

277 accidents corporels ont été enregistrés en juin 2023 par les forces de l'ordre en Hauts-de-France, soit 18 % de plus qu'en 2022.
On estime que 28 personnes sont décédées en juin 2023 sur les routes des Hauts-de-France, contre 24 en juin 2022, soit une hausse de 17 %.
143 personnes ont été hospitalisées plus de 24 heures à la suite d'un accident corporel de la circulation contre 137 en 2022 soit une hausse de 4 %.

La tendance ces 3 derniers mois (avril, mai, juin) est également à la hausse avec +10% de personnes tuées par rapport aux 3 mois de 2022.
On note une hausse des tués chez les usagers de véhicules légers (+33%) et une baisse chez les modes doux.

En cumulé depuis le début de l'année, le nombre d'accidents baisse de 3 % .
Avec 124 personnes décédées à fin juin 2023 sur les routes des Hauts de France, la mortalité baisse d'à peine 1% avec une personne tuées en moins .
Les plus touchés par la mortalité sont les usagers de véhicules légers qui représentent plus de 61 % de la mortalité routière en Hauts-de-France.
Le nombre de blessés hospitalisés augmente de 1 %



	Ce mois *		Ces 3 derniers mois**		depuis le début de l'année		Ces douze derniers mois*** /2022	
	Nombre 2023	Variation	Nombre 2023	Variation	Nombre 2023	Variation	Nombre 2023	Variation
Personnes tuées	28	17%	69	10%	124	-1%	267	-2%
Blessés Hospitalisés	143	4%	374	-2%	671	1%	1 347	1%

* juin 2023 par rapport à juin 2022

** Cumul 3 mois de avril 2023 à juin 2023 par rapport au cumul 3 mois de avril 2021 à juin 2022

*** Cumul 12 mois de juil 2022 à juin 2023 par rapport au cumul sur 12 mois de juil 2021 à juin 2022

Source : DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy le 20 juillet 2023 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

(1) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 20/7/2023 / France Métropole (BM de juin 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

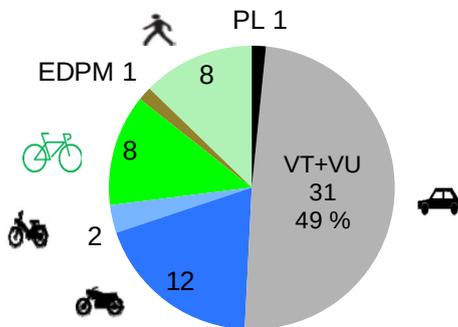
Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

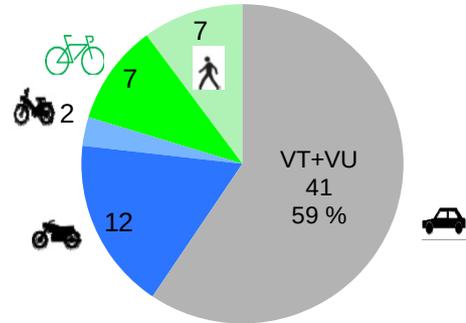
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

La mortalité ces 3 derniers mois par rapport aux mêmes 3 mois de l'année 2022

Avec 69 personnes décédées entre le mois d'avril 2023 et juin 2023 et 63 personnes tuées en plus, la mortalité a augmenté de près de 10%. Les plus touchés sont principalement les usagers de véhicules de tourisme (+ 33 % et 10 tués plus) et les usagers de motos lourdes (+25 % 2 tués en plus - stabilité pour l'ensemble des motos légères et lourdes).



63 personnes tuées de avril 2022 à juin 2022

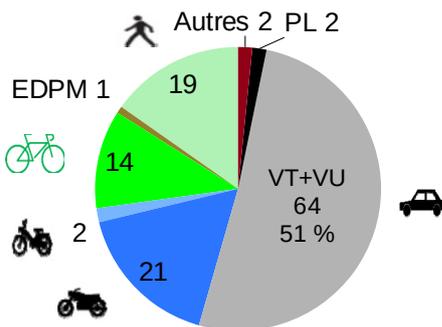


69 personnes tuées de avril 2023 à juin 2023

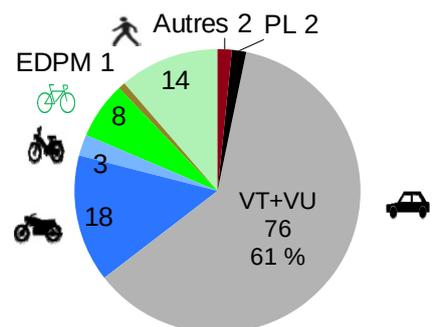
- Piéton**
EDP sans moteur
- EDPm** Engin de Déplacement Personnel
Trotinette élect, gyropodes, hoverboards, segways...
Ils se déplacent comme les vélos en agglo
- 50 cm3» < Moto Légère**
ou
lourde ou Scooter ou 3RM
< ou = 125 cm 3
- PL** Véhicules de + de 3,5 t
- Bicyclette**
VAE Vélo à Assistance
Électrique
EDP à moteur
- Cyclo ou scooter ou 3 RM**
< ou = à 50cm3
- VT : Véhicule de tourisme**
VU Véhicules utilitaire léger
- Autres** Transport en commun –
Voiturette – Quad – Engin
Agricole,, Buggy

La mortalité depuis le début de l'année en cumulé par rapport au cumulé du même mois en 2022

La mortalité est globalement stable depuis le début de l'année 2023 par rapport à l'année 2022. Les plus épargnés sont les modes doux, tandis que les usagers de véhicules légers (véhicules de tourisme et utilitaires légers) présentent une augmentation (+ 12% avec 12 tués en plus) et les motocyclistes (+ 14% avec 3 tués en plus). On note par ailleurs une baisse de mortalité chez les cyclistes (- 43 % avec 6 tués en moins) et les piétons (- 26% avec 5 tués en moins).



125 personnes tuées de janv 2022 à juin 2022



124 personnes tuées de janv 2023 à juin 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France - Traxy au 20/7/2023 / France Métropole (BM de juin 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture -

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

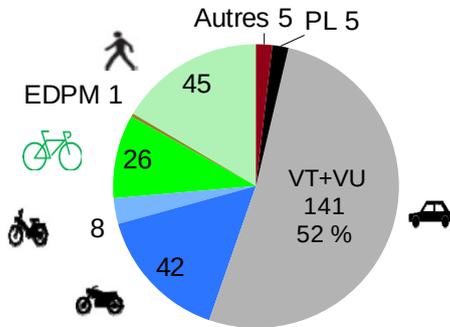
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

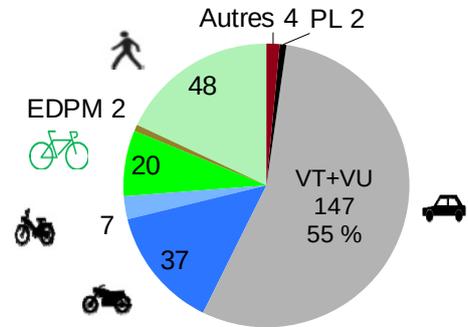
Evolution de la mortalité routière en cumulé sur les 12 mois derniers mois en 2023 et par rapport à 2022.

Ces 12 derniers mois (de juillet 2022 à juin 2023) par rapport aux 12 mois de juillet 2021 à juin 2022 on constate une baisse de la mortalité de 2 % avec 6 personnes tuées en moins.

- les plus touchés sont :
 - les piéton (+ 7% avec 3 tués en plus) et les usagers de véhicules légers (+ 4 % avec 6 tués en plus)
 - les + de 65 ans (+31% avec 17 tués en plus) et le 18-24 ans (+ 10 % avec 4 tués en plus).
- les plus épargnés sont :
 - les cyclistes (-23 % et 6 tués en moins)
 - les 55-64 ans (-36% avec 13 tués en moins)



273 personnes tuées de juillet 2021 à juin 2022

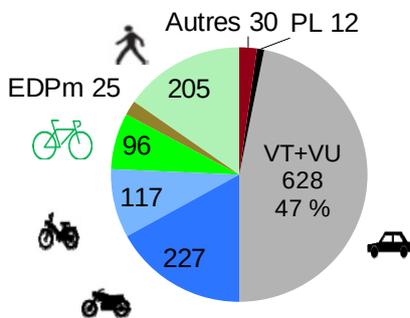


267 personnes tuées de juillet 2022 à juin 2023

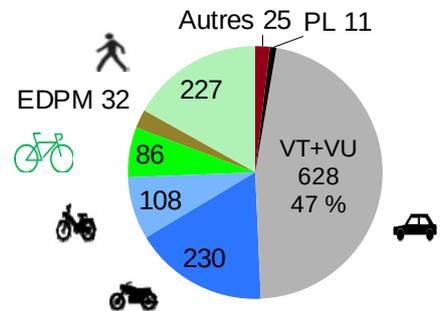
Evolution des blessés hospitalisés en cumulé sur 12 mois / 2022

Ces 12 derniers mois (de juillet 2022 à juin 2023) par rapport aux 12 mois de juillet 2021 à juin 2022 on constate une augmentation d'un peu moins de 1% du nombre de blessés hospitalisés, avec 7 personnes hospitalisées en plus.

- Les plus touchés sont :
 - les piéton (+ 7% avec 22 hospitalisés en plus) et les EDPM (+28 % avec 7 hospitalisés en plus)
 - les 45-54 ans (+23% avec 32 hospitalisés en plus).
- Les plus épargnés sont :
 - les cyclistes (-10 % avec 10 hospitalisés en moins)
 - les 14-17 ans (-38 % avec 50 hospitalisés en moins)



1 340 hospitalisés plus de 24 h de juillet 2021 à juin 2022



1 347 hospitalisés plus de 24 h de juillet 2022 à juin 2023

La crise sanitaire a affecté les déplacements en 2020 pour tous les usagers à des degrés divers (restrictions, déplacements autorisés, limités, télétravail...). Cependant les déplacements et l'accidentalité a retrouvé un rythme proche de celui avant pandémie, mais aussi des évolutions de nouvelles habitudes.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France - Traxy au 20/7/2023 / France Métropole (BM de juin 2023)

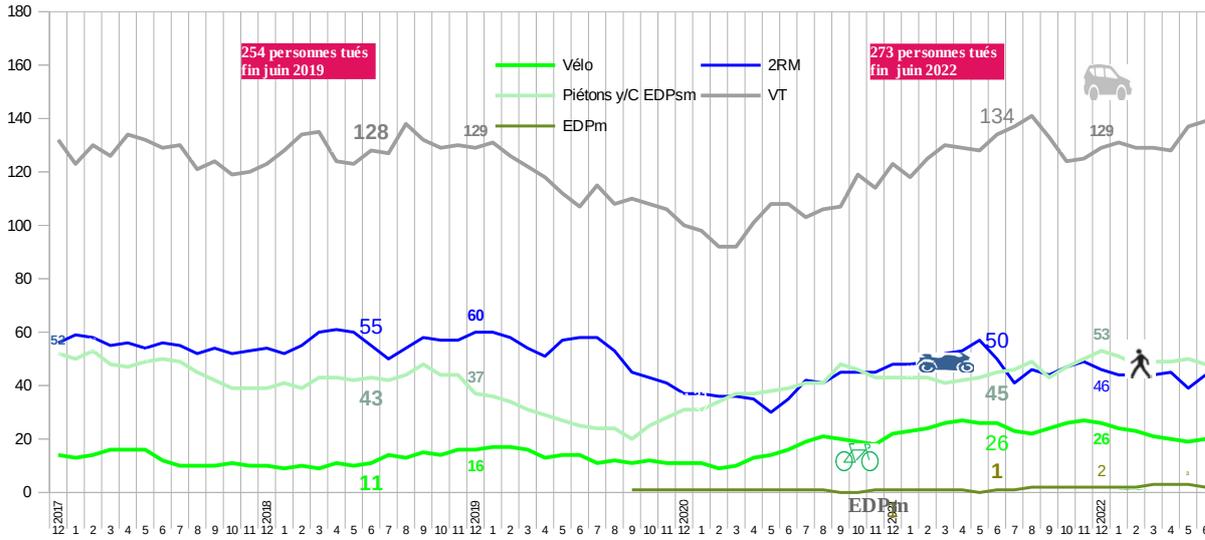
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture -

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution des tués en cumulé sur les 12 derniers mois



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers mois juin 2023 **267 tués** ; soit +5 % par rapport à juin 2019

139 Automobilistes (VT) + 9 % (- 6 % France Métropole)

48 Piétons ; + 12 % (- 8% France Métropole)

44 2ou3RM ; - 20 % (- 9% en France métropole)

20 Vélo ; + 82 % (+ 15 % en France Métropole)

2 EDPm : évolution Non Significative

La mortalité des **automobilistes** sur ces 12 derniers mois est encore supérieure à celle avant pandémie avec une estimation de 139 tués ces 12 derniers mois contre 128 en 2019. Elle augmente de 9 % et représentent 52 % de la mortalité contre 50 % en 2019.

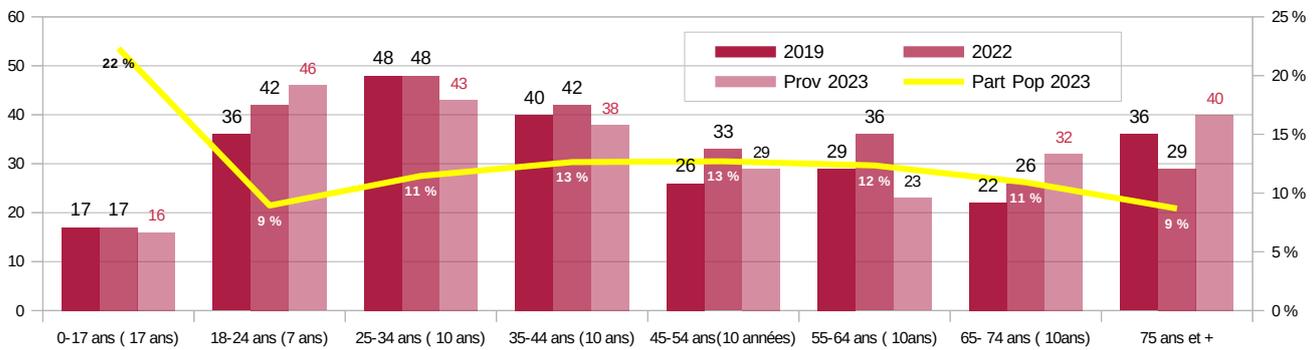
La mortalité des **piétons** sur ces 12 derniers mois est encore supérieure à celle avant pandémie avec une estimation de 48 tués ces 12 derniers mois contre 43 sur l'année 2019. Elle augmente de 12 % et représentent 18 % de la mortalité contre 17 % en 2019.

La mortalité des usagers de **2 ou 3 RM** (Cylomotoristes et motocyclistes) ces 12 derniers mois est inférieure à celle de 2019 avec une estimation de 44 tués contre 55 en 2019.

La **mortalité à vélo** sur ces 12 derniers mois est largement supérieure à celle avant pandémie avec une estimation de 20 tués contre 11 en 2019 soit une augmentation de +82 %.

Cette dernière donnée illustre que les français montrent un engouement pour l'utilisation de modes de déplacement individuels sur les petits trajets en ville mais pratiquent aussi pour les loisirs à vélo en milieu rural.

Comparaison du cumul des tués sur les 12 derniers mois selon l'âge.



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers mois juin 2023 (**267 tués**) par rapport à juin 2019 (**254 tués**)

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accidents grave, est supérieure ces 12 derniers mois à celle de 2019, avec une estimation de 46 tués contre 36 en 2019 soit une augmentation de 28 %. Il représente 17 % de la mortalité routière en Hauts-de-France tandis que cette tranche d'âge 18-24 ans ne représente que 9 % de la population des Hauts-de-France.

Avec 43 tués et 5 tués en moins par rapport à 2019 la mortalité **des 25-34 ans** ces 12 derniers mois baisse de 13 % . Les 25-34 ans représentent 16 % de la mortalité tandis que la tranche d'âge 25-34 ans correspond à 11 % de la population des Hauts-de-France.

Avec 32 tués et 10 tués en plus par rapport à 2019 la mortalité **des 54-65 ans** ces 12 derniers mois augmente de 45 % . Les 54-64 ans représentent 13 % de la mortalité et la tranche d'âge 54-65 ans correspond à 11 % de la population en Hauts-de-France.

Avec 40 tués et 4 tués en plus, la mortalité des + de 74 ans ces 12 derniers mois augmente de 11 % . Les + de 74 ans représentent 15 % de la mortalité tandis que la tranche des + de 74 ans ne représente que 9 % de la population des Hauts-de-France. La mortalité des + de 75 ans illustre le caractère vulnérables des seniors mais les plus âgés.

La mortalité des **seniors de + de 65 ans plus sensibles et plus vulnérables**, est supérieure ces 12 derniers mois à celle de 2019 avec une estimation de 72 tués contre 58 en 2019 soit une augmentation de 24 % Il représente 27 % de la mortalité routière en Hauts de France tandis que la tranche d'âges des + 65 ans ne représente que 20 % de la population des Hauts-de-France.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France - Traxy au 20/7/2023 / France Métropole (BM de juin 2023)

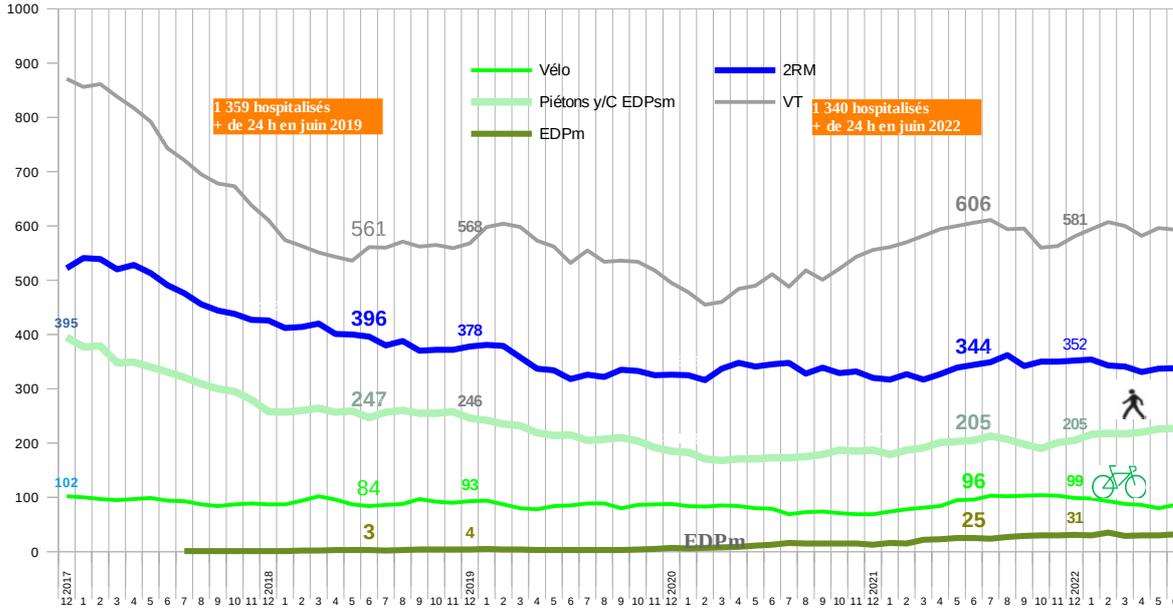
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture -

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution des hospitalisés en cumulé sur les 12 derniers mois



Evolution du cumul des hospitalisés + de 24 h sur les 12 derniers mois
juin 2023 **1 347 hospitalisés** ; soit - 1 % par rapport à juin 2019

1 347 hospitalisés ; - 1 % (avec 12 hospitalisés en moins)

593 automobilistes (VT) + 6 %

338 2ou3RM : - 8 %

227 Piétons - 8 %

86 Vélo + 2 %

32 EDPm (X 10)

Le nombre d'hospitalisés de + de 24 h chez les **automobilistes** sur ces 12 derniers mois est encore supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 593 hospitalisés ces 12 derniers mois contre 561 en 2019. Il augmente de 6 % et représente 44 % des hospitalisés contre 43 % en 2019.

Le nombre d'hospitalisés de + de 24 h chez les **2ou3RM** sur ces 12 derniers mois est encore inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 338 hospitalisés ces 12 derniers mois contre 398 sur 2019. Il baisse de 14 % par rapport à 2019 et représente 25 % des hospitalisés contre 29 % en 2019.

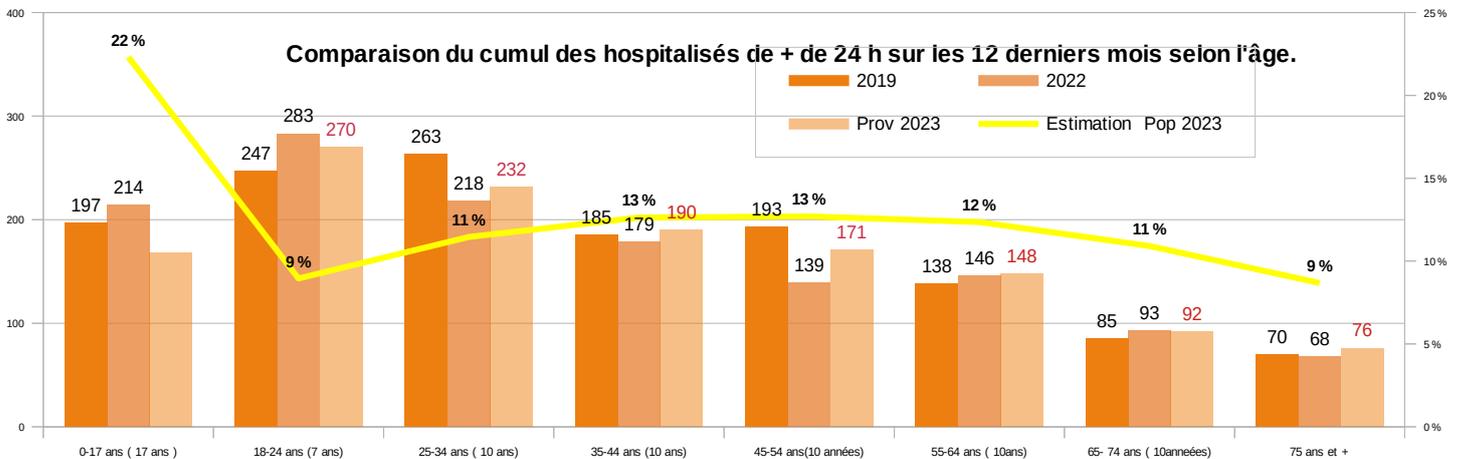
Le nombre d'hospitalisés de + de 24 h chez les **piétons** sur ces 12 derniers mois est encore inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 227 hospitalisés ces 12 derniers mois contre 247 sur 2019. Il baisse de 8 % et représentent 17 % des hospitalisés contre 18 % en 2019.

Le nombre d'hospitalisés de + de 24 h à **vélo** sur ces 12 derniers mois est équivalent à celui d'avant pandémie avec une estimation de 86 hospitalisés ces 12 derniers mois contre 84 sur 2019. Il augmente de 2 % et représentent 6 % des hospitalisés comme en 2019.

Le nombre d'hospitalisé de + de 24 h chez les EDPm a été multiplié par 30.

Cette dernière donnée sur les EDPm illustre des évolutions dans les habitudes au niveau des modes de déplacements.

Comparaison du cumul des hospitalisés de + de 24 h sur les 12 derniers mois selon l'âge.



Evolution du cumul des hospitalisés de + de 24 h sur les 12 derniers mois **juin 2023 (1 347 hospitalisés)** par rapport à **juin 2019 (1 359 hospitalisés)**

Avec 270 hospitalisés, le nombre de jeunes adultes de 18-24 ans et 23 hospitalisés en plus par rapport à 2019, le nombre d'hospitalisés augmente de 9 % . Il représente 20 % des hospitalisés tandis que cette tranche d'âge représente 9 % de la population en Hauts-de-France.

Avec 232 Hospitalisés, les **25-34 ans** et 31 hospitalisés en plus par rapport à 2019, le nombre d'hospitalisés augmente de 13 % . Il représente 17 % des hospitalisés tandis que cette tranche d'âge des 25-34 ans représente 11 % de la population en Hauts-de-France.

Avec 168 hospitalisés, les + de 65 ans et 13 hospitalisés en plus par rapport à 2019, le nombre d'hospitalisés augmente de 8 % . Il représente 12 % des hospitalisés tandis que cette tranche d'âge des + de 65 ans représente 20 % de la population en Hauts-de-France.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France - Traxy au 20/7/2023 / France Métropole (BM de juin 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture -

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>