



Le transport de fret marqué par la crise économique

L'année 2009 reste marquée par la crise économique, avec une activité fret en forte baisse pour le port de Dunkerque, Eurotunnel et l'aéroport de Lesquin, même si le transport de voyageurs y est dynamique. Le fluvial est quant à lui en légère baisse, tandis que le trafic autoroutier poids lourds est en net recul.

L'année 2009, toujours sous l'effet de la crise économique, présente des résultats mitigés selon les modes de transport.

Maritime : baisse des trafics fret à Dunkerque, hausse à Calais et Boulogne-sur-Mer

En 2009, le trafic marchandises du port de Dunkerque atteint 45,0 millions de tonnes, en recul de 22,0% par rapport à 2008. Il s'agit de la première baisse de trafic fret enregistrée depuis 2001. Les vrac liquides sont en baisse de 16,2%, à 12,4 millions de tonnes, en raison de la baisse de 16,9% des hydrocarbures, suite à l'arrêt de production de la raffinerie Total mi-septembre. Le recul de l'activité est encore plus marqué pour les vrac solides, en baisse de -34,9%, à 17,5 millions de tonnes en 2009. Les minerais et le charbon ont en effet subi la baisse de production de la sidérurgie locale et lorraine au cours du premier semestre. Les marchandises diverses sont en repli de 5,7%, avec 15,1 millions de tonnes. Quant aux conteneurs, grâce à un mois de décembre satisfaisant, ils ramènent leur retrait à -1,2% en équivalent vingt pieds (EVP). Enfin, le trafic voyageurs poursuit sa hausse avec un nouveau record en 2009, à 2,4 millions de passagers transmanche (+9,9%).

Le trafic marchandises du port de Calais, pour le port transmanche et le port de commerce traditionnel, s'élève à 40,8 millions de tonnes en 2009, soit une progression de 1,0% par rapport à l'année précédente. Ces résultats favorables peuvent sembler paradoxaux dans le contexte économique, qui avait entraîné une baisse de 2,7% du trafic en 2008, mais le fret transmanche n'a pas été affecté par la crise en 2009 (+1,9% des tonnages), contrairement au fret traditionnel et au trafic passager.

À Boulogne-sur-Mer, le trafic fret est en forte progression en 2009 : il se situe à 775 000 tonnes, soit 47,8% de plus qu'en 2008. Le trafic marchandises et véhicules transmanche, qui représente 85% du trafic total en 2009, est en effet en hausse de 173%. Pour le port de commerce, les minéraux bruts et matériaux de construction sont en baisse de 72% et les produits chimiques de 77%, tandis que les produits pétroliers progressent de 31%. Quant au trafic passager transmanche, la baisse s'accroît en 2009 (-39,7%). Ces évolutions marquées, pour le fret comme pour les passagers, portent toutefois sur des volumes relativement faibles.

Fluvial : légère baisse des trafics

Après la forte progression du trafic en 2008, le transport fluvial limite les effets de la crise économique en 2009. Il atteint ainsi 8,7 millions

Évolution des trafics fret et voyageurs 2009 des ports maritimes régionaux

	Trafic fret en millions de tonnes			Trafic conteneurs en EVP ⁽¹⁾	Trafic passagers transmanche en milliers
	Entrées	Sorties	Total		
Dunkerque					
2009	30,2	14,8	45,0	211 941	2 421
Évolution 2009/2008 en %	-25,8	-12,7	-22,0	-1,2	+9,9
Calais					
2009	18,2	22,6	40,8	///	10 204
Évolution 2009/2008 en %	+0,2	+1,6	+1,0	///	-7,3
Boulogne-sur-Mer					
2009	0,4	0,4	0,8	///	358
Évolution 2009/2008 en %	+43,9	+51,4	+47,8	///	-39,7

⁽¹⁾ Équivalent vingt pieds (mesure type du trafic conteneurisé).

Note : Résultats 2009 provisoires.

Source : MEEDDM/DGITM

de tonnes de marchandises transportées hors transit en 2009, soit une baisse de -0,4%. Ce résultat est lié à une hausse des trafics nationaux (+16,4%), conjuguée à un recul des flux à l'international (-9,2%). Le transit est également en baisse, à 2,5 millions de tonnes en 2009 (-18,1%). En tonnes-kilomètres, le trafic hors transit s'élève à 785,1 millions, en baisse de 3,7%.

Les échanges internationaux représentent 59,7% de l'ensemble des tonnages hors transit, soit 5,8 points de moins qu'en 2008. Le premier partenaire de la région est la Belgique, avec 55,1% des échanges. Viennent ensuite les Pays-Bas (32,7%) et l'Allemagne (12,1%). Les importations représentent 55,5% des flux.

En termes de marchandises transportées en trafic national et international, les tonnages des produits pétroliers et des engrais sont en forte hausse, de respectivement 46,7% et 41,6%. Les produits métallurgiques, filière très sensible aux aléas économiques, évoluent par contre à la baisse (-43,4%).

En 2009, les trafics fluviaux de conteneurs s'élèvent à 57 300 EVP, en baisse de 5,1% par rapport à l'année précédente. Les lignes régulières sont en net recul (-11,9%), tandis que les lignes de recyclage des déchets ont progressé de 10,5%, atteignant 20 300 EVP en 2009.

Eurotunnel : l'activité passagers se maintient, quand les navettes fret sont en repli

En plus du contexte de crise économique, l'activité navettes d'Eurotunnel a connu au début de l'année 2009 une réduction de capacité liée à l'incendie de septembre 2008. Les navettes camions sont ainsi en net recul, à -38,7%, même si le trafic a repris au quatrième trimestre. Le trafic voitures des navettes passagers est quant à lui en légère augmentation en 2009 (+0,5%). La baisse enregistrée au premier semestre, conséquence de l'incendie, a été compensée par une forte croissance au second semestre. Les navettes autocars sont en baisse de 2,6% sur l'année.

L'Eurostar a compté 9,2 millions de passagers en 2009, soit une hausse de 1,3% par rapport à l'année précédente, résultat positif malgré les perturbations liées aux intempéries de fin

d'année. L'activité des trains de marchandises est par contre en retrait en 2009, avec 1,2 million de tonnes de marchandises transportées, soit 4,7% de moins qu'en 2008.

Évolution des trafics sous la Manche

Unités : nombre, %

Types de trafics	2009	Évolution 2009/2008
Navettes passagers		
Voitures(en milliers) ⁽¹⁾	1 917	+0,5
Autocars (en milliers)	55	-2,6
Navettes fret		
Camions (en milliers)	769	-38,7
Eurostar		
Passagers (en millions) ⁽²⁾	9,2	+1,3
Trains de marchandises		
Fret (en millions de tonnes)	1,2	-1,7

⁽¹⁾ Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

⁽²⁾ Passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche.

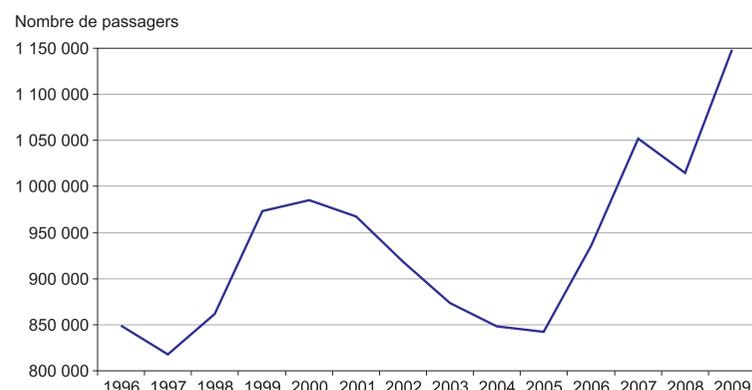
Source : Eurotunnel

Aérien : le fret marqué par la crise, tandis que l'activité passagers repart à la hausse

Avec 1 147 900 passagers en 2009, soit 13,1% de plus qu'en 2008, la fréquentation de l'aéroport de Lille-Lesquin repart à la hausse, après le retrait d'activité lié à la crise économique en 2008. Ce résultat est lié à une hausse de 18,7% du nombre de passagers sur les vols réguliers, tandis que la fréquentation des vols vacances diminue de 1,9%.

Conséquence de la crise économique, l'année 2009 marque un coup d'arrêt pour l'activité fret de l'aéroport. Le trafic se situe en effet à 51 900 tonnes, soit 22% de moins qu'en 2008, année au cours de laquelle l'activité était déjà en baisse de 3,4%. Ces trafics, constitués essentiellement de pré et post-acheminements par camion, sont répartis à hauteur de 74% en importations et 26% en exportations. La baisse de trafic se situe à -22,8% pour les imports et -17,4% pour les exports.

Évolution du trafic aérien sur Lille-Lesquin



Source : Direction générale de l'aviation civile - District aéronautique de Lille-Lesquin



Transports en commun urbains : hausse de 2,3% des voyages réalisés

Le nombre de voyages réalisés en 2009 en transports en commun urbains s'élève à 231 millions, soit une hausse de 2,3% par rapport à l'année précédente. Les réseaux de Calais, Cambrai et Maubeuge présentent de fortes baisses de fréquentation, à respectivement -13,3%, -9,3% et -9,1%. C'est dans la métropole lilloise que le nombre de voyages a le plus augmenté (+5,4%).

Trafics autoroutiers : net recul des trafics poids lourds

En 2009, les trafics poids lourds sont en baisse sur l'ensemble des sections autoroutières concédées de la région. La diminution de trafic est particulièrement importante sur l'A2, où elle est comprise entre -14% et -16%, portant sur des volumes d'environ 5 000 poids lourds en moyenne par jour. Sur l'A26, la baisse est de -12% à -16%, tandis que

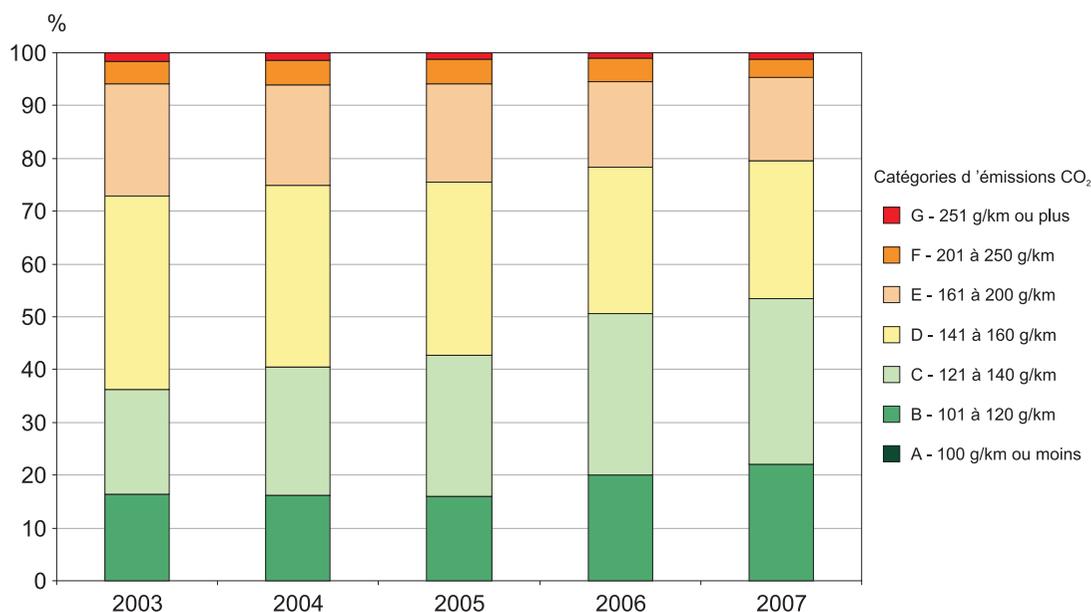
sur l'A16, elle est comprise entre -6% et -9%. Sur l'A1, le recul de trafic est de -8% à -9%, mais porte sur des flux beaucoup plus importants : la section la plus chargée de l'A1, entre Roeux et Dourges, voit passer 10 600 poids lourds en moyenne par jour en 2009. Concernant le trafic des véhicules légers, il augmente de 1% à 3% selon les portions d'autoroute. Cette hausse fait suite à la baisse de 2008, qui avait eu lieu dans un contexte de montée du prix du pétrole.

Émilie DEQUIDT
Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Service Connaissance Évaluation
Division applications statistiques

Encadré : des achats de véhicules de moins en moins émetteurs de CO₂

Depuis plusieurs années, la tendance est à l'achat de véhicules souvent plus petits et moins émetteurs de CO₂. Ainsi, entre 2003 et 2007, les immatriculations de voitures particulières neuves émettant moins de 140 g de CO₂ par km augmentent chaque année, tandis que celles des voitures les plus émettrices en CO₂ ont tendance à reculer. En particulier, la part des immatriculations de véhicules neufs émettant moins de 130 g de CO₂ par km, concernés par le bonus écologique à partir de fin 2007, est passée de 20% en 2003 à 33% en 2007. Inversement, la part des véhicules émettant plus de 160 g de CO₂ par km, concernés par le malus écologique depuis 2008, est passée de 27% en 2003 à 21% en 2007.

Immatriculations de voitures particulières neuves selon leurs émissions de CO₂ en Nord-Pas-de-Calais



Source : MEEDDM, SOeS, Fichier central des automobiles

Pour en savoir plus

- @ Site de l'Observatoire régional des transports : <http://www.ort-npdc.fr>
- @ Site du Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire (Observation et statistiques) : <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>
- @ Site de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Nord-Pas-de-Calais : <http://www.nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr>