



Liberté • Egalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

Amiens, le 30 avril 2019

Communiqué de presse



Mise à 2x2 voies de la RN 2

Déviation de Péroy-les-Gombries

Premiers travaux



Les premiers travaux de la déviation de Péroy-les-Gombries par la RN2 ont débuté en mars 2019 au niveau d'une voie communale à rétablir entre Péroy-les-Gombries et Boissy-Fresnoy.

Le site fait actuellement l'objet d'un décapage précautionneux de la terre végétale sous la surveillance des archéologues du service départemental d'archéologie de l'Oise, compte tenu des vestiges gallo-romains et de trois soldats allemands de la première guerre mondiale découverts à cet endroit lors du diagnostic réalisé en 2017.



Les travaux consistent ensuite en la construction d'un pont en béton armé à 4 travées qui enjambera la future RN2 à 2x2 voies et qui supportera la voie communale. L'ouvrage sera similaire à celui récemment réalisé pour la déviation de Gondreville, mise en service en décembre dernier. Il présentera une longueur de 50m et une largeur de 10m. Sa hauteur de 7m permettra le passage des convois exceptionnels sur la RN2.



Les travaux de construction de l'ouvrage d'art doivent durer un an. La circulation sur la voie communale sera maintenue pendant la durée des travaux, et sera rétablie sur l'ouvrage une fois celui-ci terminé.

Le nouveau pont devra également supporter l'itinéraire de substitution concerté avec Péroy-les-Gombries et Boissy-Fresnoy, afin de rétablir la circulation des véhicules non autorisés sur la future 2 x 2 voies et de désenclaver les communes qui perdront leurs accès directs à la RN2. Cet itinéraire prévoit de réutiliser l'actuelle RN2 et de rejoindre l'échangeur de Nanteuil-le-Haudouin avec la RD 136. Il permettrait ainsi de rétablir l'ensemble des accès existants des communes sans allongement de parcours, ni perte de temps par rapport à la situation actuelle, tout en améliorant les conditions de sécurité des usagers pour accéder à la RN2.

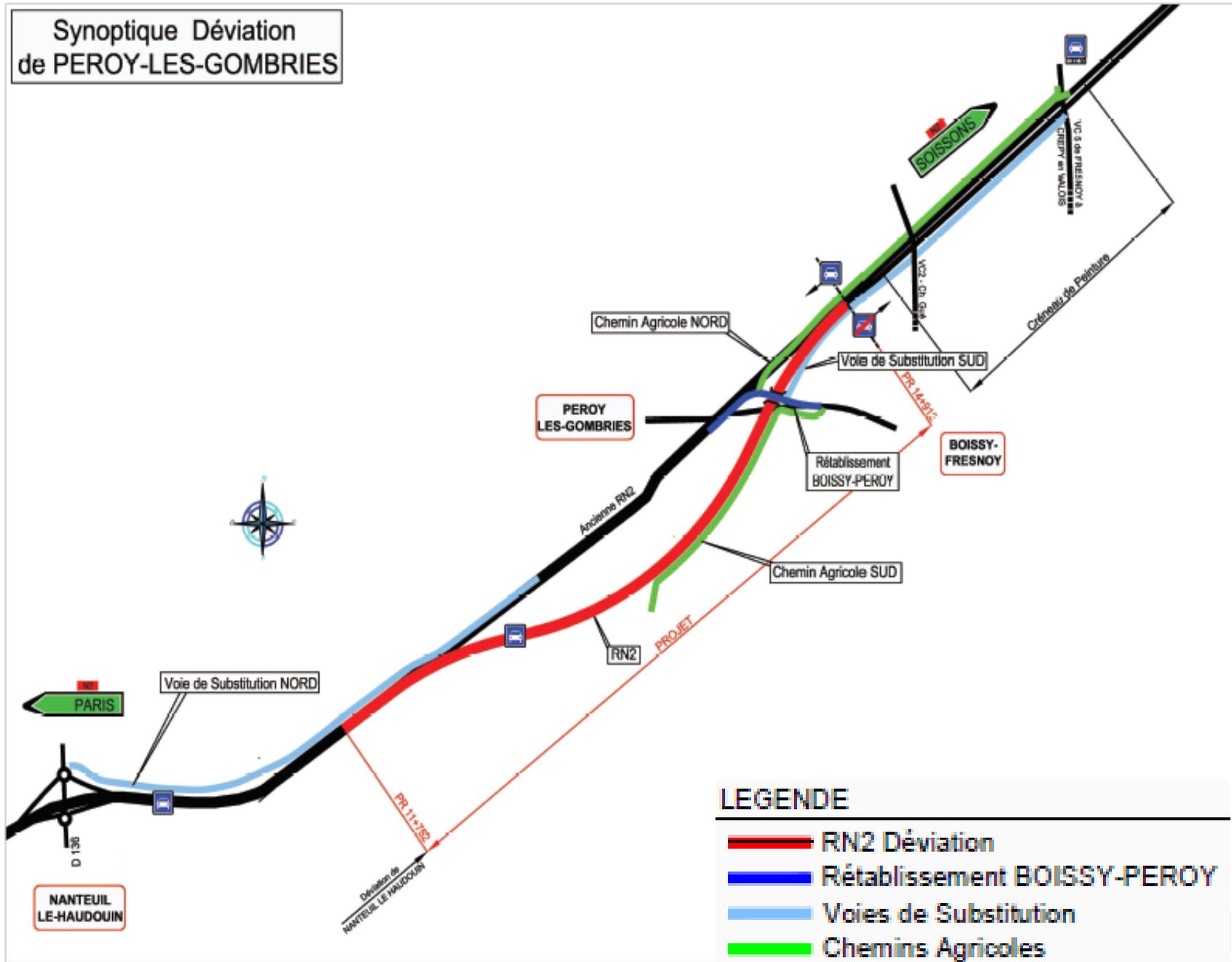
Les travaux se poursuivront à partir de 2020 par la réalisation des terrassements et de la chaussée de la nouvelle déviation, qui contournera sur 3 km la commune de Péroy-les-Gombries. La mise en service de l'infrastructure est prévue fin 2021.

L'opération « RN2 – Déviation de Péroy-les-Gombries à 2x2 voies » est financée par l'État, la Région Hauts-de-France et le Département de l'Aisne dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région, à hauteur de 26,2 M€.

La maîtrise d'ouvrage des opérations est assurée par la DREAL Hauts-de-France et la maîtrise d'oeuvre par la DIR Nord.

(Cf Plan de l'aménagement page suivante)

Synoptique Déviation de PEROY-LES-GOMBRIES



- LEGENDE**
- RN2 Déviation
 - Rétablissement BOISSY-PEROY
 - Voies de Substitution
 - Chemins Agricoles