

## Estimation du mois

### Données 2024 du mois

Pour ce mois l'estimation est de 282 accidents corporels, 20 personnes décédées (1) et de 344 personnes blessées dont 135 hospitalisées plus de 24 heures.

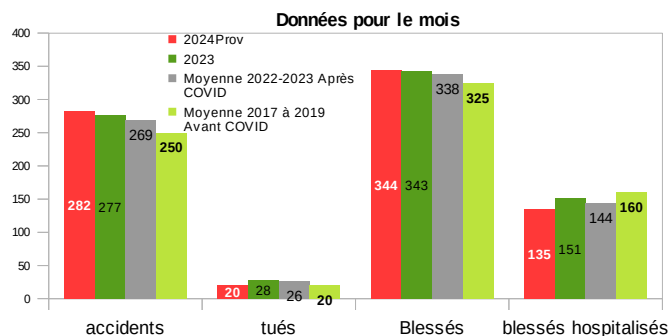
**Par rapport à 2023** : Les données à la fin du mois sont moins favorables pour les accidents (+1,8%) et l'ensemble des blessés (+6%), mais plus favorable en ce qui concerne la mortalité (-40 %) et les hospitalisés (-15,6%)

**Par rapport à la moyenne aux 2 années après pandémie (moyenne de 2022 à 2023)**

- le nombre d'accidents augmente (+ 4,8 %), la mortalité baisse (- 23,1 %) le nombre global de blessés augmente (+ 1,8 %), celui des blessés hospitalisés de plus de 24h baisse (-6,3 %)

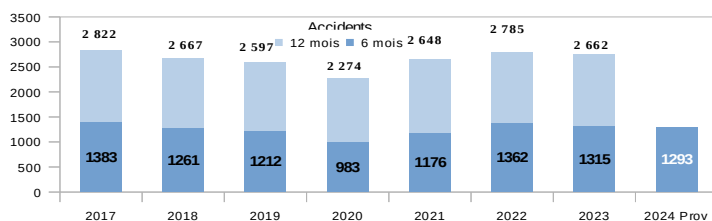
**Par rapport à la moyenne des 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019):**

Les données du mois sont moins favorables pour les accidents (+12,8%), les blessés (+5,8%), la mortalité est stable (0%) et plus favorables pour les hospitalisés (-15,6%).



## Cumul depuis le début de l'année

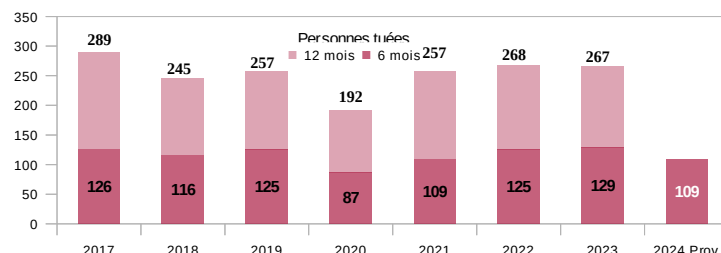
**Accidents corporels**  
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



**1 293 accidents**

- 2 % par rapport à 2023  
(France Métropole: +1 %)

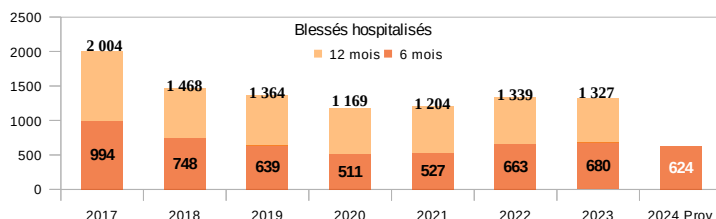
**Personnes tuées**  
dans les 30 jours suivants l'accident



**109 tués**

-16 % par rapport à 2023  
(France Métropole +8 %)

**Personnes hospitalisées**  
plus de 24 heures et enregistrées par les forces de l'ordre.



**624 hospitalisés**

- 8 % par rapport à 2023  
(France Métropole :-3 % pour les hospitalisés graves (2))

	Ce mois			Ces 3 derniers mois			Depuis le début de l'année			Ces 12 derniers mois		
	Hauts-de-France		Métropole	Hauts-de-France		Métropole	Hauts-de-France		Métropole	Hauts-de-France		Métropole
	Nombre	Variation 2024/2023	Variation	Nombre	Variation 2024/2023	Variation	Nombre	Variation 2024/2023	Variation	Nombre	Variation 2024/2023	Variation
<b>Personnes tuées</b>	20	-40 %	2 %	50	-30 %	4 %	109	-16 %	8 %	247	-9 %	+5 %
<b>Personnes hospitalisées pour les Hauts-de-France Personnes blessées gravement pour la France Métropole (Taux de variation)</b>	135	-16 %	-12 %	341	-11 %	-7 %	624	-7 %	-3 %	1 271	-6,3 %	0 %

(1) S'agissant des personnes tuées dans un délai de 30 jours après l'accident, compte tenu la mortalité peut parfois être sous estimée dans le présent baromètre ainsi que son évolution même si l'accident a été saisi. Aussi l'évolution la plus fiable de la mortalité reste l'évolution sur les 12 derniers mois.

(2) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)

Ces 3 derniers mois de avril à juin 2024

**Données 2024 ces 3 derniers mois :** L'estimation est de: 712 accidents corporels, 50 personnes décédées (1) et 936 personnes blessées dont 341 personnes hospitalisées plus de 24 h.

**Evolution par rapport à 2023 :** Les données de ces 3 derniers mois sont plus favorables en ce qui concerne la mortalité (- 29,6%) et les blessés hospitalisés plus de 24 heures (-10,9 %). Elles sont moins favorables pour les accidents (+1%)

**Evolution du mois rapport à la moyenne des 2 années après la pandémie(moyenne 2022-2023) :**

- le nombre d'accidents est baisse (- 2,3 %), la mortalité baisse (- 25,4 %) (1) et le nombre de blessés hospitalisé baisse (- 10,6 %)

Si la mortalité ces 3 derniers mois baisse (- 25,4 %) par rapport à la période après Covid :

Les plus épargnés sont les cyclistes ( avec 6 tués moins soit -75 %) et les usagers de motos lourdes (avec 4 tués en moins soit -41,7 %) et les automobilistes ( avec 10 tués en moins soit -26 %).

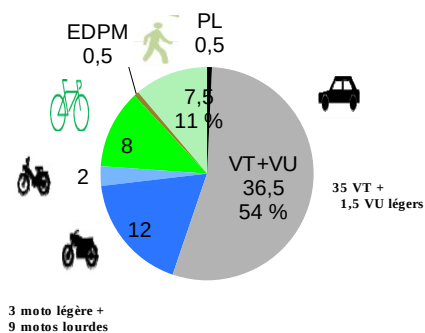
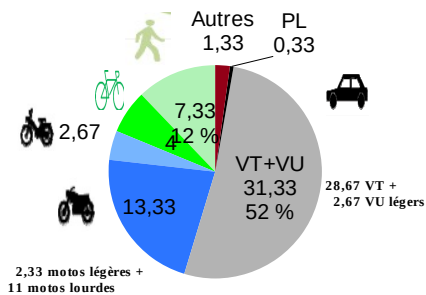
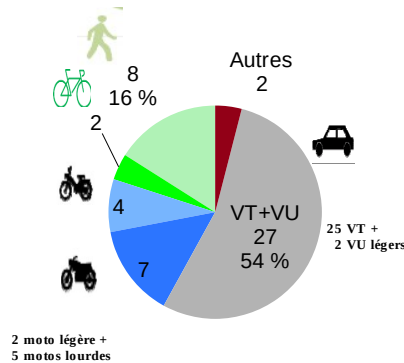
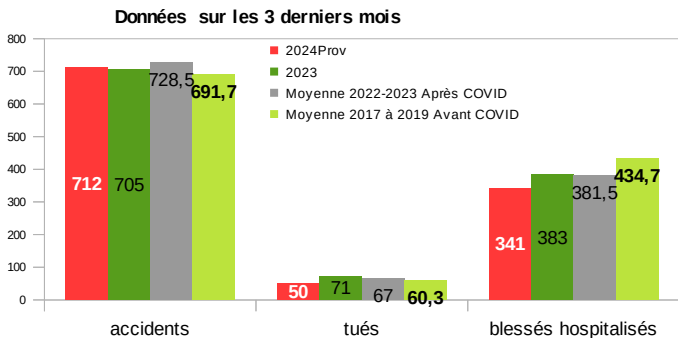
Les plus touchés sont cyclomotoristes ( avec 4 tués en 2024 contre 2 ) et les piétons dont la part des tués augmente de 5 points sur la répartition des tués.

**Evolution du mois par rapport à la moyenne des 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019):**

- le nombre d'accidents augmente (+2,9 %), la mortalité baisse (- 17,1 %),(1), le nombre de blessés hospitalisé baisse (- 21,6 %).

Si la mortalité ces 3 derniers mois baisse (- 17,1 %) par rapport à la période avant Covid :

Les plus épargnés sont les cyclistes, les usagers de motos lourdes et les automobilistes . La part ces usagers de véhicules légers représentent encore 54 % de la mortalité routière en Hauts-de-France.



**Mortalité moyenne ces mêmes 3 derniers mois de 2017 et 2019**  
(Avant Covid = 60,3)

**Mortalité moyenne ces mêmes 3 derniers mois de 2022 à 2023**  
(Après Covid= 67)

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 5 août 2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de juin)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 2/5

## Depuis le début d'année

### Données 2024 depuis début janvier

L'estimation depuis le début de l'année est de 1 293 accidents corporels, 109 personnes décédées (1), 1 668 blessés dont 624 personnes hospitalisées plus de 24 heures.

*Evolution par rapport à 2023 : Les données depuis le début de l'année y sont plus favorables.*

Evolution du cumul depuis le début de l'année rapport à des 2 années après la pandémie (moyenne 2022-2023) :

- le nombre d'accidents baisse (- 3,4 %),
- la mortalité baisse (- 14,2 %) (1)
- le nombre total de blessés baisse (- 3,7 %) et celui des hospitalisés de plus de 24 h baisse (- 7,1 %).

Si la mortalité depuis le début de l'année baisse de 14,2 % par rapport à la période après Covid :

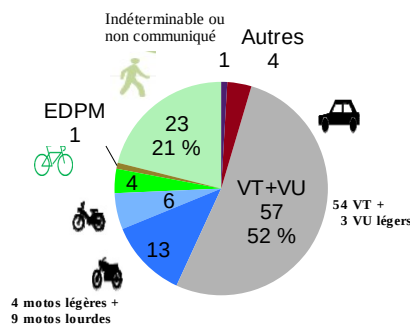
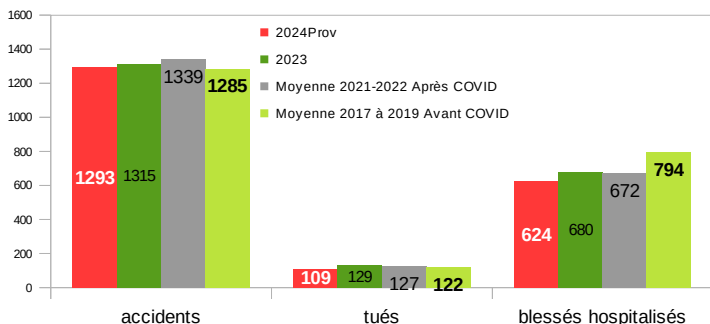
- les plus épargnés sont :
  - les cyclistes (- 66,7 %). La part des tués chez les cyclistes perd près de 6 points
  - les usagers de moto lourde (- 43,8 %). La part des tués chez les cyclistes perd plus de 4 points
  - les usagers de véhicules de tourisme (- 20,6%). La part des tués chez les usagers de véhicules légers perd 4 points.
- Les plus touchés sont :
  - les piétons (+ 39,4 %). La part des tués chez les piétons augmente de plus de 8 points.
  - les cyclomotoristes (+140%). La part des tués chez les cyclomotoristes augmente de près de 4 points.

Evolution du cumul depuis le début de l'année par rapport aux 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019) :

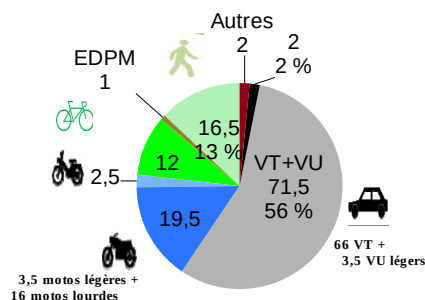
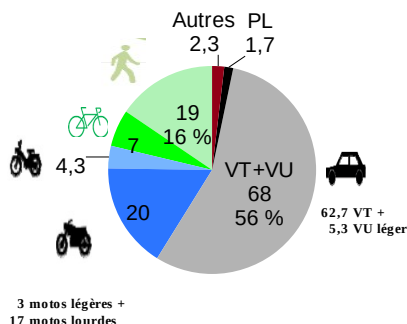
- le nombre d'accidents est stable (+ 0,6 %),
- la mortalité baisse (- 10,9 %) (1).
- le nombre total de blessés baisse (- 0,9 %) et celui des hospitalisés plus de 24 h baisse (- 21,4 %).

Les mortalités en 2024 chez les cyclistes et des usagers de moto lourdes baissent par rapport à l'avant pandémie respectivement de 42,9% et de 47,1 %. Celles des piétons et des cyclomotoristes augmentent de respectivement de 21% et 38,5%.

Données cumulées depuis le début de l'année



109 personnes tuées depuis le début d'année



Mortalité moyenne depuis ce début de l'année entre 2017 et 2019 (avant Covid= 122,3)

Mortalité moyenne depuis ce même début d'année entre 2022-2023 (Après Covid = 127)

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 5 août 2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de juin)

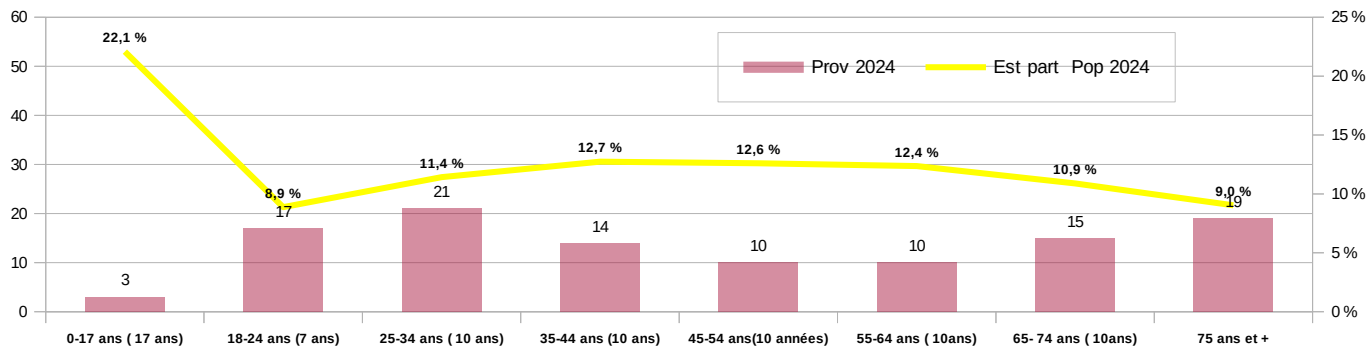
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

## Depuis le début d'année

Prépartition tués depuis le début de l'année selon l'âge.

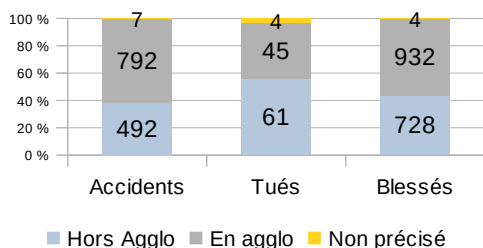


Les 18-24 ans représentent 15,6 % de la mortalité et 8,9 % de la population, soit un écart de + 6,7 points

Les 25-34 ans représentent 19,3 % de la mortalité et 11,4 % de la population, soit un écart de + 7,9 points

Les Seniors de + de 75 ans représentent 17,4 % de la mortalité et 9 % de la population, soit un écart de + 8,4 points

Accidents et tués depuis le début de l'année selon le milieu

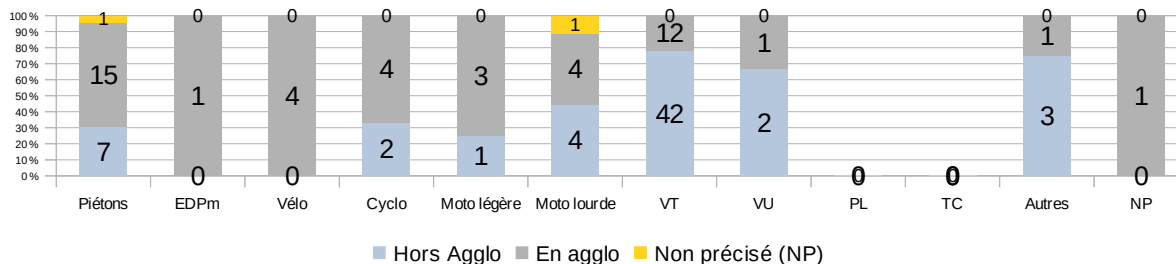


38% des accidents corporels se produisent hors agglomération mais conduisent à plus de 56 % de la mortalité. Leur gravité y est plus importante, principalement liée aux vitesses pratiquées.

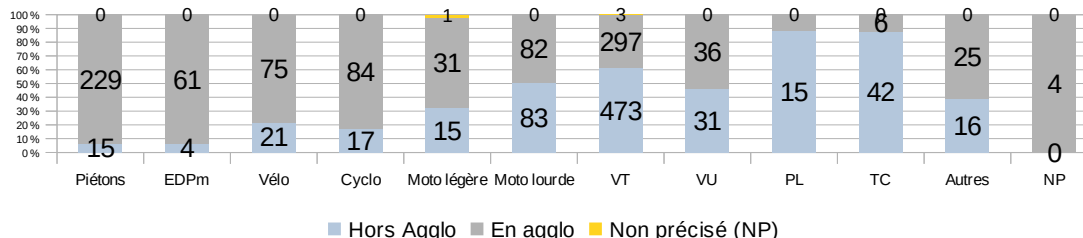
La mortalité des piétons est plus importante en agglomération et celle des automobilistes hors agglomération.

Les usagers en modes doux qui sont des usagers vulnérables se déplacent généralement sur des plus courtes distances en agglomération ce qui explique le nombre de victimes plus important en agglomération.

Tués depuis le début de l'année selon le milieu et le mode de déplacement



Victimes ( Tués ou blessé) selon le milieu et le mode de déplacement



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 5 août 2024 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (BM mensuel de juin)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs approchées. Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

ces 12 derniers mois de juil 2023 à juin 2024

**Données 2024 ces 12 derniers mois**

L'estimation ces 12 derniers mois est de 2 639 accidents corporels, 247 personnes décédées et 3 333 personnes blessées dont 1 271 personnes hospitalisées. Ces estimations sont plus favorables que celles de celle de juil 2022 à juin 2023.

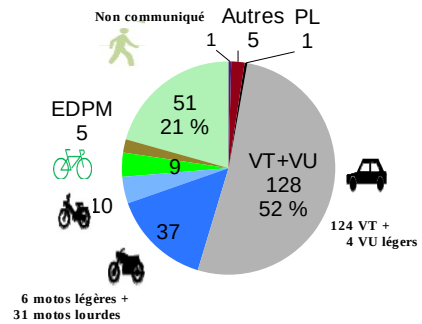
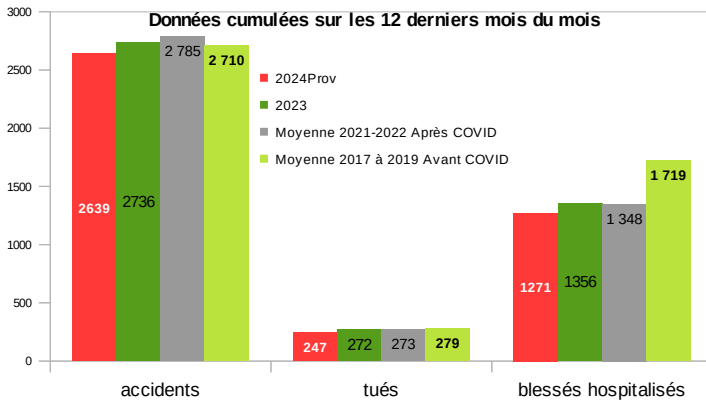
Quelles que soient les périodes comparées, la mortalité des piétons a tendance à augmenter, celles des cyclistes et des usagers de moto lourdes à baisser.

Evolution du cumul sur les 12 derniers mois, par rapport aux 2 années après la pandémie (moyenne 2022-2023)

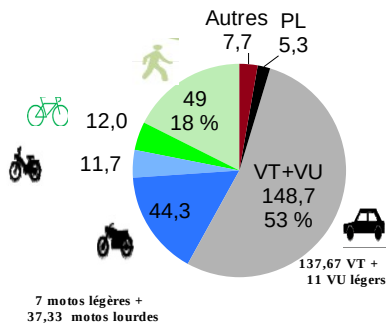
- le nombre d'accidents baisse (- 5,2%) .
- la mortalité baisse (- 9,5 %).
- le nombre de blessés hospitalisé baisse (- 3,9 %).
- Si la mortalité baisse (- 9,5 %) par rapport à la période après Covid :
  - les plus épargnés sont :
    - les cyclistes avec 15 tués en moins (- 62,5 %),
    - les usagers de véhicules utilitaires légers avec 4 tués (- 50 %)
  - Les plus touchés sont :
    - les piétons avec 4,5 tués en plus (+9,7 %).
    - les EDPM avec 3,5 tués en plus (+233 %).
    - les cyclomotoristes avec 2,5 en plus (+33,33 %).

Evolution sur les 12 derniers mois par rapport aux 3 années avant pandémie (moyenne de 2017 à 2019)

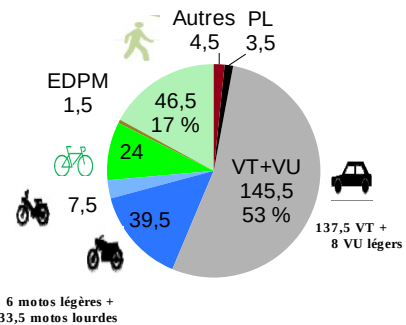
- - le nombre d'accidents baisse (- 2,6%), la mortalité baisse (- 11,4 %) et le nombre de blessés hospitalisé baisse (- 26,1 %).
- La mortalité des piétons a tendance à augmenter (+4,1%)
- La mortalité des usagers de motos lourdes à tendance à diminuer. (+16,9%)
- La mortalité de cyclistes à tendance à baisser et à revenir à un niveau d'avant pandémie voir inférieur (- 25%).



247 personnes tuées de juil 2023 à juin 2024



Mortalité moyenne ces mêmes 12 derniers mois de 2017 à 2019 (Période avant Covid) = 278,7



Mortalité moyenne ces mêmes 12 derniers mois de 2022 à 2023 (Période après période Covid) = 272,5

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette - VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy