

Estimation provisoire du mois

Données 2024 du mois

Pour ce mois l'estimation est de :

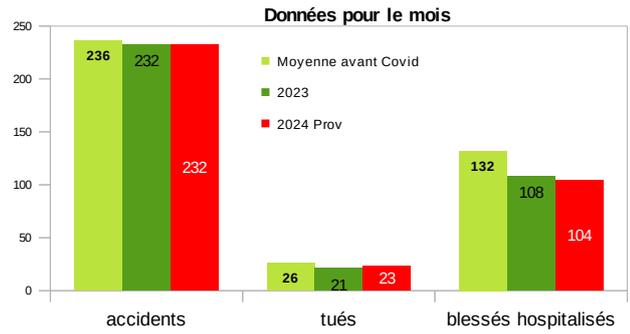
- 232 accidents corporels,
- 23 personnes décédées (1)
- 285 personnes blessées dont 104 hospitalisées plus de 24 heures et 183 légers

Par rapport à la moyenne des 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019):

- Le nombre d'accidents baisse - 2% (avec 3 accidents en moins) ;,
- la mortalité baisse (-12 % avec 3 personnes tuées en moins).
- celui des blessés hospitalisés de plus de 24h est en baisse (- 21 % avec 28 hospitalisés en moins).

Par rapport à 2023 :

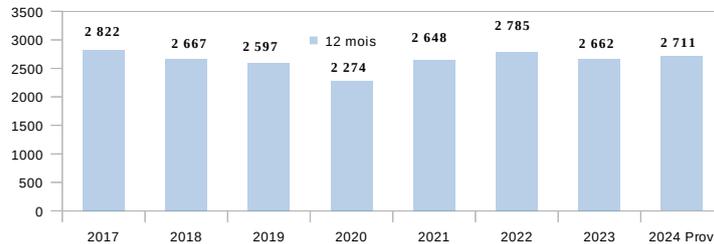
- Le nombre d'accidents est stable (chiffre provisoire identique),
- la mortalité augmente (+10 % avec 2 personnes tuées en plus).
- celui des blessés hospitalisés de plus de 24h baisse (- 4 % avec 4 hospitalisés en moins).



Cumul depuis le début de l'année

Estimation provisoire 2024

Accidents corporels
enregistrés par les forces de
l'ordres, sur voie ouverte à
la circulation publique



2 711 accidents

+ 2 % par rapport à 2023
(-1 % France Métropole:)

Personnes tuées
dans les 30 jours suivants
l'accident



224 tués

- 16 % par rapport à 2023
(+1 % France Métropole +)

Personnes hospitalisées
plus de 24 heures et
enregistrées par
les forces de l'ordre.



1 292 hospitalisés

- 3 % par rapport à 2023
(France Métropole :- 1 %
pour les hospitalisés graves (2))

(1) S'agissant des personnes tuées dans un délai de 30 jours après l'accident, compte tenu la mortalité peut parfois être sous estimée dans le présent baromètre ainsi que son évolution même si l'accident a été saisi. Aussi l'évolution la plus fiable de la mortalité reste l'évolution sur les 12 derniers mois.

(2) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)

Tableau synthétique du mois par rapport à auparavant

	Ce mois *		Ces 3 derniers mois**			Ces douze derniers mois***		
	Hauts-de-France		Hauts-de-France		Hauts-de-France		Métropole	
	Nombre	Variation 2024 /2023	Nombre	Variation 2024 /2023	Variation 2024 /2023	Nombre	Variation 2024 /2023	Variation 2024 /2023
- Personnes tuées (1)	23	10 %	70	4%	-4%	224	-16%	1%
- Hospitalisés + 24h pour les HdF	104	-4 %	312	-2%	-2%	1 292	-3%	-1%
- Hospitalisés graves pour la Métropole (2)								

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 7/2/2025 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (Baromètre de décembre)

Les diagrammes peuvent être représentées ,avec des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Ces 3 derniers mois de octobre à déc 2024

Données 2024 ces 3 derniers mois : L'estimation est de 684 accidents corporels, 70 personnes décédées (1) et 826 personnes blessées dont 312 personnes hospitalisées plus de 24 h.

Evolution du cumul ces 3 derniers mois par rapport aux 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019):

Ces 3 derniers mois par rapport à la même la période avant pandémie, le nombre d'accidents baisse (- 4 %), la mortalité est stable (1), le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (- 21 %).

Si la mortalité sur cette période est stable,

- celle des piétons a cependant augmenté (+35 % et 5 tués en plus) et celle des usagers de motos légères (avec 3 tués en plus).
- les plus épargnés sont les motocyclistes (- 43 % et 3 tués en moins), les usagers de véhicules de tourisme (- 17% et 6 tués en moins)

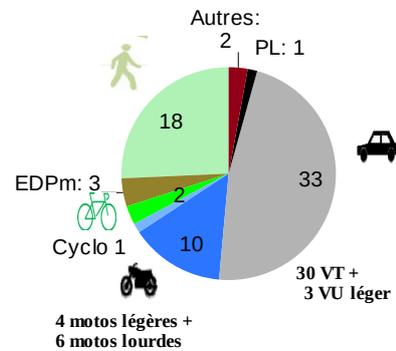
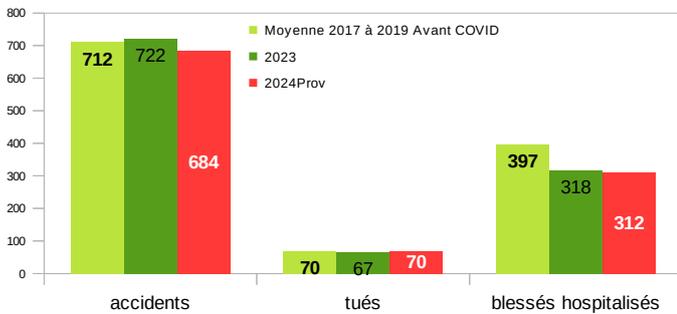
Evolution par rapport à 2023 :

Ces 3 derniers mois par rapport à 2023, le nombre d'accidents augmente (+ 5 %), la mortalité augmente (+ 4 %) (1), le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures augmente (+ 2 %).

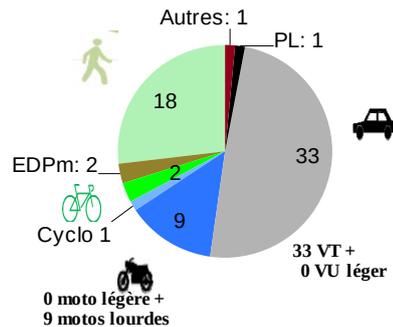
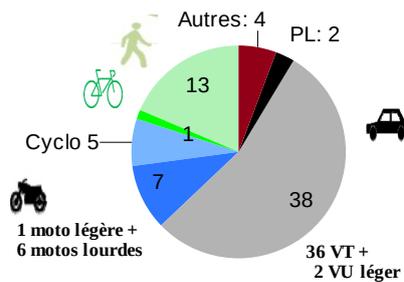
Si la mortalité ces 3 derniers mois augmente (+ 4 % avec 3 tués en plus).

- cependant les plus épargnés sont les usagers de motos lourdes dont la mortalité baisse de 33,3 % (avec 3 tués en moins)
- les plus touchés sont les usagers de motos légères dont la mortalité augmente (avec 4 tués contre 0 en 2023) et les usagers d'EDPm qui augmente de 50 % (avec 3 tués contre 2 en 2023).

Données sur les 3 derniers mois



70 personnes tuées de octobre à décembre 2024.



Mortalité moyenne ces mêmes 3 derniers mois de 2017 et 2019
(Avant Covid = 70)

67 personnes tuées de octobre à décembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en aggro		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Depuis le début d'année ou ces 12 derniers pour le mois de décembre

Données 2024 depuis début janvier

L'estimation depuis le début de l'année est de 2 711 accidents corporels, 224 personnes décédées (1), 3 492 blessés dont 1 292 personnes hospitalisées plus de 24 heures et 2 220 blessés légers.

Evolution par rapport aux 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019):

- le nombre d'accidents stagne (+ 0,6 %),
- la mortalité baisse (-15 %) (1).
- le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (- 20 %).

Si la mortalité depuis le début de l'année baisse de 15 % :

- les plus touchés sont les piétons (+ 17 % avec 7 tués en plus).
- les plus épargnés sont les usagers de motos lourdes (-44 % et 17 tués en moins) et les automobilistes (- 16% avec 21 tués en moins)

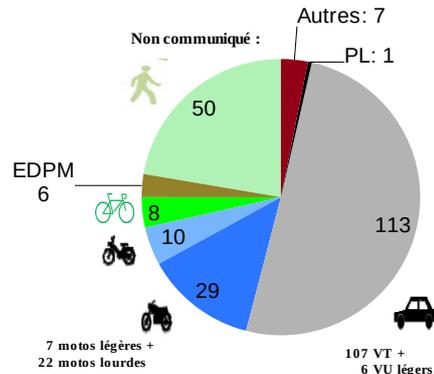
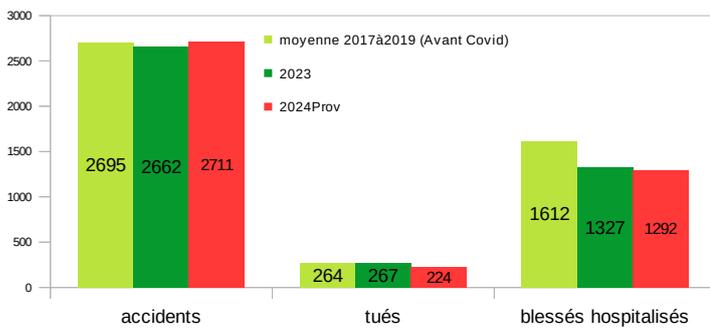
Evolution par rapport à 2023:

- le nombre d'accidents augmente (+ 2 %),
- la mortalité baisse (-16 %) avec 43 tués en moins. (1).
- le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (-3 %) avec 35 blessés hospitalisés en moins.

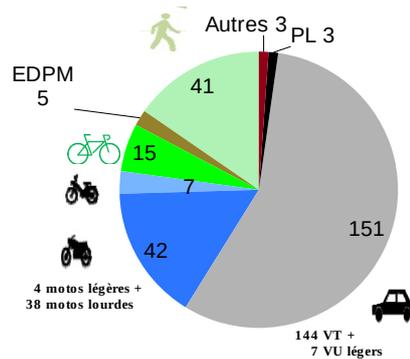
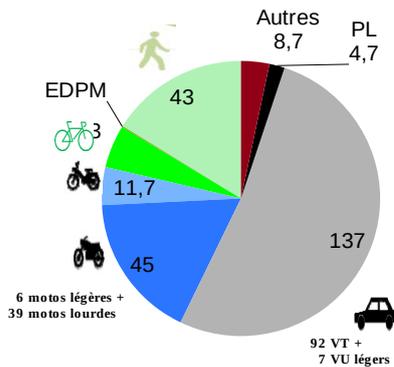
Si la mortalité depuis le début de l'année augmente (+ 2 %) :

- les plus touchés sont les piétons (+ 22 % avec 9 tués en plus), les cyclomotoristes (+43% avec 3tués en plus) et les usagers de motos légères (+ 43 % avec 3 tués en plus).
- les plus épargnés sont les automobilistes (- 26 % avec 37 tués en moins), les usagers de motos lourdes (- 42 % avec 16 tués moins) et les cyclistes (- 47 % avec 7 tués en moins).

Données cumulées depuis le début de l'année



224 personnes tuées depuis le début d'année 2024



Mortalité moyenne depuis ce début de l'année entre 2017 et 2019
(avant Covid= 263,7)

267 personnes tuées depuis ce même début d'année en 2023

	Piéton EDP sans moteur		EDP m Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3 > Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3		PL Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger		Autres Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

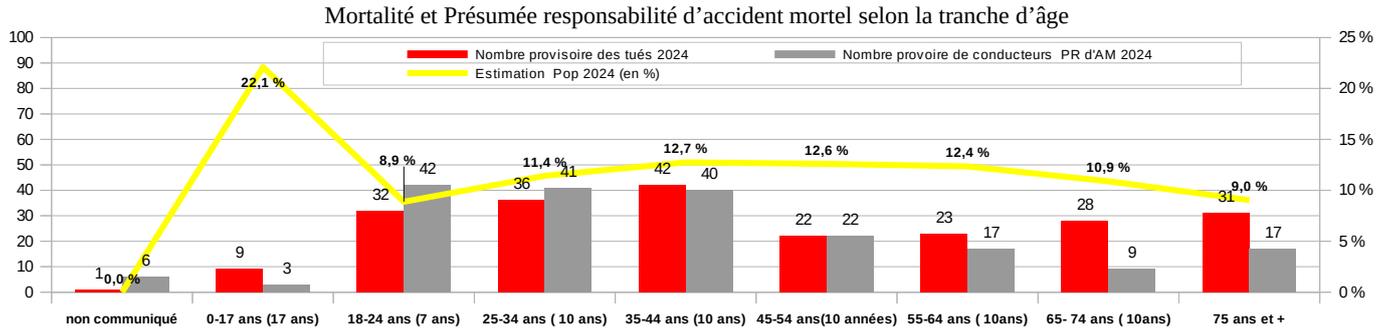
BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 7/2/2025 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (Baromètre de décembre)

Les diagrammes peuvent être représentés avec des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 3/5

Depuis le début d'année ou ces 12 derniers pour le mois de décembre



(*) dont l'âge est enregistré

197 conducteurs avec leur présumée responsabilité dans un accident mortel ont été enregistrés dans l'Outil Traxy.

L'estimation de la présumée responsabilité d'accidents mortels des conducteurs **la plus faible part tranche d'âge en 2024 est celle des 65-74 ans** avec une estimation de 9 conducteurs sur 197. (soit 4,6 % des PR). Cette tranche d'âge représente 10,9 % de la population et 12,5 % de la mortalité.

Tandis que la tranche d'âge 18-24 ans représentent 8,9 % de la population et 14,3 % de la mortalité (personnes 32 tuées), cette tranche d'âge 18-24 ans comptabilise 42 conducteurs présumés responsables d'accidents mortels soit **21 % des PR d'AM**.

Par ailleurs, ils ont provoqué la mort de 43 personnes dont 21 avaient entre 18 et 24 ans.

19 des 41 conducteurs PR entre 18 et 24 ans sont sortis indemnes (soit 45 % d'entre-eux)

5 des 41 conducteurs PR entre 18 et 24 ans sont blessés (soit 15 % d'entre-eux)

17 des 41 conducteurs PR entre 18 et 24 ans sont décédés (soit 40 % d'entre-eux)

A noter que les + de 75 ans représentent 9 % de la population et 13,8 % de la mortalité (31 personnes tuées), cette tranche d'âge de + de 75 ans comptabilise 17 conducteurs présumés responsables d'accidents mortels soit **8,6 % des PR d'AM**.

Par ailleurs, ils ont provoqué la mort de 18 personnes dont 12 avaient + de 75 ans.

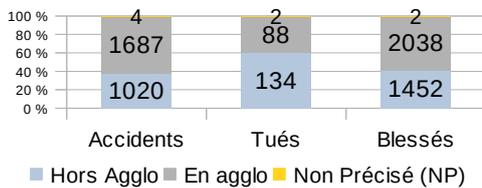
5 des 17 conducteurs PR de + de 75 ans sont sortis indemnes de l'accident (soit 29 % d'entre-eux)

1 des 17 conducteurs PR de + de 75 ans est blessé (soit 6 % d'entre-eux)

11 des 17 conducteurs PR de + de 75 ans sont décédés (soit 65 % d'entre-eux)

Compte tenu du faible effectif par années piétons présumés responsables dans les accidents mortels (16 PR en 2024), celle-ci n'est pas représentée mais elle se répartit de manière plus équilibrée par tranche d'âge.

Accidents et tués depuis le début de l'année selon le milieu

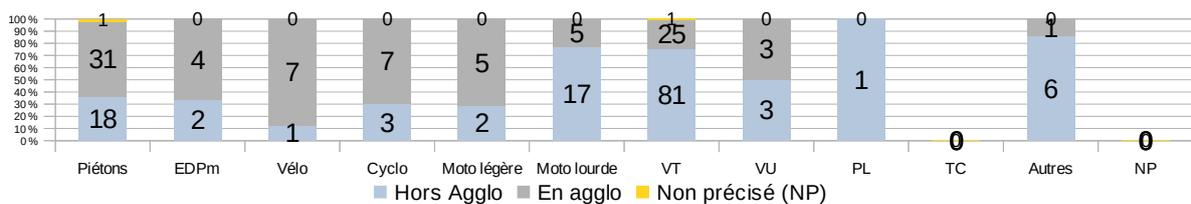


38% des accidents corporels se sont produits hors agglomération mais conduisent à plus de 60 % de la mortalité. Leur gravité y est plus importante, principalement liée aux vitesses pratiquées.

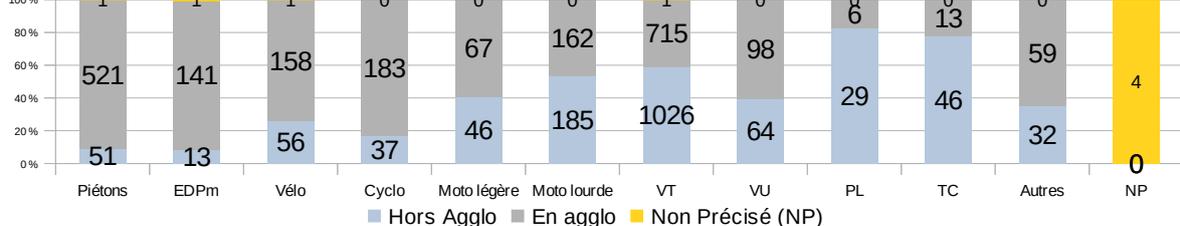
La mortalité des piétons est plus importante en agglomération et celle des automobilistes hors agglomération.

Les usagers en modes doux qui sont des usagers vulnérables se déplacent généralement sur des plus courtes distances en agglomération ce qui explique le nombre de victimes plus important en agglomération.

Tués depuis le début de l'année selon le milieu et le mode de déplacement



Victimes (Tués ou blessés) selon le milieu et le mode de déplacement



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

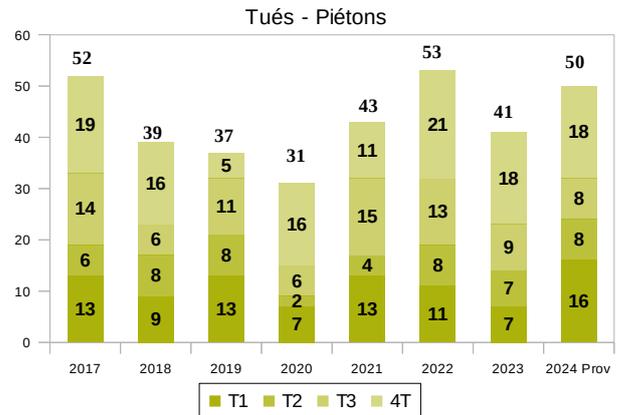
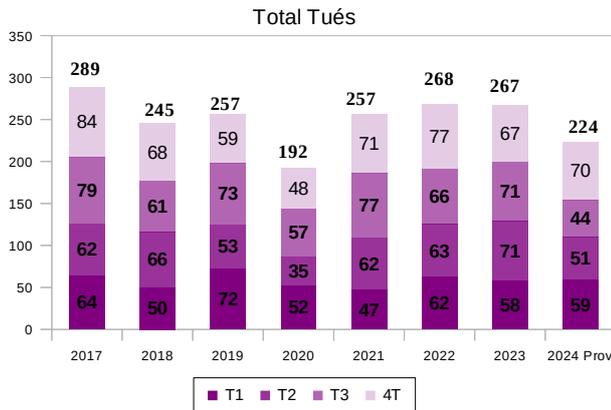
BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 7/2/2025 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (Baromètre de décembre)

Les diagrammes peuvent être représentés avec des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

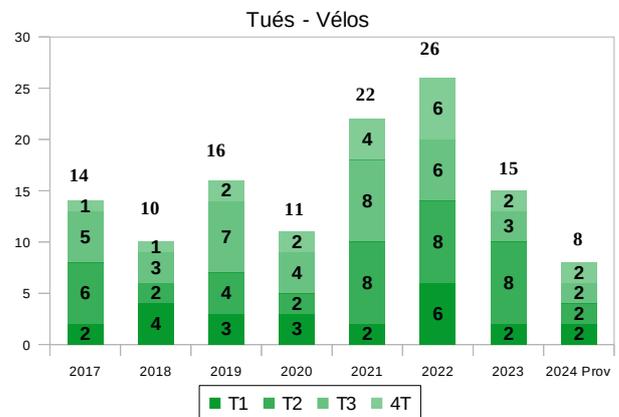
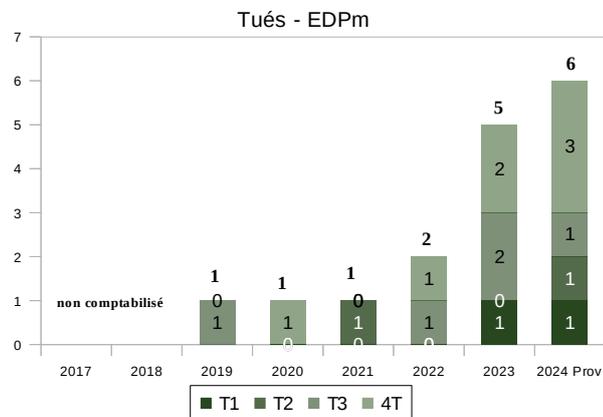
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 4/5

Mortalité selon mode de déplacement par année et trimestre .

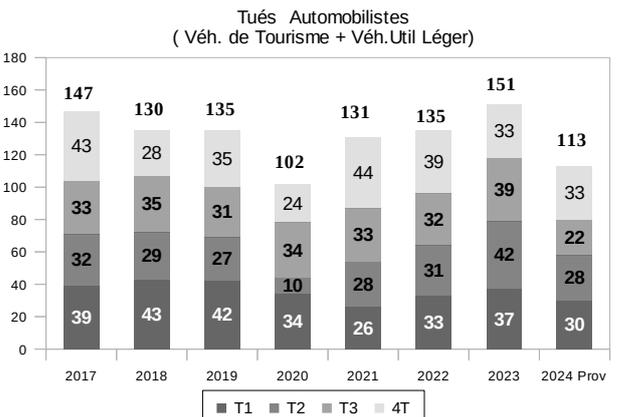
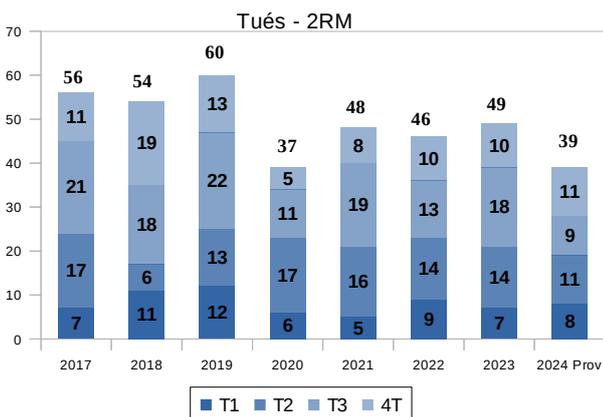


Avec une estimation de la mortalité en 2024 de 224 personnes tuées, il s'agit de la plus faible depuis 2007⁽¹⁾. La mortalité des piétons est généralement plus importante au cours des trimestres d'automne et d'hiver (T4 et T1).



Les accidents impliquant un EDPm ont commencé à être saisis à partir de 2019. L'estimation de leur nombre est passé de 2019 à 2024 de 13 à 162 accidents. La mortalité de 1 en 2019 à 6 personnes tuées en 2024.

Après l'année la plus meurtrière chez les cyclistes en 2022 avec 26 cyclistes tués, la mortalité 2024 est la plus faible depuis 2007⁽¹⁾. On note une baisse significative en 2024 pour le 2nd trimestre.



La mortalité des 2RM a tendance à baisse depuis la pandémie du Covid 19. La baisse de la mortalité en 2024 concerne plutôt les usagers de motos lourdes. A noter qu'avec 22 tués d'usagers de motos lourdes tués en 2024, c'est le chiffre le plus bas depuis 2007⁽¹⁾ (hors 2020 particulièrement soumis aux restrictions de circulation liées à la pandémie du COVID 2019).

Après une année très meurtrière chez les automobilistes en 2023, l'estimation de leur mortalité en 2024 est la plus faible depuis 2007⁽¹⁾ (hors 2020 particulièrement soumis aux restrictions de circulation liées à la pandémie du COVID 2019).

⁽¹⁾ 2007 : année la plus ancienne disponible début 2025 sur le nouvel outil Traxy.