



Service Connaissance et Évaluation – Division Applications statistiques



SITRAM : Système d'information sur les transports de marchandises

Exploitation régionale 2008 – Nord-Pas-de-Calais

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



SOMMAIRE

	Page		Page
I - TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL	6	III - RÉCAPITULATIF : TRAFIC NATIONAL ET INTERNATIONAL RÉGIONAL	36
▪ Répartition des flux par type de flux, mode et nature des marchandises (tonnages, tonnages-kilométriques, distances moyennes)	7	▪ Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux	37
▪ Évolution des tonnages par type de flux, mode et nature des marchandises	11	▪ Répartition modale par type de flux	39
▪ Évolution des flux inter-régionaux par région partenaire	15	▪ Évolution des trafics nationaux et internationaux en volume	40
▪ Évolution de la répartition compte propre / compte d'autrui pour le mode routier	18		
▪ Carte des trafics nationaux routiers du Nord-Pas-de-Calais	20		
▪ Carte des trafics nationaux fluviaux du Nord-Pas-de-Calais	21		
II - TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL	22	IV - TRAFIC FRANÇAIS	41
▪ Importations et exportations par mode et nature des marchandises	23	▪ Flux nationaux de région à région (tonnages, tonnages-kilométriques, distances moyennes)	42
▪ Prix de la tonne transportée par type de flux et mode	28	▪ Échanges internationaux de la France	48
▪ Évolution des volumes échangés par mode et nature des marchandises	29	▪ Carte des trafics nationaux inter-régionaux par la route	49
▪ Importations et exportations avec les pays partenaires en valeur et en volume	33	▪ Carte des trafics nationaux inter-régionaux par voie fluviale	50
▪ Répartition modale des échanges avec les pays frontaliers du nord	34		
▪ Carte des trafics internationaux du Nord-Pas-de-Calais avec l'UE en valeur	35	V - ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE	51

AVERTISSEMENT

Les données présentées ci-après concernent principalement le Nord-Pas-de-Calais ; le chapitre IV aborde néanmoins quelques résultats au niveau français.

Le **TRAFIC NATIONAL** correspond au trafic traité par la région Nord-Pas-de-Calais avec le reste de la France. Il est de trois types :

Entrant, Sortant : échanges avec les autres régions de France,

Interne : échanges dans la région Nord-Pas-de-Calais

Définitions :

Compte propre : entreprise qui transporte elle-même ses marchandises avec ses véhicules ;

Compte d'autrui : entreprise qui réalise des transports de marchandises à la demande de ses clients.

Le **TRAFIC INTERNATIONAL** correspond au trafic traité par la région, entrant et sortant du territoire français. Il s'agit du commerce extérieur de la France.

Le trafic avec les DOM-TOM, en raison des modes de transport impliqués, est repris dans le trafic international et non dans le trafic national. Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette publication continue à les inclure dans les pays hors de l'Union européenne.

Avertissement : Pour des raisons de secret statistique, les données du trafic international ne prennent plus en compte la position 330 de la Nomenclature Statistique des Transports (hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés).

Importations et exportations avec les pays de l'Union européenne (UE) et les pays hors de l'Union européenne :

Le total général par mode ne peut être effectué :

- le mode retenu pour les échanges avec les pays de l'UE étant le mode à la frontière française
- le mode retenu pour les échanges avec les pays hors de l'UE étant le mode à la frontière communautaire.

Certains tableaux représentent des répartitions de marchandises par codes **N.S.T.** (Nomenclature Statistique Transport). Les libellés correspondant à la codification sont détaillés dans l'annexe méthodologique (chapitre V).

Traitement des années 2007 et 2008 :

Trafic national :

Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007. Les données de trafic national comportent donc uniquement le mode routier et le mode fluvial.

Trafic international :

Avec les simplifications des modalités douanières, les données 2007 et 2008 d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature de transport. Ainsi, seules restent complètes les données en **valeur**, et ce pour toutes les positions de la nomenclature, et les données en **tonnes**, uniquement pour les chapitres 2 (Combustibles minéraux solides) et 4 (Minerais et déchets pour la métallurgie).

Rappel : Pour 2006, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes sont à prendre avec précaution car en partie estimées.

Les données d'échanges en dehors de l'Union européenne ne sont pas impactées par ces changements de modalités douanières et sont disponibles en intégralité.