PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel – décembre 2023

Données provisoires

En décembre 2023 *, par rapport à décembre 2022*

Avec 235 accidents corporels enregistrés contre 221 en décembre 2022 *par les forces de l'ordre en Hauts-de-France, le nombre d'accidents* augmente de 6 %

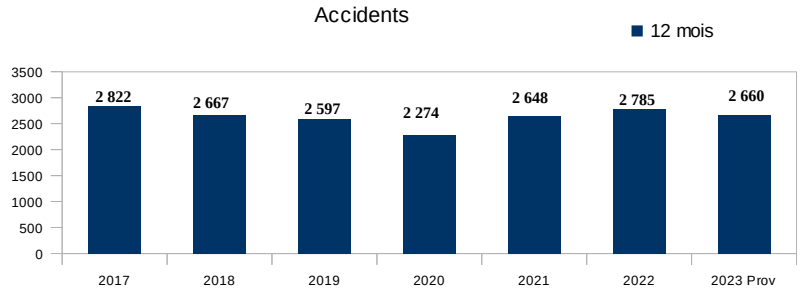
Avec 20 *personnes décédées* contre 34 en décembre 2022 *sur les routes des Hauts-de-France, la mortalité* baisse de 41 %

Avec 106 *personnes hospitalisées* contre 112 en 2022, leur nombre baisse de 5 %

La baisse de la mortalité bénéficie principalement aux usagers vélos (avec aucun cycliste enregistré tué en décembre 2023 contre 3 en décembre 2022) et aux usagers de véhicules de tourisme (avec 9 tués contre 21 en 2022 soit - 51%).

Bilan depuis le début de l'année 2023

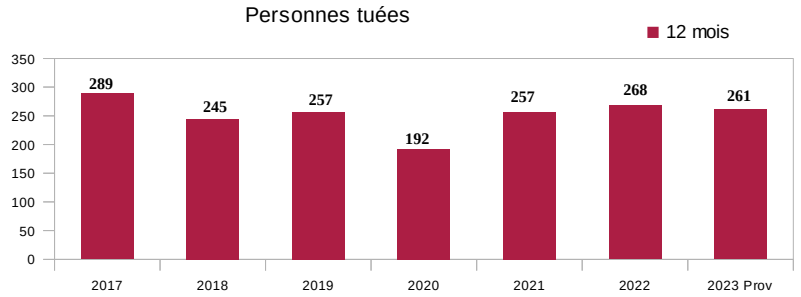
Accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordres, sur voie ouverte à la circulation publique



2 660 accidents corporels à fin décembre

- 4 % par rapport à 2022
(France Métropole : - 2 %)

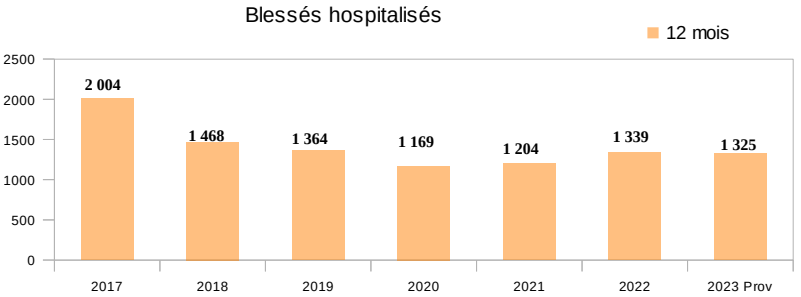
Personnes tuées dans les 30 jours suivants l'accident



261 tués à fin décembre

-2 % par rapport à 2022
(France Métropole : -3 %)

Personnes hospitalisées plus de 24 heures et enregistrées par les forces de l'ordre.



1 325 hospitalisés à fin dé cembre

- 1 % par rapport à 2022
(France Métropole : -1 % d'hospitalisés graves (1))

	Ce mois *			Ces 3 derniers mois**			depuis le début de l'année		
	Hauts-de-France		Métropole	Hauts-de-France			Hauts-de-France		
	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole
Personnes tuées	20	-41 %	+ 4 %	65	-16%	+ 8 %	261	-3 %	- 3 %
- Blessés Hospitalisés pour les Hauts-de-France - Blessés graves pour France Métropole (taux Variation)	106	-5 %	+ 9 %	316	-2%	+ 3 %	1 325	-1 %	- 1%

** décembre 2023 par rapport à décembre 2022*
*** Cumul 3 mois de octobre 2023 à décembre 2023 par rapport au cumul 3 mois de octobre 2022 à décembre 2022*
**** Cumul 12 mois de janvier 2022 à décembre 2023 par rapport au cumul sur 12 mois de janvier 2022 à décembre 2022*
Source : DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy le 30 janvier 2023 relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre
(1) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 1er février 2023 / France Métropole (BM de décembre 2023)
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

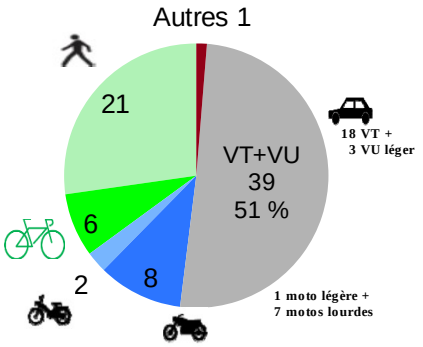
Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel – décembre 2023

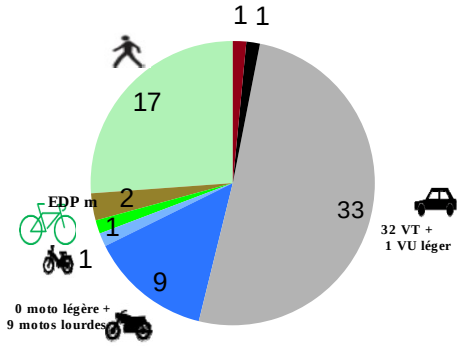
Données provisoires fin 2023

Ces 3 derniers mois par rapport aux mêmes 3 mois de l'année 2022

Avec 65 personnes décédées sur les Hauts-de-France et contre 77 ces mêmes 3 derniers mois en 2022 , la mortalité, baisse de 16 % (+8 % en France Métropole)
Avec 316 blessés hospitalisés plus de 24 heures, contre 316 ces mêmes 3 derniers mois en 2022 , leur nombre augmente de 2 % (+3 % pour les blessés graves en France Métropole)
La baisse de la mortalité en Hauts-de-France ces 3 derniers mois bénéficie principalement aux modes doux et notamment aux usagers vélos (- 83 % avec 1 tués contre 6) et aux piétons (- 19 % avec 17 tué contre 21).
Les plus touchés par la mortalité sont principalement les usagers de motos lourdes avec 9 tués contre 7 en 2022 (soit + 29 %) .



77 personnes tuées de octobre 2022 à décembre 2022



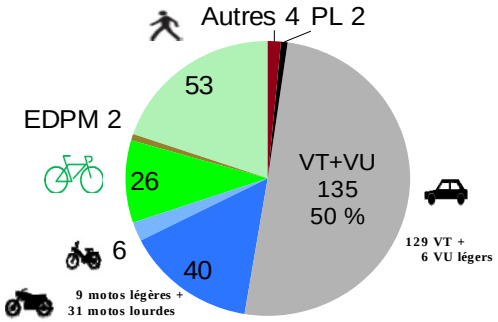
65 personnes tuées de octobre 2023 à décembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	*EDPm*	*Engin de Déplacement Personnel* *Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways…* *Ils se déplacent comme les vélos en agglo*		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	**PL**	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE *Vélo à Assistance Électrique*		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

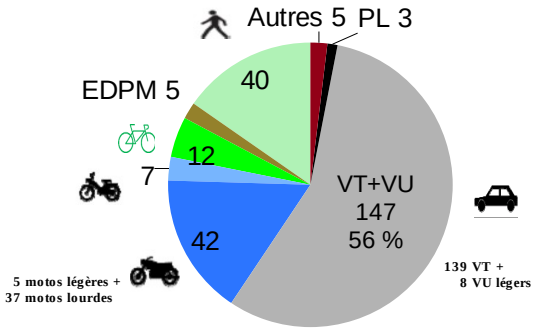
Depuis le début de l'année en cumulé par rapport au cumulé du même mois en 2022

Avec 261 personnes décédées sur les Hauts-de-France contre 268 en 2022 la mortalité, baisse de 3 % (-3 % en France Métropole)
La baisse de la mortalité en Hauts-de-France bénéficie principalement :
- aux usagers vélos (14 tués contre 26 fin décembre 2022 soit - 54 %)
- aux piétons (40 tués contre 53 fin décembre 2022 soit - 25 %)
- aux usagers de motos légères (5 tués contre 9 soit – 44 %)

Les plus touchés par la mortalité sont principalement les usagers de motos lourdes avec 37 tués contre 31 en 2022 (soit + 8%).
Avec 1 325 blessés hospitalisés plus de 24 heures, c'est 14 de moins soit une baisse de 1 % en Hauts-de-France (-1 % pour les blessés graves en France Métropole)



268 personnes tuées de janvier 2022 à décembre 2022



261 personnes tuées de janvier 2023 à dévembre 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

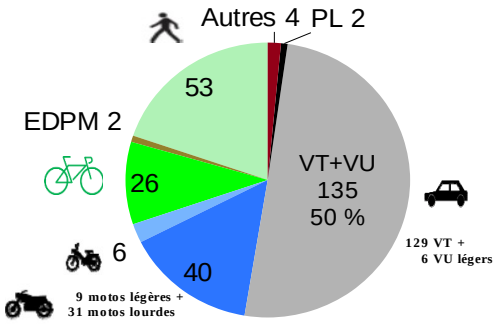
Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 1er février 2023 / France Métropole (BM de décembre 2023)
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel – décembre 2023

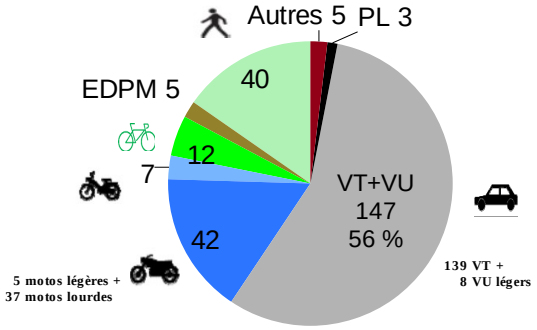
Evolution de la mortalité routière en cumulé sur les 12 mois derniers mois en 2023 et par rapport à 2022.

Avec 261 personnes décédées sur les Hauts-de-France contre 268 en 2022 la mortalité, baisse de 3 % (-3 % en France Métropole)
La baisse de la mortalité bénéficie principalement :
- aux usagers vélos (14 tués contre 26 fin décembre 2022 soit - 54 %)
- aux piétons (40 tués contre 53 fin décembre 2022 soit - 25 %)
- aux usagers de motos légères (5 tués contre 9 soit – 44 %)

Les plus touchés par la mortalité sont principalement les usagers de motos lourdes avec 37 tués contre 31 en 2022 (soit + 8%).



268 personnes tuées de janvier 2022 à décembre 2022



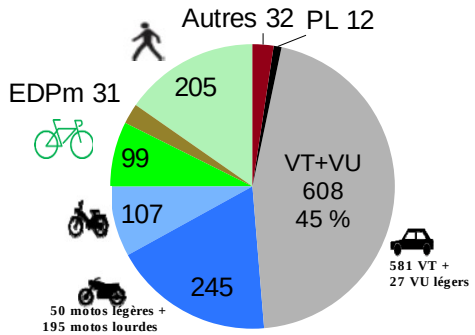
261 personnes tuées de janvier 2023 à dévembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	*EDPm*	*Engin de Déplacement Personnel* *Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways…* *Ils se déplacent comme les vélos en agglo*		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	**PL**	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE *Vélo à Assistance Électrique*		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

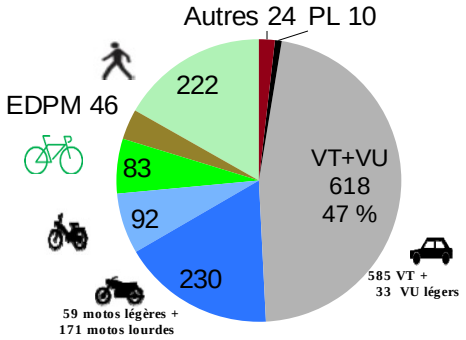
Evolution des blessés hospitalisés en cumulé sur 12 mois par rapport à 2022

Ces 12 derniers mois par rapport aux 12 mois précédents en 2022 , on constate avec 1 325 personnes hospitalisées contre 1 339 en 2022 leur nombre est esti!mé baissé de 1%.
La baisse du nombre d'hospitalisés bénéficie principalement :
- aux motos lourdes (avec 171 hosptalisés + de 24 h contre 195 en 2022, soit - 12%)
- aux usagers de vélos (avec 83 hosptalisés + de 24 h contre 99 en 2022 , soit - 6 %)
- aux cyclomotoristes (avec 92 hosptalisés + de 24 contre 107 en 2022 , soit - 14 %)

Les plus touchés par les hospitalisations de + de 24 h sont principalement :
- les usagers d'EDPm (avec 46 hospitalisés de + de 24 h contre 31 en 2022 , soit une + 48%)
- les usagers de motos légères (avec 59 hospitalisés de + de 24 h contre 50 en 2022 , soit +18 %).



1 339 hospitalisés plus de 24 h de janv 2022 à déc 2022



1 325 hospitalisés plus de 24 h de janv 2023 à déc 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 1er février 2023 / France Métropole (BM de décembre 2023)
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France

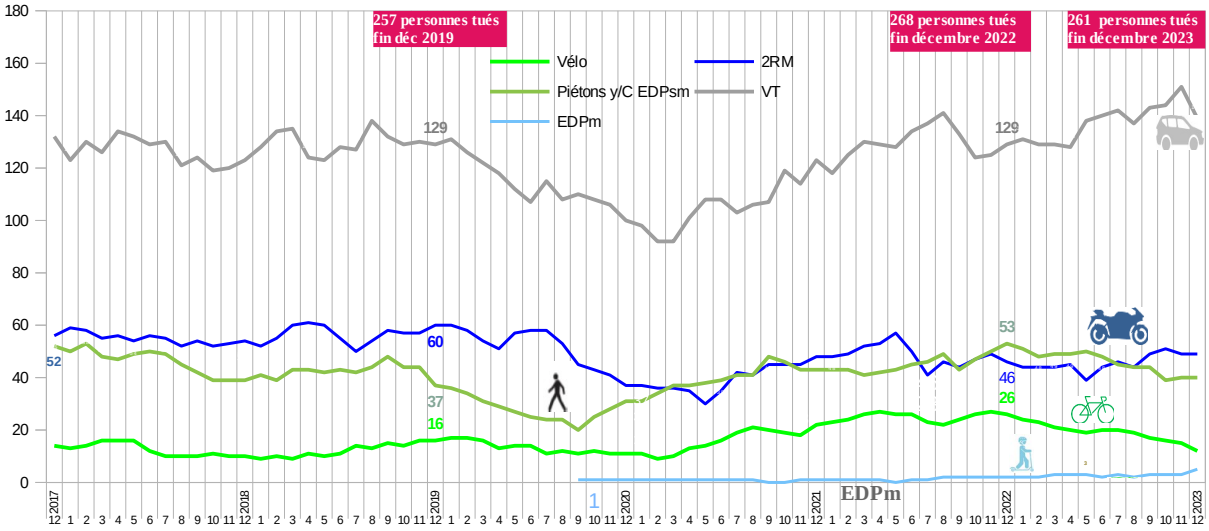
PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel – décembre 2023

La crise sanitaire a affecté les déplacements en 2020 pour tous les usagers à des degrés divers (restrictions , déplacements autorisés , limités, télétravail….) .

Evolution des tués en cumulé sur les 12 derniers mois



Nombre de personnes tuées cumul sur 12 mois établi Fin décembre 2023

+ 2 % par rapport à 2019 en Hauts de France
(-2 % pour la France Métropole)

139 Automobilistes (VT) **+ 7 %**
(- 6 % France Métropole)

49 *2ou3RM* <ou> à 50 cm³ -18 %
(- 6 % France Métropole)

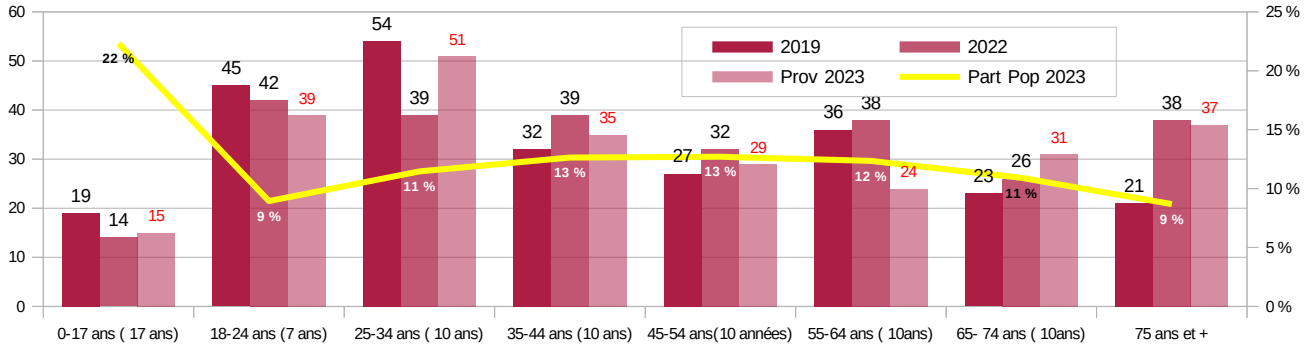
40 Piétons ; + 8 %
(- 9 % France Métropole)

12 Vélo : ; - 25 %
(+ 21 % France Métropole)

5 EDPm : +4 tués
(+32 tués en France Métropole)

Sur les 12 derniers mois entre 2019 et 2023 la mortalité en passant de 257 à 261 tués a augmenté d'un peu moins de 2 %
Chez les usagers de Véhicules de Tourisme avec une estimation de 139 tués contre 129 en 2019 , leur mortalité **augmente de 8 %.** .
Elle représente 54 % de la mortalité en 2023 (50 % en 2019)
Chez les 2 ou 3 RM , avec une estimation de 49 tués contre 60 en 2019 , leur mortalité baisse de 18 % . Elle représente 19 % de la mortalité en 2023 (23 % en 2019)
Chez les piétons, avec une estimation de 40 tués contre 37 en 2019 , leur mortalité **augmente de 8 %** . Elle représente 15 % de la mortalité en 2023 (14 % en 2019)
Chez les cyclistes, avec une estimation de 12 tués contre 16 en 2019 , leur mortalité baisse de 25 % . Elle représente 5 % de la mortalité en 2023 (6 % en 2019)
Chez les EDPm , en 2023 on comptabilise 5 tués contre 1 en 2019 et on en dénombre 2 en 2022.

Comparaison du cumul des tués sur les 12 derniers mois selon l'âge.



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers mois (selon l'âge)

Sur les 12 derniers mois par rapport à 2022 : On constate une baisse de la mortalité d'un peu moins de 2 %
Chez les 18-24 ans, avec une estimation de 39 jeunes tués et 3 tués en moins, la mortalité baisse de 7 % par rapport à 2022
Cette tranche d'âge représente près de 15 % de la mortalité routière en Hauts-de-France tandis qu'elle ne représente que 9 % de la population des Hauts-de-France.

Chez les 25-34 ans, avec une estimation de 51 tués et 12 tués en plus par rapport à 2022, la mortalité augmente de près de 31 % par rapport à 2022. Cette tranche d'âge représente 20 % de la mortalité tandis qu'elle ne représente que 11 % de la population des Hauts-de-France.

Chez les + 65 ans, avec une estimation de 68 personnes décédées et 4 tués en plus par rapport à 2022 la mortalité augmente de 6 %

Le caractère vulnérable des + de 65 ans y est plus caractéristique chez les personnes tuées de plus de 65 ans . (26%)
Ici la part de la mortalité (26%) y est plus importante que la part que représente cette tranche d'âge dans la population (20%) .

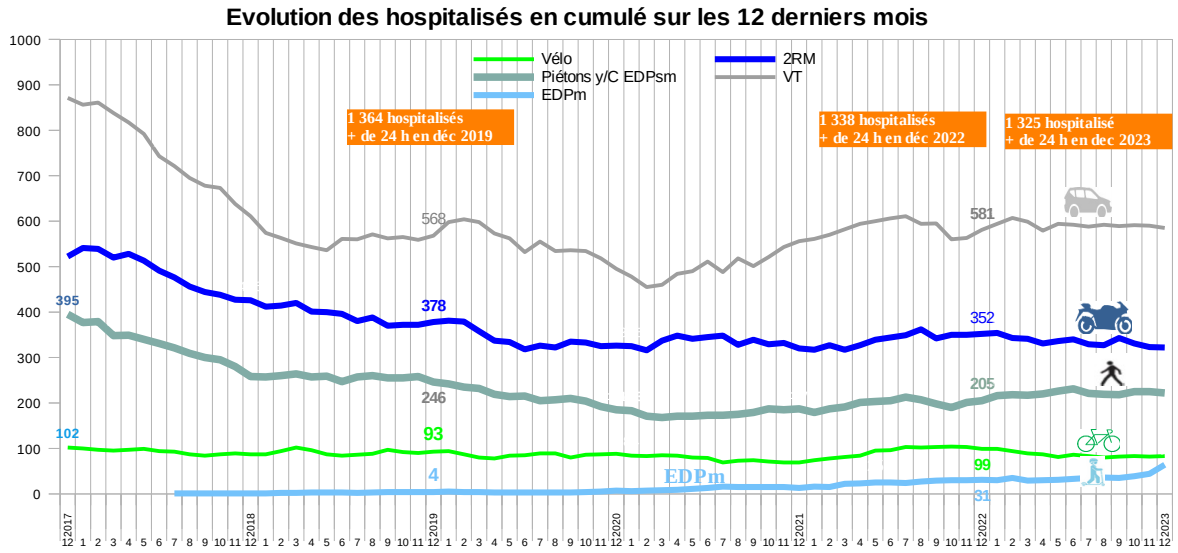
Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 1er février 2023 / France Métropole (BM de décembre 2023)
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France

PRÉFET DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Accidentalité Hauts-de-France
Baromètre mensuel – décembre 2023



Nombre de personnes hospitalisées + de 24 h sur 12 mois derniers mois Fin décembre 2023

- 3 % par rapport à 2019 en Hauts de France
(-1 % pour la France Métropole *(1)*)

585 automobilistes (VT): + 3 %
(-7 % en métropole (1))

322 *2ou3RM* <ou> à 50 cm³ -15 %
(- 7 % en Métropole *(1)*)

224 Piétons : - 13 %
(- 13% en Métropole*(1)*)

83 cyclistes : - 7 %
(+ 8 % en Métropole *(1)*)

46 EDPm : (+ 42 hospitalisés)

(1) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)
(1) S'il ne s'agit pas des mêmes données, leur évolution peut être comparée

Sur les 12 derniers mois par rapport à 2019 : En passant de 1364 à 1335, le nombre estimés de blessés hospitalisés de plus de 24h a baissé de 39 hospitalisés soit de 3 % par rapport à 2019

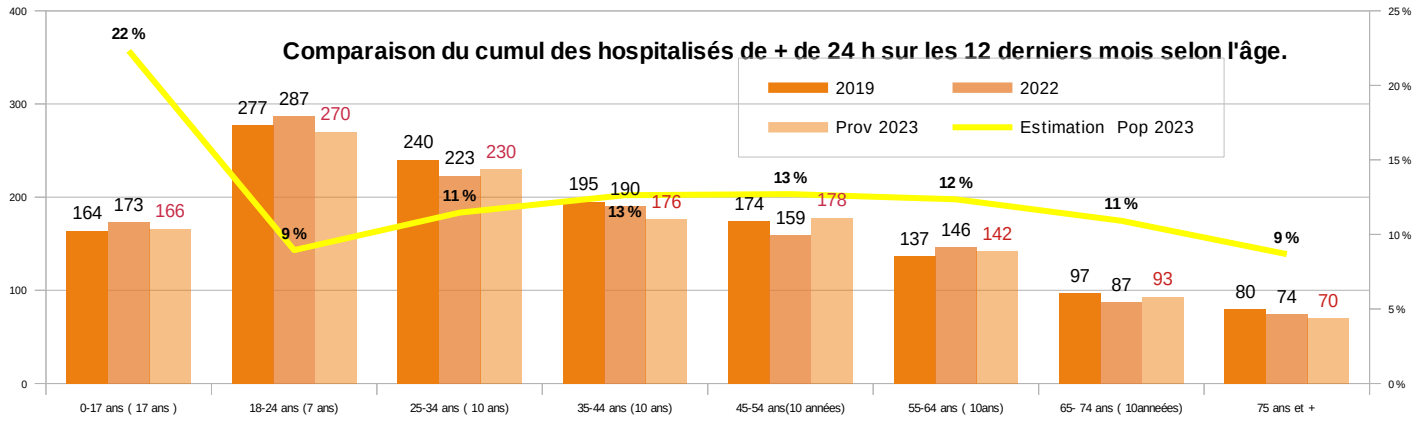
- chez les automobilistes (VT), le nombre de personnes hospitalisées est supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 585 hospitalisés contre 568 en 2019. Il augmente donc de 3 % par rapport à 2019 Il représente 44 % des hospitalisés en 2023 (42 % en 2019)

- chez les 2ou3RM, le nombre de personnes hospitalisées est inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 322 hospitalisés contre 378 en 2019.. Il baisse donc de 15 % . Il représente 24% des hospitalisés ces 12 derniers mois. (28 % en 2019)

- **chez les piétons,** le nombre de personnes hospitalisées est inférieur à celui d'avant pandémie avec de 222 hospitalisés contre 258 en 2019. Il baisse donc de 10 % . Il représente 17 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (18 % en 2019)

- chez les cyclistes, le nombre de personnes hospitalisées sur ces 12 derniers mois est inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 83 hospitalisés contre 93 en 2019. Il baisse donc de 11 % . Il représente 6 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (7 % en 2019)

- chez les EDPm , le nombre de personnes hospitalisées sur ces 12 derniers mois est supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 46 hospitalisés contre 4 en 2019. Il représente 3 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (0 % en 2019)



Evolution du cumul des hospitalisés de + de 24 h sur les 12 derniers mois selon l'âge

-**Sur les 12 derniers mois par rapport à 2022 :** On constate une baisse de 3 %

- Chez les jeunes adultes de 18-24 ans, avec une estimation de 270 jeunes hospitalisés en 2023 contre 287 en 2022, leur nombre baisse de 6 % par rapport à 2022. Cette tranche d'âge représente 9 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 20 % des hospitalisés des Hauts-de-France.

- Chez les jeunes 25-34 ans, avec une estimation de 230 hospitalisés en 2023 contre 223 en 2022, son nombre augmente de 3 % par rapport à 2022. Tandis que cette tranche d'âge représente 11 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 17 % des hospitalisés.

- Chez les + de 65 ans avec une estimation de 163 hospitalisés contre 161 en 2022 , leur nombre augmente de 1 %. Le caractère vulnérable des + de 65 ans y est moins caractéristique chez les hospitalisés de + de 24h (12% des hospitalisés) alors que la part que représente cette tranche d'âge dans la population est de 20%. La part de leur mortalité sur les routes des Hauts-de-France y est de 26%. .

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 1er février 2023 / France Métropole (BM de décembre 2023)
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France