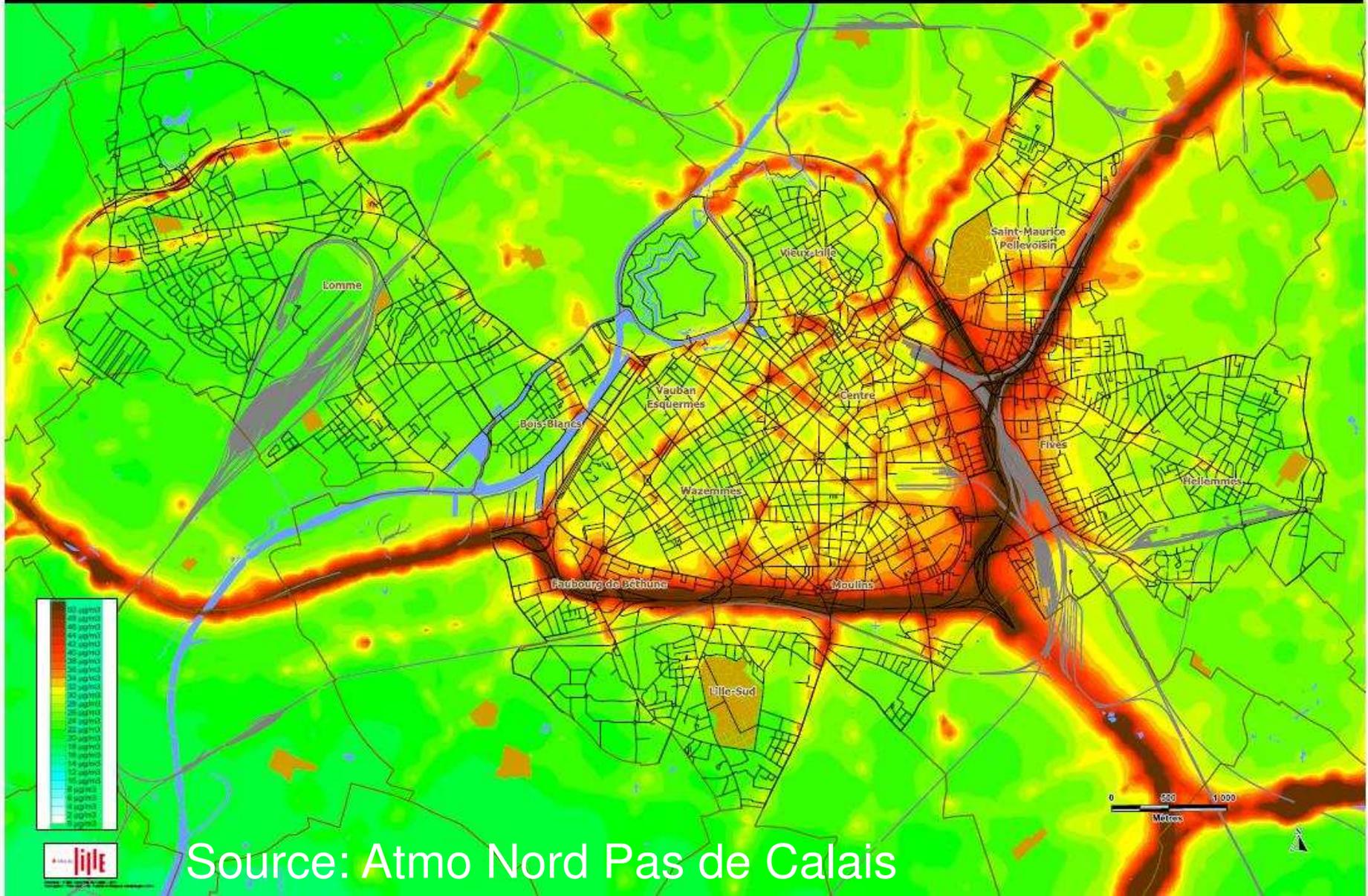
Le réaménagement du Faubourg de Béthune





Données disponibles avant l'étude

MODÉLISATION DE LA MOYENNE ANNUELLE DE DIOXYDE D'AZOTE - 2011



Source: Atmo Nord Pas de Calais

Données disponibles avant l'étude

Lille Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

ESPACE PUBLIC, ÉCOLOGIE ET SERVICES URBAINS
ESPACE PUBLIC ET VOIES - UNITÉ CENTRALE
ÉTUDES DE DÉPLACEMENT ET ALIGNEMENT

CARTOGRAPHIE STRATÉGIQUE DU BRUIT

LILLE

Carte des niveaux d'exposition au bruit
Bruit routier
Indicateur 24 heures (Lden)



Cartographie établie dans le cadre de la directive européenne n° 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

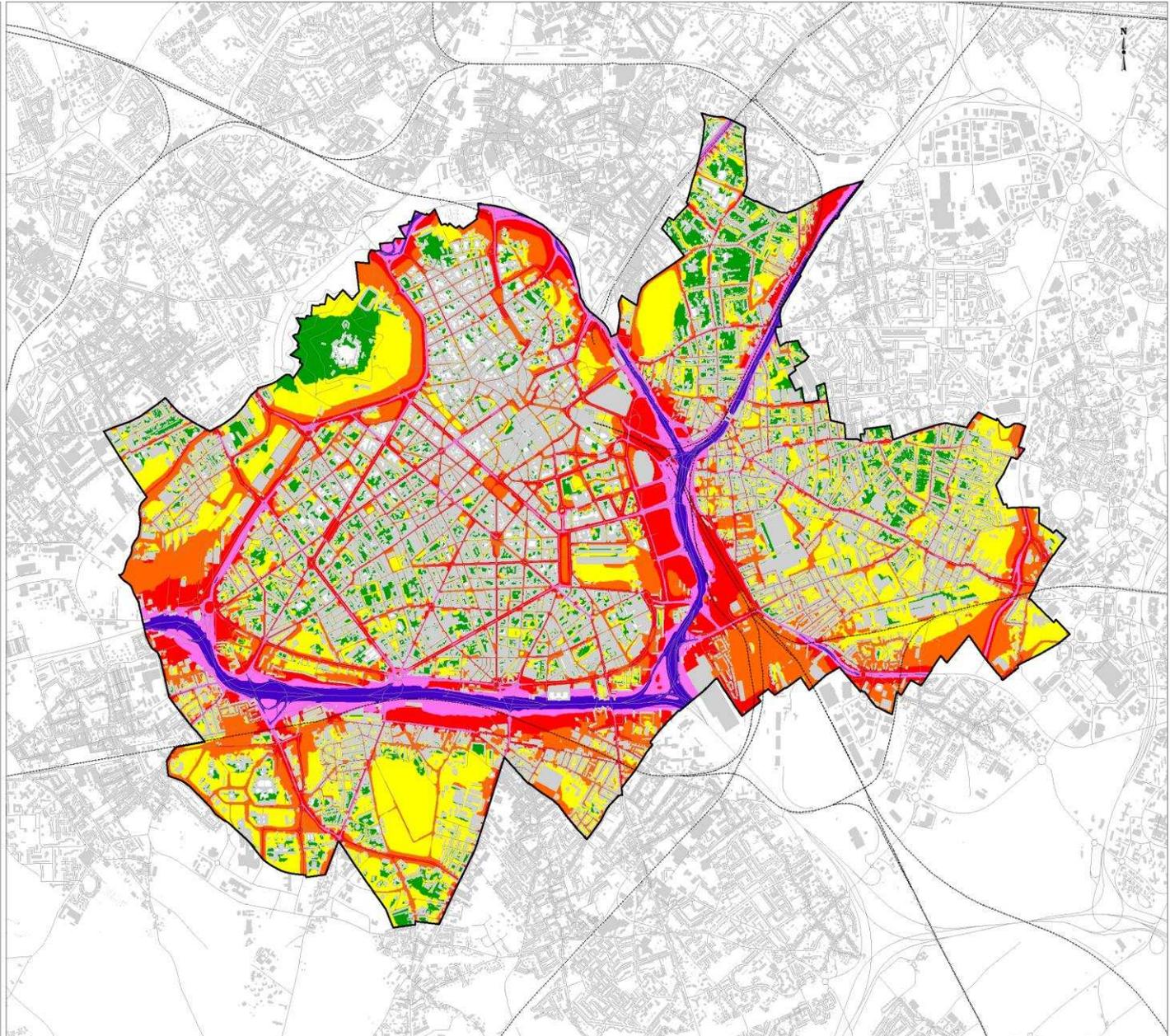
Echelle du bruit

■	> 75 dB(A)
■	70 - 75
■	65 - 70
■	60 - 65
■	55 - 60
■	50 - 55
■	< 50 dB(A)

Légende

- Voie
- Limite de commune
- Bâtiment
- Voie ferrée et tramway

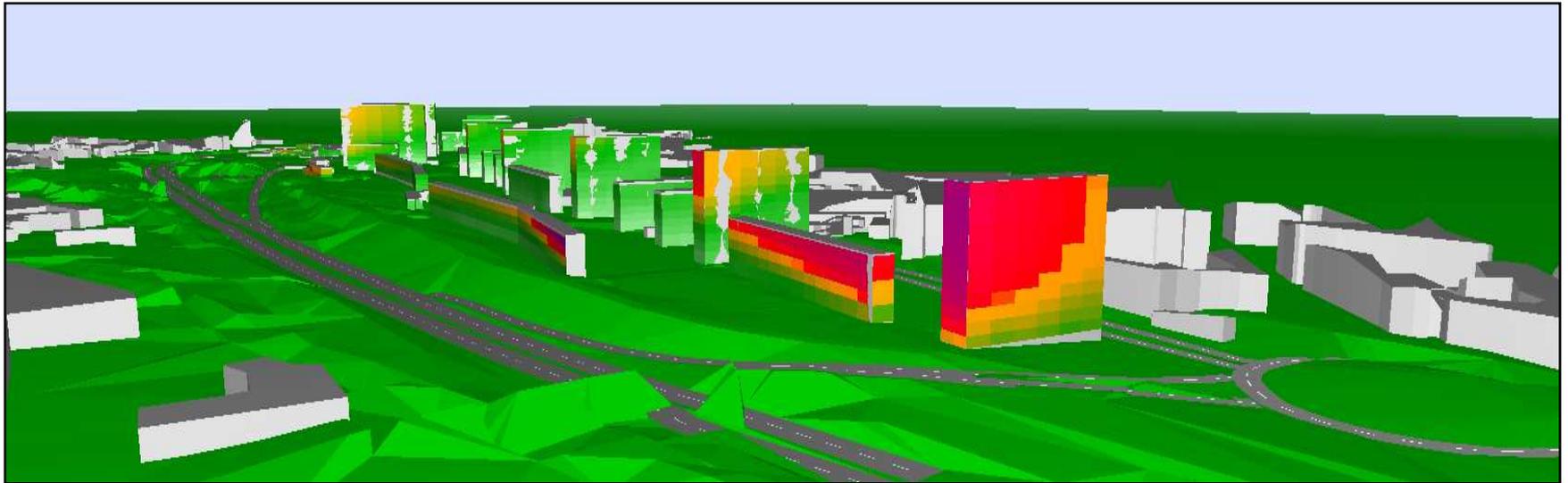
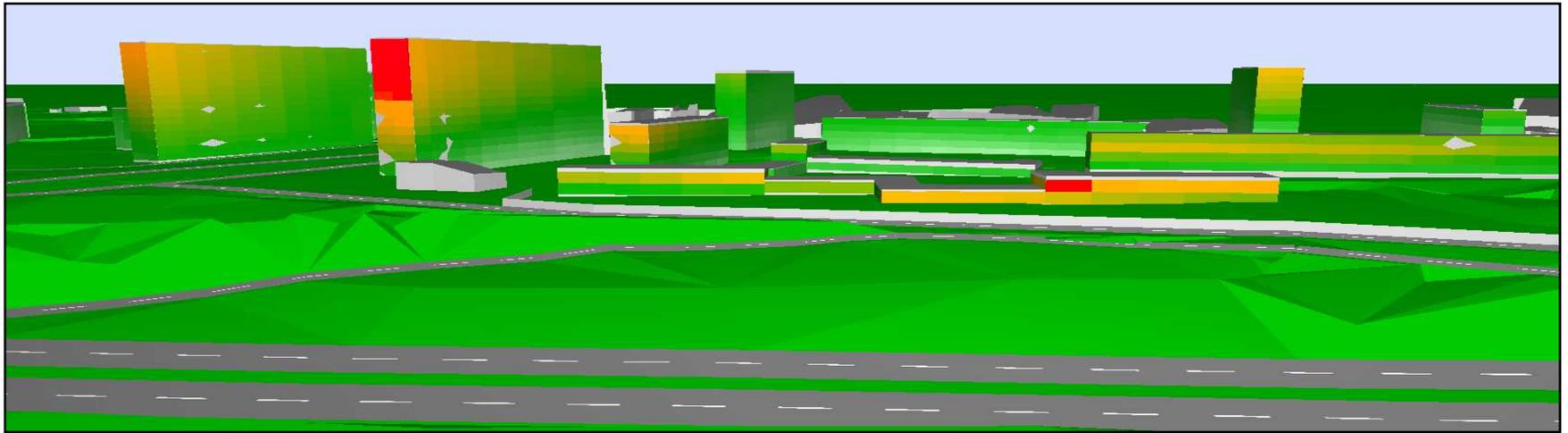
SEPTEMBRE 2011 Echelle 1 : 10000



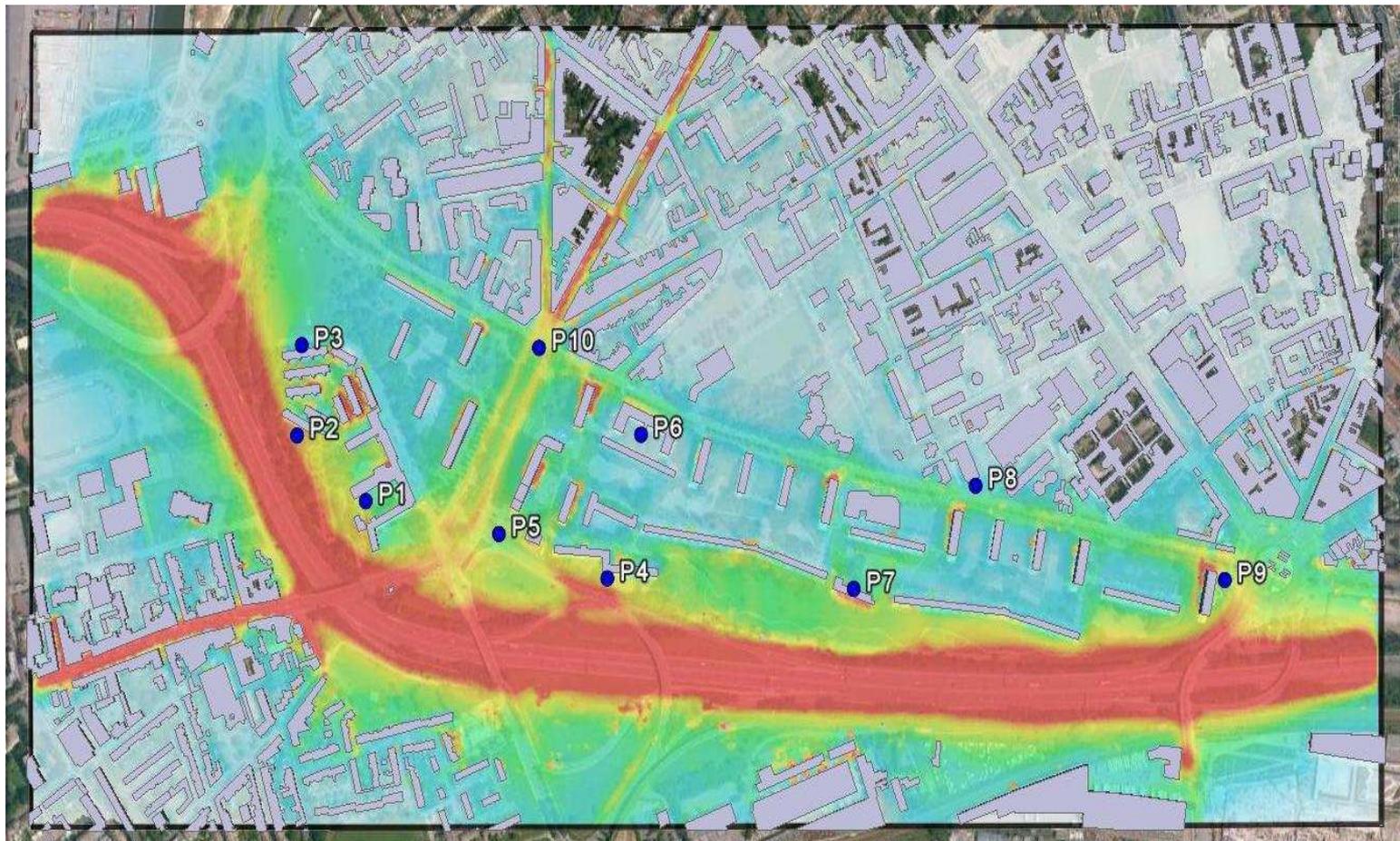
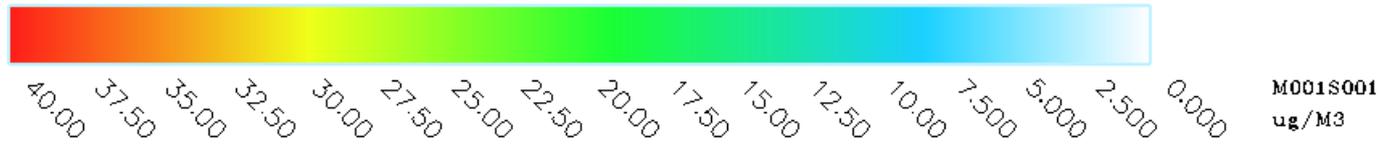
Données disponibles avant l'étude

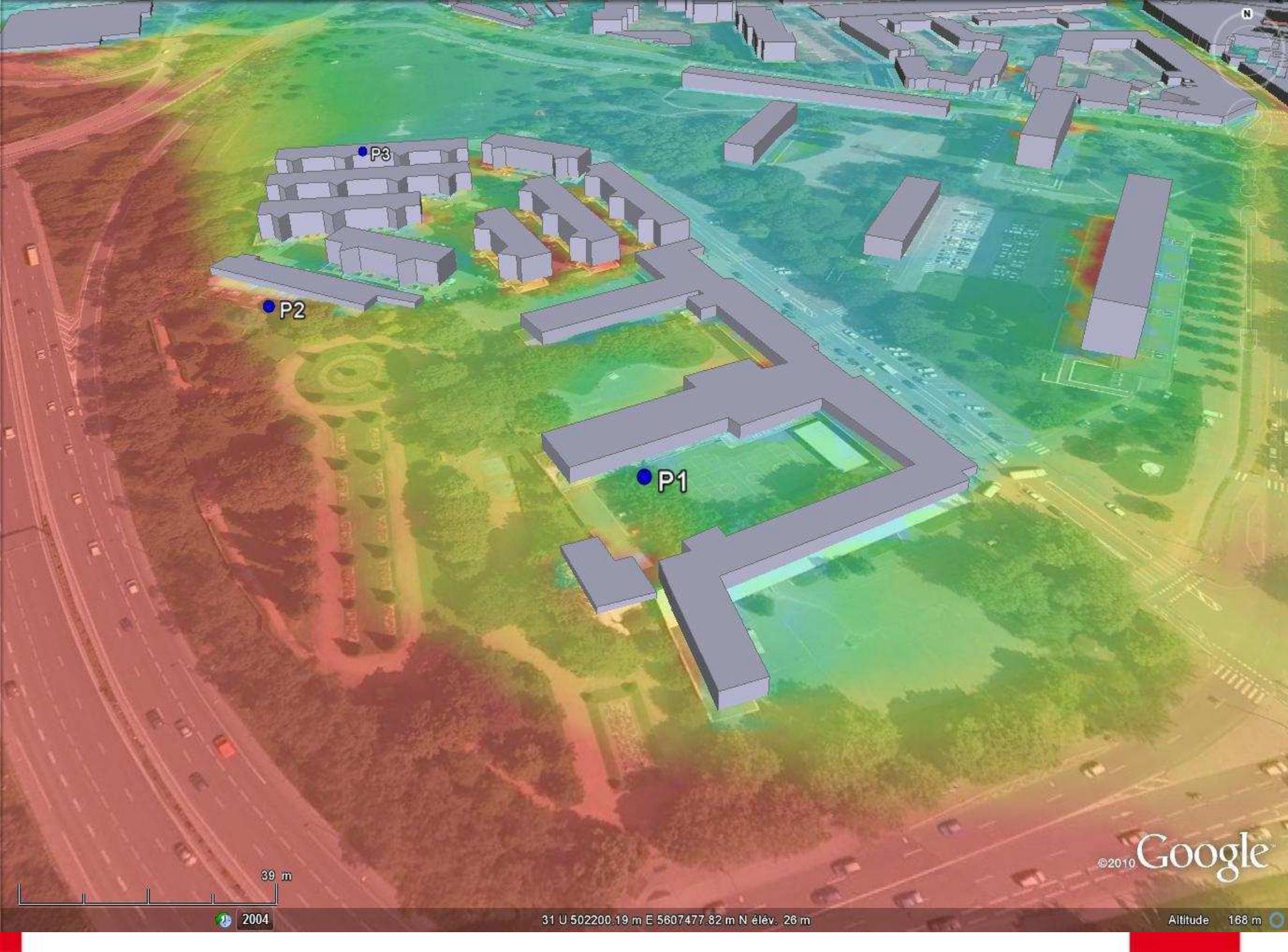


La réalisation d'un état initial Bruit en 3D



La réalisation d'un état initial Air en 3D





39 m

2004

31 U 502200.19 m E 5607477.82 m N élév. 26 m

©2010 Google

Altitude 168 m



● P10

● P6

● P5

● P4

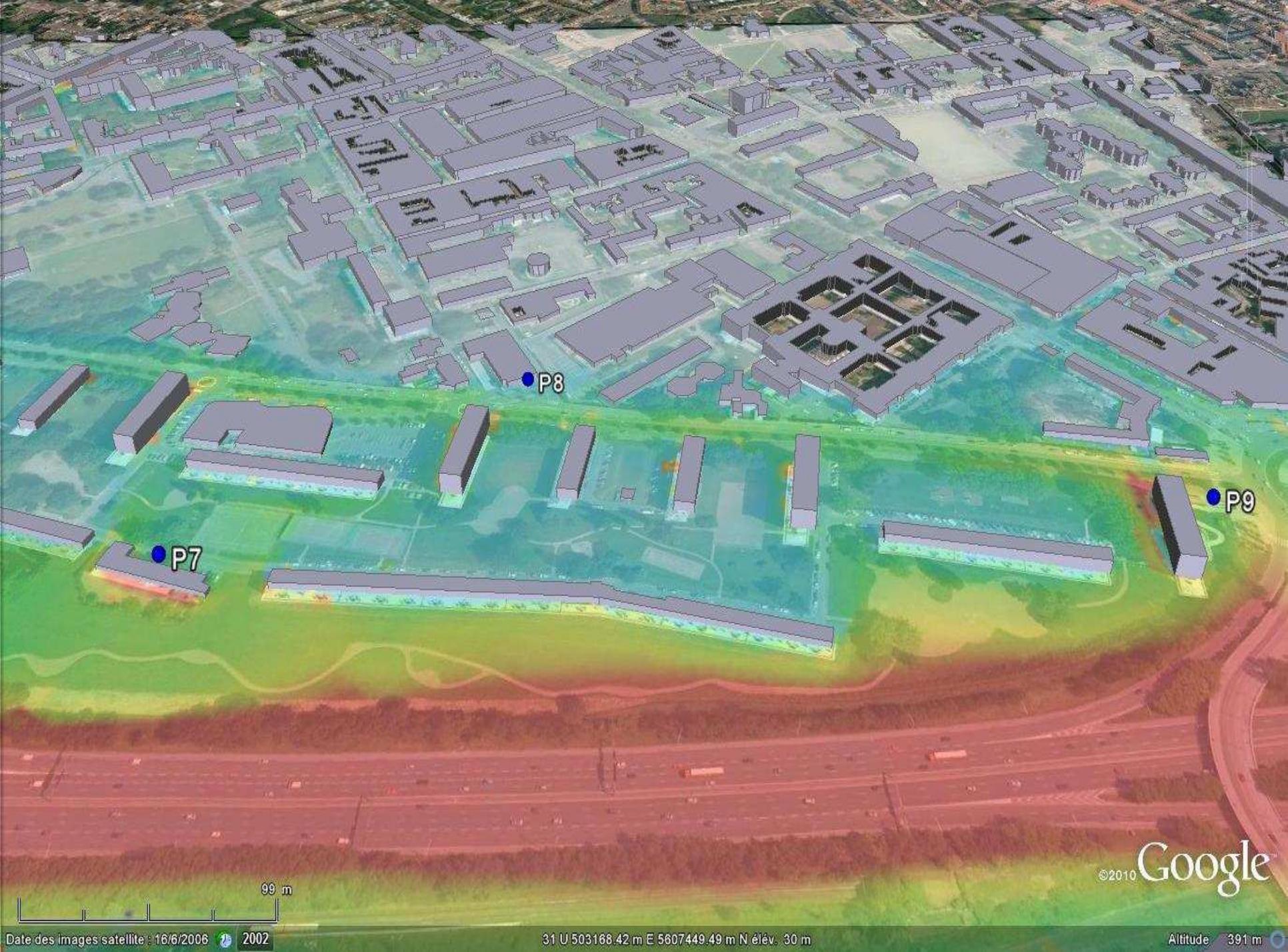
39 m

2002

31 U 502512.19 m E 5607440.96 m N élév. 28 m

©2010 Google

Altitude 168 m



P8

P9

P7

©2010 Google

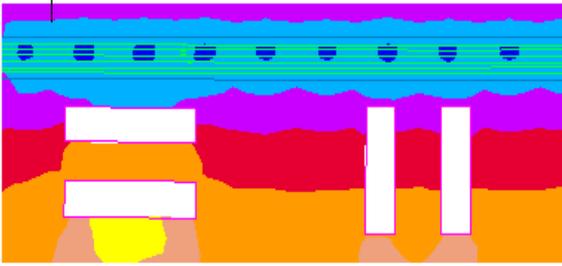
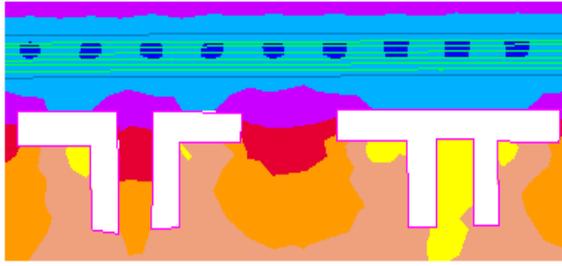
99 m

Date des images satellite : 16/6/2006 2002

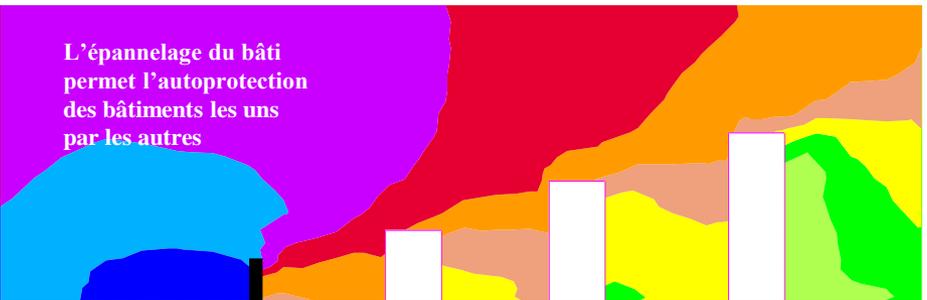
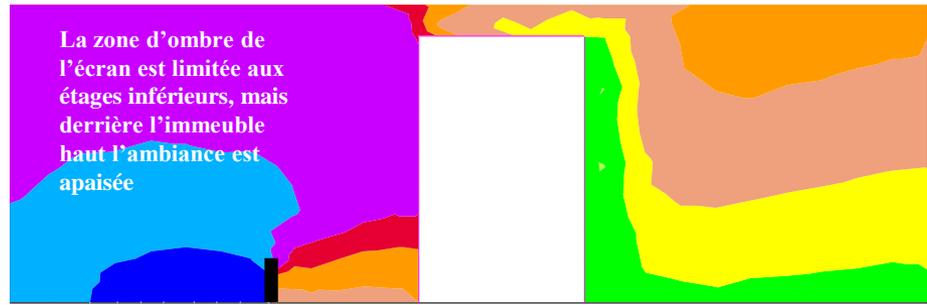
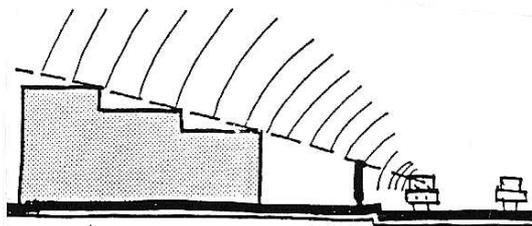
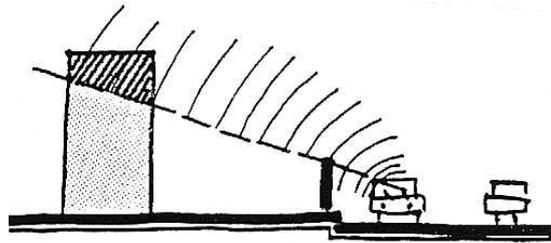
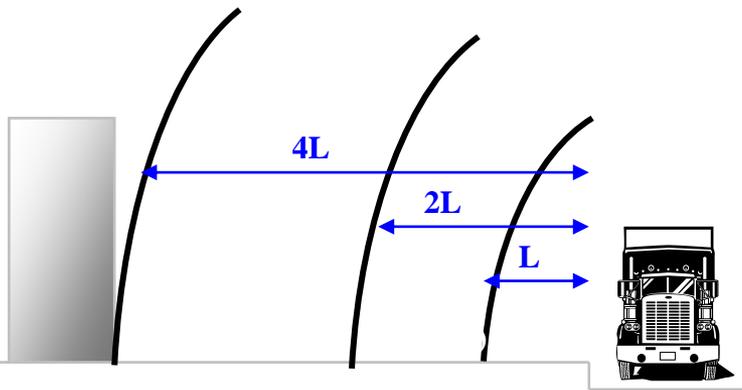
31 U 503168.42 m E 5607449.49 m N elev. 30 m

Altitude 391 m

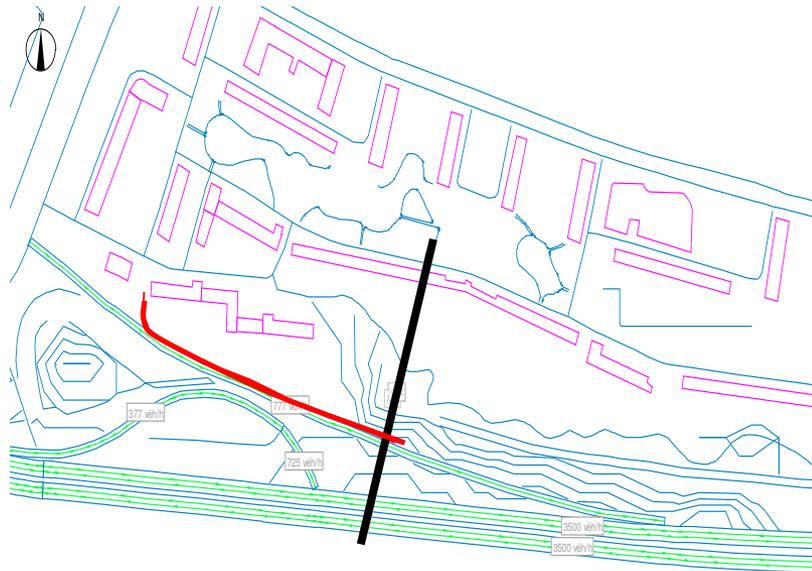
Des propositions pour l'aménagement: Bruit

Favorable	Exemples de plan masse	Défavorable
<p>Toutes les façades exposées au bruit Pas de solution de repli</p>		<p>Une façade exposée au bruit avec une façade calme. Bâtiment de seconde rangée protégé du bruit</p>
<p>Trouée pénalisante Façades latérales exposées au bruit</p>		<p>Façades latérales calmes</p>
<p>Cour exposée au bruit Réflexions pénalisantes</p>		<p>Cour calme</p>
<p>Bâtiments ouvrant sur le bruit de la voie</p>		<p>Bâtiments formant un verrou contre le bruit</p>

- Reculer le bâti / source
- Eviter les formes concentrant le bruit
- Favoriser l'effet d'obstacle du bâti
- Limiter les trouées acoustiques
- Favoriser la double exposition des logements (confort)



0 25.0m



Etat actuel



0 20 m

Réhausse de la butte en continuité avec la section Est



Réhausse de l'écran existant de 2 à 4m



Réhausse de la butte et de l'écran



Bâti écran (épannelage)



Des propositions pour l'aménagement: Air

- Rapprocher les parkings ou voiries de l'autoroute
- Eloignement de 75m par rapport à la source pour les habitations
- Eviter les usages sensibles à proximité immédiate de l'A25:
Ex: jardins potagers, aire de jeux
- Eviter des formes d'ilots non favorable à la dispersion des polluants
- Favoriser la présence de bosquets sur l'ensemble du quartier
- Rehausse de la butte sur certains secteurs afin de faire « écran » à la Pollution de l'air
- Bien choisir le positionnement des entrées d'air pour les logements

Modélisations du projet d'aménagement: En cours

Résultats disponibles en octobre 2014

Prise en compte de la santé environnementale sur d'autres projets d'aménagement

EIS sur St Sauveur

- Les principaux **enjeux de santé identifiés à ce stade** sont les suivants (à approfondir au cours des étapes suivantes de la démarche d'évaluation) :

-la **Mobilité** : Mobilité/Qualité air/Bruit/activité physique

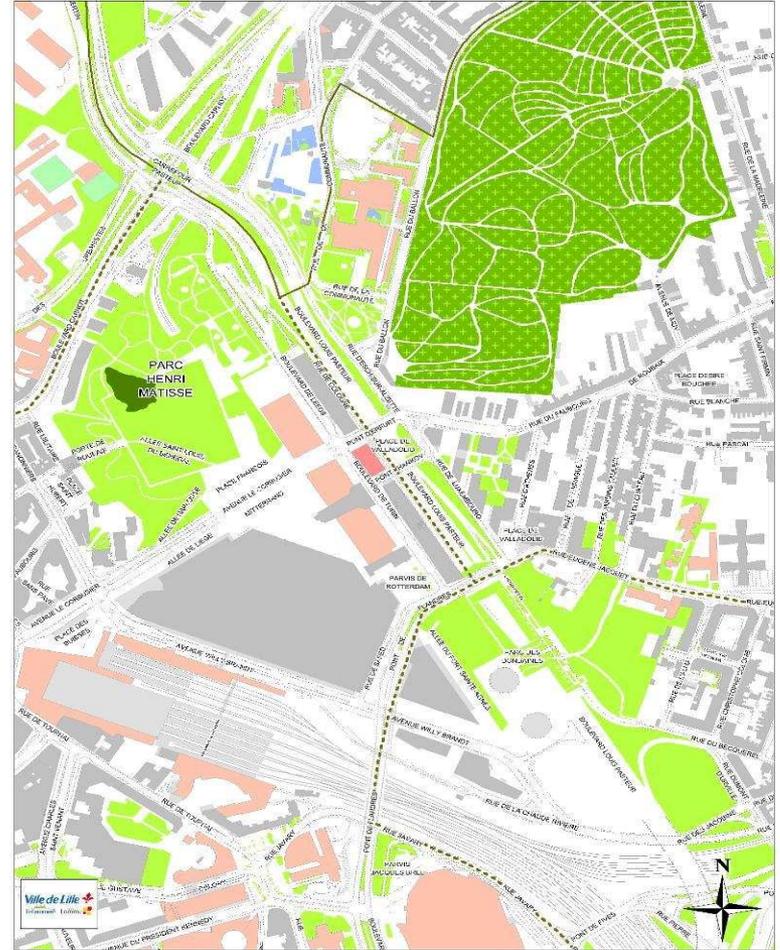
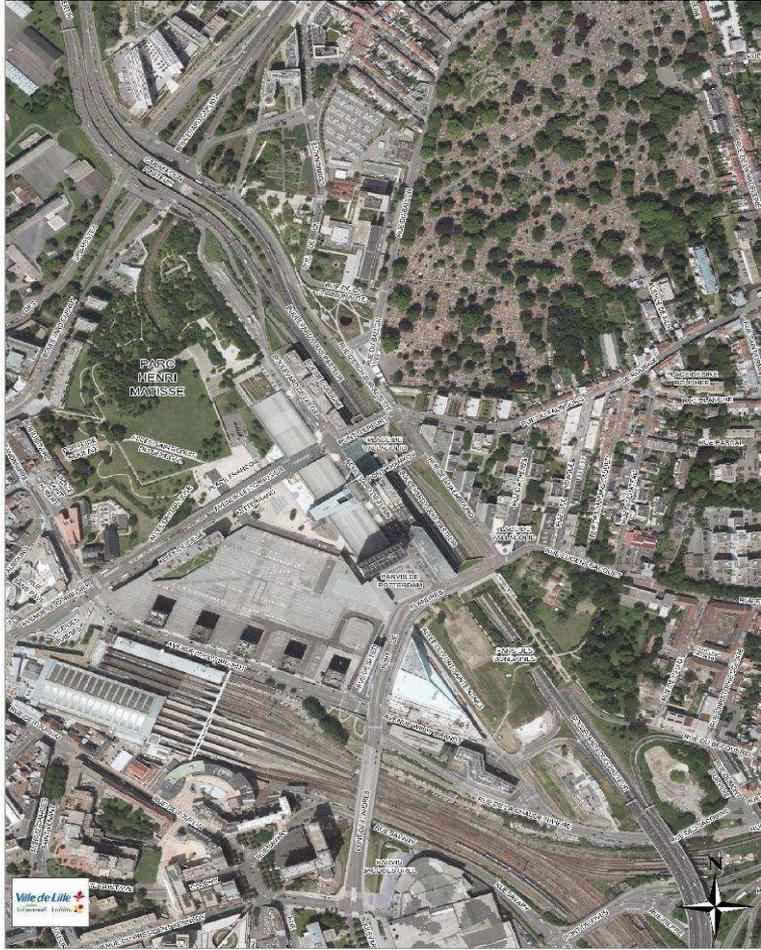
-la **Qualité de l'habitat et des espaces publics** : Habitat/Qualité Air Intérieur/Végétalisation/Qualité espace public/sécurité

-le **Climat** : Energie/Changement climatique/ICU/Végétalisation

- la **Mixité fonctionnelle** : cohésion sociale/accessibilité aux équipements/offre culturelle/accès à l'emploi/diminution des inégalités.

Populations cibles : Riverains existants (périmètre à définir), futurs habitants, futurs travailleurs, étudiants, populations vulnérables potentiellement ciblées par ce projet à identifier.

Etude qualité d'air (3D): Euralille 3000



Etude qualité d'air (3D): Euralille 3000

- La réalisation de diagnostics métrologiques de la qualité de l'air extérieur en proximité de zone trafic et/ou au niveau des zones d'habitation et/ou d'usage sensible, en vue de futurs aménagements ;
- La réalisation d'études et de rapports des niveaux de pollution atmosphérique sur ces zones d'étude ;
- La modélisation 3D de la qualité de l'air sur la zone d'aménagement ;
- La formulation de recommandations alternatives d'aménagement (conception des bâtiments, dimensionnement de la ventilation des ouvrages, programmation d'usages dans les différents bâtiments, ...)