

Estimation provisoire du mois

Données 2024 du mois

Pour ce mois l'estimation est de :

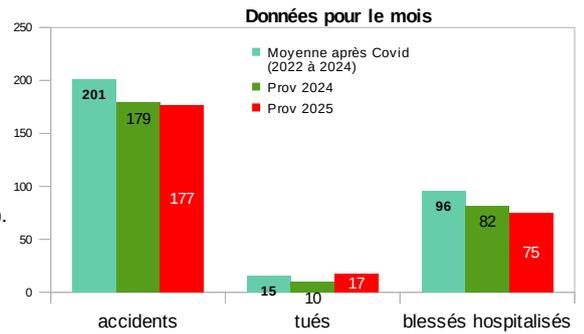
- 177 accidents corporels,
- 17 personnes décédées (1)
- et 233 personnes blessées dont 75 hospitalisées plus de 24 heures et de 158 blessés légers.

Par rapport à la moyenne des 3 années après pandémie (moyenne de 2022 à 2024) :

- Le nombre d'accidents est en baisse (- 12 % avec 24 accidents en moins) ;
- la mortalité augmente (+11% avec 2 tués en plus).
- celui des blessés hospitalisés de plus de 24h est en baisse (- 22 % avec 21 hospitalisés en moins).

Par rapport à 2024 :

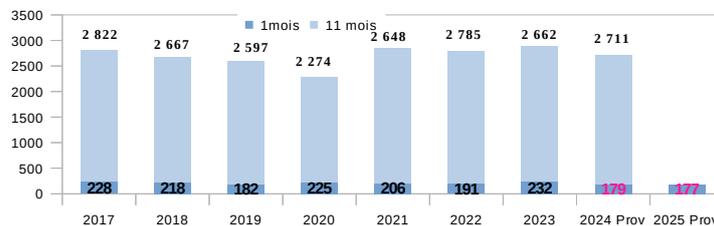
- Le nombre d'accidents baisse (- 1 % avec 2 accidents en moins) ,
- la mortalité augmente (+ 70 % avec 7 personnes tuées en plus).
- celui des blessés hospitalisés de plus de 24h baisse (- 9 % avec 7 hospitalisés en moins).



Cumul depuis le début de l'année

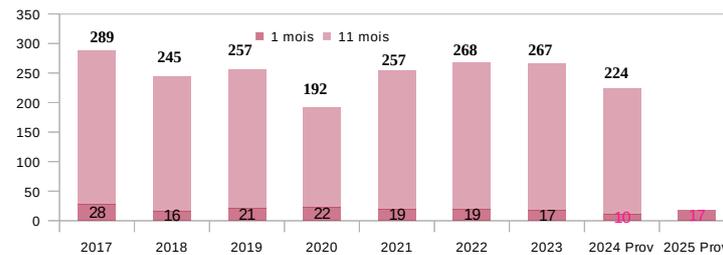
Estimation provisoire 2025

Accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



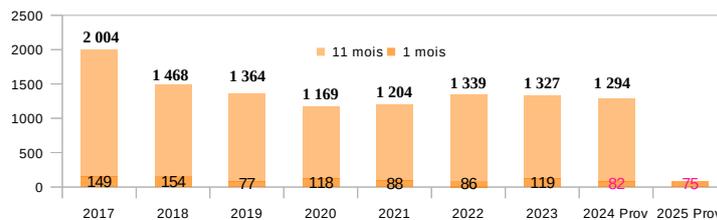
177 accidents
-1 % par rapport à 2023
(France Métropole : Stable)

Personnes tuées dans les 30 jours suivants l'accident



17 tués (1)
+ 70 % par rapport à 2023
(France Métropole : -17 %)

Personnes hospitalisées plus de 24 heures et enregistrées par les forces de l'ordre.



75 hospitalisés
-9 % par rapport à 2023
(France Métropole : - 9 % pour les hospitalisés graves (2))

(1) S'agissant des personnes tuées dans un délai de 30 jours après l'accident, compte tenu la mortalité peut parfois être sous estimée dans le présent baromètre ainsi que son évolution même si l'accident a été saisi. Aussi l'évolution la plus fiable de la mortalité reste l'évolution sur les 12 derniers mois.

(2) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)

Tableau synthétique du mois par rapport à auparavant

	Ce mois *		Ces 3 derniers mois**			Ces douze derniers mois***		
	Hauts-de-France	Métropole	Hauts-de-France	Métropole	Hauts-de-France	Métropole		
	Nombre	Variation 2025 /2024	Nombre	Variation 2025 /2024	Nombre	Variation 2025 /2024		
- Personnes tuées (1)	17	70 %	61	9%	260	-11%		
- Hospitalisés + 24h pour les HdF	75	-9 %	284	-2%	1 290	0%		
- Hospitalisés graves pour la Métropole (2)		-9 %		-1%		-1%		

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 17/2/2025 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (Baromètre de décembre)

Les diagrammes peuvent être représentés avec des valeurs approchées tant pour les données que pour les pourcentages. Ils peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Ces 3 derniers mois de novembre 2024 à janvier 2025

Les données ces 3 derniers mois : L'estimation est de 632 accidents corporels, 61 personnes décédées (1) et 794 personnes blessées dont 284 personnes hospitalisées plus de 24 h.

Evolution du cumul ces 3 derniers mois par rapport à la moyenne des 3 années après pandémie (moyenne de 2022 à 2024):

Ces 3 derniers mois par rapport à la même la période après pandémie, le nombre d'accidents baisse (- 4 % avec 28 accidents en moins), la mortalité baisse (- 6% avec 4 tués en moins), le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (- 5 % avec 14 hospitalisés en moins).

Si la mortalité sur cette période baisse de 6%

- celle des piétons a cependant augmenté (+11 % et 2 tués en plus) et celle des usagers de motos légères (avec 4 tués soit 3 tués contre 1 en moyenne sur les 3 années précédentes).
- les plus épargnés sont les usagers de motos lourdes (- 50 % et 2 tués en moins), les usagers de véhicules de tourisme (- 13% et 5 tués en moins) et les cyclistes (+ 72 % avec 3 tués en moins)

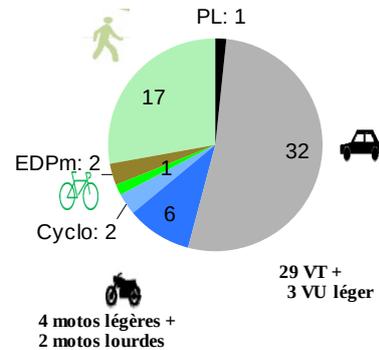
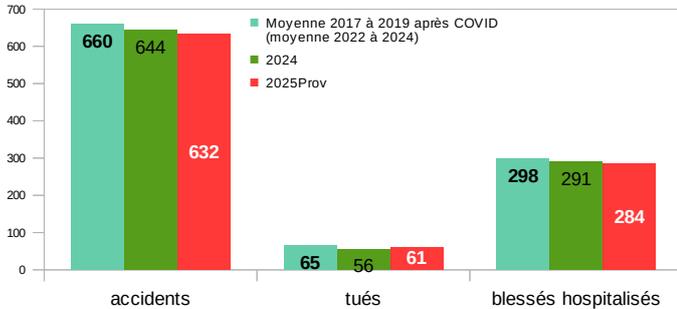
Evolution par rapport à 2023 :

Ces 3 derniers mois par rapport à 2023, le nombre d'accidents baisse (- 2 %), la mortalité augmente (+ 9 %), le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures baisse (- 2 %).

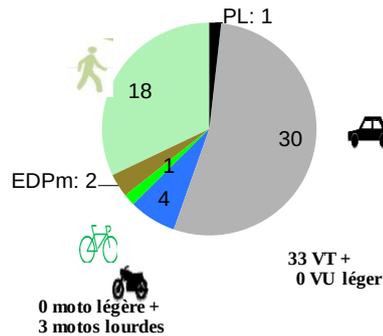
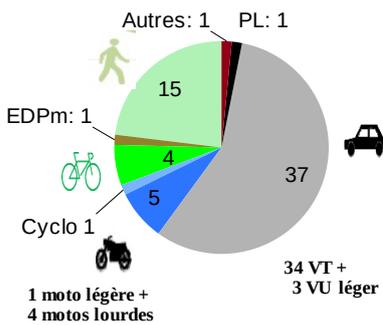
Si la mortalité ces 3 derniers mois augmente (+ 9 % avec 5 tués en plus).

- les plus touchés sont les usagers de motos légères (avec 3 tués en plus) et cyclomotoristes (avec 2 tués en plus contre aucun à cette même période)

Données sur les 3 derniers mois



61 personnes tuées de novembre 2024 à janvier 2025



Mortalité moyenne ces mêmes 3 derniers mois de 2022 à 2024
(Après Covid = 65)

56 personnes tuées de novembre 2023 à janvier 2024

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Depuis le début d'année

Données 2025

L'estimation depuis le début de l'année est de 177 accidents corporels, 17 personnes décédées et 233 personnes blessées dont 75 hospitalisées plus de 24 heures et de 158 blessés légers.

Evolution par rapport aux 3 années après pandémie (moyenne de 2022 à 2024):

Le nombre d'accidents est en baisse (- 12 % avec 24 accidents en moins), la mortalité augmente (+11%) et celui des blessés hospitalisés de plus de 24h est en baisse (- 22 % avec 21 hospitalisés en moins).

Si la mortalité depuis le début de l'année augmente de 11 % avec 2 tués en plus :

- les plus touchés sont les cyclomotoristes (avec 2 tués contre 0 pour les mois de janv 2022 à 2024) .

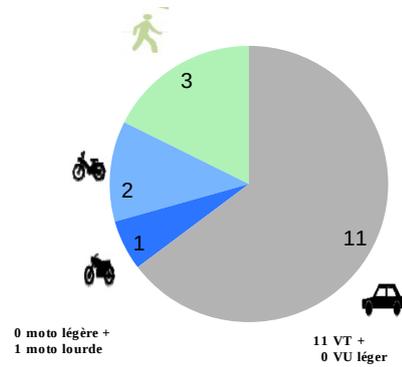
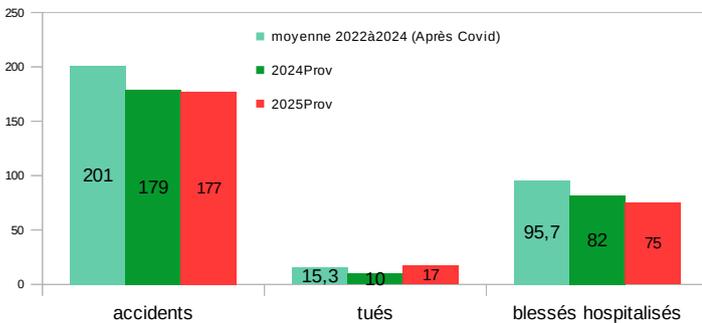
Evolution par rapport à 2024 :

- Le nombre d'accidents baisse (- 1 %) , la mortalité augmente (+ 70 % avec 7 personnes tuées en plus) et celui des blessés hospitalisés de plus de 24h baisse (- 9 %).

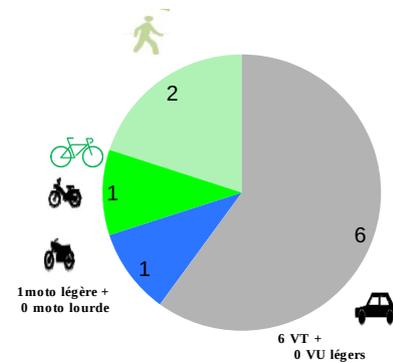
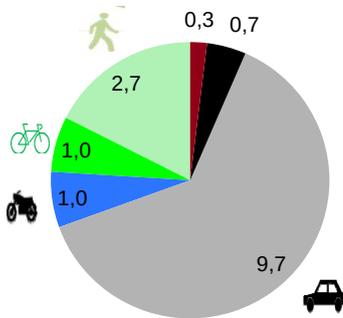
Si la mortalité depuis le début de l'année augmente (70 % avec 7 personnes tuées en plus).

- les plus touchés sont les automobilistes (+ 83 % avec 5 tués en plus) .

Données cumulées depuis le début de l'année



17 personnes tuées depuis le début d'année 2025



Mortalité moyenne depuis ce début de l'année entre 2022 et 2024 (avant Covid= 15,3)

10 personnes tuées depuis ce même début d'année en 2024

	Piéton EDP sans moteur	EDP m	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 17/2/2025 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (Baromètre de décembre)

Les diagrammes peuvent être représentées ,avec des valeurs approchées tant pour les données que pour les pourcentages. Ils peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Sur ces 12 derniers (de février 2024 à janvier 2025)

L'estimation ces 12 derniers mois est de 2 711 accidents corporels, 231 personnes décédées (1), 3 485 blessés dont 1 287 personnes hospitalisées plus de 24 heures et 2 200 blessés légers.

Evolution par rapport aux 3 années après pandémie (moyenne de 2022 à 2024):

- le nombre d'accidents baisse (-1 % avec 22 accidents en moins), la mortalité baisse (-11 % avec 29 tués en moins) et le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures est stable (-0 % avec 1 hospitalisé en moins).

Si la mortalité depuis le début de l'année baisse de 11 % avec 29 personnes tuées en moins :

- les plus touchés sont les piétons (+13 % avec 6 tués en plus), les EDPm (+50 % avec 6 tués contre 3 en moyenne entre 2022 et 2024), et les cyclomotoristes (+50 % avec 4 tués en plus)
- les plus épargnés sont les cyclistes (-67 % avec 14 tués en moins), les usagers de motos lourdes (-32 % et 11 tués en moins) et les automobilistes (-13 % avec 18 tués en moins)

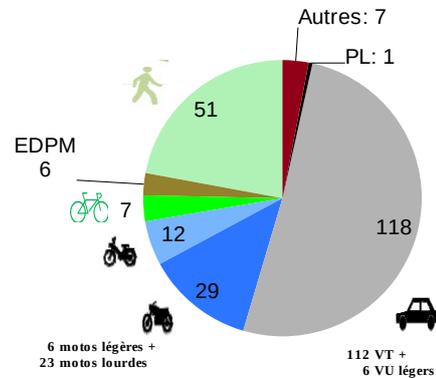
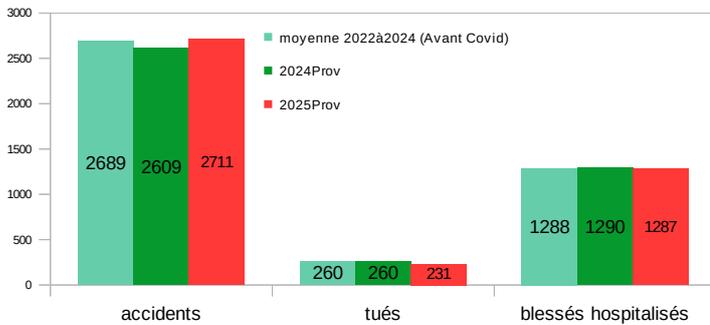
Evolution par rapport à 2023 :

Le nombre d'accidents augmente (+4 % avec 102 accidents en plus), la mortalité baisse (-11 %) et le nombre de blessés hospitalisés plus de 24 heures est stable.

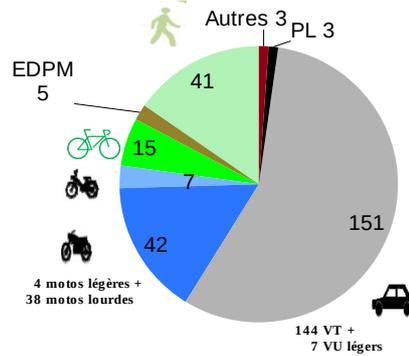
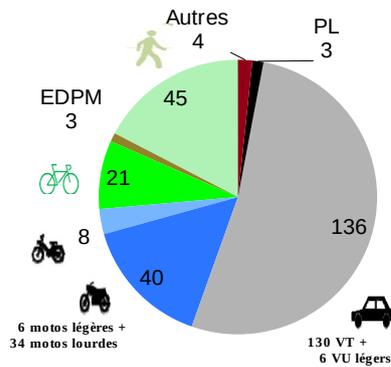
Si la mortalité depuis le début de l'année baisse (-11 % avec 29 tués en moins).

- les plus touchés sont les piétons (+24 % avec 10 tués en plus), les cyclomotoristes (+71% avec 5 tués en plus) et les usagers de motos légères (+50 avec 2 tués en plus).
- les plus épargnés sont les automobilistes (-22 % avec 22 tués en moins), les usagers de motos lourdes (-39 % avec 15 tués moins) et les cyclistes (-53 % avec 8 tués en moins).

Données cumulées ces 12 derniers mois



231 personnes tuées de février 2024 à janvier 2025



Mortalité moyenne au même 12 derniers mois entre 2022 et 2024
(avant Covid= 260,3)

260 personnes tuées de février 2023 à janvier 2024

	Piéton EDP sans moteur		EDP m Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en aggro		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3		PL Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

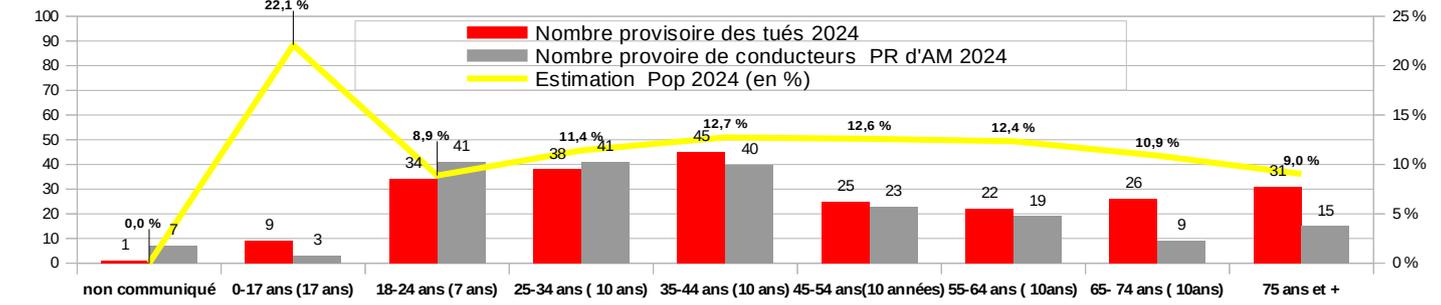
BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 17/2/2025 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (Baromètre de décembre)

Les diagrammes peuvent être représentés avec des valeurs approchées tant pour les données que pour les pourcentages. Ils peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 4/6

Sur ces 12 derniers (de février 2024 à janvier 2025)

Mortalité et Présumée responsabilité d'accident mortel selon la tranche d'âge



(*) dont l'âge est enregistré

198 conducteurs avec leur présumée responsabilité dans un accident mortel ont été enregistrés dans l'Outil Traxy.

L'estimation de la présumée responsabilité d'accidents mortels des conducteurs **la plus faible part tranche d'âge en 2024 est celle des 65-74 ans** (en dehors des – de 17 ans) avec une estimation de 9 conducteurs sur 198. (soit 4,5 % des PR). Cette tranche d'âge représente 10,9 % de la population et 11,25 % de la mortalité.

Tandis que la tranche d'âge 18-24 ans représentent 8,9 % de la population et 13,85 % de la mortalité (personnes 34 tuées), cette tranche d'âge 18-24 ans comptabilise 41 conducteurs présumés responsables (PR) d'accidents mortels soit **21 % des PR d'AM**.

Par ailleurs, ils ont provoqué la mort de 44 personnes dont 24 avaient entre 18 et 24 ans.

17 des 41 conducteurs PR entre 18 et 24 ans sont sortis indemnes (soit 42 % d'entre-eux)

5 des 41 conducteurs PR entre 18 et 24 ans sont blessés (soit 12 % d'entre-eux)

19 des 41 conducteurs PR entre 18 et 24 ans sont décédés (soit 46 % d'entre-eux)

A noter que les + de 75 ans représentent 9 % de la population et 13,4 % de la mortalité (31 personnes tuées), cette tranche d'âge de + de 75 ans comptabilise 15 conducteurs présumés responsables (PR) d'accidents mortels soit **7,5 % des PR d'AM**.

Par ailleurs, ils ont provoqué la mort de 16 personnes dont 11 avaient + de 75 ans.

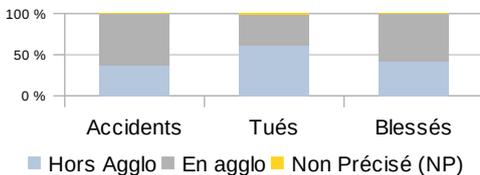
4 des 15 conducteurs PR de + de 75 ans sont sortis indemnes de l'accident (soit 27 % d'entre-eux)

1 des 15 conducteurs PR de + de 75 ans est blessé (soit 6 % d'entre-eux)

10 des 15 conducteurs PR de + de 75 ans sont décédés (soit 67 % d'entre-eux)

Compte tenu du faible effectif par année des piétons présumés responsables dans les accidents mortels (17 PR), celle-ci n'est pas représentée mais elle se répartie de manière plus équilibrée par tranche d'âge.

Accidents et tués depuis le début de l'année selon le milieu

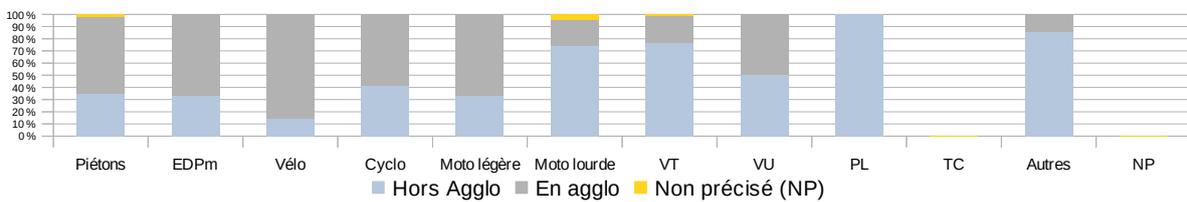


38% des accidents corporels se sont produits hors agglomération mais conduisent à plus de 61 % de la mortalité. Leur gravité y est plus importante, principalement liée aux vitesses pratiquées.

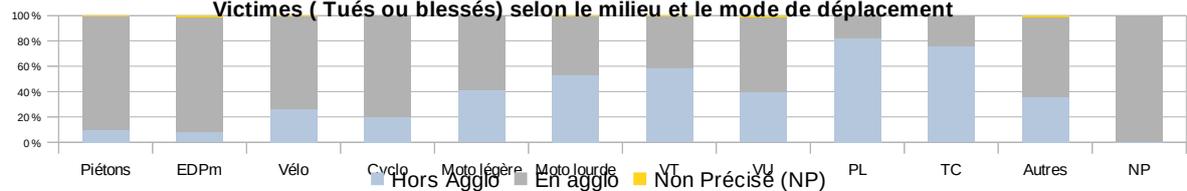
La mortalité des piétons est plus importante en agglomération et celle des automobilistes hors agglomération.

Les usagers en modes doux qui sont des usagers vulnérables se déplacent généralement sur des plus courtes distances en agglomération ce qui explique le nombre de victimes plus important en agglomération.

Tués depuis le début de l'année selon le milieu et le mode de déplacement



Victimes (Tués ou blessés) selon le milieu et le mode de déplacement



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

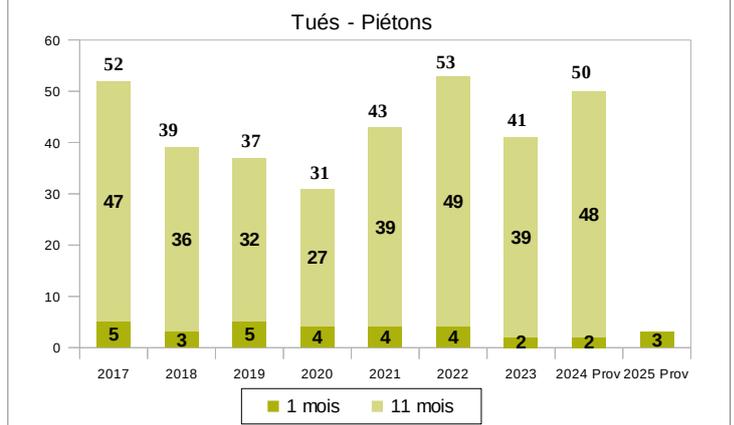
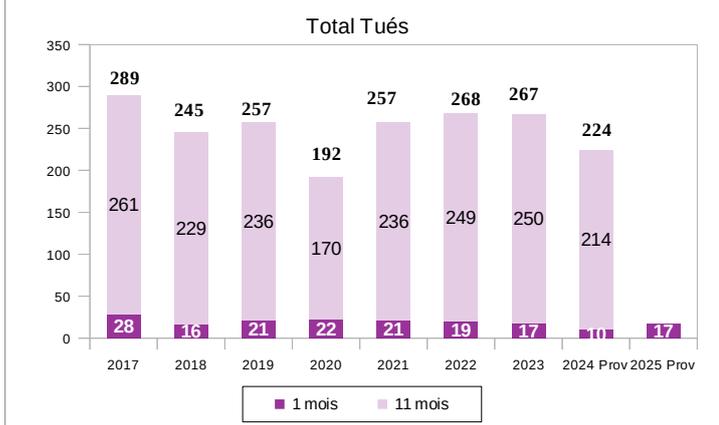
BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 17/2/2025 -Données provisoires de la base vivante pour 2024 et base officielle de 2017 à 2023 / France Métropole (Baromètre de décembre)

Les diagrammes peuvent être représentés avec des valeurs approchées tant pour les données que pour les pourcentages. Ils peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

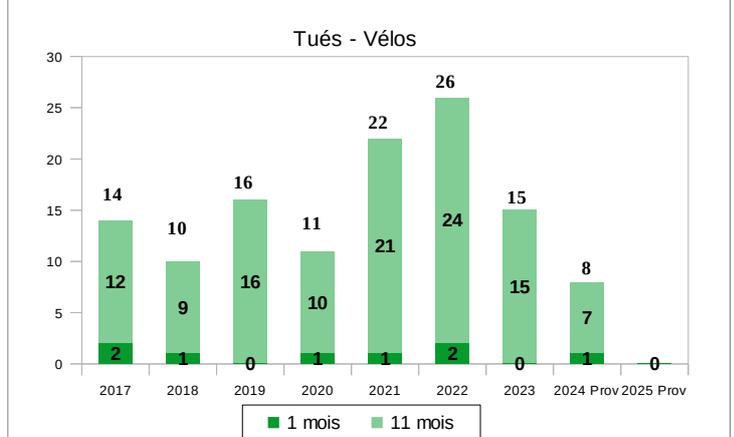
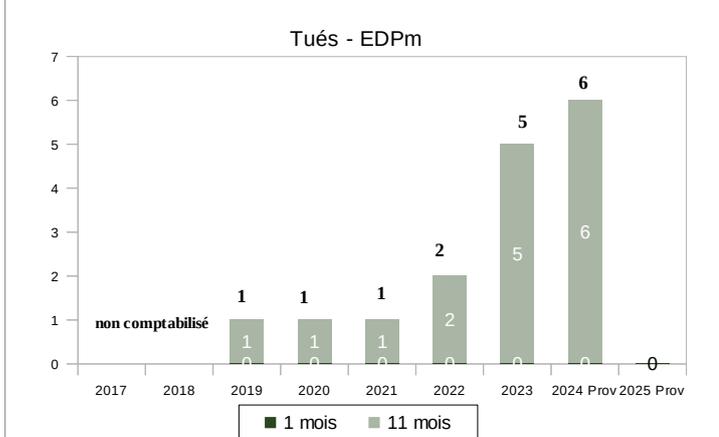
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France> 5/6

Mortalité selon mode de déplacement par année et en cumulé .



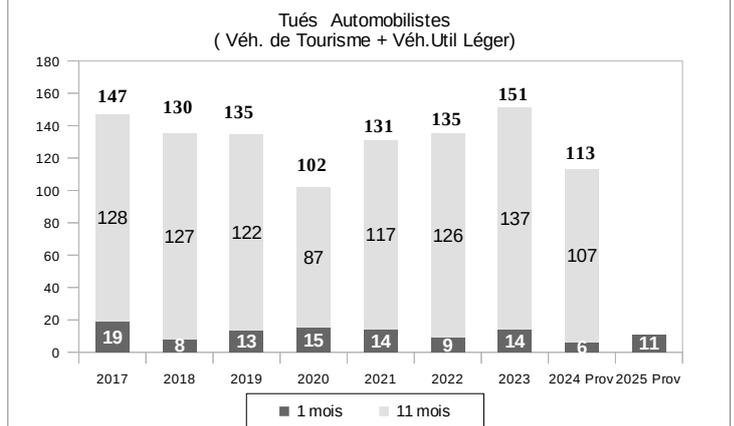
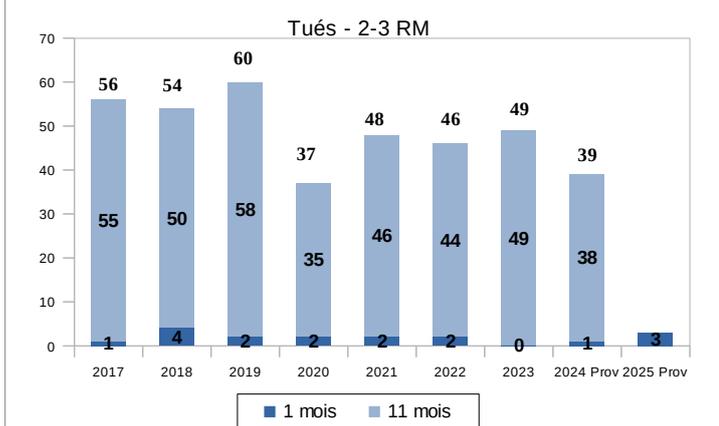
Avec une estimation de la mortalité depuis le début de 2025 de 17 personnes tuées. A fin janvier 2025 l'estimation est bien supérieur à 2024 (10 personnes tuées) mais équivalente à 2023.

La mortalité des piétons est généralement plus importante au cours des trimestres d'automne et d'hiver (T4 et T1). A la fin janvier 2025, l'estimation est de 3 piétons tués.



Les accidents impliquant un EDPm ont commencé à être saisis à partir de 2019. L'estimation de leur nombre est passé de 2019 à 2024 de 13 à 162 accidents. La mortalité de 1 en 2019 à 6 personnes tuées en 2024. A la fin janvier 2025, l'estimation est de 0 EDPm tué.

Après l'année la plus meurtrière chez les cyclistes en 2022 avec 26 cyclistes tués, la mortalité 2024 est la plus faible depuis 2007⁽¹⁾. A la fin janvier 2025, l'estimation est de 0 cycliste tué.



La mortalité des 2RM a tendance à baisse depuis la pandémie du Covid 19. La baisse de la mortalité en 2024 concerne plutôt les usagers de motos lourdes. A la fin janvier 2025, l'estimation est de 3 tués.

Après une année très meurtrière chez les automobilistes en 2023, l'estimation de leur mortalité en 2024 est la plus faible depuis 2007⁽¹⁾. A la fin janvier 2025, l'estimation est de 11 automobilistes tués.

⁽¹⁾2007 : année la plus ancienne disponible début 2025 sur l'outil Traxy. (le cas échéant hors 2020 particulièrement soumis aux restrictions de circulation liées à la pandémie du COVID 2019) .