

Estimation du mois

Données 2024 du mois

Pour ce mois l'estimation est de :

- 240 accidents corporels,
- 16 personnes décédées (1)
- 288 personnes blessées dont 106 hospitalisées plus de 24 heures et 288 légers

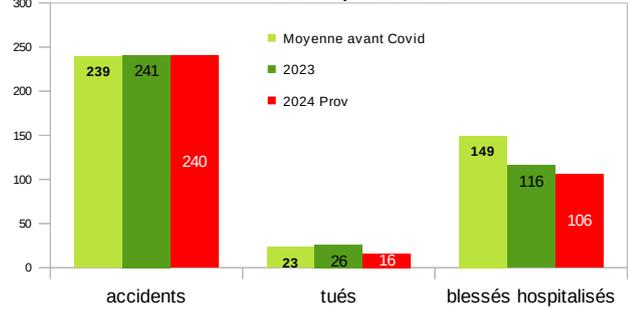
Par rapport à la moyenne des 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019) :

- Le nombre d'accidents est stable (avec 1 accident en moins) ;,
- la mortalité baisse (-30 % avec 7 personnes tuées en moins).
- celui des blessés hospitalisés de plus de 24h en baisse (-29% avec 43 hospitalisés en moins).

Par rapport à 2023 :

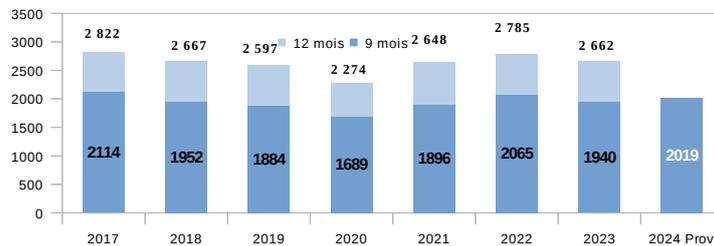
- Le nombre d'accidents est stable (avec 2 accidents en moins),
- la mortalité baisse (-38 % avec 10 personnes tuées en moins).
- celui des blessés hospitalisés de plus de 24h baisse (-9% avec 10 hospitalisés en moins).

Données pour le mois



Cumul depuis le début de l'année

Accidents corporels
enregistrés par les forces de
l'ordres, sur voie ouverte à
la circulation publique



2019 accidents

+4 % par rapport à 2023
(France Métropole: stable)

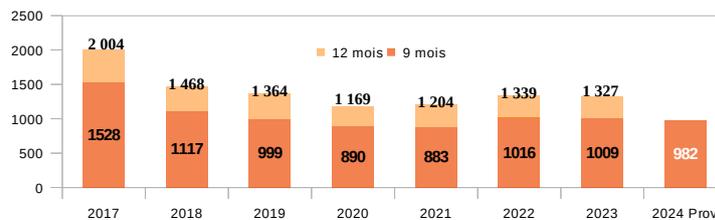
Personnes tuées
dans les 30 jours suivants
l'accident



154 tués

-23 % par rapport à 2023
(France Métropole + 3 %)

Personnes hospitalisées
plus de 24 heures et
enregistrées par
les forces de l'ordre.



979 hospitalisés

- 3 % par rapport à 2023
(France Métropole :-1 %
pour les hospitalisés graves (2))

Tableau synthétique du mois par rapport à auparavant

	Ce mois *		Ces 3 derniers mois**			Ces douze derniers mois***		
	Hauts-de-France		Hauts-de-France		Hauts-de-France		Métropole	
	Nombre	Variation 2024 /2023	Nombre	Variation 2024 /2023	Nombre	Variation 2024 /2023	Nombre	Variation 2024 /2023
- Personnes tuées (1)	16	-38 %	44	-38%	221	-20%	4%	
- Hospitalisés + 24h pour les HdF	106	-9 %	361	10%	1 297	-3%	0%	
- Hospitalisés graves pour la Métropole (2)		-17 %		-1%				

(1) S'agissant des personnes tuées dans un délai de 30 jours après l'accident, compte tenu la mortalité peut parfois être sous estimée dans le présent baromètre ainsi que son évolution même si l'accident a été saisi. Aussi l'évolution la plus fiable de la mortalité reste l'évolution sur les 12 derniers mois.

(2) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12/11/2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de sept)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 1/5

Ces 3 derniers mois de juillet à septembre 2024

Données 2024 ces 3 derniers mois : L'estimation est de 732 accidents corporels, 44 personnes décédées (1) et 993 personnes blessées dont 361 personnes hospitalisées plus de 24 h.

Evolution du cumul ces 3 derniers mois par rapport aux 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019):

Ces 3 derniers mois par rapport à la même la période avant pandémie, le nombre d'accidents augmente (+ 4 %), la mortalité baisse (-38 %) (1), le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (-14 %).

Si la mortalité sur cette période baisse de 38 %, tous les usagers ont vu leur mortalité baissé

- les plus épargnés sont les motocyclistes (-67 % et 12 tués en moins), les usagers de véhicules de tourisme (-31% et 9 tués en moins) et les usagers et les cyclistes (-60 % avec 3 tués en moins)

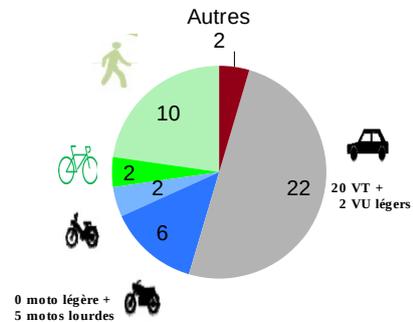
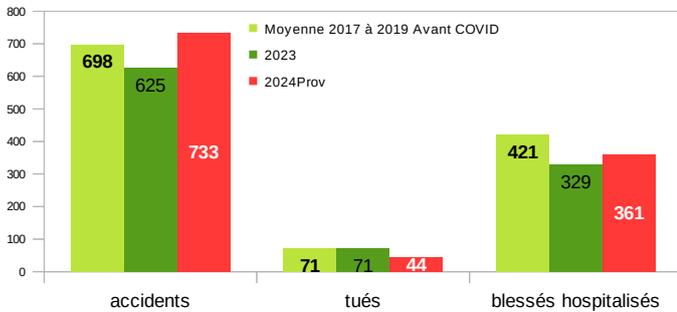
Evolution par rapport à 2023 :

Ces 3 derniers mois par rapport à 2023, le nombre d'accidents augmente (+ 17 %), la mortalité baisse (-38 %) (1), le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures augmente (+ 10 %).

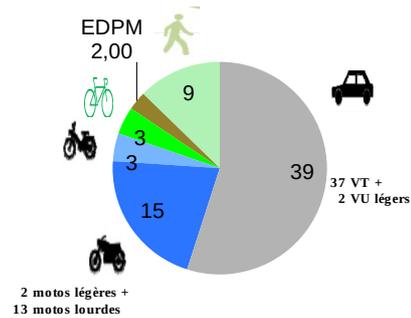
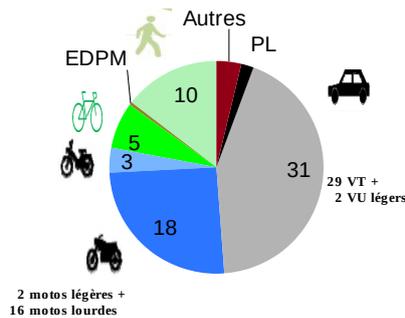
Si la mortalité ces 3 derniers mois baisse (-38 %).

- les plus épargnés sont les motocyclistes (-60% et 9 tués en moins) et les usagers de véhicules de tourisme (-46% et 17 tués en moins)

Données sur les 3 derniers mois



44 personnes tuées de juillet à septembre 2024.



Mortalité moyenne ces mêmes 3 derniers mois de 2017 et 2019 (Avant Covid = 71)

71 personnes tuées de juillet à septembre 2023

 Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo	 50 cm3 > Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
 Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3	 VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12/11/2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de sept)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 2/5

Depuis le début d'année

Données 2024 depuis début janvier

L'estimation depuis le début de l'année est de 2 019 accidents corporels, 154 personnes décédées (1), 2 658 blessés dont 979 personnes hospitalisées plus de 24 heures et 1 679. blessés légers.

Evolution par rapport aux 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019):

- le nombre d'accidents augmente (+ 2 %),
- la mortalité baisse (-20 %) (1).
- le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (-19 %).

Si la mortalité depuis le début de l'année baisse de 20% :

- les plus touchés sont les piétons (+ 16 %) avec une variation à la hausse.
- les plus épargnés sont les cyclistes (- 50 %), les motards (- 50 %) et les automobilistes (- 19%).

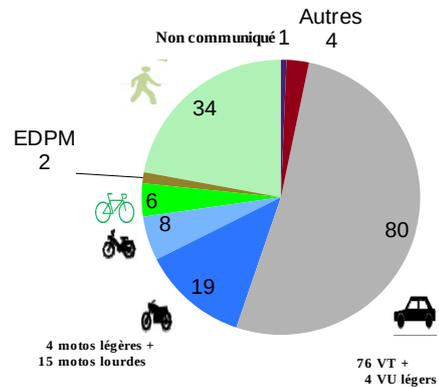
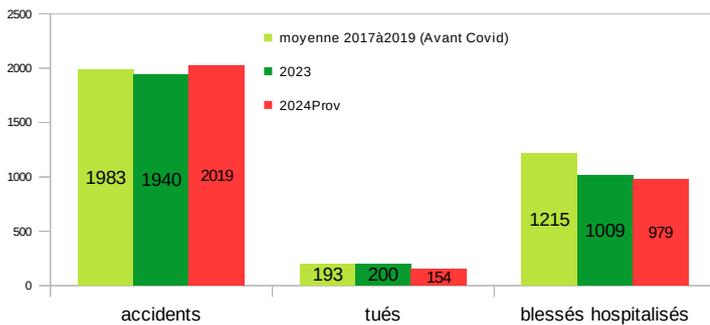
Evolution par rapport à 2023 :

- le nombre d'accidents augmente (+ 4 %),
- la mortalité baisse (-23 %) avec 46 tués en plus. (1).
- le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (-3 %) avec 30 blessés hospitalisés en plus.

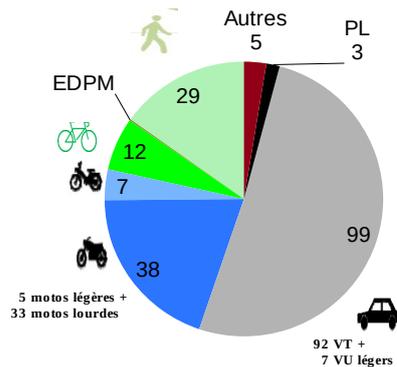
Si la mortalité depuis le début de l'année baisse (- 23 %) :

- les plus touchés avec une évolution des tués à la hausse pour les piétons (+48 % avec 11 tués en plus), les cyclomotoristes (+33% avec 2 tués en plus).
- les plus épargnés sont les cyclistes (- 54 % avec 7 tués en moins), les usagers de motos lourdes (- 48 % avec 14 tués moins) et les automobilistes (- 32% avec 38 tués en moins).

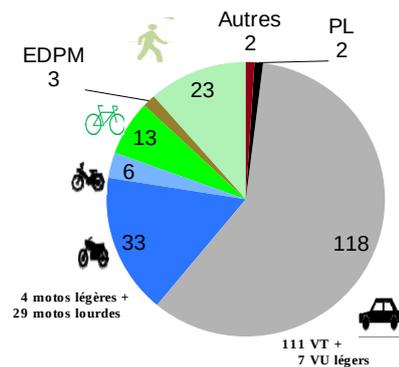
Données cumulées depuis le début de l'année



154 personnes tuées depuis le début d'année 2024



Mortalité moyenne depuis ce début de l'année entre 2017 et 2019 (avant Covid= 193)



200 personnes tuées depuis ce même début d'année en 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

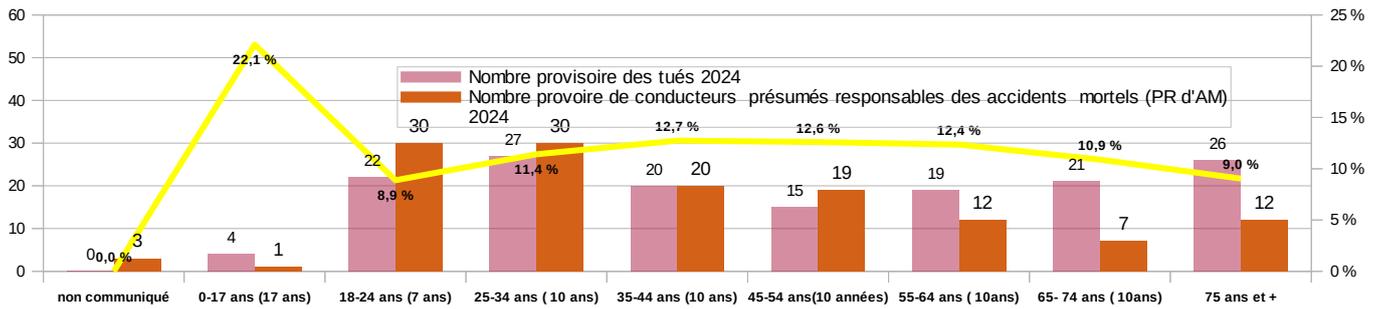
BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12/11/2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de sept)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 3/5

Depuis le début d'année



(*) dont l'âge est enregistré

Les 18-24 ans représentent 14,3 % de la mortalité pour 8,9 % de la population soit un écart de .
Les 25-34 ans représentent 17,6 % de la mortalité pour 11,4 % de la population.
Les Seniors de + de 75 ans représentent 16,9 % pour la mortalité et 9 % de la population.

131 conducteurs dont l'âge et la présumée responsabilité d'accidents mortels ont été saisis.

Parmi ces 131 conducteurs :

- 30 conducteurs présumés responsables de 18 à 24 ans ont provoqués la mort de 32 personnes ;

13 des personnes décédées avaient entre 18 et 24 ans et 11 d'entre elles sont des présumés responsables (84 % des PR des 18-24 ans sont décédés).

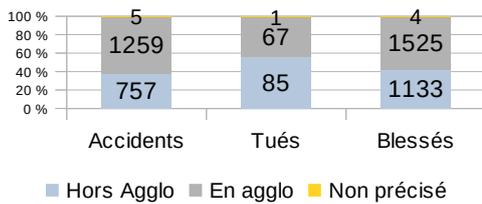
21 personnes non présumées responsables sont décédées dans un accident impliquant une personne présumée responsable de 18 à 24 ans.

- 19 conducteurs présumés responsables de + de 65 ans ont provoqués la mort de 20 personnes ;

17 des personnes décédées avaient plus de 65 ans et 15 d'entre elles sont les présumés responsables (88 % des PR de + de 65 ans sont décédés).

5 personnes non présumées responsables sont décédées dans un accident impliquant une personne présumée responsable de + de 65 ans.

Accidents et tués depuis le début de l'année selon le milieu

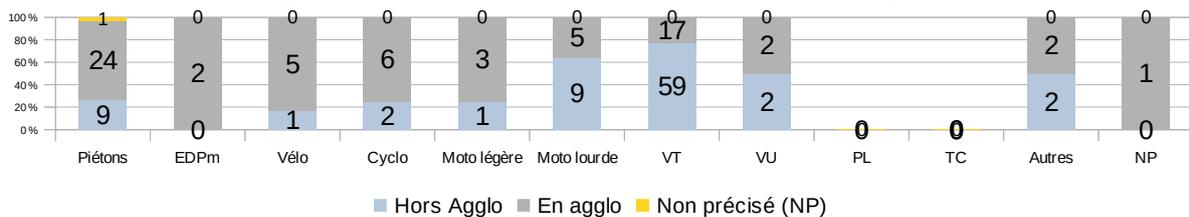


37% des accidents corporels se produisent hors agglomération mais conduisent à plus de 56 % de la mortalité. Leur gravité y est plus importante, principalement liée aux vitesses pratiquées.

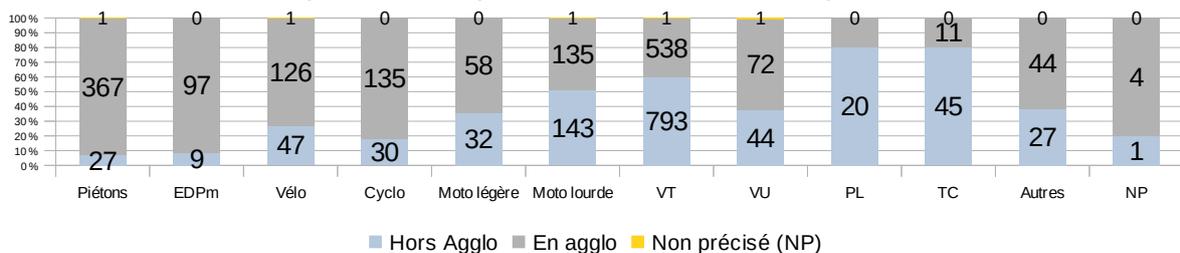
La mortalité des piétons est plus importante en agglomération et celle des automobilistes hors agglomération.

Les usagers en modes doux qui sont des usagers vulnérables se déplacent généralement sur des plus courtes distances en agglomération ce qui explique le nombre de victimes plus important en agglomération.

Tués depuis le début de l'année selon le milieu et le mode de déplacement



Victimes (Tués ou blessés) selon le milieu et le mode de déplacement



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12/11/2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de sept)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 4/5

ces 12 derniers mois de octobre 2023 à septembre 2024

Données 2024 ces 12 derniers mois

L'estimation ces 12 derniers mois est de 2 743 accidents corporels, 220 personnes décédées et 3 551 personnes blessées dont 1 300 personnes hospitalisées plus de 24 heures et 1 251 blessés légers.

Evolution sur les 12 derniers mois par rapport aux 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019)

- le nombre d'accidents augmente de (+ 1 %), la mortalité baisse (- 11,4 %) et le nombre de blessés hospitalisés baisse (- 26,1 %).
- La mortalité des piétons a tendance à augmenter (+4,1%)
- La mortalité des usagers de motos lourdes a tendance à diminuer. (+16,9%)

La mortalité de cyclistes a tendance à baisser et à revenir à un niveau d'avant pandémie voir inférieur (- 25%).

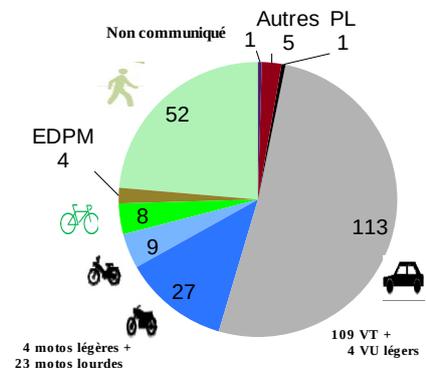
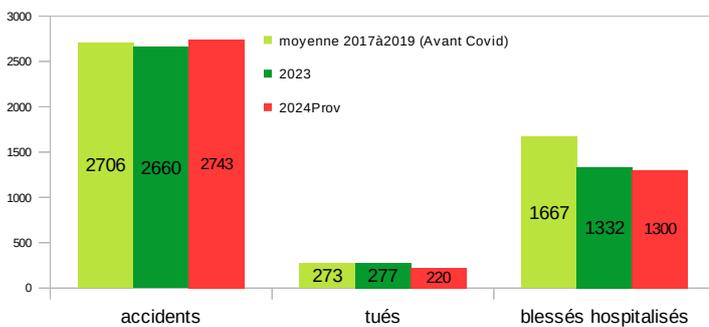
Evolution par rapport à la période de octobre 2022 à septembre 2023 :

- le nombre d'accidents augmente (+ 3 %),
- la mortalité baisse (- 21 %) (1).
- le nombre de blessés augmente (+ 4 %), celui des blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (- 2 %) et celui des blessés légers augmente (+ 8 %).

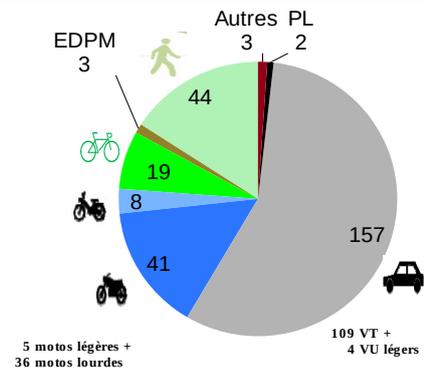
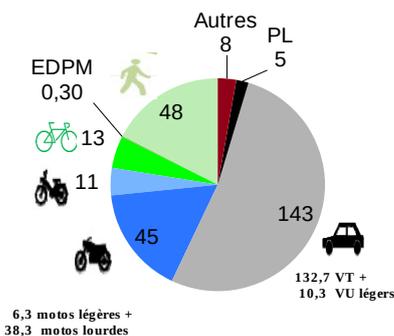
Si la mortalité ces 12 derniers mois baisse (- 21 %).

- les plus touchés sont les piétons (+ 18 % avec 8 tués en plus)
- les plus épargnés sont les cyclistes (- 58 % avec 11 tués en moins), les usagers de motos (- 34 % avec 14 tués en moins) et ceux des automobilistes (- 28% avec 44 tués en moins).

Données des 12 derniers mois



220 personnes tuées de octobre 2023 à septembre 2024



Mortalité moyenne ces mêmes 12 derniers mois de 2017 à 2019
(Période avant Covid) = 273

277 personnes tuées de octobre 2022 à septembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» « Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette - VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12/11/2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de sept)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 5/5